

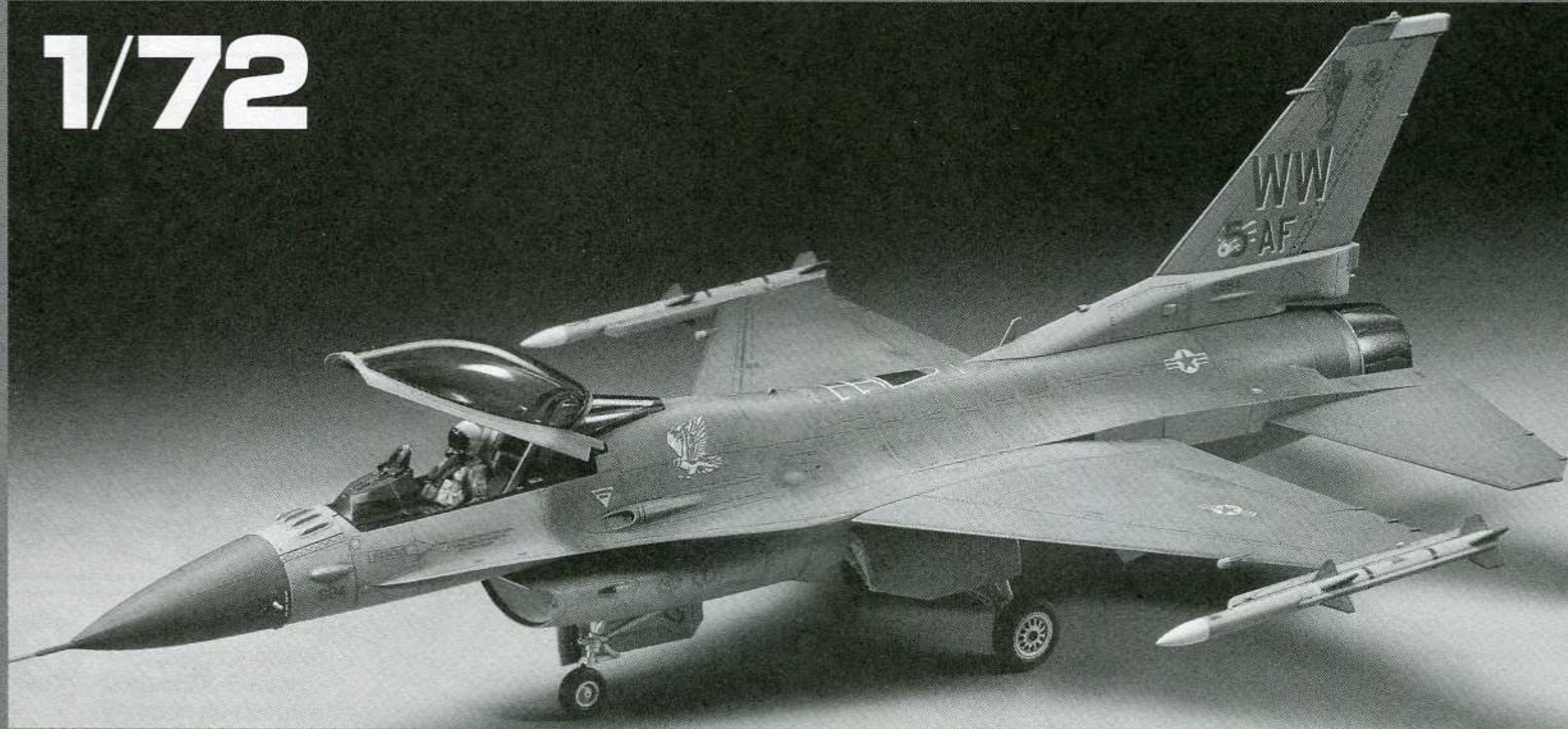
LOCKHEED MARTIN® F16CJ [BLOCK 50] FIGHTING FALCON®



F-16® Fighting Falcon®

LOCKHEED MARTIN®, F-16® Fighting Falcon®, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Tamiya.

1/72



WINGSPAN 141mm
FUSELAGE 213mm

ウォーバードコレクション

ロッキード マーチン F-16CJ [ブロック50] ファイティング ファルコン

READ BEFORE ASSEMBLY

注意 ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での作業はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

VORSICHT ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte. ●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

PAINTS REQUIRED

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-10 ●オーシャングレイ (RAF) / Ocean Grey (RAF) / Meergrau (RAF) / Ocean Grey (RAF)

AS-26 ●ライトゴーストグレイ / Light Ghost Grey / Helles Geister-Gräu / Gris Fantôme Clair

AS-27 ●ガンシップグレイ2 / Gunship Gray 2 / Gunship-Gräu 2 / Gris Gunship 2

AS-28 ●ミディアムグレイ / Medium Gray / Mittelgräu / Gris Moyen

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-4 ●ブルー / Blue / Bläu / Bleu

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune citron

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Gräu / Gris acier

X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné

X-25 ●クリアーグリーン / Clear green / Klar-Grün / Vert translucide

X-27 ●クリアーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide

X-31 ●チタンゴールド / Titanium gold / Titan-Gold / Titane doré

X-32 ●チタンシルバー / Titanium silver / Titan-Silber / Titane argenté

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium mat

XF-20 ●ミディアムグレイ / Medium grey / Mittelgräu / Gris moyen

XF-49 ●カーキ / Khaki / Khaki / Kaki

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Gräu-Metallic / Gris métallisé

XF-59 ●デザートイエロー / Desert yellow / Sandgelb / Jaune désert

XF-65 ●フィールドグレイ / Field grey / Feldgräu / Gris campagne

XF-85 ●ラバーブラック / Rubber Black / Gummischwarz / Noir Caoutchouc

RECOMMENDED TOOLS

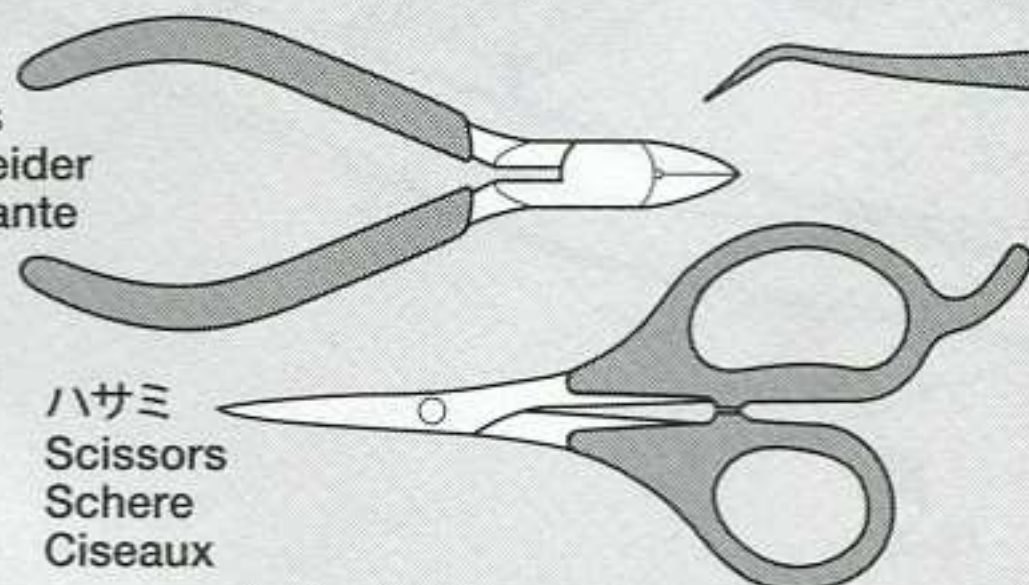
《用意する工具》

Recommended tools
Benötigtes Werkzeug
Outillage nécessaire

接着剤
(プラスチック用)
Cement
Kleber
Colle



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante

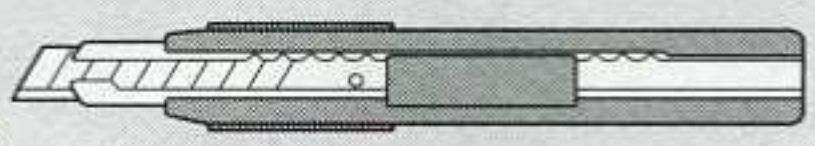


ハサミ
Scissors
Schere
Ciseaux

ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ナイフ
Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modéliste

ピンバイス (ドリル刃0.5mm, 1.5mm)
Pin vise (0.5mm, 1.5mm drill bit)
Schraubstock (0.5mm, 1.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (0.5mm, 1.5mm de diamètre)



注意!
NOTICE

★組み立てる前に別紙塗装図を参考に次の3機種の中からひとつ選びます。図中のそれぞれの指示に応じて組み立てと塗装を行ってください。
★This kit shows 3 types of aircraft. Choose one and follow the relevant instructions in this manual.
★Dieser Bausatz stellt 3 verschiedene Flugzeuge dar. Eine Version auswählen und dann die entsprechenden Anweisungen der Bauanleitung befolgen.
★Ce kit permet de représenter l'un des quatre avions ci-contre. Choisir une option de marquage et suivre les instructions correspondantes dans ce manuel.

- A** 第5航空軍司令官機
5th Air Force Commander
- B** 第52戦闘航空団司令官機
52nd Fighter Wing Commander
- C** 第79戦闘飛行隊長機
79th Fighter Squadron Leader


ASSEMBLY



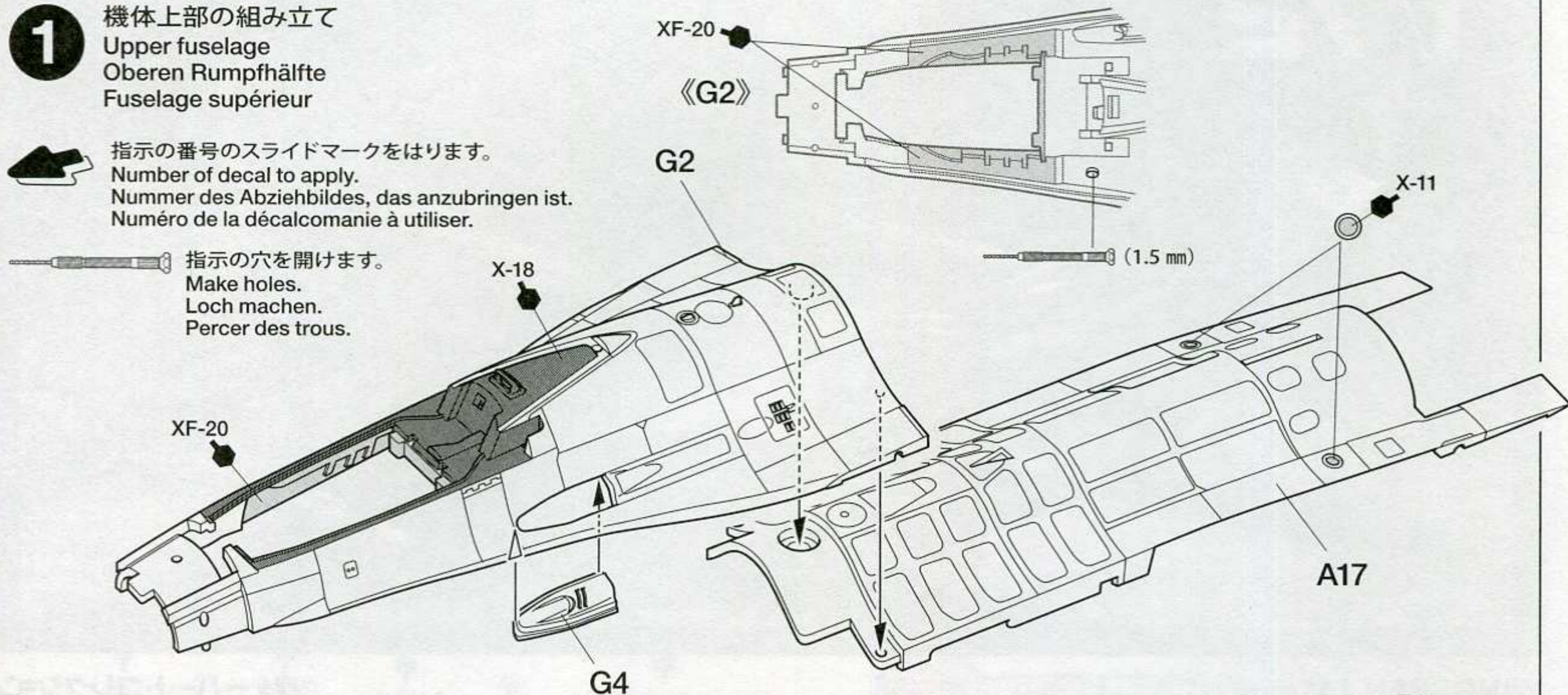
- 組立説明図の中で塗装指示のない部品は機体色で塗装します。
- When no color is specified, paint the item with fuselage color.
- Wo keine Farbe angegeben ist, wird das Teil in der Rumpffarbe lackiert.
- Lorsqu'aucune teinte n'est spécifiée, peindre dans la teinte du fuselage.

《使わない部品》 / Not used..... B15, C1×1, C2×1, C6×1, C7×1, C10, C13, C15, C25×1, H4, H5
Nicht verwenden. / Non utilisées.

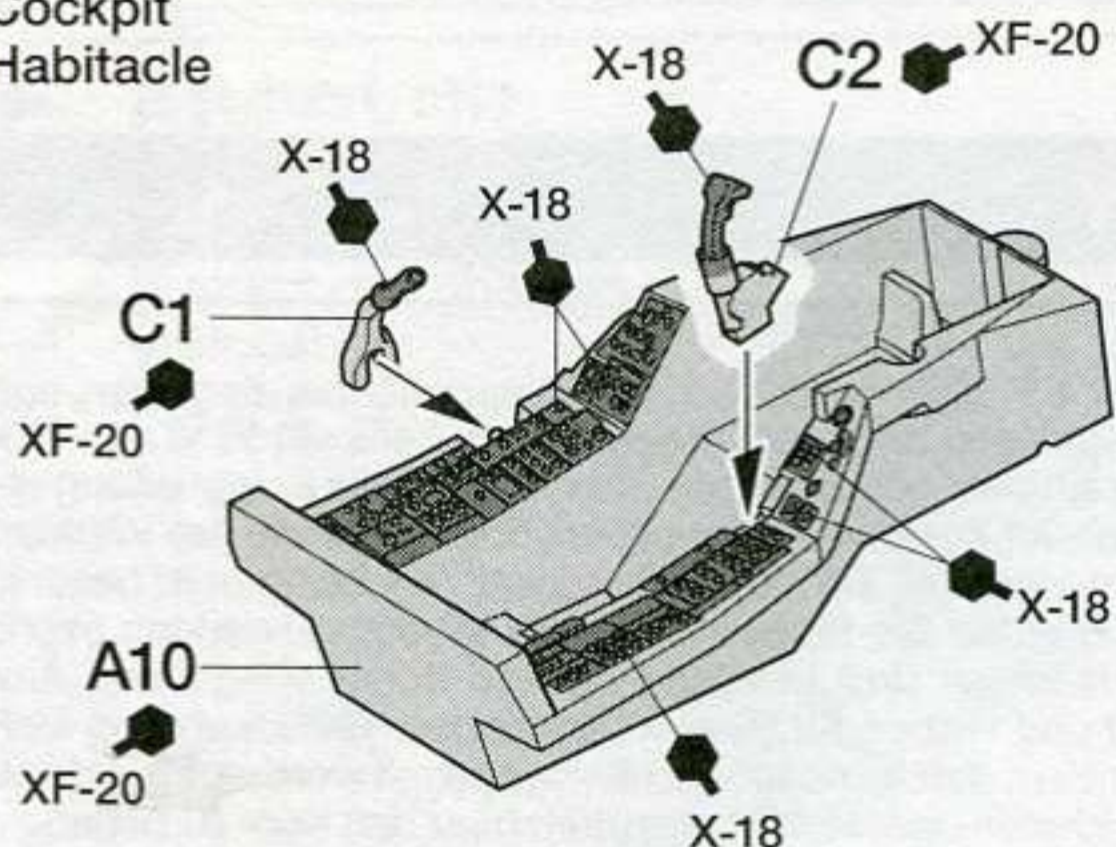
1 機体上部の組み立て Upper fuselage Oberen Rumpfhälfte Fuselage supérieur

 指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

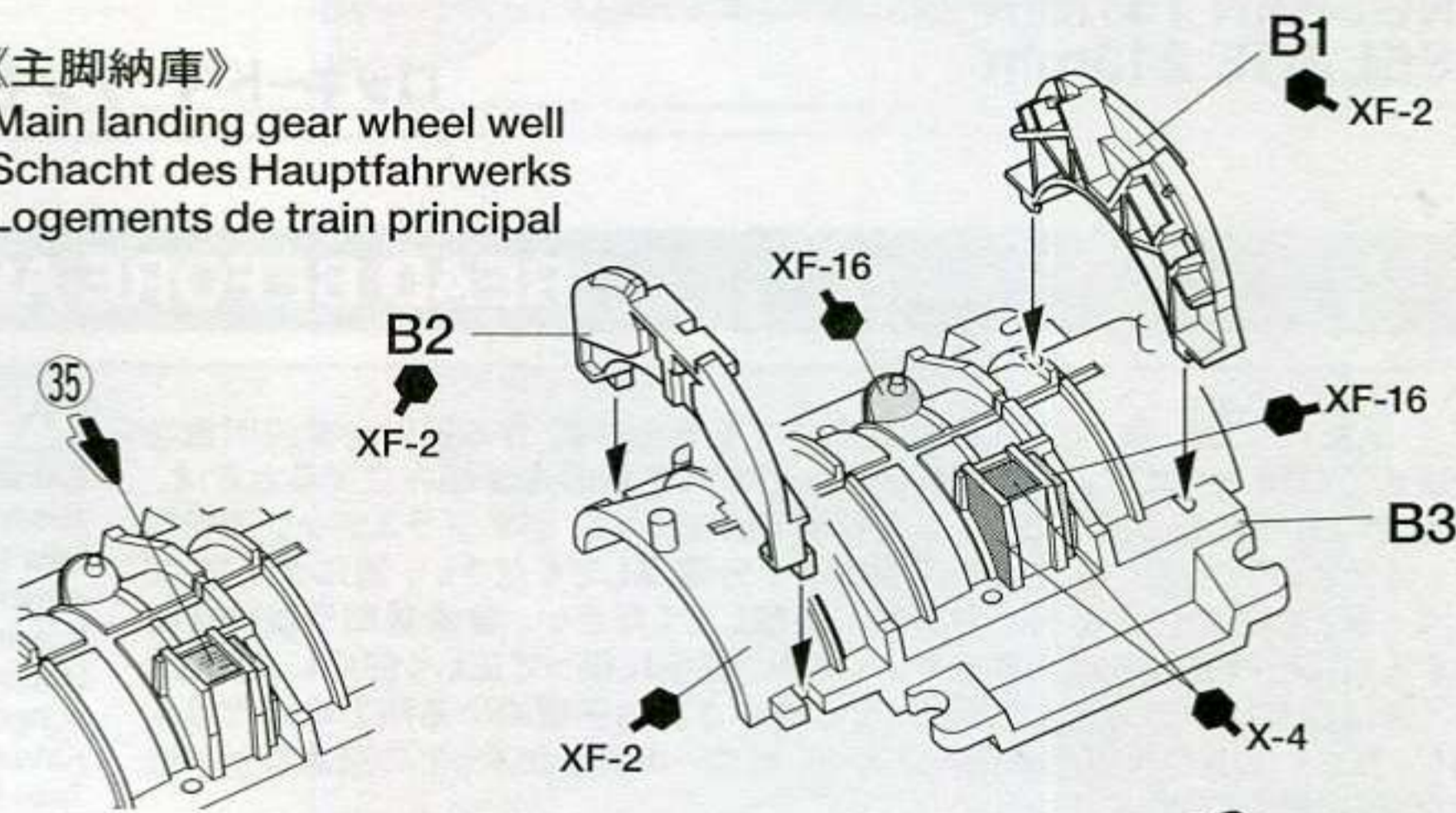
 指示の穴を開けます。
Make holes.
Loch machen.
Percer des trous.



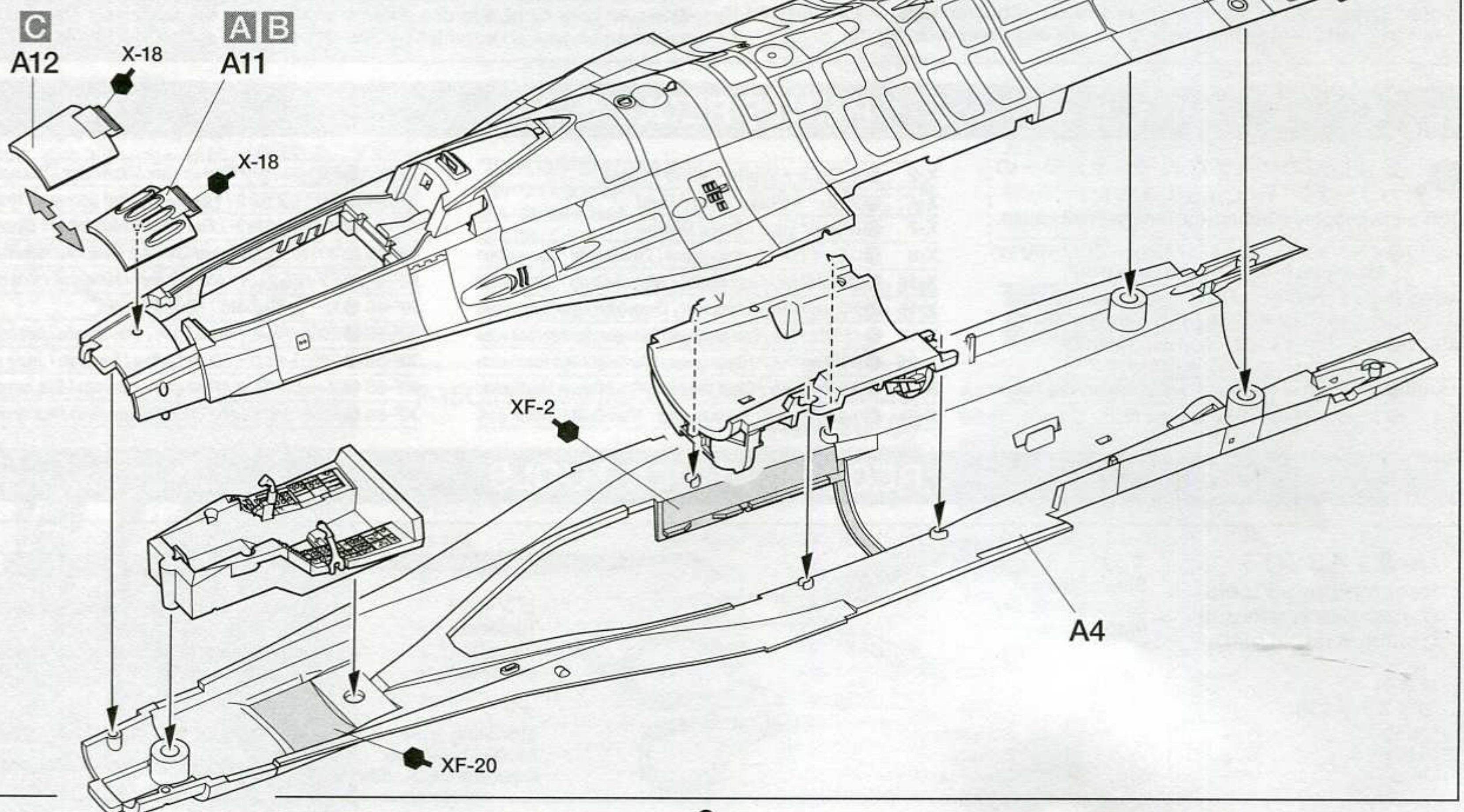
《コクピット》 Cockpit Habitacle



《主脚納庫》 Main landing gear wheel well Schacht des Hauptfahrwerks Logements de train principal



2 機体上部の取り付け Attaching upper fuselage Einbau der oberen Rumpfhälfte Fixation du fuselage supérieur



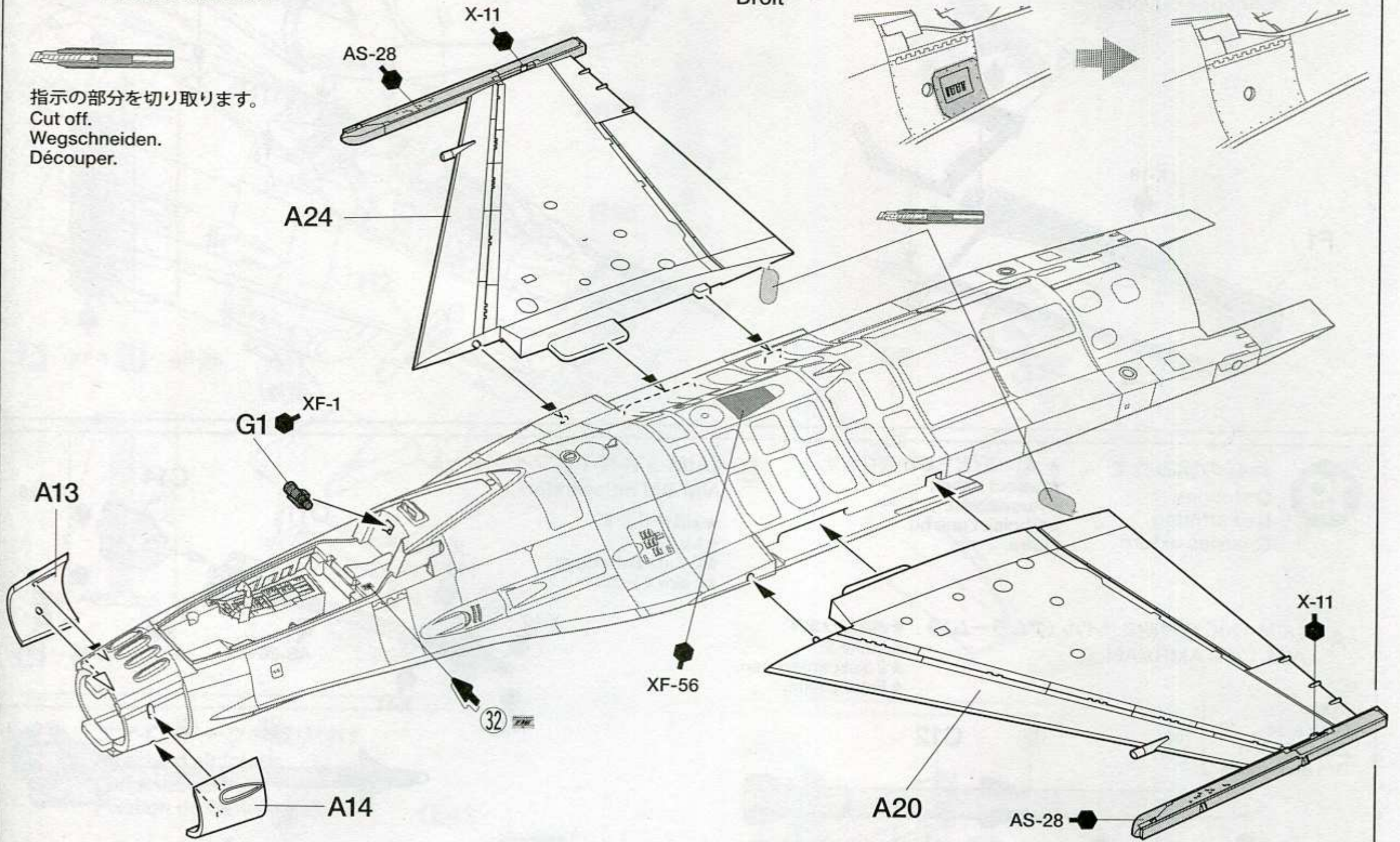
3

主翼の取り付け
Attaching wing
Anbringung der Flügel
Fixation des ailes

《右側》
Right
Rechts
Droit

- ★モールドをパテなどで埋めてください。
- ★Fill up using putty, etc.
- ★Mit Spachtel usw. auffüllen.
- ★Boucher avec du mastic, etc.

指示の部分を切り取ります。
Cut off.
Wegschneiden.
Découper.

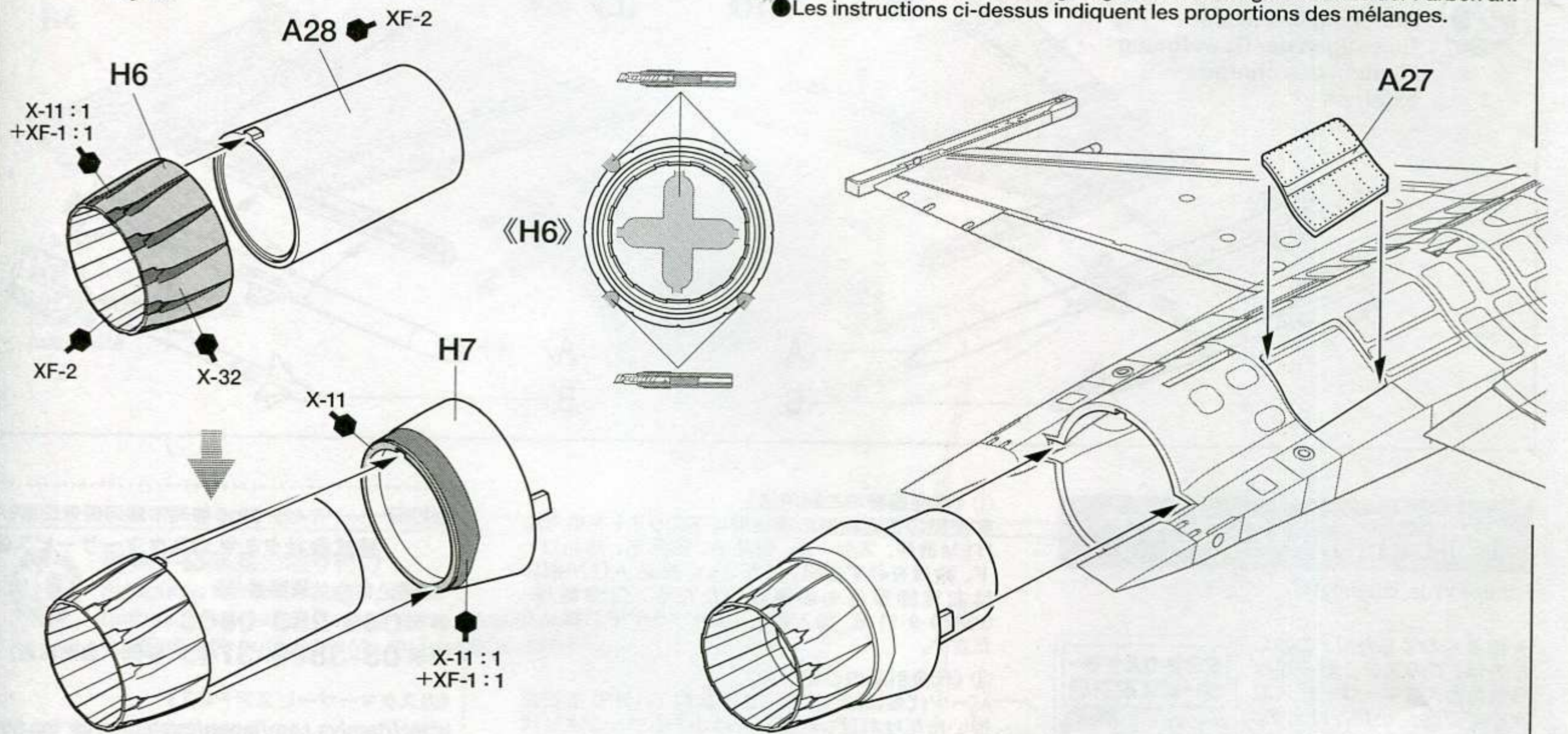


4

エンジンノズルの組み立て
Nozzle
Düse
Tuyère

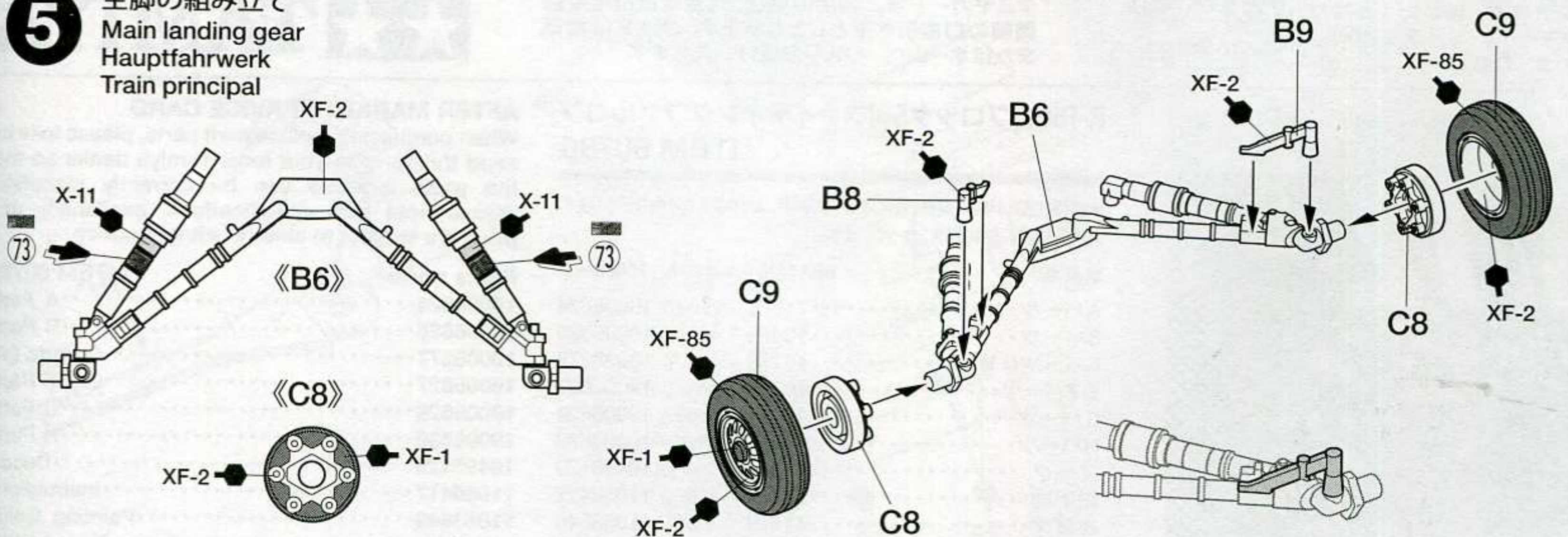
X-11 : 1 + XF-1 : 1

- 上記の場合は、各色を 1 : 1 の比率で調色します。
- Above instruction shows paint mixing ratio.
- Die obenstehende Anleitung zeigt das Mischungsverhältnis der Farben an.
- Les instructions ci-dessus indiquent les proportions des mélanges.



5

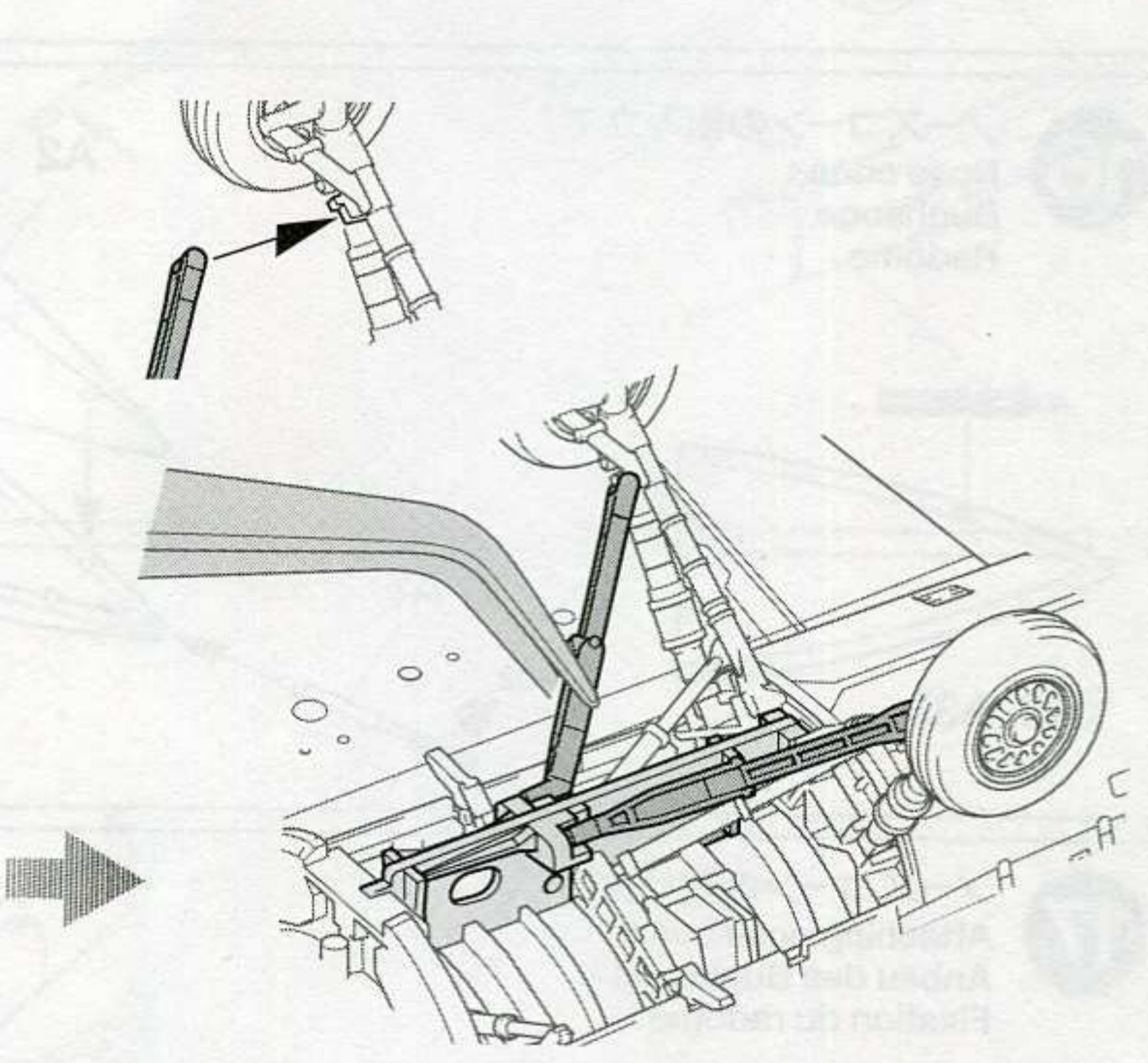
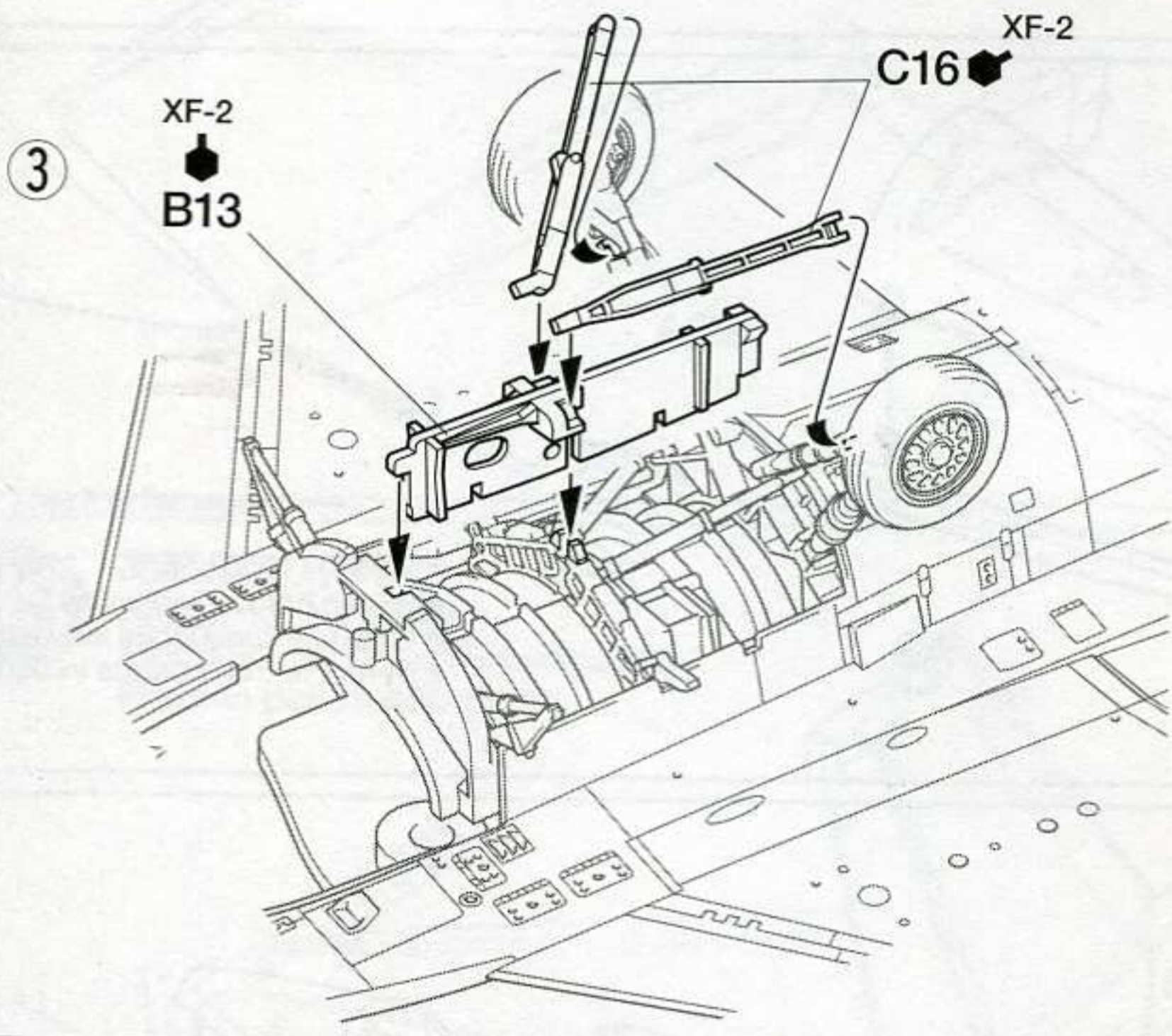
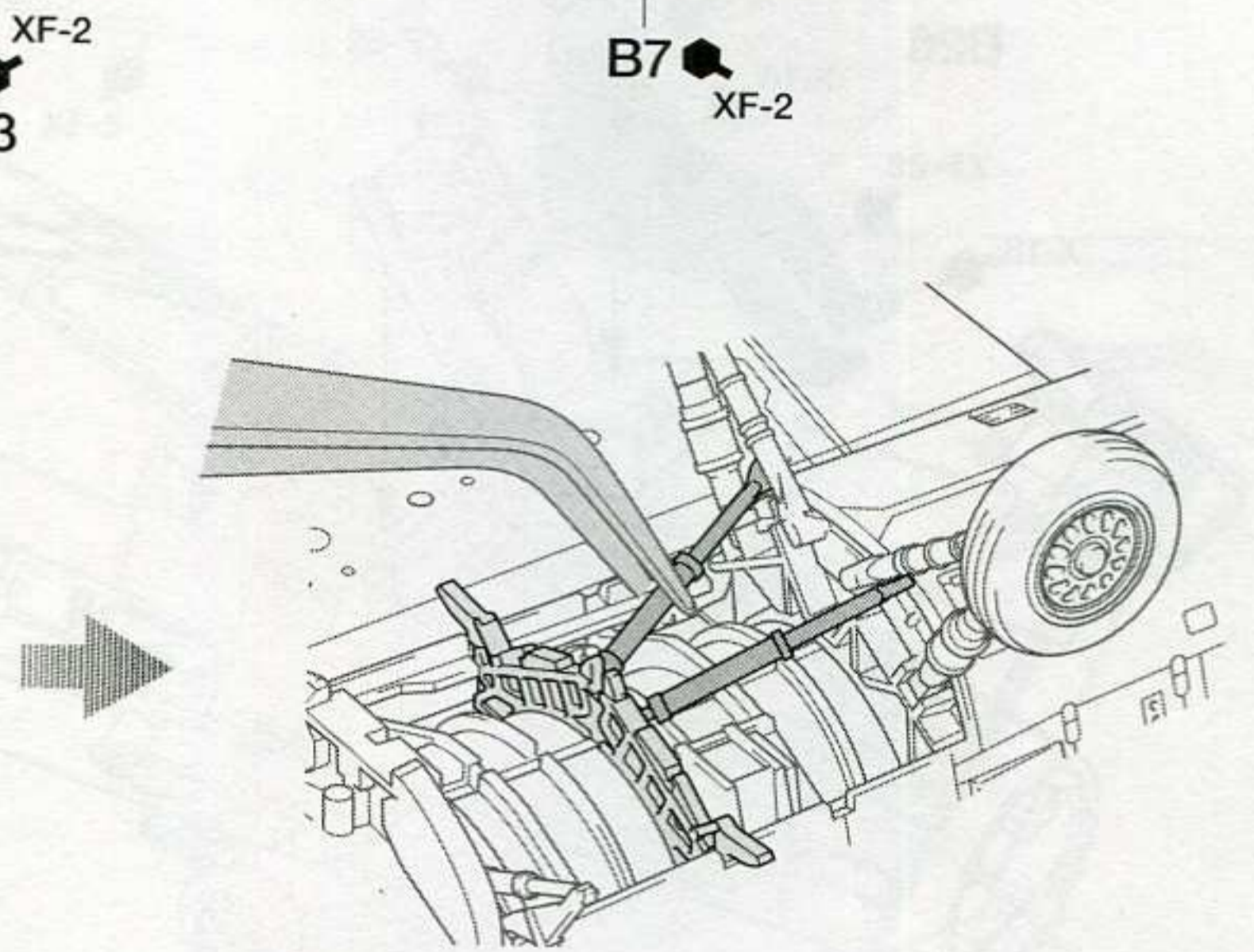
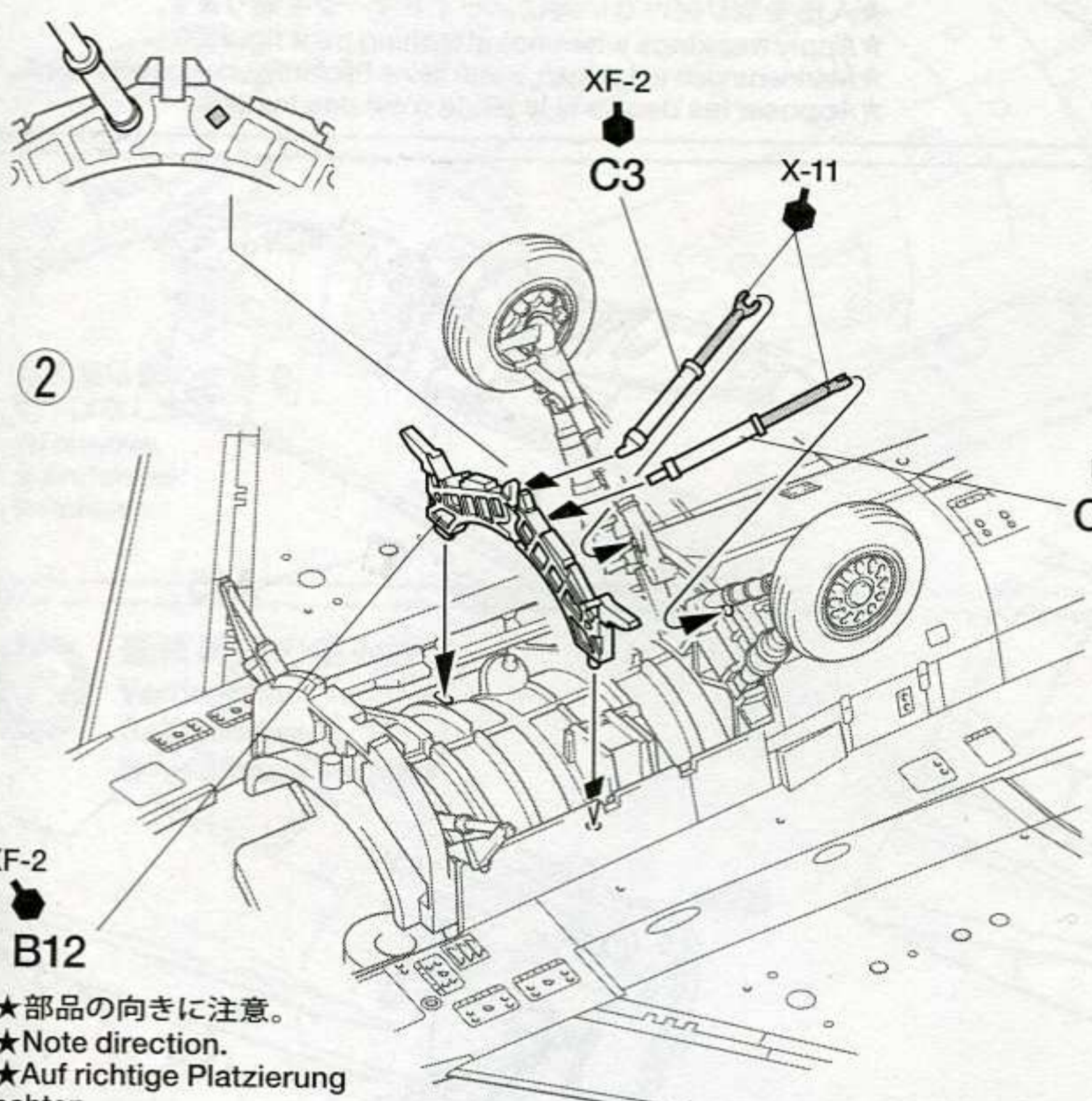
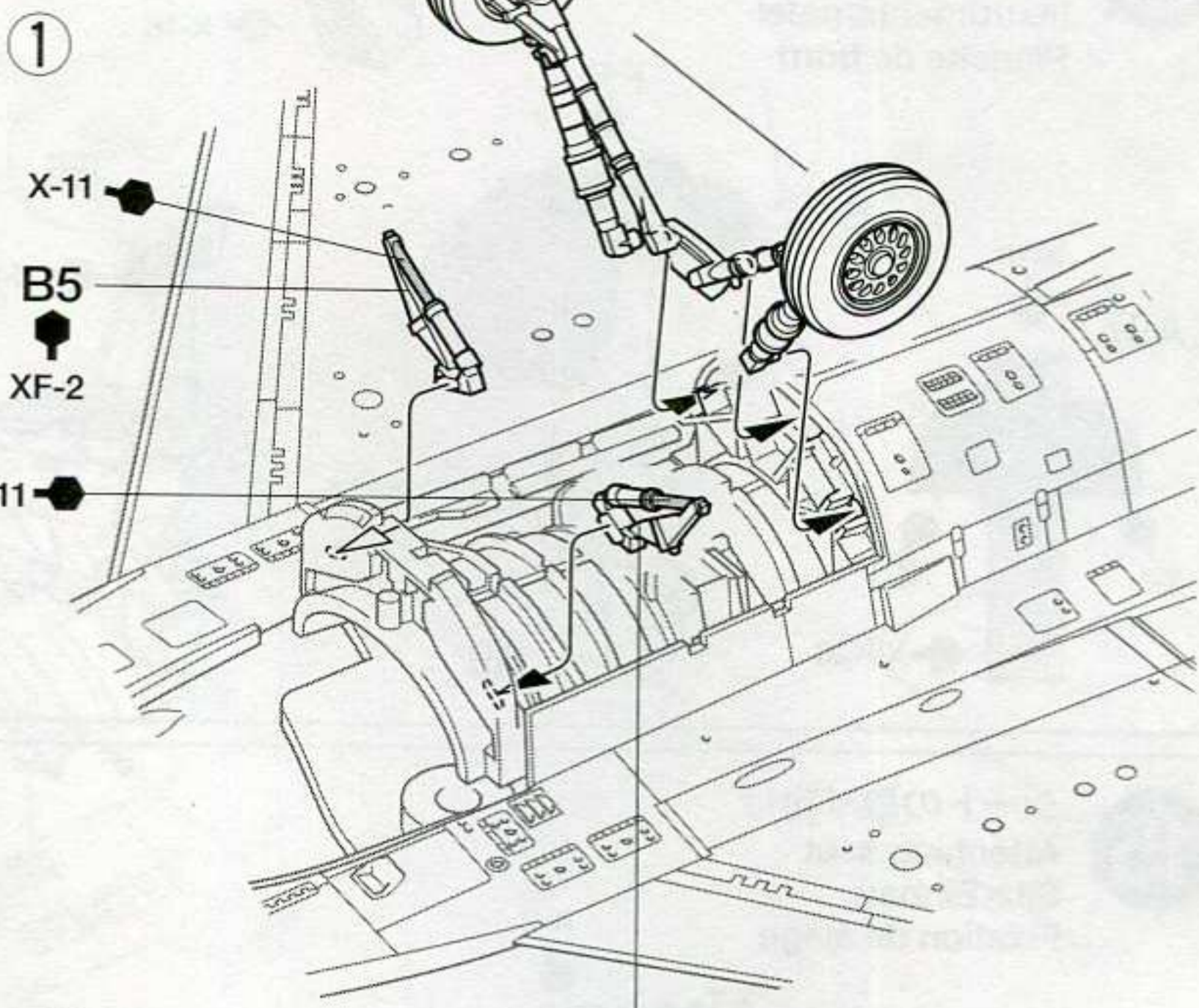
主脚の組み立て
Main landing gear
Hauptfahrwerk
Train principal



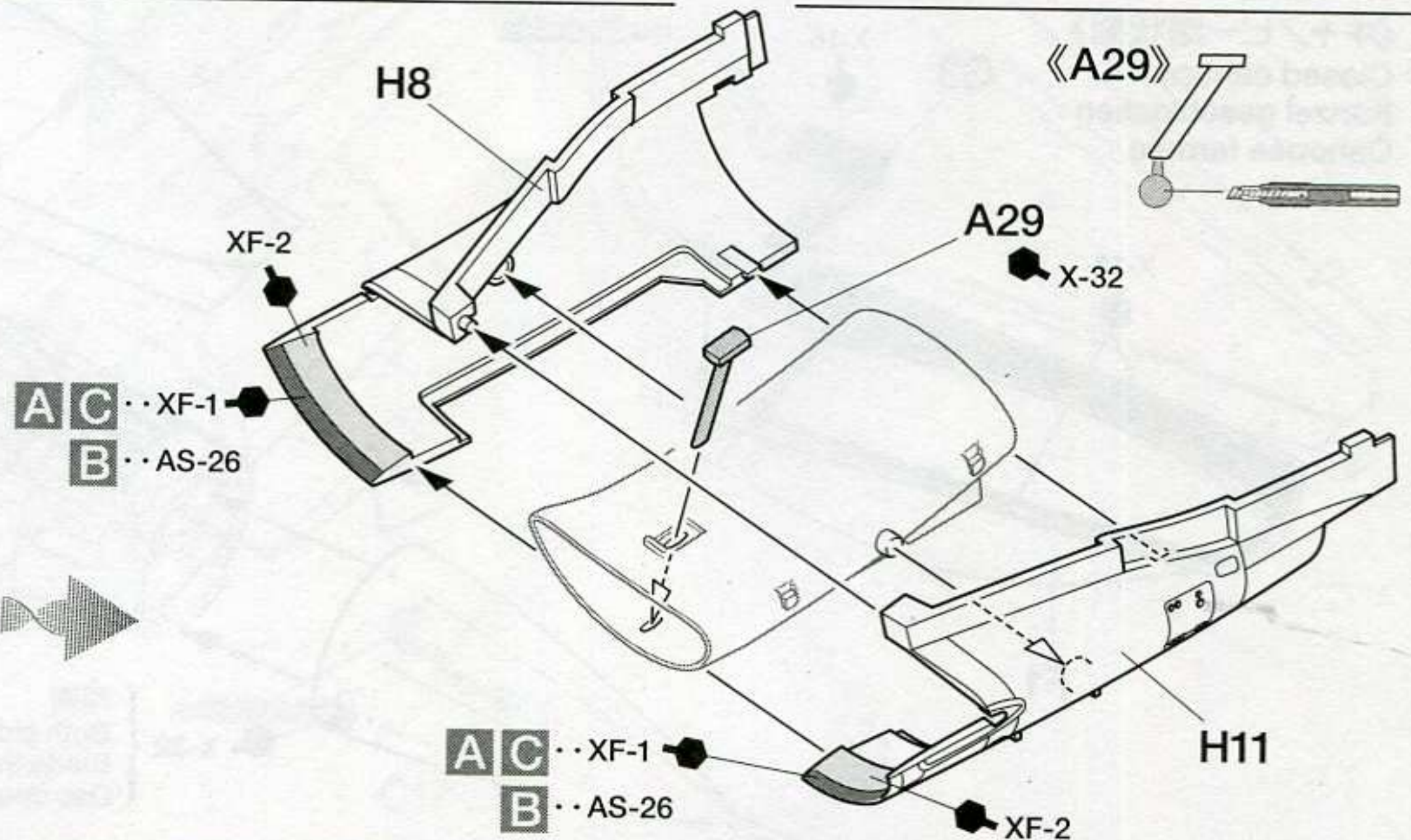
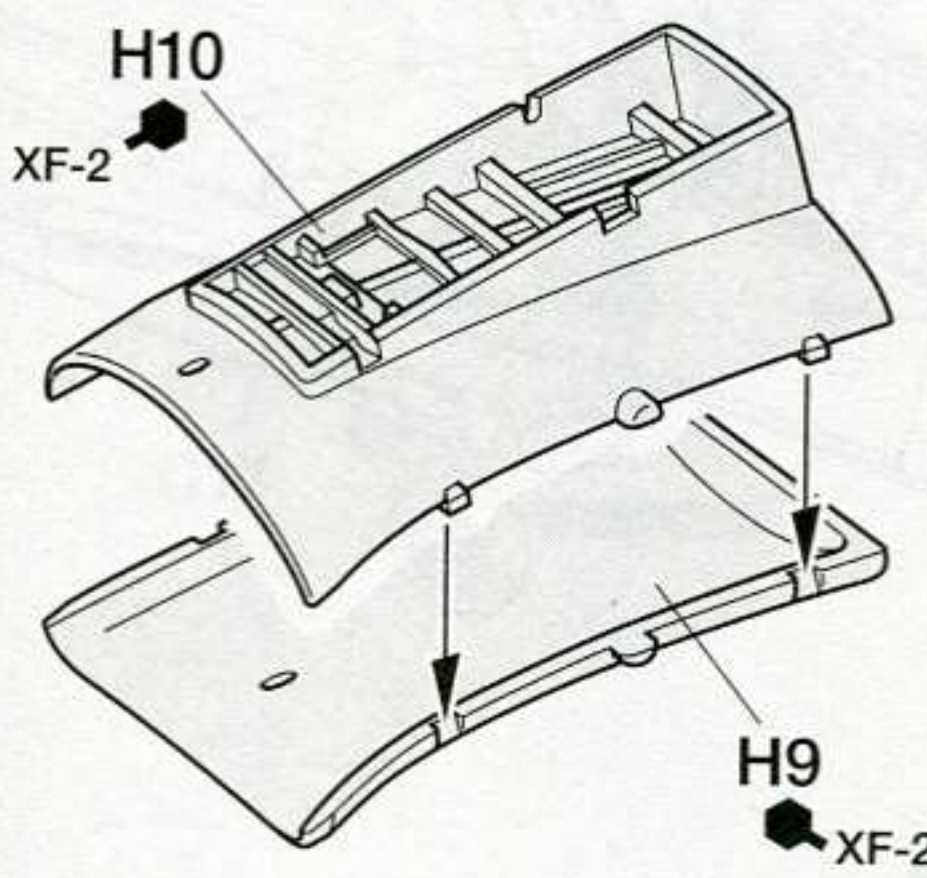
6 主脚納庫部品の取り付け
 Attaching main landing gear wheel well parts
 Befestigung der Teile des Hauptfahrwerks-Schachtes
 Fixation des pièces du logement de train principal

注意!
 NOTICE

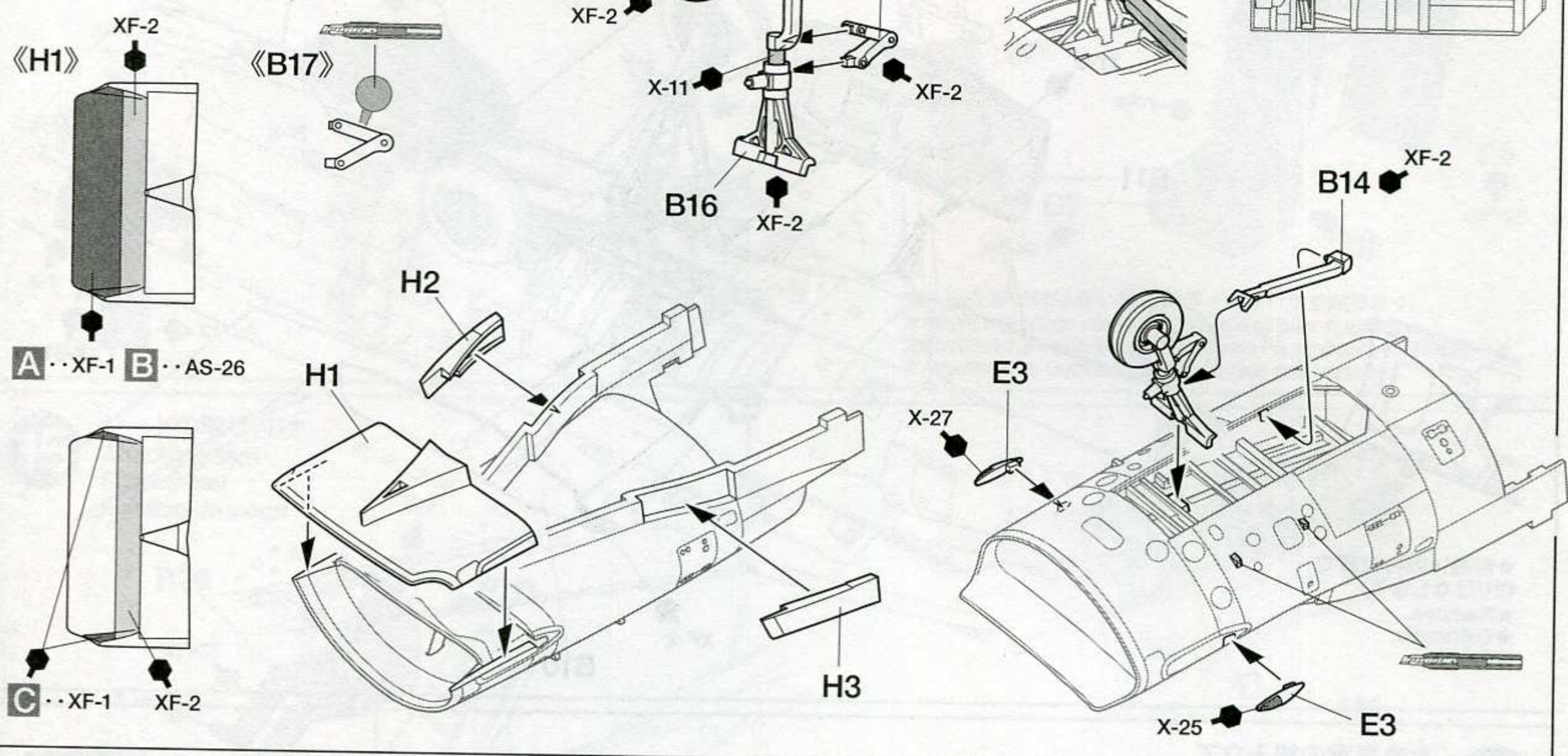
★指示の番号、①、②、③の順で取り付けます。
 ★Attach parts in numbered order ①、②、③.
 ★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①、②、③ anbringen.
 ★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①、②、③.



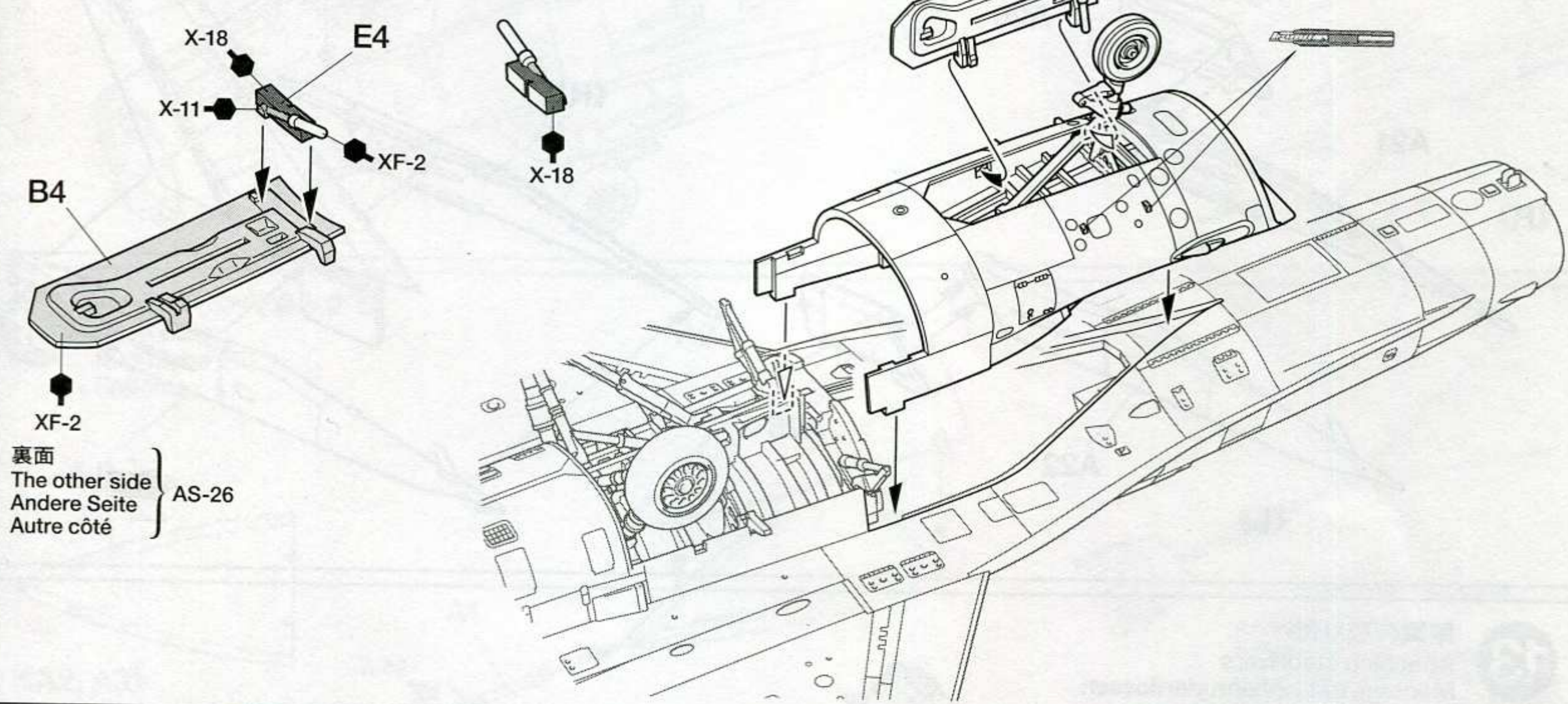
7 エアインテークの組み立て
 Air intake
 Lufteinlaß
 Entrée d'air



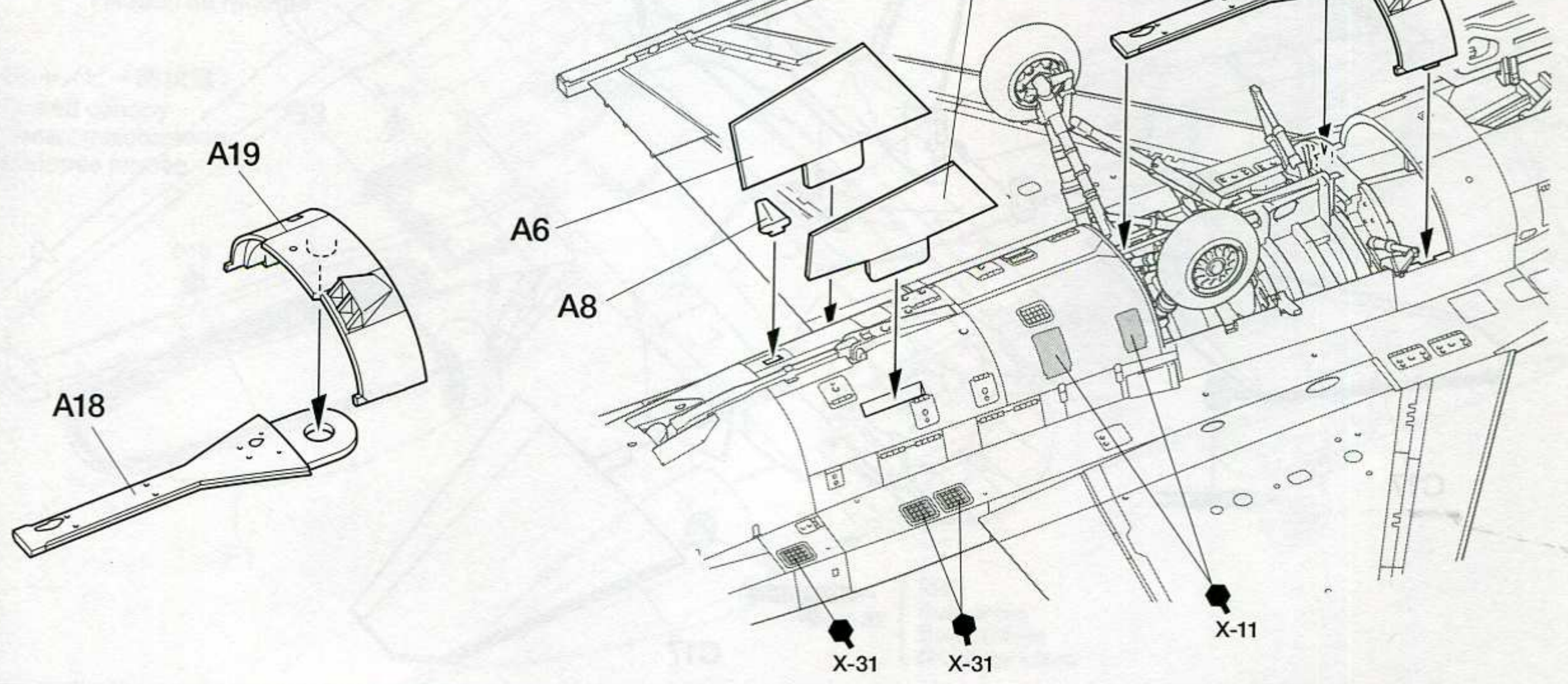
8 主脚の取り付け
 Attaching main landing gear
 Fahrwerk-Einbau
 Fixation du train principal



9 エアインテークの取り付け
 Attaching air intake
 Lufteinlaß-Einbau
 Fixation de l'entrée d'air

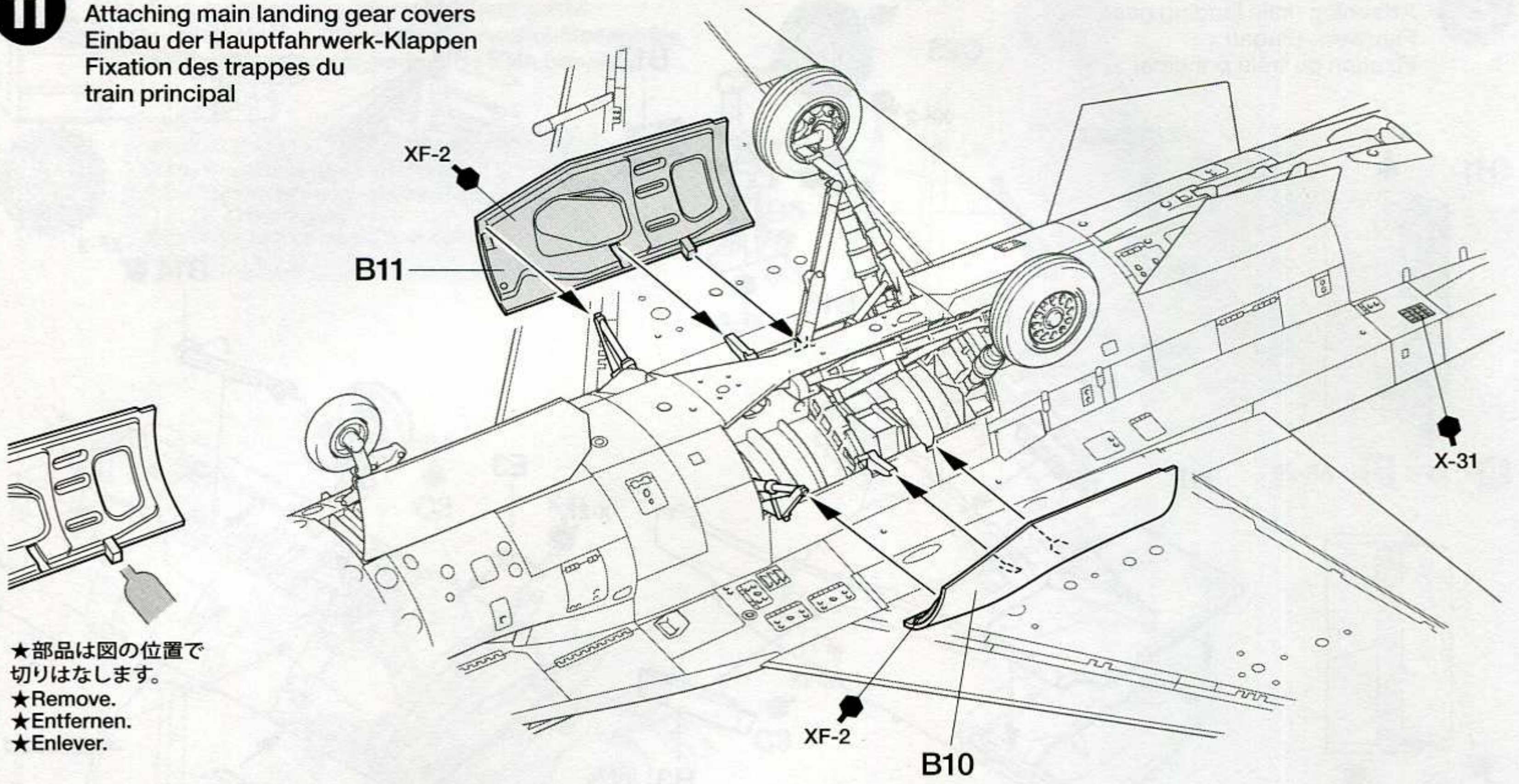


10 機体下部部品の取り付け
 Attaching lower fuselage parts
 Einbau der unteren Rumpfhälfte - Teile
 Fixation des équipements du fuselage inférieur

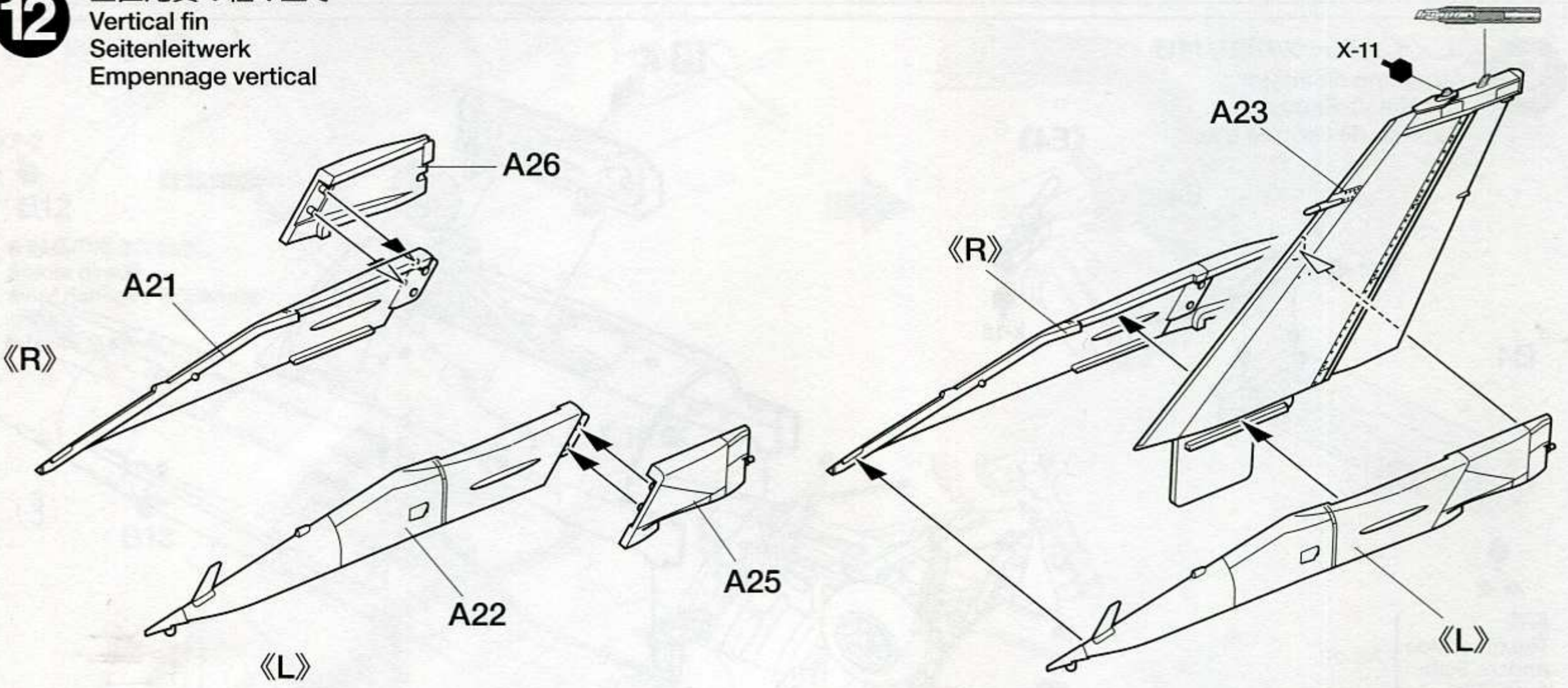


11

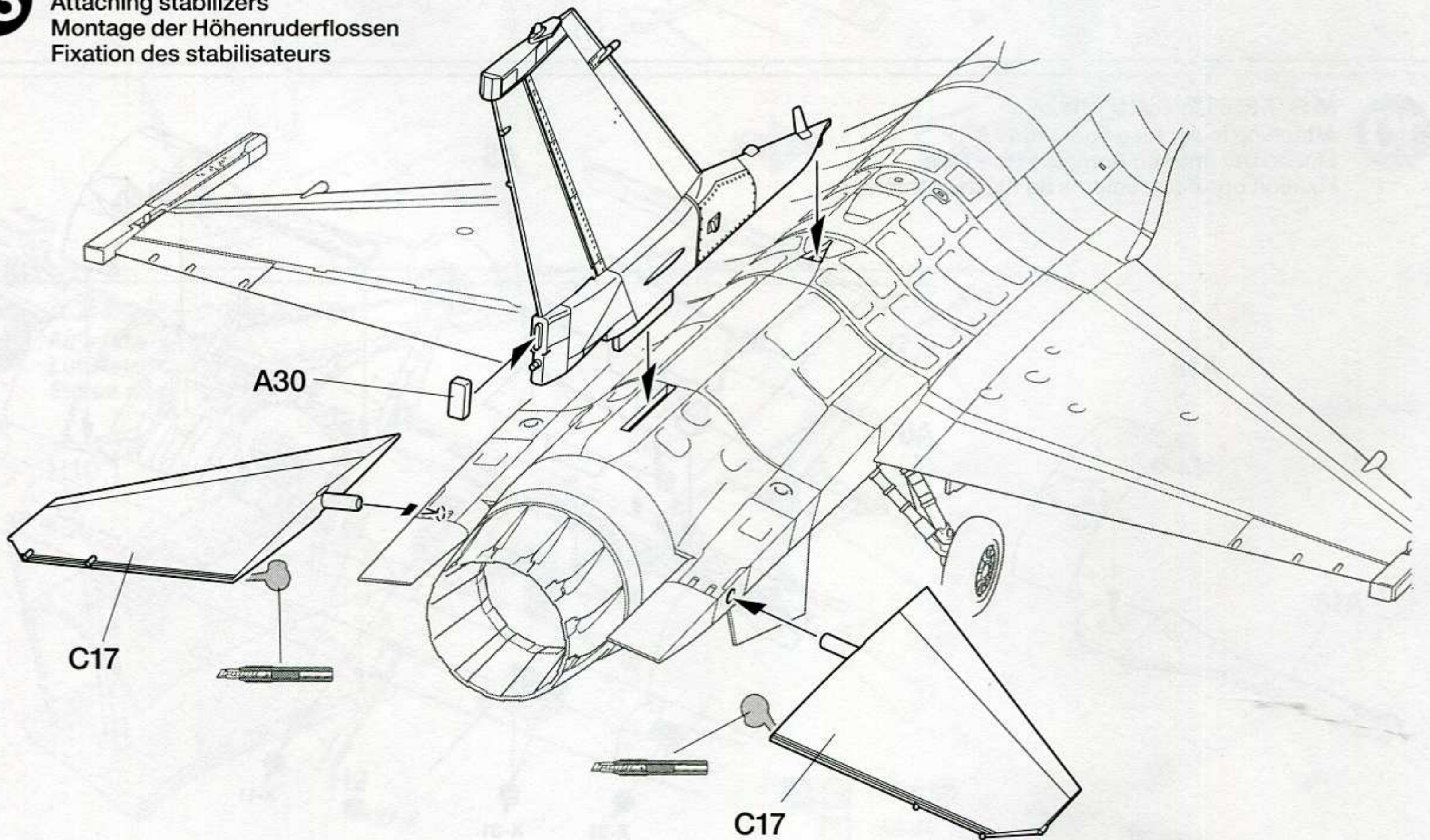
主脚カバーの取り付け
 Attaching main landing gear covers
 Einbau der Hauptfahrwerk-Klappen
 Fixation des trappes du train principal

**12**

垂直尾翼の組み立て
 Vertical fin
 Seitenleitwerk
 Empennage vertical

**13**

尾翼の取り付け
 Attaching stabilizers
 Montage der Höhenruderrflossen
 Fixation des stabilisateurs

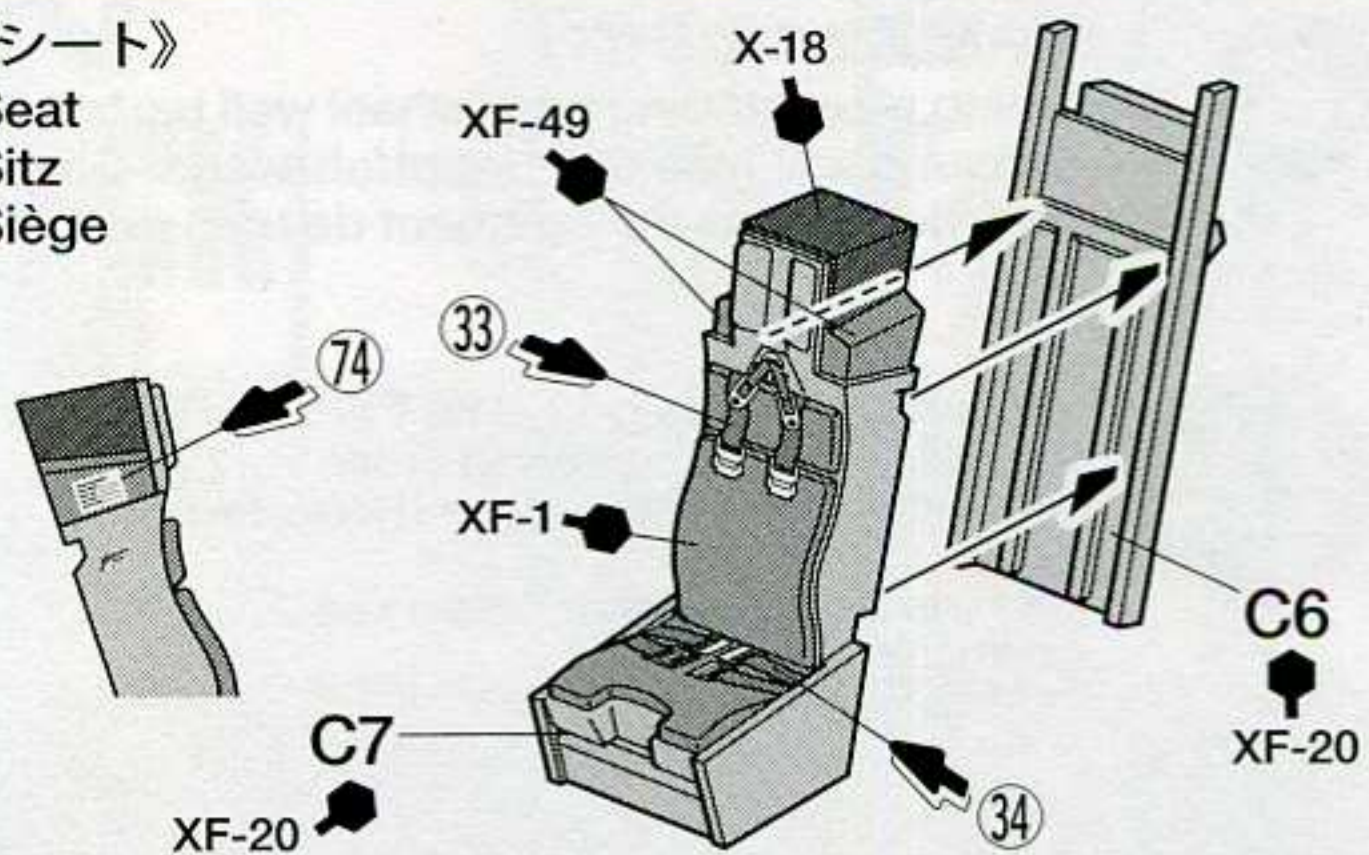
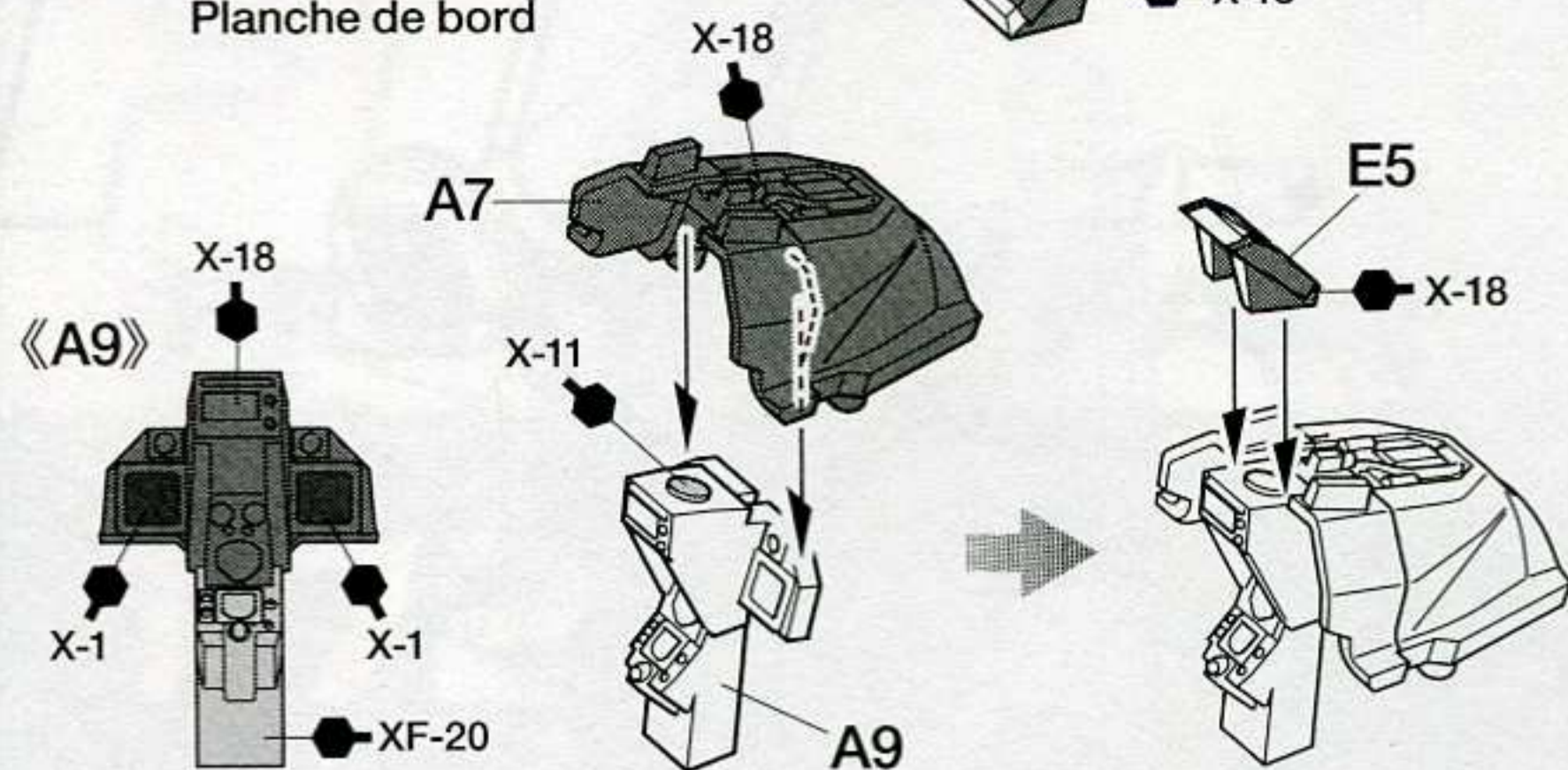


14

《メーターパネル》
Instrument panel
Instrumententafel
Planche de bord

《E5》

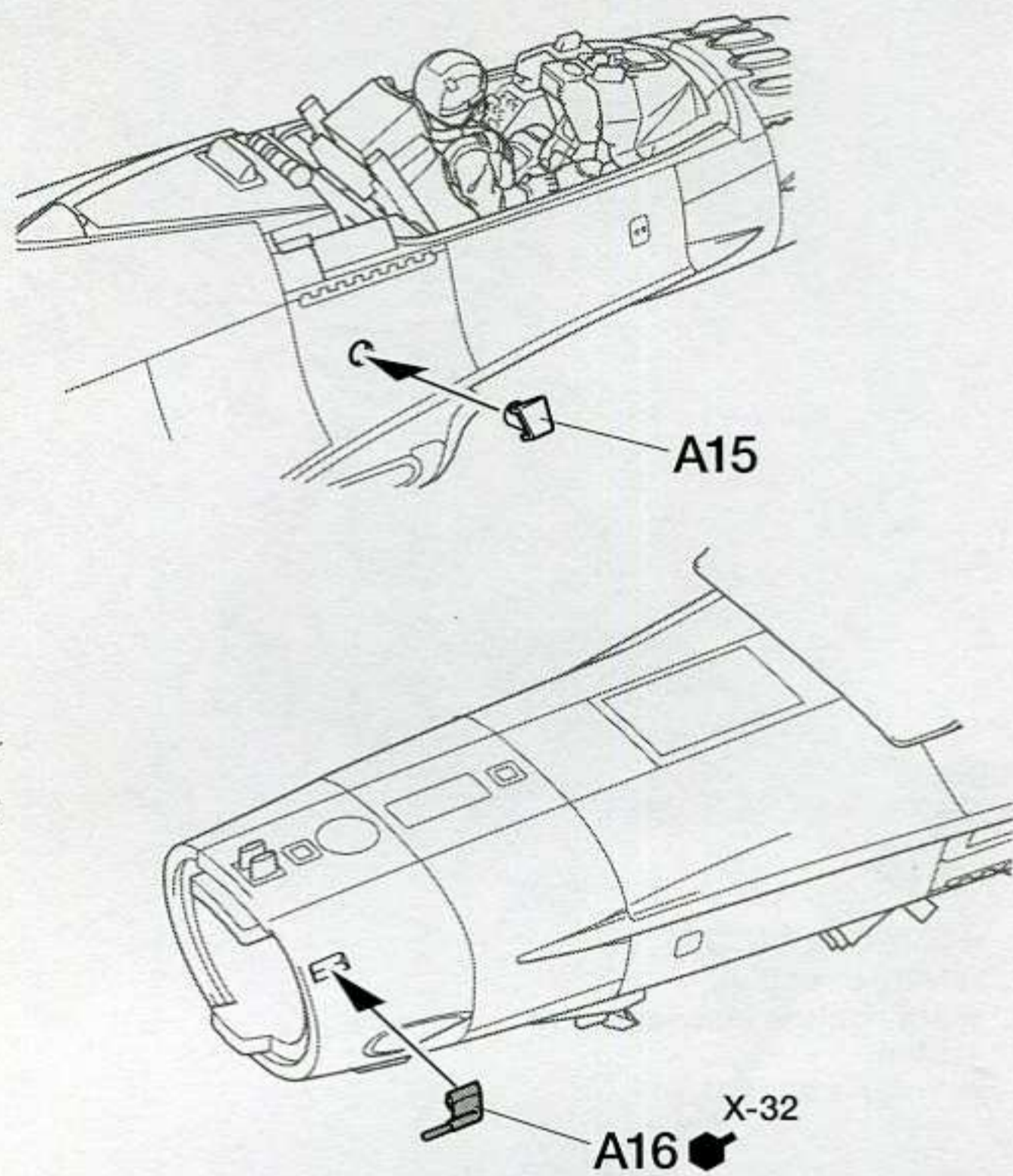
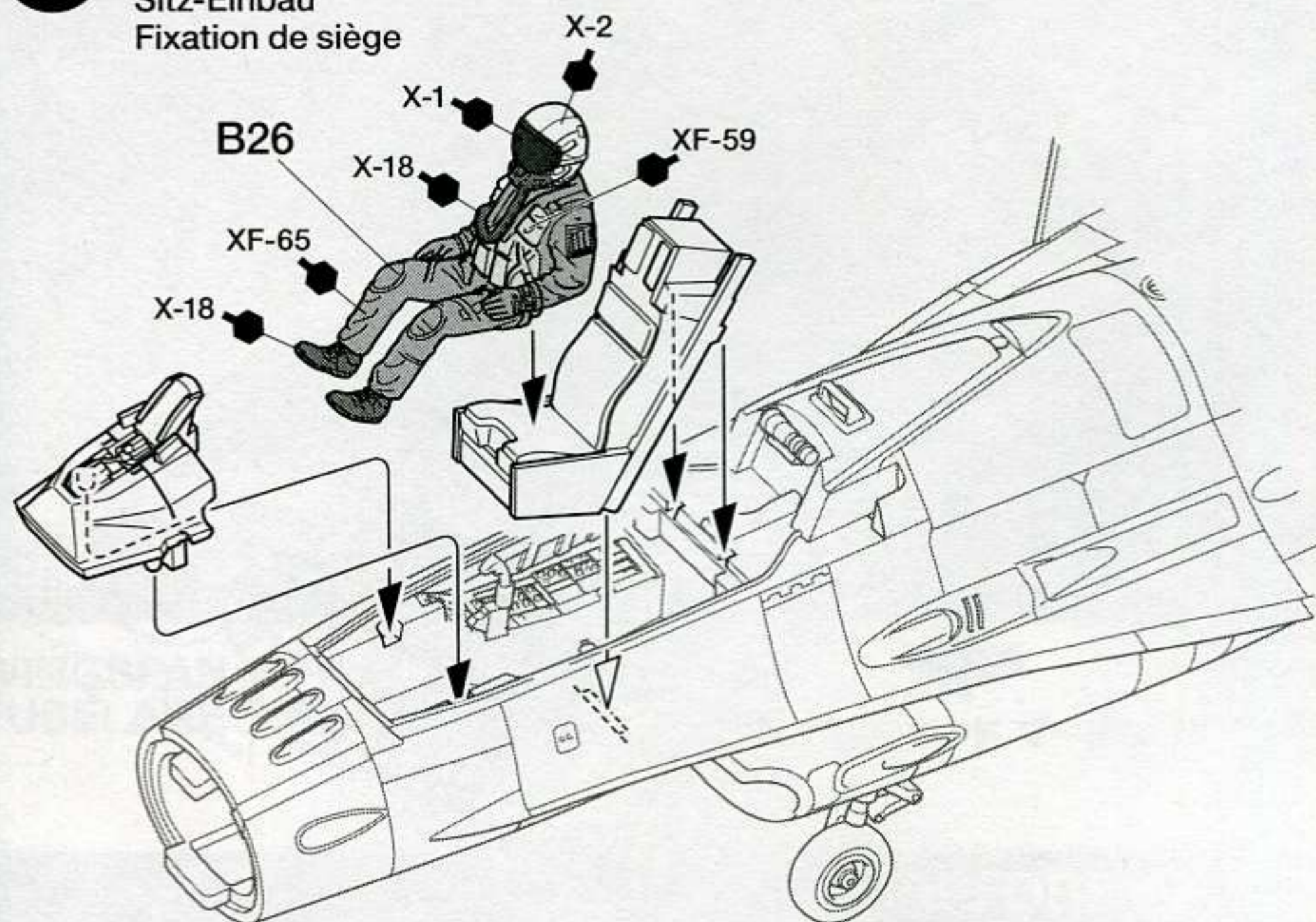
《シート》
Seat
Sitz
Siège



★人形を取り付けない時にスライドマークを貼ります。
★Apply markings when not attaching pilot figure.
★Markierungen anbringen, wenn keine Pilotenfigur eingesetzt wird.
★Apposer les decals si le pilote n'est pas installé.

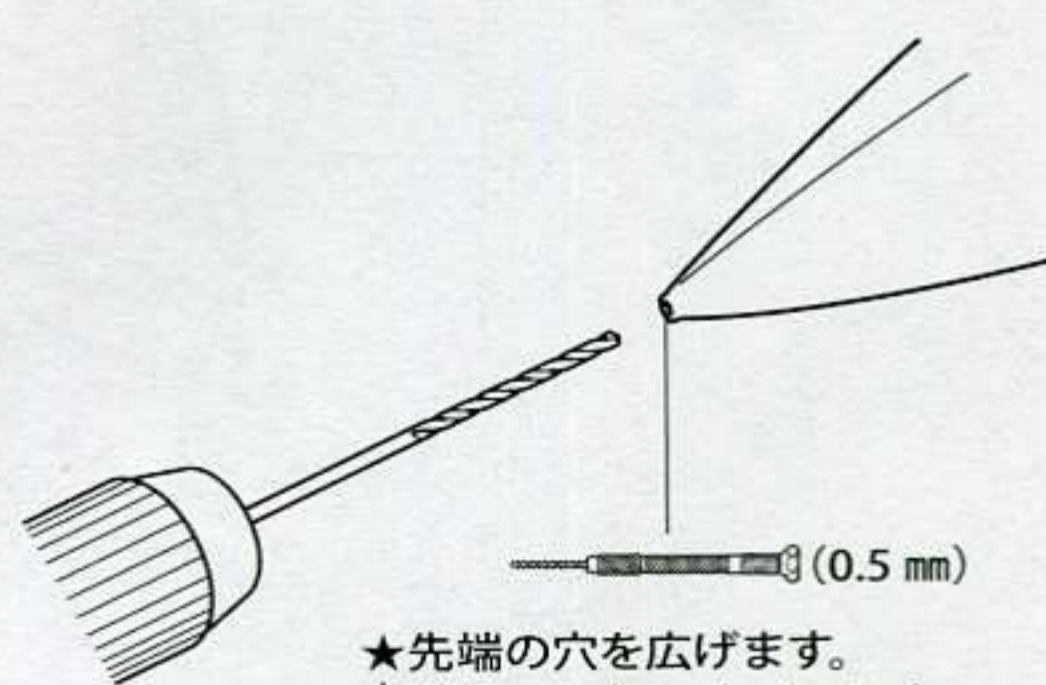
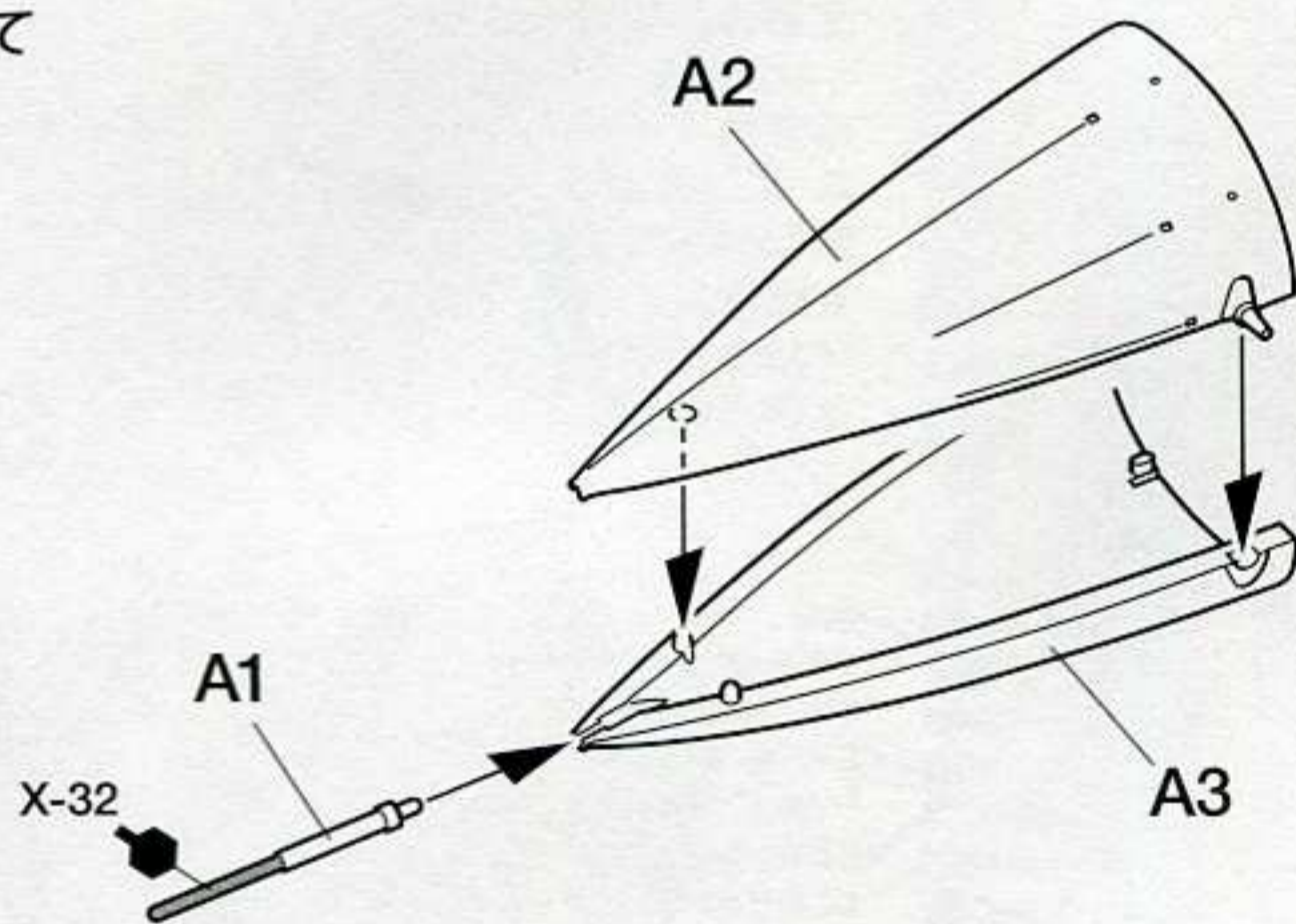
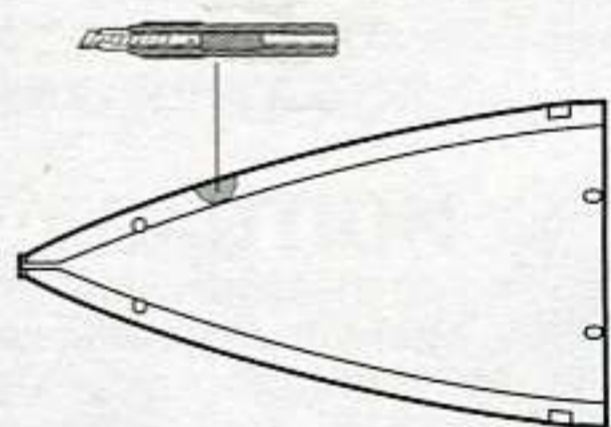
15

シートの取り付け
Attaching seat
Sitz-Einbau
Fixation de siège



16

ノーズコーンの組み立て
Nose cone
Bughaube
Radôme

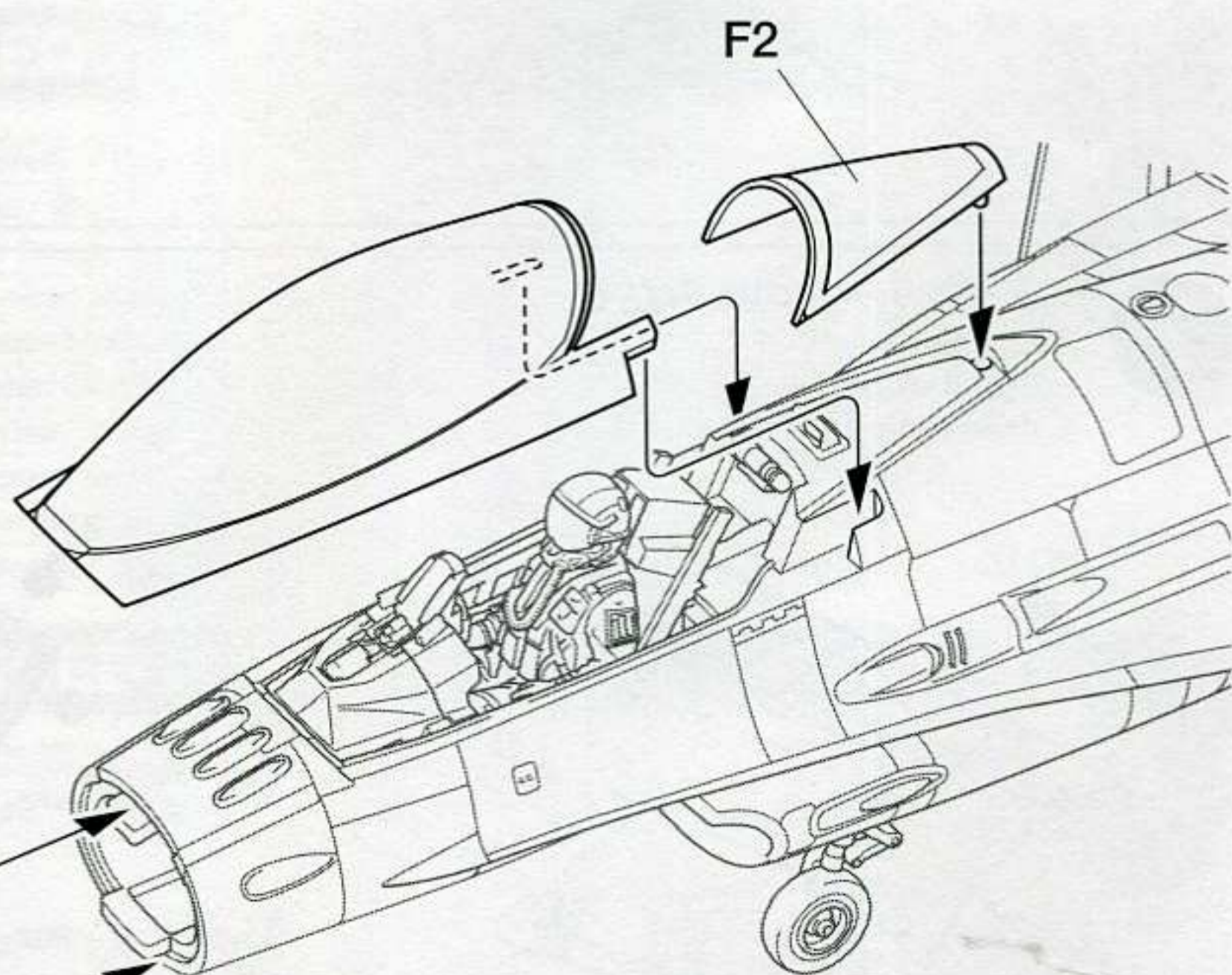
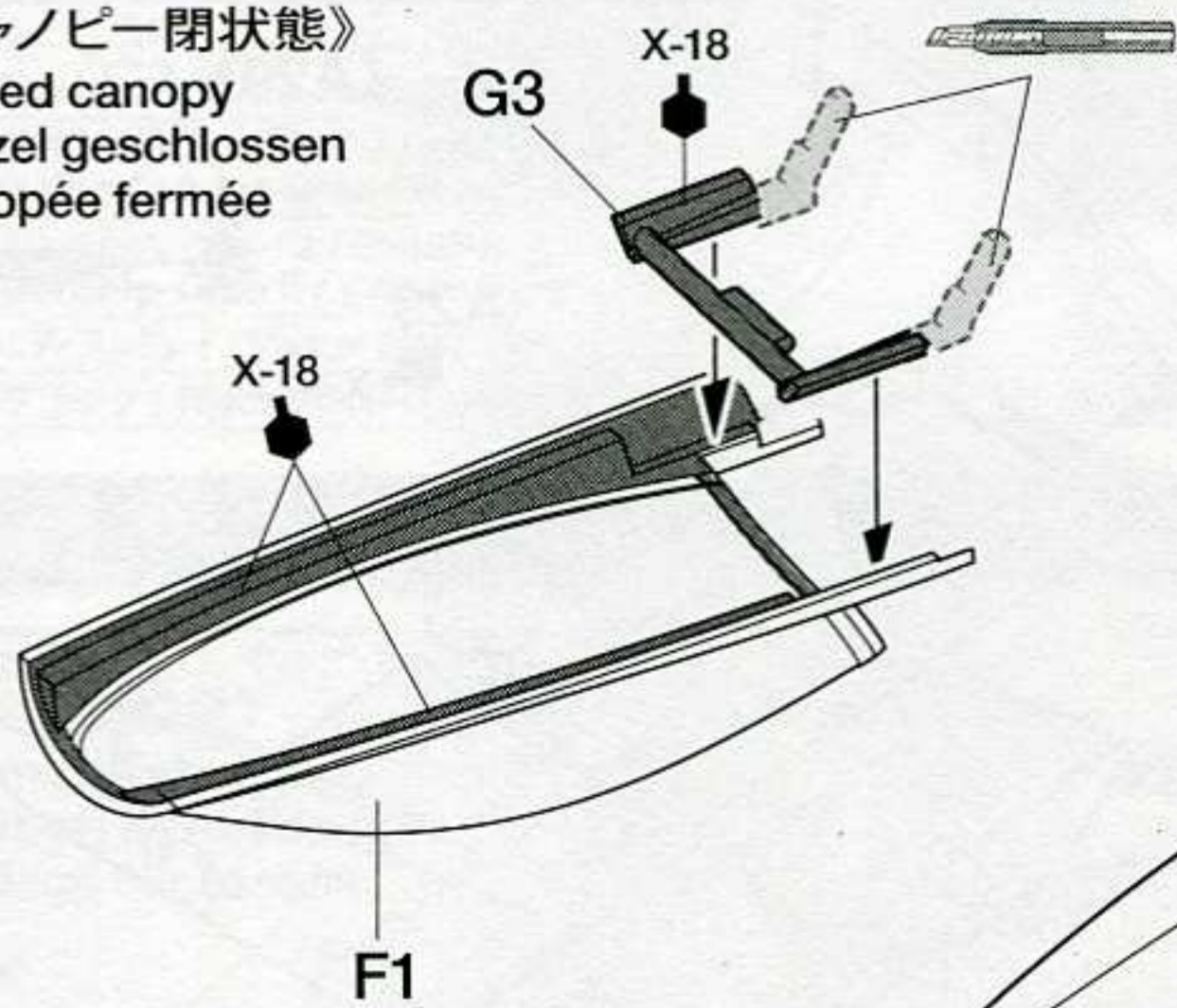


★先端の穴を広げます。
★Widen hole as indicated.
★Loch wie angegeben aufweiten.
★Percer le trou comme indiqué.

17

ノーズコーンの取り付け
Attaching nose cone
Anbau des Bugkonus
Fixation du radome

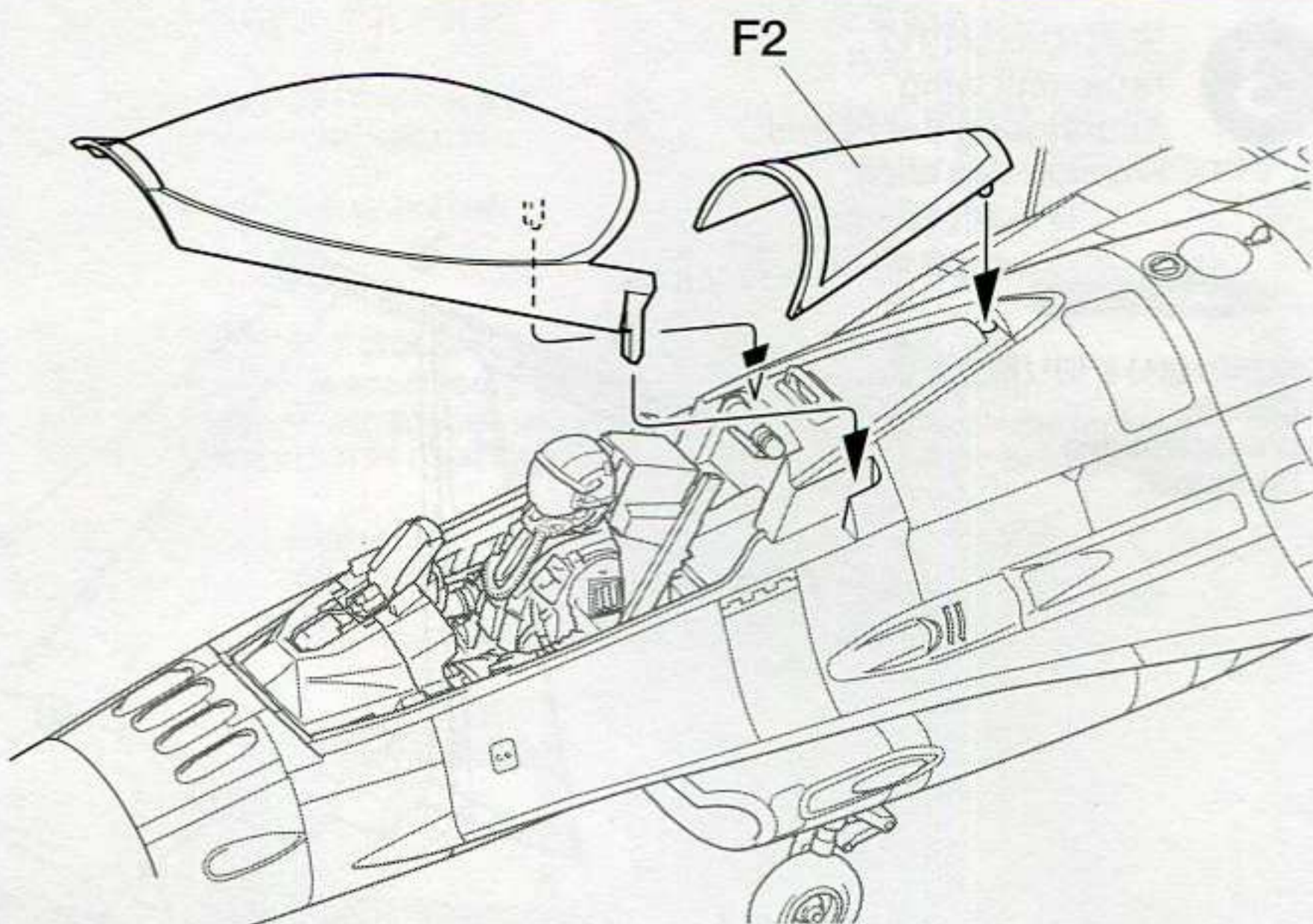
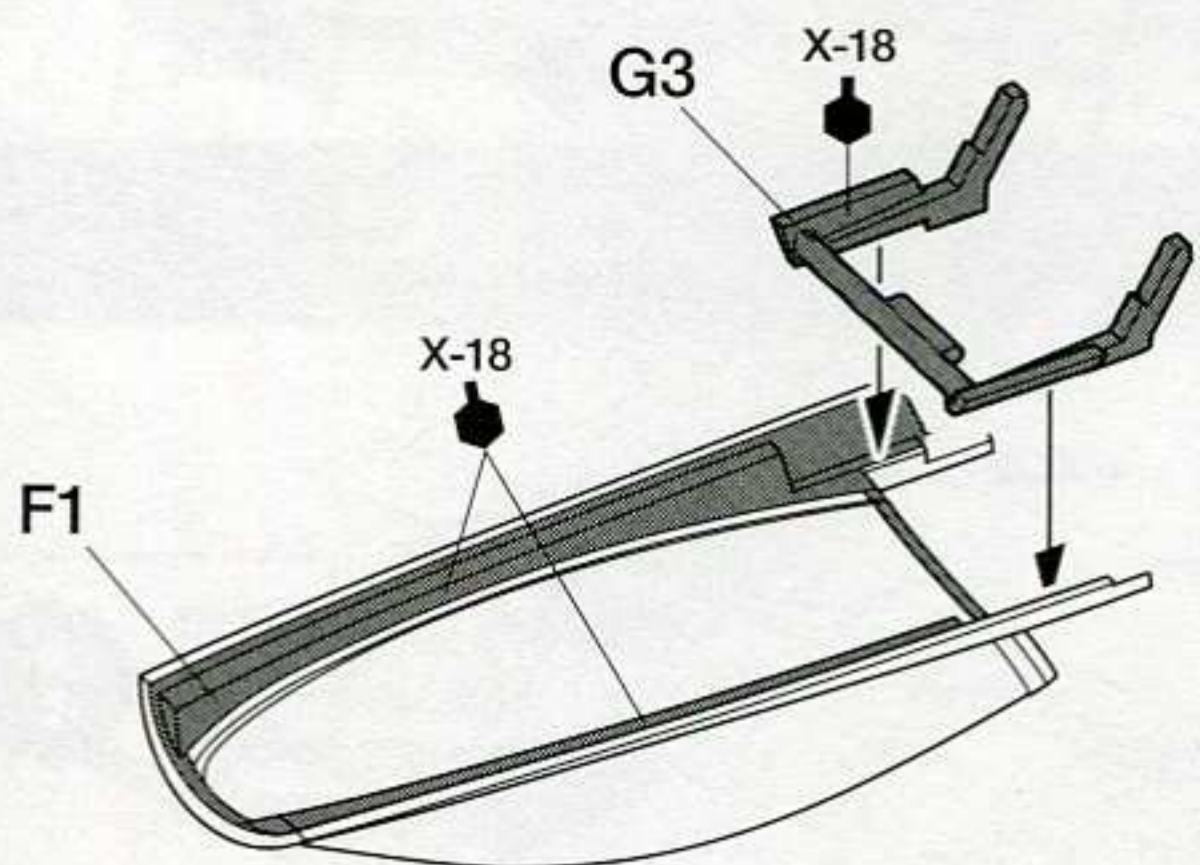
《キャノピー閉状態》
Closed canopy
Kanzel geschlossen
Canopée fermée



両側
Both sides
Beide Seiten
Des deux côtés

18

《キャノピー開状態》
Opened canopy
Geöffnetes Kabinendach
Canopée ouverte



19

兵装の組み立て
Ordnance
Bewaffnung
Charges extern

★A、B どちらか選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.

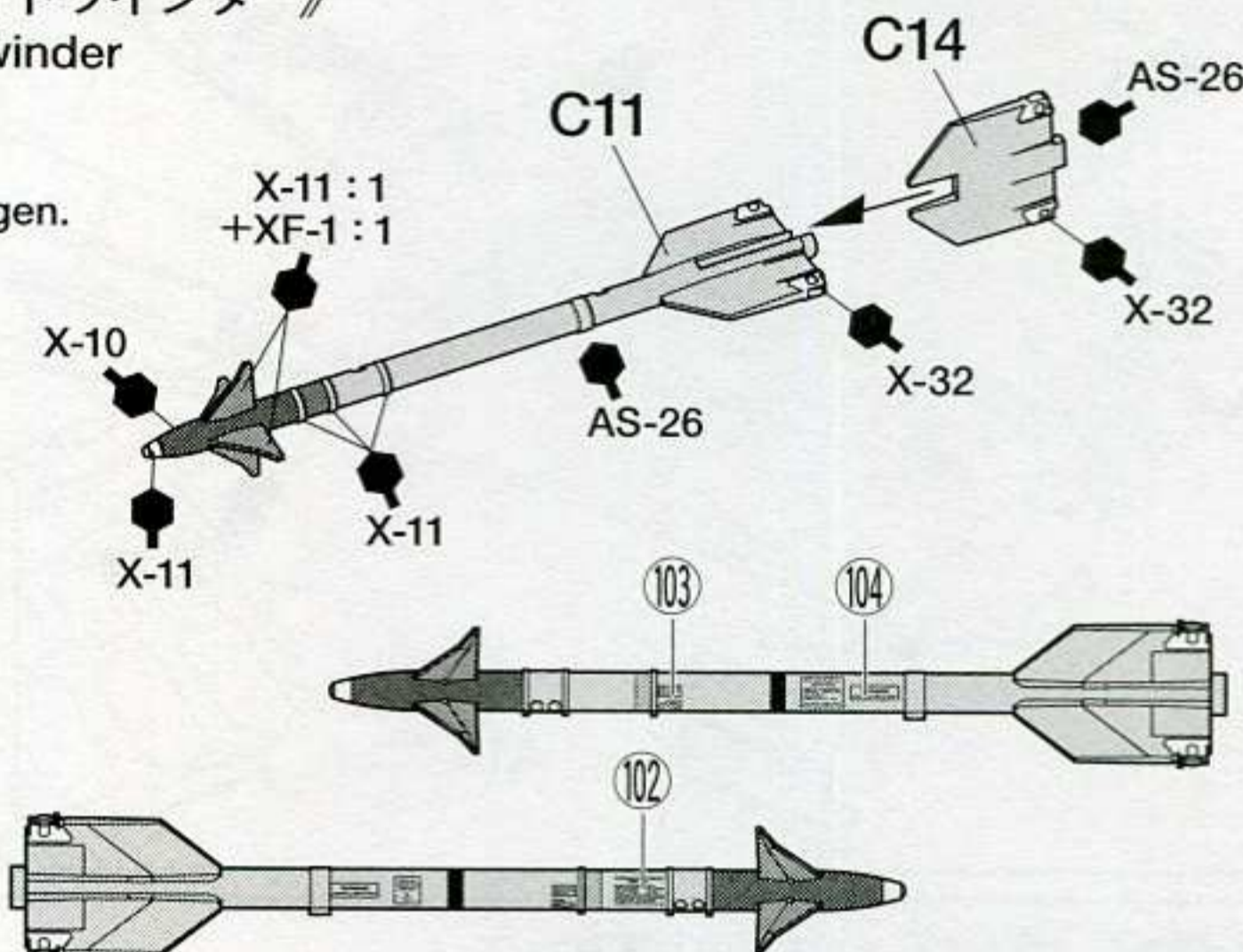
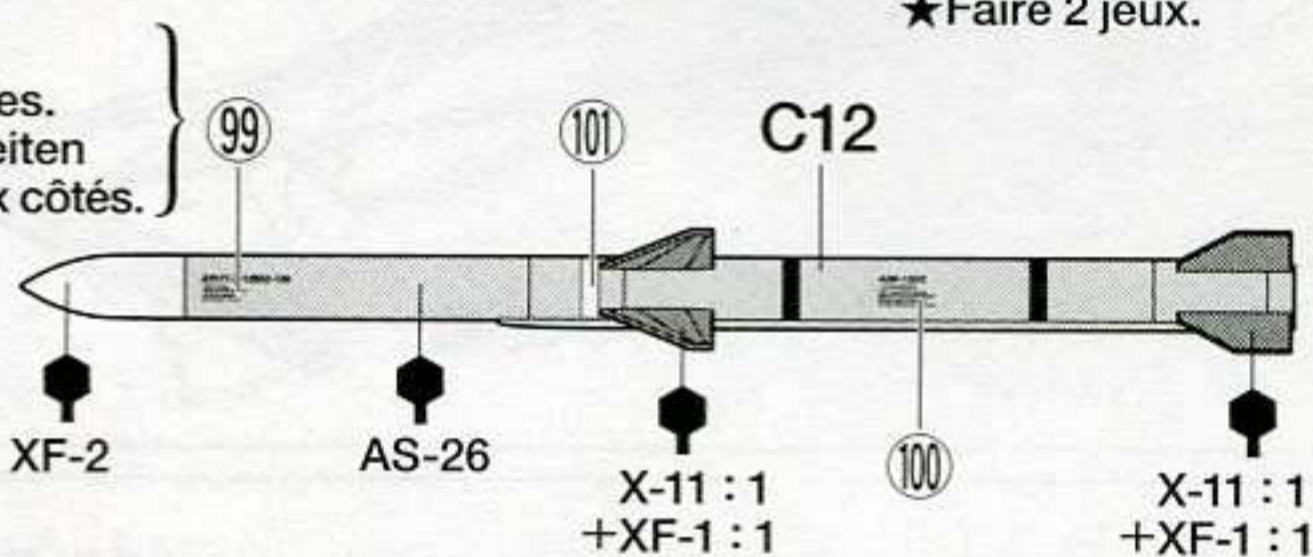
B 《AIM-9M サイドワインダー》
AIM-9M Sidewinder

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

A 《AIM-120C 空対空ミサイル (アムラーム)》
AIM-120C AMRAAM

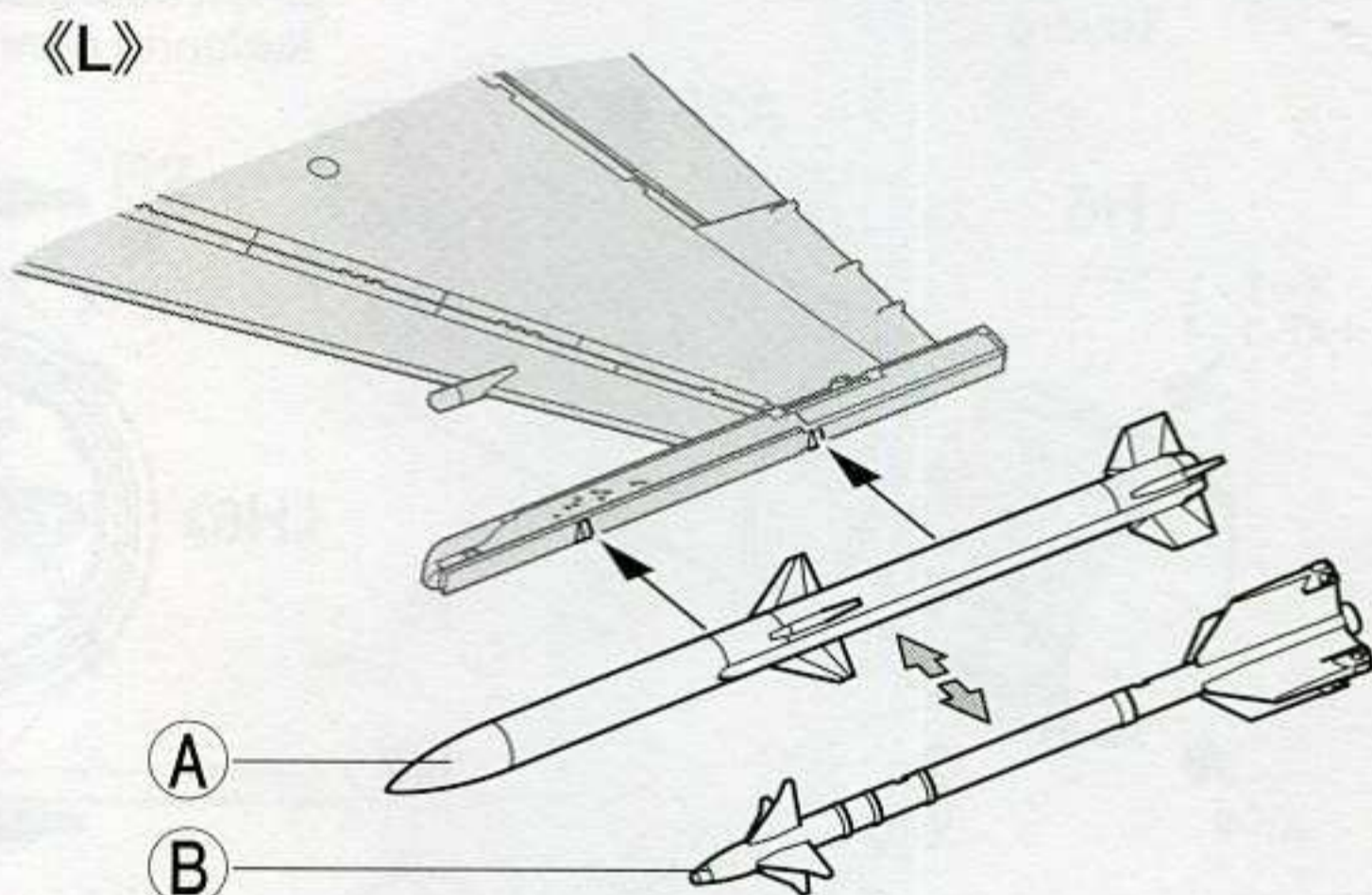
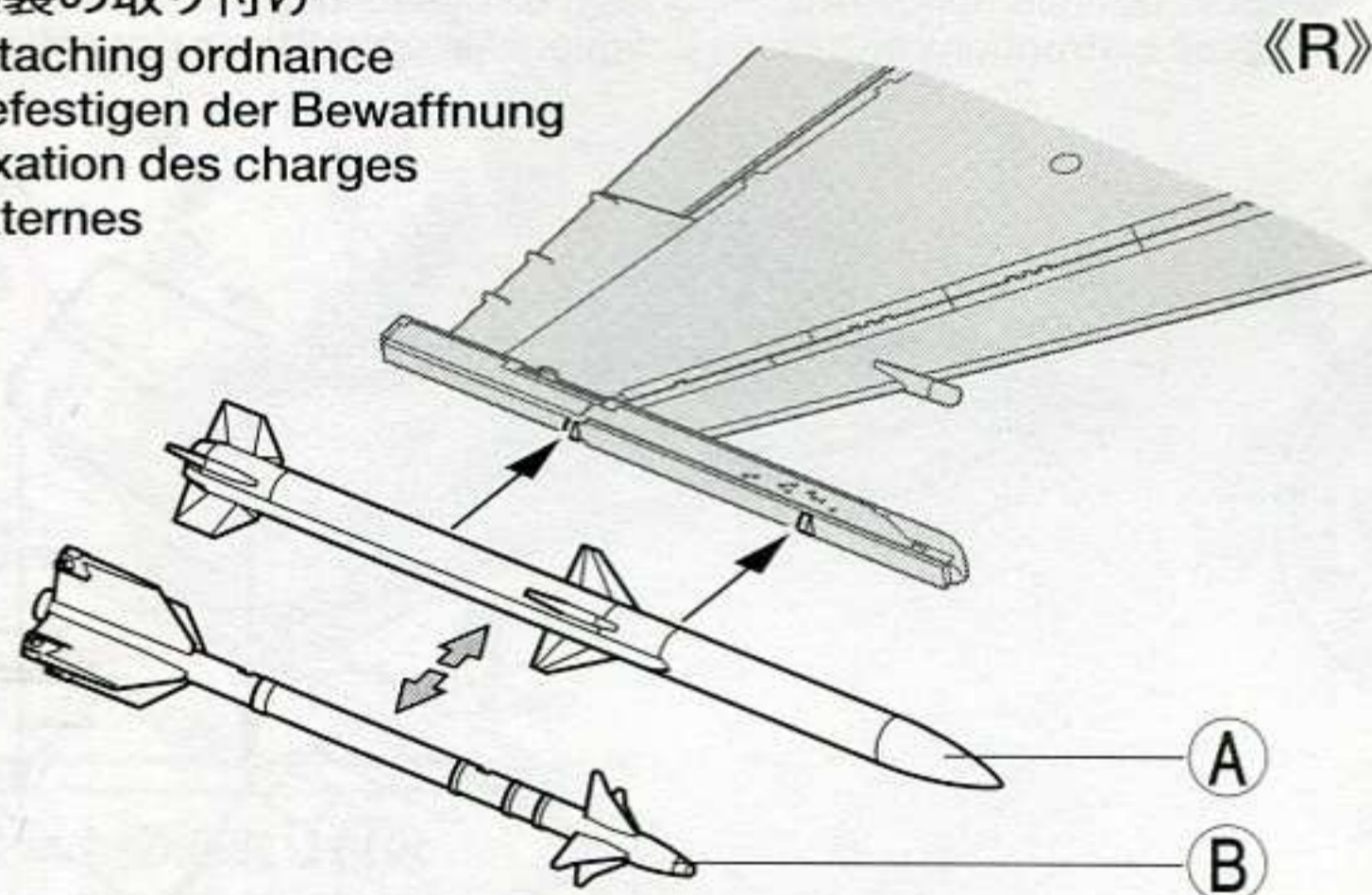
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

両側
Both sides.
Beide Seiten
Des deux côtés.



20

兵装の取り付け
Attaching ordnance
Befestigen der Bewaffnung
Fixation des charges
externes



部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/72
War Bird

F-16CJ[ブロック50]ファイティングファルコン
ITEM 60786

★価格は2014年2月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は5%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Aパーツ	756円 (720円)		19006624
Bパーツ	504円 (480円)		19006625
Cパーツ(x1)	462円 (440円)		10008277
E、Fパーツ	462円 (440円)		19006627
Gパーツ	462円 (440円)		19006629
Hパーツ	462円 (440円)		19006630
マーク	378円 (360円)		19496129
説明図	336円 (320円)		11056417
塗装図	315円 (300円)		11053646
解説文	315円 (300円)		11056418

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code	ITEM 60786
19006624	A Parts
19006625	B Parts
10008277	C Parts (x1)
19006627	E & F Parts
19006629	G Parts
19006630	H Parts
19496129	Decals
11056417	Instructions
11053646	Painting Guide
11056418	Cover Story Leaflet

LOCKHEED MARTIN® F16CJ BLOCK 50 FIGHTING FALCON®

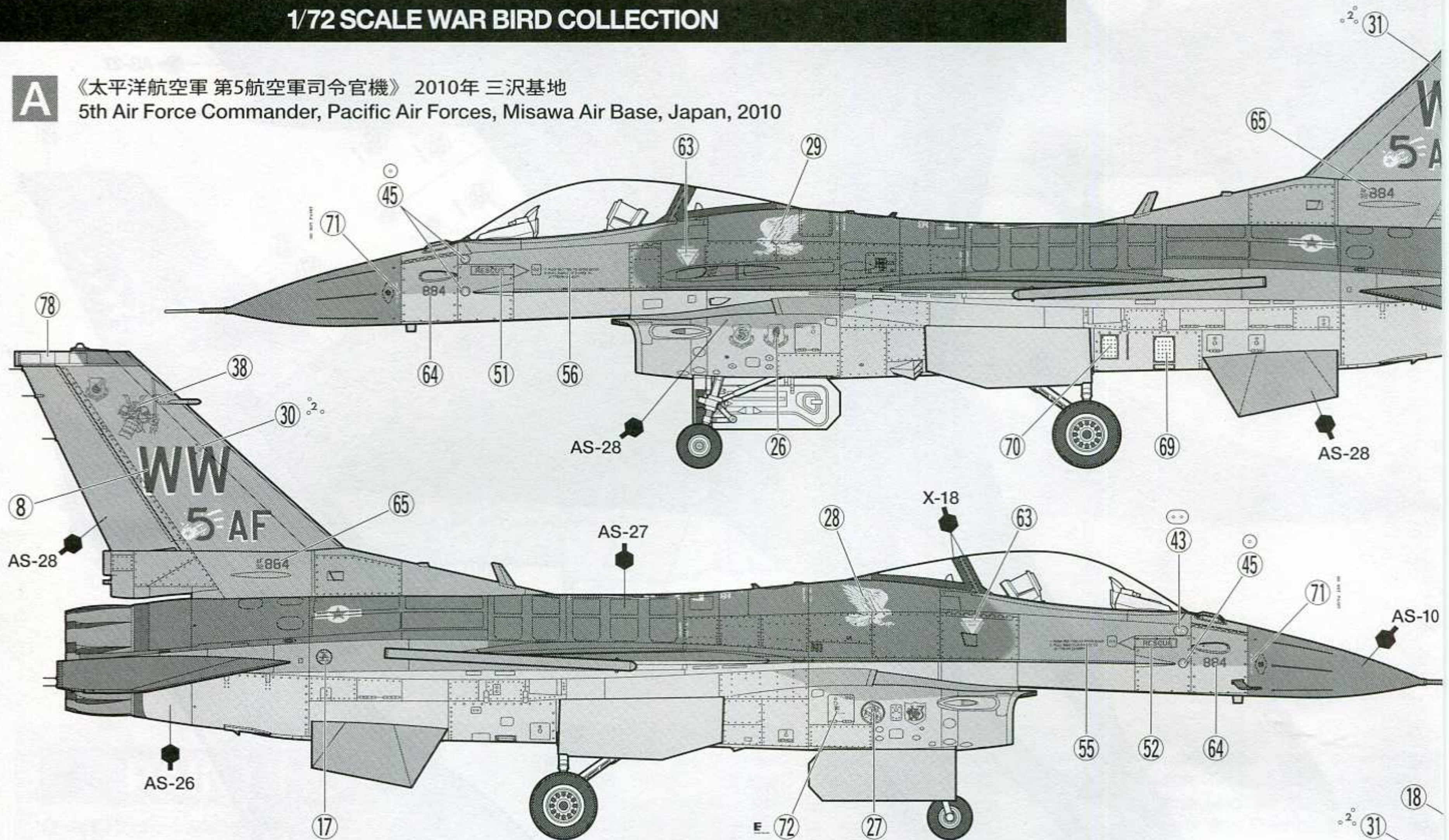
ロッキード マーチン
F-16CJ [ブロック50] ファルコン

1/72 SCALE

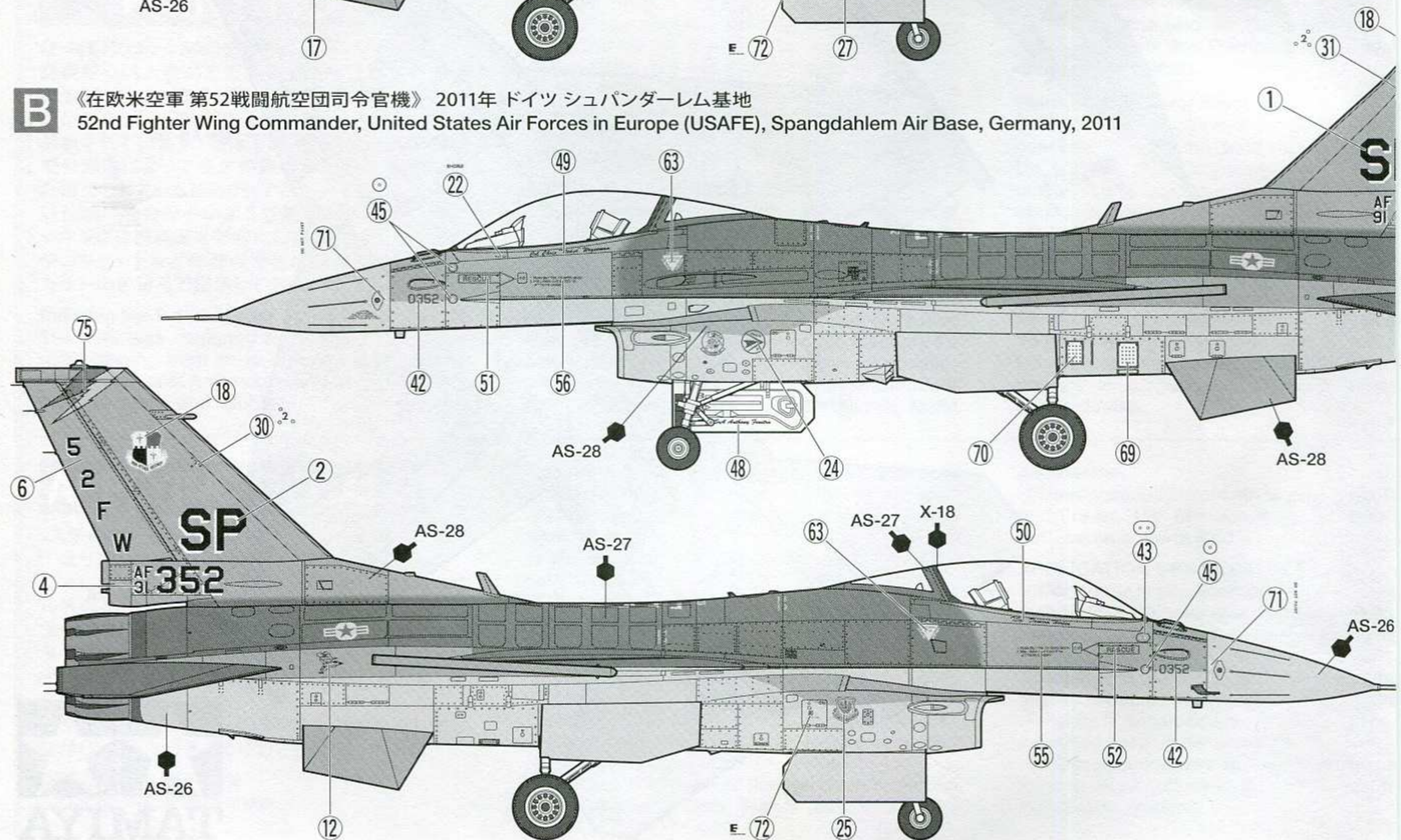
- 指示の番号のスライドマークを貼ります。
- Number of decal to apply.
- Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
- Numéro de la décalcomanie à utiliser.

1/72 SCALE WAR BIRD COLLECTION

A 《太平洋航空軍 第5航空軍司令官機》 2010年 三沢基地
5th Air Force Commander, Pacific Air Forces, Misawa Air Base, Japan, 2010

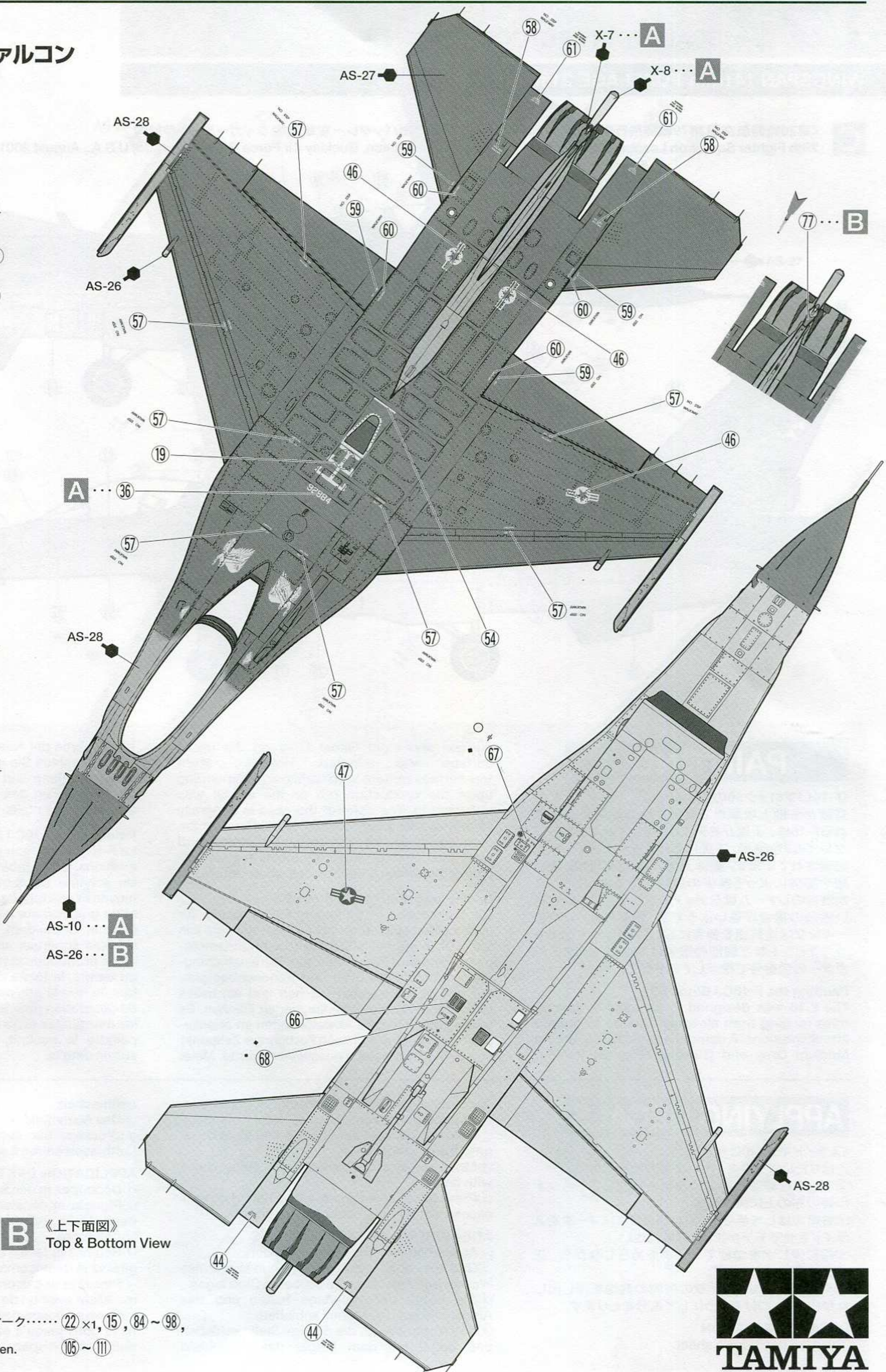
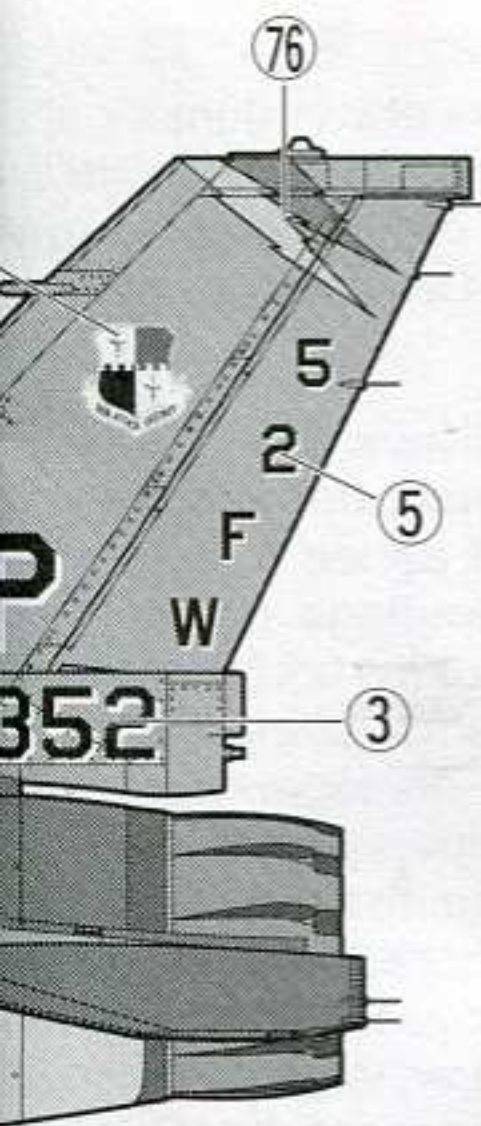
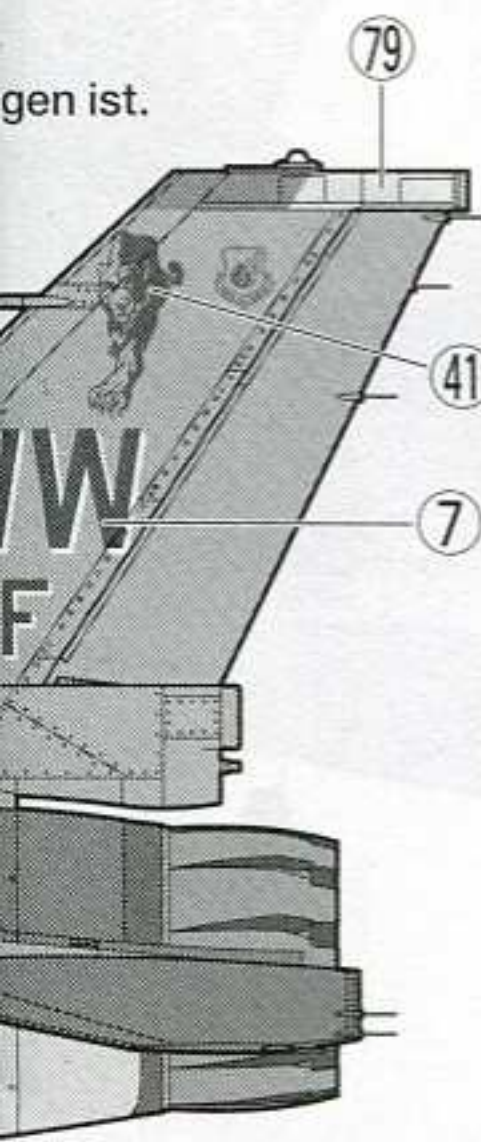


B 《在欧米空軍 第52戦闘航空団司令官機》 2011年 ドイツ シュパンダーレム基地
52nd Fighter Wing Commander, United States Air Forces in Europe (USAFE), Spangdahlem Air Base, Germany, 2011



ファイティング ファルコン

gen ist.

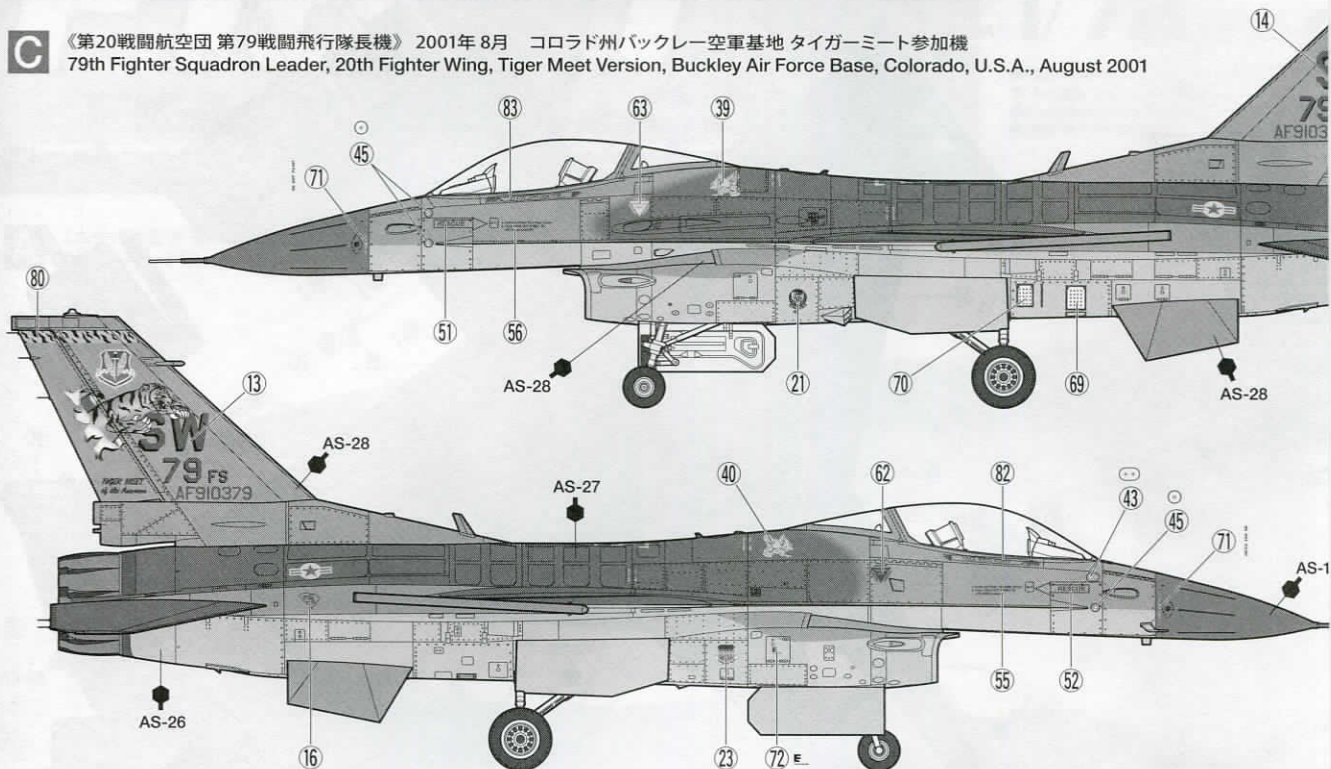


A B 《上下面図》
Top & Bottom View

不要スライドマーク…… 22 × 1, 15, 84 ~ 98,
Not used. 105 ~ 111
Nicht verwenden.
Non utilisées.



C 《第20戦闘航空団 第79戦闘飛行隊長機》 2001年 8月 コロラド州バックレー空軍基地 タイガーマート参加機
79th Fighter Squadron Leader, 20th Fighter Wing, Tiger Meet Version, Buckley Air Force Base, Colorado, U.S.A., August 2001



PAINTING

《F-16CJブロック50の塗装》

空戦から地上攻撃まで多種多様な任務が要求されるF-16は、上面がミディアムグレイとガンシップグレイの2色迷彩、下面はライトゴーストグレイで塗装されています。機体上面の塗り分けは配備時期や部隊によって多少の違いがあるようです。また機首のレドームはミディアムグレイよりもやや濃い色調の場合が多いようです。迷彩パターンやマーキングは塗装図を参考にしてください。ミサイルやコックピットなど細部の塗装は組立図中にタミヤカラーの色番号で指示してあります。

Painting the F-16CJ Block 50

The F-16 was designed to be used in various roles ranging from air-to-air combat to ground attack missions. A camouflage pattern featuring Medium Gray and Gunship Gray on the top

surface and Light Ghost Gray on the under surface was adopted. However, slight top-surface pattern variations occur depending upon the production run or the unit it was delivered to. The color of the nose is generally slightly darker than Medium Gray. Refer to the marking guide for camouflage patterns and markings, and to the instruction manual for painting ordnance, cockpit and other details.

Lackierung der F-16CJ Block 50

Die Mehrzweck F-16 Fighting Falcon wurde für verschiedene Einsatzzwecke konstruiert, die von Luft-Luft-Kämpfen bis Bodenziel-Angriffsmissionen reichen. Man wählte ein Tarnstrichmuster aus mittlerem Grau und Kanonenbootgrau auf den obliegenden Flächen und ein helles Geistergrau an den untenliegenden Flächen. Es traten jedoch leichte Abweichungen im obliegenden Muster auf, je nach Fertigungs-Zeitpunkt und Einheit, an welche ausgeliefert wurde. Meist

ist die Farbe der Nase etwas dunkler als Medium Gray. Beachten Sie den Bemalungsratgeber das Tarnschema und die Bauanleitung als beim Lackieren des Cockpits, der Bewaffnung und anderen Details.

Peinture du F-16CJ Block 50

Le F-16 a été conçu pour une grande variété de missions, du combat aérien à l'attaque au sol. Un schéma de camouflage constitué de gris moyen et gris foncé sur les surfaces supérieures et de gris clair sur les surfaces inférieures a été adopté. Cependant, de légères variations de schéma supérieur apparaissent en fonction du lot de production et de l'unité utilisatrice. Le radome, par exemple, est parfois peint d'un gris plus foncé que le gris moyen. Se reporter au guide de décoration pour le schéma de camouflage, les marquages et au manuel d'instructions pour peindre le cockpit, les charges externes et autres détails.

APPLYING DECALS

《スライドマークのはり方》

- ①はりたいマークをハサミで切り抜きます。
- ②マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上に置きます。
- ③台紙のはしを手で持ち、はるところにマークをスライドさせてモデルに移してください。
- ④指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤やわらかな布でマークの内側の気泡を押し出しながら、押しつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

- ① Cut off decal from sheet.

- ② Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
- ③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
- ④ Move decal into position by wetting decal with finger.
- ⑤ Press decal down gently with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

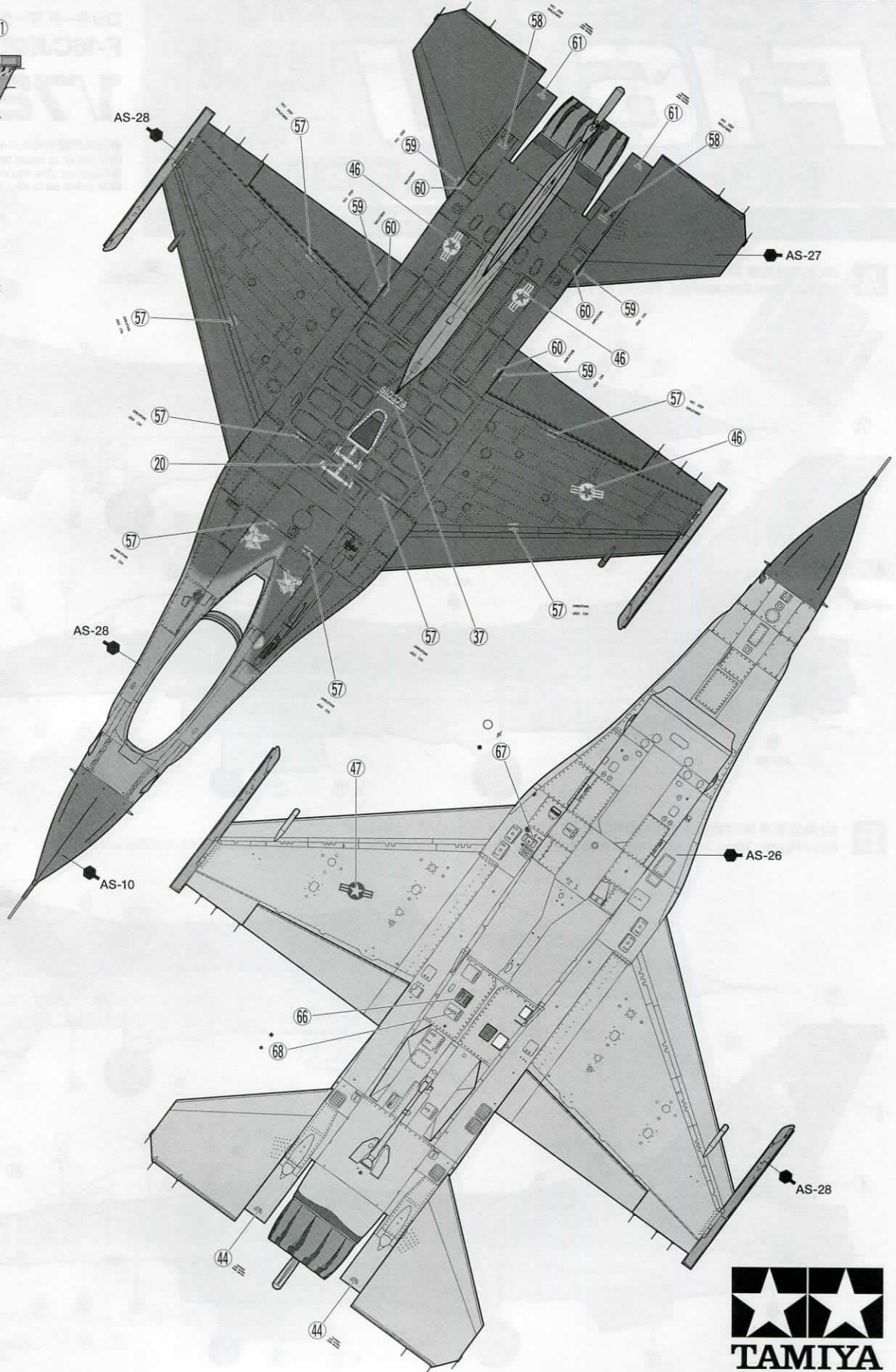
- ① Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
- ② Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
- ③ Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
- ④ Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild

naßmachen.

- ⑤ Das Abziehbild leicht mit einem weichen Finger andrücken, bis überschüssiges Wasser Luftblasen entfernt sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

- ① Découpez la décalcomanie de sa feuille.
- ② Plongez la décalcomanie dans de l'eau pendant 10 secondes environ et poser sur le modèle propre.
- ③ Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle légèrement mouillé.
- ④ Placez la décalcomanie à l'endroit voulu mouillant avec un de vos doigts.
- ⑤ Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès ait disparu.



Mittel-
er für
Hilfe
nung

té de
u sol.
gris
eures
a été
s du
on du
upart
plus
guide
ge et
pour
es et

Tuch
und

tiède
ur un

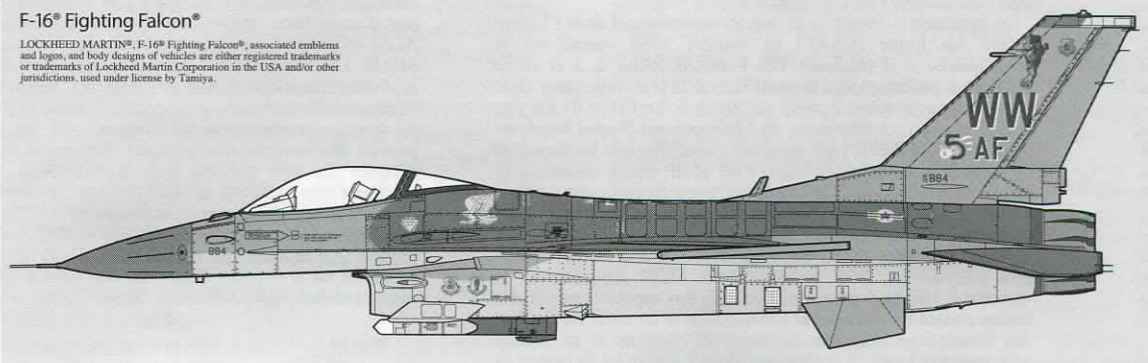
té et
it.
en la

ec un
et les



F-16® Fighting Falcon®

LOCKHEED MARTIN® F-16® Fighting Falcon®, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Tamiya.



LOCKHEED MARTIN® F16CJ | BLOCK 50 FIGHTING FALCON®

ロッキード マーチン F-16CJ [ブロック50] ファイティング ファルコン

解説: 大塚 好古
イラスト: 上田 信



敵戦闘機との空戦はもとより、あらゆる戦術をこなせる多用途戦闘機として現代アメリカ空軍を支えているのがF-16ファイティングファルコンです。

F-16は、F-4ファントムIIに代わるアメリカ空軍の主力戦闘機として1965年から開発されたF-15イーグルを補完する機体として誕生しました。格闘戦を最重視した小型軽量の昼間戦闘機として開発され、機体形状には胴体と主翼をスムーズに融合させるブレンデッドウイングボディを採用。また操縦機構は完全なフライバイワイヤ操縦装置により、コンピューターだけで操縦を制御する最初の航空機となりました。さらにサイドスティック式操縦桿の採用や、格闘戦時により大きなGに耐えられるよう後方に30度傾けた操縦席など、斬新な機構を数多く取り入れた本機の設計は極めて優れており、将来に向けての発展の余地が準備されていたのです。

後にF-4を代替する戦闘機へと要求が変化したため、全天候作戦能力と本格的な対地攻撃能力を兼ね備える機体として開発が行われます。この結果、F-16は卓越した空戦能力を備えるだけでなく、有力な攻撃機としての能力を持つ多用途戦闘機へと発展することになりました。そして優れた経済性も備えたこの高性能な戦闘機は、輸出向けとしても魅力的な機体となり、以後アメリカ空軍のみならず、多くの国で主力戦闘機として活躍することになりました。

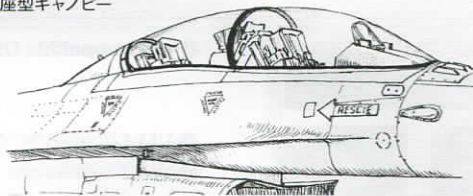
■F-16A/Bと多段階能力向上のスタート

最初の量産型である単座戦闘機型のA型と、複座練習機型のB型は、アメリカ空軍では1980年に実戦配備となりました。なおF-16の複座型(B/D/F型)は、ベースとなった単座型(A/C/E型)の機体を延長せずに操縦室を拡大したもので、その分燃料搭載量が小さいことを除けば、同じブ

ロックの単座型と同じ戦闘能力を持っています。

A型の最初の量産型であるブロック1と、それに続くブロック5およびブロック10は大きな変更はありません。相違点として、ブロック1で使用された黒色のレドームは空中での被視認性を高めるとして、ブロック5で以後の標準となる灰色のレドームへと切り替えられ、機体内部のシステムが若干改良されました。後にブロック1および5の機体は、ブロック10相当へと改修されています。

●複座型キャノピー



1981年より開始された、段階的にF-16の能力や機能の向上を図っていく「多段階能力向上 (MSIP)」の第1段階として開発されたブロック15がこれに続きます。本型はエアインテーク側部の構造を強化して、左右にセンサー類搭載用のハードポイントと配線が追加されたほか、装備搭載時の機体の安定性を確保するため、水平尾翼の大型化等の改良が行われました。またシステム面でも、索敵・捜査中の目標追跡機能 (TWS) の追加など、レーダーを含めた電子・通信機器の能力向上、装備追加が図られました。

さらにF-16C/D配備後の1987年からは、既存のブロック15に対して、エンジンを従来のプラット&ホイットニー社製F100-PW-200から、信頼性を向上させたF100-PW-220へ換装するなどの「作戦能力向上 (OCU)」改修を実施。またブロック15の一部は、アメリカ州航空隊用の防空戦闘機型としてスパロー空対空ミサイル (AAM) の運用能力などを追加したF-16ADFに改修されました。

1990年代中盤からは、輸出されたF-16A/Bに「寿命延長と能力向上のための (MLU)」改修を実施した機体もあり、レーダーの改良による空対空戦闘能力の向上や、後述のブロック50/52に準じた操縦席の改良、GPSの搭載などが行



●F-16A

われた本改修機は、F-16AM/BMとして区別されることがあります。なお、台湾向けに輸出されたブロック20は、ブロック15のOCU型にMLU改修を実施した機体となっています。

■F-16成功の基礎となったブロック25/30/32

MSIPの第2段階としての能力向上を実施して1984年より配備された機体は、改めてF-16C/D型として分類されました。C/D型最初のブロック25は、空対空モードの強化や、地上・海上での索敵・目標選定能力および対電子戦能力の改善などが図られた新型レーダーAN/APG-68の搭載が大きな改善点です。これに合わせて2基の多機能表示装置の装備および新型の広角型ヘッドアップディスプレイ（HUD）の装備を含めた操縦席内の改良と、最大運用重量拡大のための機体構造強化も図られています。また、ECM装置であるAN/ALQ-165自衛用妨害装置（ASPJ）を収容するために、垂直尾翼付け根のフェアリングが大型化されたのが外見的特徴です。

1980年代初期から「運用上のリスク低減のため、F-16にF100以外のエンジンを装備する」代替戦闘機エンジン（AFE）計画がスタート。試験されたジェネラルエレクトリック社製のF110エンジン装備機の性能が優良であったため、1984年に導入が決定されました。これがF-16C/Dブロック30で、従来のP&W社製F100に加え、GE社製F110（ブロック30ではF110-GE-100）も搭載可能とするための共通エンジンベイへの改良を実施。それと同時に、高出力のF110エンジンに必要な空気流量を確保するため、インテークが大型化されたモジュラー共通エアインテークに更新されたのが大きな改良点となりました。電子装備も改善され、自機からの誘導が必要ない自律誘導型の視界外交戦用の空対空ミサイル（AAM）であるAIM-120 AMRAAMの運用能力が追加されたのは本型からです。また地上攻撃兵装でも、AGM-45シュライク、AGM-88 HARMの両対レーダーミサイルの運用能力が追加され、敵防空網制圧（SEAD）任務での運用が可能となるなどの強化が図られました。一方、ブロック32はブロック25と同じF100-PW-220エンジンを装備し、インテークの形状も従来そのままとなっています。これ以降、ブロックナンバーの下一桁「0」はGE社製F110エンジン搭載型、「2」はP&W社製F100エンジン搭載型を示すこととなりました。

■強力な多用途戦闘機へと進化を果たす

MSIPの第3段階に該当する機体として1988年から就役を開始したブロック40/42は、夜間および悪天候下での侵攻攻撃能力の向上を目指して、ランタンポッド

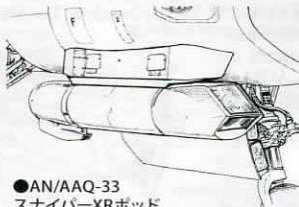
（AN/AAQ-13航法ポッドとAN/AAQ-14目標指示ポッド）の運用能力を持たせたのが最大の改良点で、通称「ナイトファルコン」とも呼ばれています。これに合わせてHUDの機能強化やGPS航法受信機の装備、AN/APG-68レーダーに自動地形追従機能の追加とデジタル式操縦装置への換装などが実施されています。この後、本ブロックの機体の一部には、暗視ゴーグルの運用能力追加と改良型データモデム装備による迅速反応能力（QRC）の追加や、多機能表示装置にランタンの画像を表示できるようにする改良なども行われています。そしてこれらの機体や後述の共通仕様履行プログラム（CCIP）改修機には、ランタンを代替する第3世代の高解像度FLIR（赤外線前方監視装置）とCCD-TV、デュアルモードレーザーなどの各種センサーを統合運用可能な



●AN/AAQ-13航法ポッド

新型のスナイパーXR目標指示ポッドの装備も行われています。

これに続いて1991年より、エンジンを出力強化型のF110-GE-129性能向上型（IPE）またはF100-PW-229性能強化型（EPE）に換装したブ

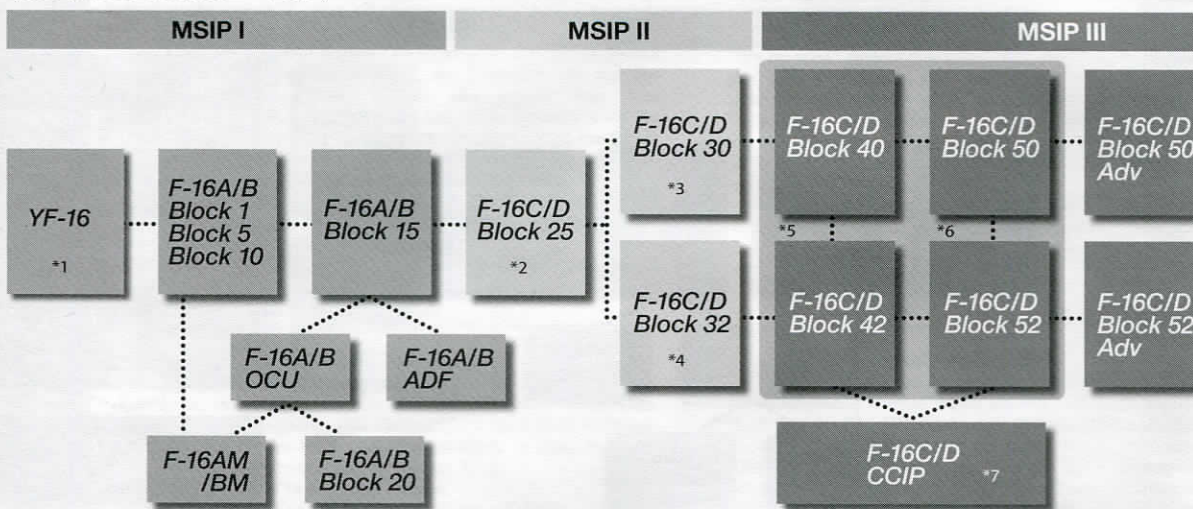


●AN/AAQ-33スナイパーXRポッド

ロック50/52が配備されます。本型で特に重要なのは、AGM-88 HARM対レーダーミサイル用の電子機器/射撃管制インターフェース・コンピューターの装備により、HARMの誘導用に距離や目標情報を示すAN/ASQ-213 HARM目標指示システムポッド（HTS）の運用能力が追加され、本格的なSEAD任務を遂行可能な能力を得たことです。この他にもレーダーの改良を含む電子・航法関連装備の改善、発達型チャフ発射機の装備を含めて各種の改良を実施。兵装面でもJDAM（統合直接攻撃弾）やJSOW（滑空誘導爆弾）などの新型兵装の運用能力が追加され、攻撃機としてより強力な機体となりました。なお、ブロック40/42および50/52を従来のF-16C/Dと区別するため、アメリカ空軍では前者をF-16CG/DG、後者をF-16CJ/DJと呼称しています。

一方、F-16の調達を終了したアメリカ空軍では、それ以後に開発された輸出向けの機体に取り入れられた改良を既

《MSIP推移とF-16のバリエーション》



*1...1974年に初飛行したF-16シリーズのプロトタイプ機。P&W社エンジンを搭載。
 *2...レーダーなどを変更。AIM-7スパロウが標準兵装に加わった。
 *3,*4...代替戦闘機エンジン(AFE)計画によりGE社エンジンとP&W社エンジンが選ばれ、2種類のエンジンが装備可能となる共通エンジンベイが設計された。Block30がGE社エンジン、Block32がP&W社エンジンを搭載。
 *5...MSIPIIIとしてランタンやGPS航法受信機などが装備される。
 *6...エンジンをパワーアップ。後期生産型ではHARM用インターフェイスコンピューターを装備したことでSEAD機能を持った。これらの機体をF-16CJ/DJと呼ぶ。
 *7...CCIPにより、機区分がなくなると運用能力が柔軟に
 *8...アラブ首長国連邦向けに開発された機体が装備、能力が

存機に盛り込むCCIPを1998年から実施して、その作戦能力を改善する措置を取りました。CCIPとは能力的に差異がある既存のブロック40/42とブロック50/52を同一機種にすることを狙った改修計画です。また、コンフォーマルタンクの搭載や600ガロン・ドロップタンクの携行が可能となり、合成開口レーダー（自機の移動により擬似的にアンテナ直径を拡大できる高解像度レーダー）機能を備えた改良型レーダーの装備や、正面から大きく逸れた敵機を攻撃できるオフボアサイト空戦能力および新世代の対地攻撃兵装を含めた先進兵器の運用能力が追加されるなど、大幅な能力向上が図られています。また、将来的にはレーダーをより高性能なAN/APG-80へ更新するなどさらなる能力向上も検討されています。

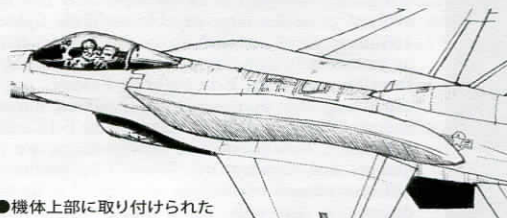
アメリカ空軍では採用を見送られ輸出型となったブロック50/52アドバンスドは、その名の通りブロック50/52系列から発達したものです。原型の一番大きな改善点はAPG-68レーダーを最新型の(V)9に更新したことです。これにより合成開口レーダー能力の追加を含めた各種の空対空・空対地索敵モードの能力強化や機能追加が行われただけでなく、同時に最新の兵装運用能力追加による攻撃能力強化も図られました。この他のシステム面では最新のグラスコックピットの装備や電子装備の刷新などが行われ、複座型には専任の兵装システム士官が搭乗することが可能となりました。機体側ではコンフォーマルタンクの搭載もしくは600ガロン・ドロップタンクの装備、胴体背部へのドーサルスパイン（張り出し）の追加などの改良が行われています。ブロック50/52アドバンスドは、2002年のギリシャ空軍を皮切りに引き渡しが開始されました。

「デザート・ファルコン」とも呼ばれるF-16E/Fは、ブロック60/62とも呼ばれているようにC/D型からの発展型ですが、大推力エンジンの装備など各種の改良により以前の型に比べて能力の相違が大きいと、別形式として扱

●F-16CJ CCIP仕様



われることになりました。現在唯一の採用国であるアラブ首長国連邦が使用するF-16E/Fブロック60は、2003年に初号機が初飛行。機体面ではコンフォーマルタンク装備や600ガロン・ドロップタンクの携行、複座型でのドーサルスパインの追加など、ブロック50/52アドバンスドに類似した改良や、大推力のF110-GE-132エンジンを搭載し、最大機体運用重量の増大が図られています。装備面でも先進型のグラスコックピットの装備や豊富な空対空・空対地モードを持つ最新のアクティブ電子走査アレイ（AESA）レーダーであるAN/APG-80レーダーを装備し、コックピット前方とインテーク左下にはAN/ASQ-28統合型FLIRおよび目標指示



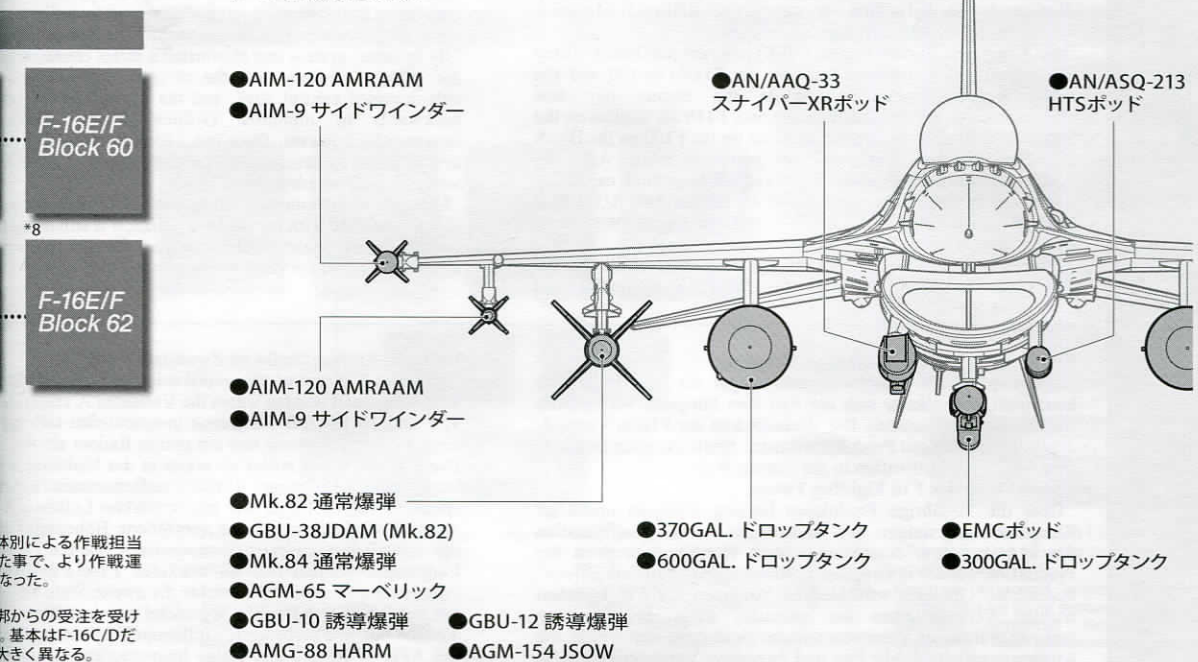
●機体上部に取り付けられたコンフォーマルタンク。

装置（IFTS）を搭載。そしてミサイル警報装置として作動するだけでなく、脅威に対する自動対抗手段機能を持つAN/ALQ-165機上自己防衛装置（ASPJ）の搭載を含めた各種電子装備の改善、精密誘導兵器の搭載能力追加により、以前の型より索敵・攻撃能力が向上しています。

就役から30年以上を経たF-16ですが、連続とした改良が行われ続けた結果、その最新型はなおも、同世代の多用途戦闘機と比べて、能力的に見劣りしない機体として就役を続けています。これはイスラエル空軍機がシリアの戦闘機に対して一方的勝利を収めた1980年代初めのベッカー高原上空の戦いから、湾岸戦争「砂漠の嵐」作戦での対地攻撃任務、そして近年の地上攻撃作戦まで、本機が多年にわたって空対空・空対地を初めとする各種任務で大きな成功を収めていることから明白です。

アメリカ空軍ではF-16を2020年代まで運用し、その後はF-35へと更新することを予定していますが、未だ輸出型の製造は継続され、アメリカ以外の機体が完全に退役するのはこれより遙か先のことと考えられます。F-16は今後も長く各国空軍の主力戦闘機として、実戦を含めた数多くの活動で、その就役の記録を重ねていくことでしょう。

《F-16 搭載可能兵装》



本別による作戦担当
た事で、より作戦運
なった。

部からの受注を受け
基本はF-16C/Dだ
大きく異なる。

LOCKHEED MARTIN®

F16CJ BLOCK 50

FIGHTING FALCON®

F-16® Fighting Falcon®

LOCKHEED MARTIN®, F-16® Fighting Falcon®, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either registered trademarks or trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used under license by Tamiya.



A True Multirole Aircraft

Originally designed as an air superiority day fighter, the F-16 evolved to be the most capable multirole fighter available. Its versatility, combined with reasonable production costs, has led to its procurement by numerous militaries the world over.

Development of the F-16 Fighting Falcon

Stretching over thirty years of production, innumerable updates and modifications have been made to the F-16's configuration and equipment. New production configurations are implemented in groups, and denoted by "Block" designations. Additionally, different variants of the F-16 are referred to by letter; changes in designation are only made when the aircraft has become significantly advanced over previous versions, and form pairs of single-seat and 2-seat variants (denoted F-16A/B, C/D, etc.) that are identical aside from a smaller fuel tank in the multi-seat aircraft.

The first F-16s to enter operational service with the United States Air Force (USAF) in October 1980 were the A and B variants. Block 1, 5 and 10 F-16A/B aircraft did not differ greatly, although a major alteration was a grey radome employed from Block 5 onwards. The F-16A/B was also later the first subject of the Multinational Staged Improvement Program (MSIP), which provided significant design upgrades from its inception. Stage I of MSIP resulted in the Block 15, with its air inlet strengthened and given two hardpoints; an enlarged horizontal stabilizer compensated for the extra ordnance load. Later versions of the aircraft were fitted with a more powerful F100-PW-220 engine.



● F-16A

In 1982, Stage II of MSIP gave birth to the F-16C/D variant, beginning with the Block 25. It availed itself of strengthened air-to-air combat capability with the installation of APG-68 radar, and innovations such as multi-functional displays and a head-up display. In an F-16 first, it was given AGM-65 Maverick air-to-ground missile carrying capability.

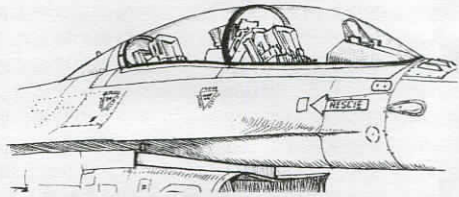
The Alternative Fighter Engine (AFE) program saw Block 30 and 32 aircraft given different engines, the F110-GE-100 and the F100-PW-220 respectively. While the engine bay was standardized to accommodate either one, F110 air intakes on the Block 30 aircraft were larger than those for the F100 on the Block 32. Both aircraft were able to carry air-to-air AIM-120 AMRAAM ordnance, while improved air-to-ground capability thanks to compatibility with AGM-45 Shrike and AGM-88A HARM missiles made the aircraft a candidate for Suppression of Enemy Air Defense (SEAD) missions.

Under Step 3 of MSIP, perhaps the most important addition to the Block 40/42 F-16 aircraft was the LANTIRN navigation and

targeting pod system, which enhanced performance at night or in poor conditions. Other alterations included HUD improvements, a GPS navigation receiver and AN/APG-68 radar, while the ability to wield AGM-88B HARM missiles boosted air-to-ground effectiveness.

Block 50/52 F-16C/D aircraft benefit respectively from the improved F110-GE-29 and F100-PW-29 engines. The addition of the ASQ-123HTS targeting system pod allows AGM-88 HARM missile integration, vastly improving SEAD work suitability. It is also compatible with new JDAM and JSOW ordnance. The export

● 2-Seat Variant Canopy



variant Advanced Block 50/52 was equipped with (V)9 radar and various internal systems upgrades; moreover, it could be fitted with conformal fuel tanks or 600-gallon external tanks. These upgrades were later also applied to USAF aircraft under the Common Configuration Implementation Program (CCIP), which aimed to bring Block 40/42 and Block 50/52 aircraft into a common configuration more effective in modern combat. At the time of writing, the final step in the F-16's evolution was the F-16E/F Block 60, an aircraft which in addition to many of the Advanced Block 50/52 characteristics features greater range thanks to conformal fuel tanks, and improved weaponry. It is also fitted with APG-80 radar and an ALQ-165 jamming system.

An Enduring Presence

Over thirty years of constant development and evolution have enabled the modern-day F-16 to keep pace with 4th generation fighters and allowed the venerable aircraft to remain a viable option, as proven in action such as the 1982 Beqaa Valley air battle in Israeli service, as well as modern-day U.S. operations in Afghanistan, Iraq and more.

The F-16's outstanding ability to adapt to new technologies and equipment stems from its original design. It included a number of firsts such the complete employment of a computer-controlled "fly by wire" system that eliminated a direct connection between the pilot's controls and the aircraft control equipment, a side-mounted control stick, and the angling of the pilot's seat backwards to minimize G-force effects. Perhaps most importantly, however, these innovations were underpinned by a design that was structurally extremely sound and endowed with vast potential for adaptation.

Although at the time of writing, the USAF plans to completely replace the F-16 with the F-35A by 2025, it is still being produced for export and should therefore remain a familiar face in air forces around the world for years to come.

Ein wirklich mehrrollenfähiges Flugzeug

Ursprünglich als Luftüberlegenheitsjäger für den Tageinsatz konzipiert, entwickelte sich die F16 zum fähigsten verfügbaren Mehrrollenkampfflugzeug. Die Vielseitigkeit der F16 in Verbindung mit vernünftigen Produktionskosten führte zu einer Beschaffung bei vielen Luftwaffen in der ganzen Welt.

Entwicklung der F16 Fighting Falcon

Über die 30-jährige Produktion hinweg erfolgten unzählige Kampfwertsteigerungen und Änderungen an der Konfiguration der F16 und ihrer Ausrüstung. Neue Konfigurationen in der Produktion wurden in Gruppen zusammengefasst und als „Block“ bezeichnet. Obgleich verschiedene Varianten der F16 bestehen wurden Veränderungen nur gemacht, wenn das Flugzeug gegenüber früheren Versionen entscheidend verbessert wurde. Sie wurden paarweise für die Ein- und Zweisitzer Varianten (F16A/B, C/D) angeboten welche identisch sind mit Ausnahme eines

kleineren Kraftstofftanks im Zweisitzer.

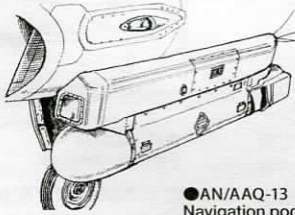
Die ersten F16 die von der amerikanischen Luftwaffe im Oktober 1980 eingesetzt wurden waren die Varianten A und B. Die Block 1, 5 und 10 F16A/B Flugzeuge unterschieden sich nicht groß. Eine größere Änderung war ein graues Radom ab dem Block 5. Die F16A/B wurde später als erstes in das Multinational Staged Improvement Program (MSIP) aufgenommen welches zum Block 15 führte. Dabei war ein verstärkter Lufterlauf und mit zwei Verstärkungen und eine vergrößerte Höhenruderfläche um das zusätzliche Gewicht zu kompensieren. Spätere Versionen des Flugzeuges wurden mit der stärkeren F100-PW-220 Turbine ausgestattet. Im Jahr 1982 brachte die zweite Stufe des MSIP die auf F16C und D Varianten beginnend mit dem Block 25. Diese Version bot eine verbesserte Luftkampffähigkeit mit dem Einbau des APG-68 Radars und einige Innovationen wie zum Beispiel ein Mehrzweckdisplay und ein Head-up Display. Die F16 war das

erste Flugzeug, welches die AGM-65 Maverick Luft/Bodenrakete aufnehmen konnte.

Im Programm für alternative Flugzeugmotoren (AFE) bekamen die F16 mit Block 30 und 32 verschiedene Triebwerke. Dabei wurden entweder das F110-GE-100 oder das F100-PW-220 verwendet. Während der Motorraum standardisiert war und beide Triebwerke aufnehmen konnte waren die Lufterlässe für das F110 an Block 30 Flugzeug größer als die für das F100 im Block 32. Beide Flugzeuge waren fähig AIM-120 AMRAAM zu verwenden. Die Fähigkeit zur Bekämpfung von Bodenzielen mit AGM-45 Shrike und AGM-88A HARM Raketen machte das Flugzeug fähig die feindliche Luftabwehr zu bekämpfen (SEAD Missionen).

Bei der dritten Stufe des SEAD erfolgte die vielleicht wichtigste Verbesserung für die Block 40/42 Flugzeuge mit der LANTIRN Navigationseinrichtung und Zielzuweisung was die Nahkampffähigkeit und die Schlechtwetterfähigkeit erheblich verbessert hat. Andere Veränderungen schlossen Verbesserungen für das Head-up Display ein, einen GPS Navigationsempfänger und das AN/APG-68 Radar, wobei die Wirkung gegen Bodenziele durch die Verwendung der AGM/88B HARM gesteigert wurde.

Die Block 50/52 F16C/D Flugzeuge profitieren von den neuen F110-GE-29 und F100-PW-29 Triebwerken. Das Hinzufügen des Zielzuweisungssystemes ASQ-123HTS erlaubt die Integration der AGM-88 HARM Rakete, was zusätzlich die Bekämpfung feindlicher Luftabwehr. Zugleich besteht die Fähigkeit die neuen JDAM und JSUW Waffen zu verwenden. Die Exportvariante mit den verbesserten Block 50/52 war mit dem (V) 9 Radar und verschiedenen internen Systemverbesserungen ausgestattet und konnte zudem mit angeformten Tanks oder 600 Gallonen Tanks extern ausgestattet werden. Diese Verbesserungen wurden später auch bei den



●AN/AAQ-13 Navigation pod

Flugzeugen der amerikanischen Luftwaffe eingeführt, da man das Ziel hatte die Block 40/42 und Block 50/52 Flugzeuge in eine neue gemeinsame Konfiguration mit hoher Wirksamkeit für die moderne Kampfführung zu bringen. Zum heutigen Zeitpunkt ist die letzte Ausbaustufe der F16 die F16 E/F Block 60, welche im Vergleich zu vielen der verbesserten Block 50/52 Flugzeuge eine

größere Reichweite durch die angeformten Kraftstofftanks und eine verstärkte Bewaffnung hat. Sie sind auch ausgestattet mit dem APG-80 Radar und dem ALQ-165 Störsender.

Lang dauernde Präsenz

Über 30 Jahre konstanter Weiterentwicklung hat die heutige F16 in die Lage versetzt mit den Flugzeugen der vierten Generation mitzuhalten und das bewährte Flugzeug bleibt eine wichtige Option für die Einsätze. Es bewährte sich in Aktionen wie bei der Luftschlacht 1982 im Beqaa Tal bei den israelitischen Luftstreitkräften und bei den Einsätzen der amerikanischen Streitkräften in Afghanistan und im Irak.

Die herausragende Befähigung der F16 neue Technologien und Ausrüstungen aufzunehmen profitiert von ihrem ursprünglichen Design. Die F16 brachte eine Anzahl von Neuheiten: ein „Fly-by-wire System“ bei dem es keine feste Verbindung zwischen dem Steuerknüppel und den Steuerflächen mehr gab, einen Steuerknüppel auf der Seite und das Neigen des Pilotensitzes nach hinten um die Auswirkungen der G-Kräfte zu verhindern. Aber vielleicht am wichtigsten war es dass diese Neuheiten unterstrichen wurden durch ein Design das strukturell sehr gesund war und ein großes Potential für weitere Anwendungen bot. Zur Zeit plant die amerikanische Luftwaffe ihre F16 komplett bis zum Jahr 2025 durch die F35A zu ersetzen. Die F16 wird immer noch für den Export gebaut und wird daher in den Luftwaffen der Welt für die nächsten Jahre vertreten bleiben.

Un Véritable Avion de Combat Polyvalent

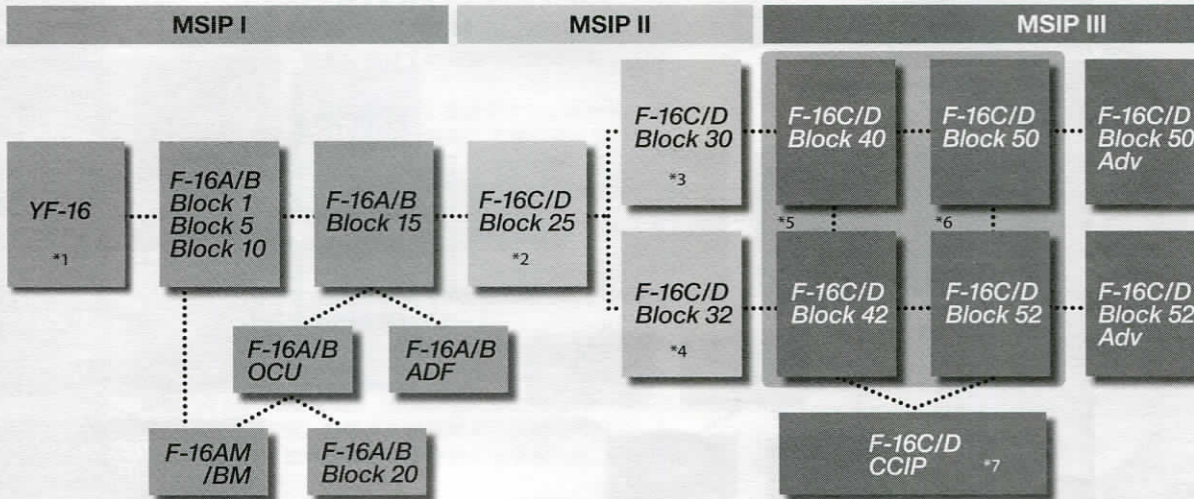
Conçu à l'origine comme chasseur de supériorité aérienne de jour, le F-16 Fighting Falcon a évolué au fil du temps pour devenir un des meilleurs avions de combat multi-rôles. Cette polyvalence, combinée à des coûts de production raisonnables, a été un facteur décisif de son acquisition par de nombreuses forces aériennes de par le monde.

Développement du F-16 Fighting Falcon

Pendant plus de trente ans de production ininterrompue, une

multitude d'améliorations et de modifications a été apportée à la configuration et aux équipements du F-16. Les nouvelles configurations sont mises en œuvre par lots de production appelés "Blocks". De plus, les diverses variantes de F-16 sont désignées par une lettre ; les changements de désignation n'étant effectués que lorsque les améliorations/modifications sont significatives par rapport aux versions précédentes. Les lettres sont associées par paires aux générations de variantes mono et biplace (F-16A/B, F-16C/D, etc.) qui sont identiques à part un réservoir de fuselage

«MSIP Progression and F-16 Variants»



*1....The prototype of the F-16 series, of which development began in 1974. Utilized Pratt & Whitney engine.

*2....Featured modified radar equipment. AIM-7 Sparrow was fitted as standard.

*3,*4....AFE program led to employment of 2 different engines. Block 30 aircraft received a General Electric engine, while the Block 32 received a Pratt & Whitney model. Both used a common engine bay.

*5....MSIP Step 3 introduced LANTIRN, GPS navigation receiver and other modifications.

*6....Employs improved engine. Late production versions feature HARM interface computer for SEAD capability. These are referred to as F-16/CJ/DJ aircraft.

*7....The CCIP brought the same speed and greater tactical

*8....Developed to meet the requirements of the UAE. They are a base, adding capabilities a

plus petit dans la variante biplace.

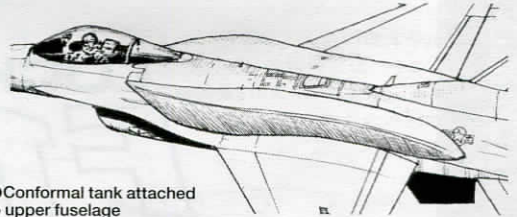
Les premiers F-16 entrés en service opérationnel dans l'United States Air Force (USAF) en octobre 1980 étaient les A (monoplace) et B (biplace). Les F-16A/B Block 1, 5 et 10 ne différaient pas beaucoup, la modification la plus importante étant un radome gris utilisé à partir du Block 5. Le F-16A/B fut plus tard la première à bénéficier du Multinational Staged Improvement Program (MSIP) qui améliorait sensiblement les capacités de l'appareil. Le Stage (niveau) I du MSIP donna naissance au Block 15 avec prise d'air renforcée pour recevoir deux points d'emport et des stabilisateurs horizontaux agrandis pour compenser l'accroissement de poids des charges externes. Les versions suivantes furent équipées d'un réacteur F100-PW-220 plus puissant. En 1982, le Stage II du MSIP déboucha sur la variante F-16C/D, à partir du Block 25. Ses capacités en combat aérien étaient renforcées par l'installation d'un radar APG-68 et des innovations avec des écrans multifonctions et un nouvel affichage tête haute. Il avait également la possibilité de mettre en œuvre le missile air-sol Maverick, une première sur le F-16.

Le programme Alternative Fighter Engine (AFE) offrit le choix entre deux motorisations à partir des Blocks 30 et 32, les F110-GE-100 et F100-PW-220 respectivement. La baie du réacteur était standardisée pour pouvoir recevoir indifféremment l'un ou l'autre. L'entrée d'air du Block 30 équipé du F110 était plus grande que celle du Block 32 doté du F100. Les deux appareils pouvaient emporter les nouveaux missiles air-air AIM-120 AMRAAM et étaient compatibles avec les missiles AGM-45 Shrike and AGM-88A HARM, leur permettant dès lors d'effectuer des missions de suppression des défenses anti-aériennes ennemies (SEAD).

Lors du Stage III du MSIP, la plus importante avancée sur les F-16 Blocks 40/42 fut l'intégration du pod de navigation et de visée LANTIRN qui accrût les capacités d'attaque de nuit et par mauvais temps. Les autres modifications incluaient un affichage tête haute amélioré, un récepteur de navigation GPS et un radar AN/APG-68 tandis que la capacité de tirer le missile AGM-88B HARM augmentait l'efficacité air-sol.

Les F-16C/D Block 50/52 bénéficièrent respectivement des

réacteurs améliorés F110-GE-29 and F100-PW-29. L'ajout du pod d'acquisition ASQ-123HTS permit l'intégration du missile AGM-88 HARM, améliorant grandement l'efficacité en mission SEAD. Les Block 50/52 sont également compatibles avec les nouvelles munitions JDAM et JSOW. La version d'exportation Advanced Block 50/52 a été équipée du radar (V)9 et a bénéficié de diverses améliorations de systèmes internes ; de plus, elle pouvait être équipée de réservoirs conformes ou de réservoirs externes de 600 gallons. Ces améliorations furent ensuite apportées aux appareils de l'USAF dans le cadre du Common Configuration Implementation Program (CCIP) qui visait à standardiser les configurations des Block 40/42 et Block 50/52 en service. Au moment de la rédaction de ce texte, la dernière évolution est le F-16E/F Block 60, une version qui, en plus des caractéristiques de l'Advanced Block 50/52, possède un plus



● Conformal tank attached to upper fuselage

grand rayon d'action grâce à des réservoirs conformes et un armement amélioré. Il est également équipé d'un radar APG-80 et d'un système de brouillage ALQ-165.

Une Présence Durable

Plus de trente années de développement constant et d'évolution permettent aux versions actuelles du F-16 de rivaliser avec les chasseurs de 4^{ème} génération. Cet avion vénérable qui a fait ses preuves au combat - de la bataille aérienne de la Vallée de la Beqaa en 1982 avec Israël aux opérations en Afghanistan et Irak - reste une option viable dans le contexte actuel.

La formidable capacité d'adaptation du F-16 aux nouvelles technologies et équipements modernes découle de sa conception l'origine. Il fut l'avion de nombreuses premières, telles un système "fly by wire" géré par ordinateur éliminant les connexions mécaniques entre le pilote et les surfaces de vol, un manche latéral et un siège incliné vers l'arrière pour minimiser les effets de la force G. Plus important encore, ces innovations étaient intégrées à un design structurel très bien pensé et disposant d'un large potentiel d'adaptation.

Bien qu'à la rédaction de ce texte, l'USAF envisage de remplacer complètement le F-16 par le F-35 à l'horizon 2025, il est toujours produit pour l'exportation et devrait rester présent dans de nombreuses forces aériennes du monde pour bien des années encore.

● F-16CJ (CCIP)



«F-16 Compatible Ordnance»

- AIM-120 AMRAAM
- AIM-9 Sidewinder

- AN/AAQ-33 Sniper XR pod

- AN/ASQ-213 HTS pod

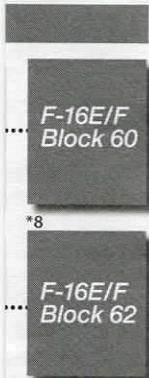
- AIM-120 AMRAAM
- AIM-9 Sidewinder

- Mk.82 bomb
- GBU-38JDAM (Mk.82)
- Mk.84 bomb

- 370-gallon drop tank
- 600-gallon drop tank

- EMC pod
- 300-gallon drop tank

- AGM-65 Maverick
- GBU-10 laser-guided bomb
- AMG-88 HARM
- GBU-12 laser-guided bomb
- AGM-154 JSOW



various models to modifications, allowing freedom of use.

Fill an order form for the F-16C/D as a plethora of new equipment.