



1:48 Supermarine Spitfire FR Mk.XIV

A05135 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 209mm Fuselage Length: 206mm | Two Decal Schemes Included

GB The Spitfire Mk.XIV was developed to improve on the high altitude performance of the Spitfire Mk.XII. The Mk.XIV combined elements of the Mk.VIII with the new 65-series twin-stage supercharged Rolls Royce Griffon engine. As the airframe was developed more and more modifications were made such as the cutback fuselage and bubble canopy as well as the 'E' wing which featured clipped wingtips and an improved armament. To many this was the ultimate Spitfire. A powerful brute of a machine that could climb at over 5,000ft per minute and achieve a top speed of 446mph (718kph). While operational pilots often found the new machine to be somewhat tricky to handle, once mastered it proved to be a tremendous fighting machine, able to compete on equal terms with almost anything the Luftwaffe had to offer. Towards the end of the war Mk.XIVs were also shipped to the Far East but arrived too late to see service against the Japanese. Later, extra windows were added to produce the FR.XIV

FR Le Spitfire Mk.XIV, développé pour améliorer les performances à haute altitude du Spitfire Mk.XII, alliait des éléments du Mk.VIII au nouveau moteur Rolls Royce Griffon suralimenté à deux étages de la série 65. Au fur et à mesure du développement de la cellule aéronautique, un nombre croissant de modifications furent apportées : le fuselage réduit, la verrière en goutte d'eau, la voilure E caractérisée par des ailes aux sommets démontés ainsi qu'un armement amélioré. Pour beaucoup, le Mk.XIV était le nec plus ultra des Spitfires : un appareil solide et puissant, capable de monter à plus de 5 000 pieds par minute et d'atteindre une vitesse maximale de 718 km/h. Alors que des pilotes opérationnels avaient souvent des difficultés pour manier ce nouveau chasseur, une fois maîtrisé il s'avéra être une redoutable machine de combat capable de rivaliser sur un pied d'égalité avec presque tous les appareils de la Luftwaffe. Vers la fin de la guerre, des Spitfire Mk.XIV furent envoyés en Extrême-Orient mais ils arrivèrent trop tard pour combattre contre les Japonais. Par la suite, des fenêtres supplémentaires furent ajoutées pour produire

DE Die Spitfire Mk.XIV wurde entwickelt, um die Höhenleistung der Spitfire Mk.XII zu verbessern. Die Mk.XIV verband Elemente der Mk.VIII mit dem neuen Rolls-Royce-Griffon-Triebwerk der Baureihe 65 mit zweistufigem Lader. Bei der Entwicklung des Flugwerks wurden immer mehr Modifikationen vorgenommen – z. B. der gekürzte Rumpf und die Vollsichthaube sowie der ‚E‘-Flügel, der eckige Flügelenden und eine verbesserte Bewaffnung aufwies. Für viele war dies die ultimative Spitfire. Ein kraftvolles Ungetüm ... eine Maschine, die mehr als 5.000 Fuß pro Minute aufsteigen und eine Höchstgeschwindigkeit von 718 km/h erreichen konnte. Betriebspiloten fanden oft, dass die neue Maschine ziemlich schwer manövrierbar war; aber einmal beherrscht, erwies sie sich als hervorragende Kampfmaschine, die fast allem, was die Luftwaffe zu bieten hatte, gewachsen war. Gegen Ende des Krieges wurden Mk.XIV-Spitfires auch nach Fernost transportiert, trafen aber zu spät für den Einsatz gegen die Japaner ein. Später kamen zusätzliche Fenster hinzu, für die Aufklärungsvariante FR.XIV, die nach dem Krieg bei einer Reihe von

ES El Spitfire Mk.XIV se desarrolló para mejorar el rendimiento a gran altura del Spitfire Mk.XII. El Mk.XIV combinaba elementos del Mk.VIII con el nuevo motor Rolls Royce Griffon serie 65 de doble fase sobrealimentado. A medida que avanzaba el desarrollo del armazón se fueron realizando más y más modificaciones, como el fuselaje recortado y la cabina de burbuja, además del ala en forma de 'E' con extremos cortados y mejoras en el armamento. Para muchos, este fue el Spitfire definitivo. Una máquina con una impresionante fuerza bruta, capaz de ascender a más de 1500 metros por minuto y alcanzar una velocidad máxima de 718 km/h. Aunque para los pilotos operativos el nuevo aparato resultaba un tanto complicado de manejar, una vez dominado demostró ser una máquina de guerra de tremenda eficacia, capaz de competir en igualdad de condiciones prácticamente con cualquier avión de la Luftwaffe. Hacia el final de la guerra se enviaron unidades del Mk.XIV al lejano oriente, pero llegaron demasiado tarde para entrar en servicio contra los japoneses. Posteriormente se añadieron ventanas adicionales en la variante

SE Spitfire Mk.XIV utvecklades i syfte att förbättra den prestanda som Spitfire Mk.XII uppvisade på hög höjd. Mk.XIV kombinerade element från Mk.VIII med en ny Rolls Royce Griffon 65-tvöstegsmotor. Under utvecklingen av flygplansstrukturen gjordes allt fler modifieringar av t.ex. skrovet (begränsat), huven (blåst), vingarna (E-vingar med avkapade spetsar) och bestyckningen (förbättrat), något som för många utgör den verkliga Spitfire-varianten: en kraftfull maskin med en stigförmåga på upp till 1,5 km i minuten och en toppfart på 718 km/h. I början var planet svårt att hantera för flera piloter, men efter en viss tids träning visade maskinen sig utgöra ett fantastiskt jaktplan som var jämbörigt med nästan allt som Luftwaffe förfogade över. I slutskedet av andra världskriget överfördes Mk.XIV-plan även till Fjärran östern, men anlände för sent för att sättas in mot japanerna. I ett senare skede tillsatte man fler fönster under produktionen av FR.XIV-spaningsvarianten som användes av flera olika flygvapen efter kriget.

reconnaissance variant which post war saw service with a number of other air arms.

Specification

Maximum Speed: 446 mph (718km/h)

Range: 460 miles (741 km) with maximum fuel

Wingspan: 32 ft 6 in (9.9m)

Length: 32 ft 8 in (9.96 m)

Armament: 2 x 20 mm (0.787 in) Hispano Mk II cannons & 2 x .5 in Browning machine guns

la variante de reconnaissance FR.XIV qui opérait au sein de plusieurs autres forces aériennes après la guerre.

Spécification:

Vitesse maximale: 718 km/h

Autonomie: 741 km avec carburant maximum

Envergure: 9,9 m

Longueur: 9,96 m

Armement : deux canons Hispano Mk II de 20 mm et deux mitrailleuses Browning de 12,7 mm

anderen Luftwaffen im Einsatz war.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 718 km/h

Reichweite: 741 km mit maximaler Treibstoffzuladung

Spannweite: 9,9 m

Länge: 9,96 m

Bewaffnung: 2 Hispano Mk II-Kanonen 20 mm und 2 Browning-Maschinengewehre 0,5 Zoll

de reconocimiento FR.XIV, que prestó servicio después de la guerra en distintas fuerzas aéreas.

Especificación:

Velocidad máxima: 718 km/h

Autonomía: 741 km con carga máxima de combustible

Envergadura: 9,9 m

Longitud: 9,96 m

Armamento: 2 cañones Hispano Mk II de 20 mm y 2 ametralladoras Browning de 5 pulgadas

Spekifikation:

Maximal hastighet: 718 km/h

Räckvidd: 741 km med full tank

Spännvidd: 9,9 m

Längd: 9,96 m

Bestyckning: 2 st. 20 mm Hispano Mk II-kanoner och 2 st. 12,7 mm Browning-kulsprutor

Airfix would like to thank the Aircraft Restoration Company Duxford, The Fighter Collection Duxford, Chris Thomas and Edgar Brooks for their assistance with this project

HORNBY HOBBIES

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL, Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, lat baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Osłownie zeskrób ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nie stosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζυμώντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringsfasen
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Monteringsfase
Kokoamisvaihe
Faza skladania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmen
Colar
Klæbes
Liimaa
Kleić
Kleić
Συγκολλήστε

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmen
Não colar
Skal ikke klæbes
Älä liimaa
Nie kleić
Nie kleić
Μη συγκολλήσετε

Indicates final location
Indique l'emplacement final
Zeigt Endposition
Indica la ubicación definitiva
Anger slutmonteringsplats
Sede di montaggio finale
Geeft uiteindelijke locatie aan
Indica localização final
Viser endelig placering
Osoittaa lopullisen sijainnin
Oznacza miejsce docelowe
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Alternatieve onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Vaihtoehtoiset osat pakkauksessa
Dostępne części zamienne
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repètir la operación
Upprepa åtgärden
Ripetere l'operazione
De verrichting herhalen
Repètir a operação
Manövern gentages
Toista toimenpide
Powtórzyc operację
Επανάλαβε τη διαδικασία

Decals
Décalcomanies
Abziehbild
Calcomanias
Dekaler
Decalcomanie
Stickers
Decalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza de cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Peça de cristal
Kryształystykie
Kristalliosa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

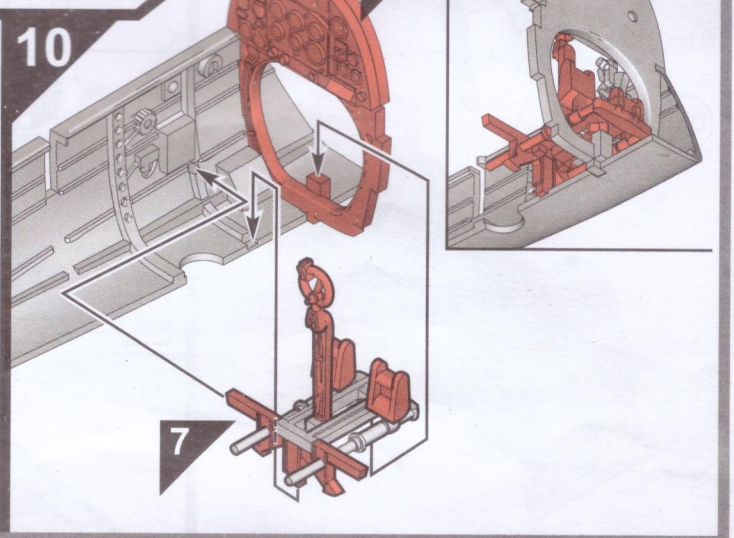
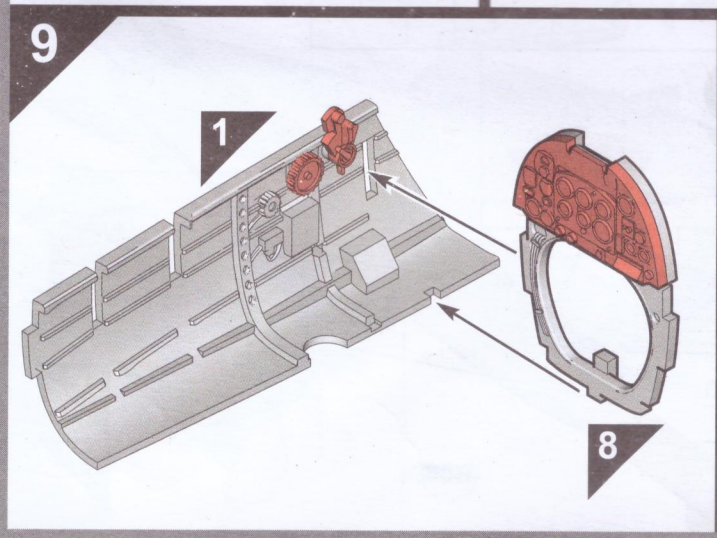
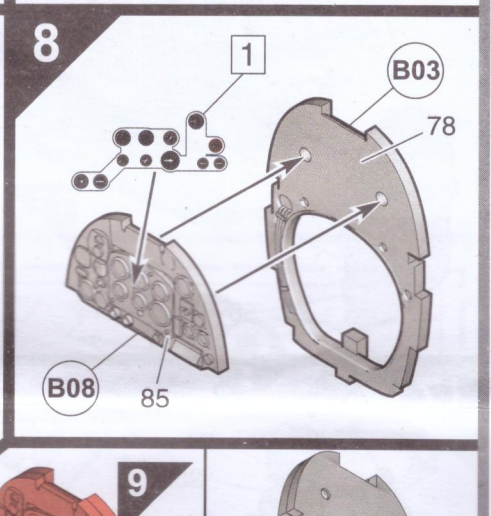
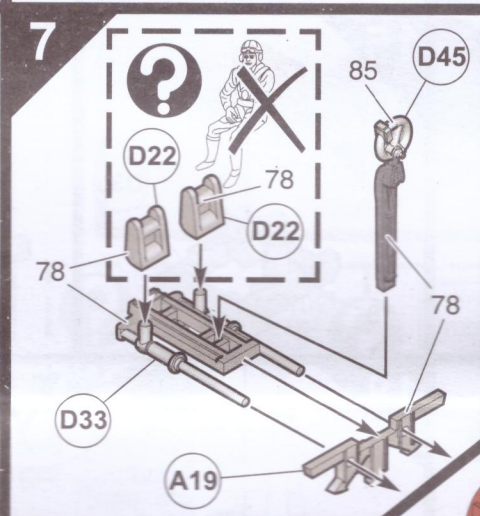
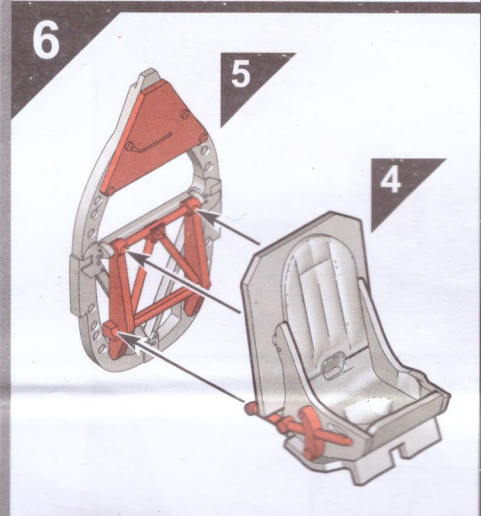
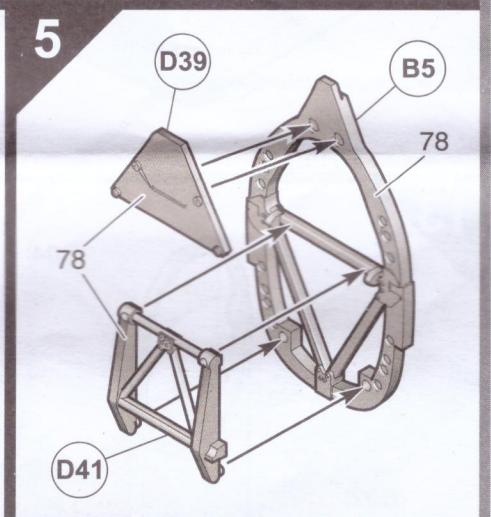
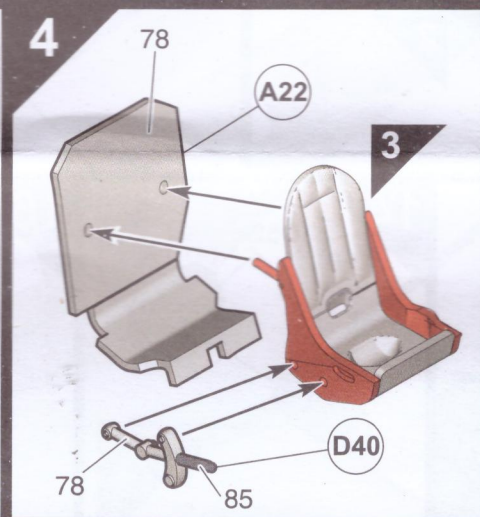
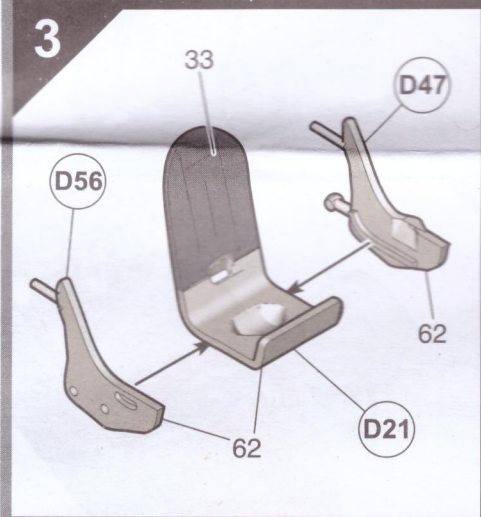
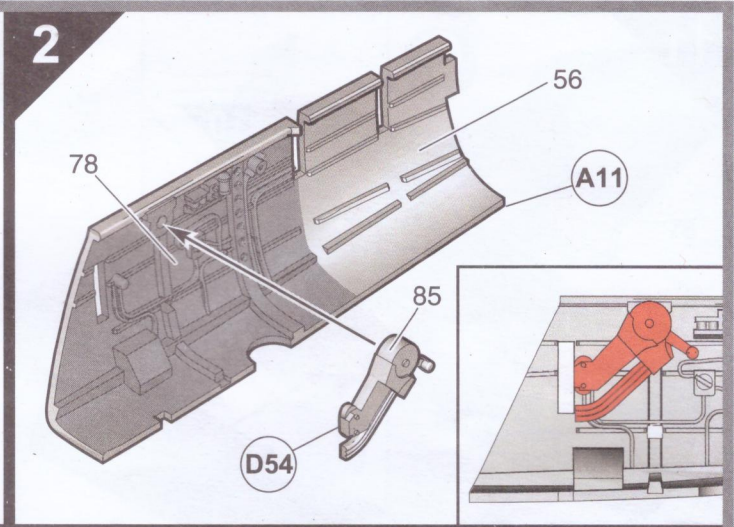
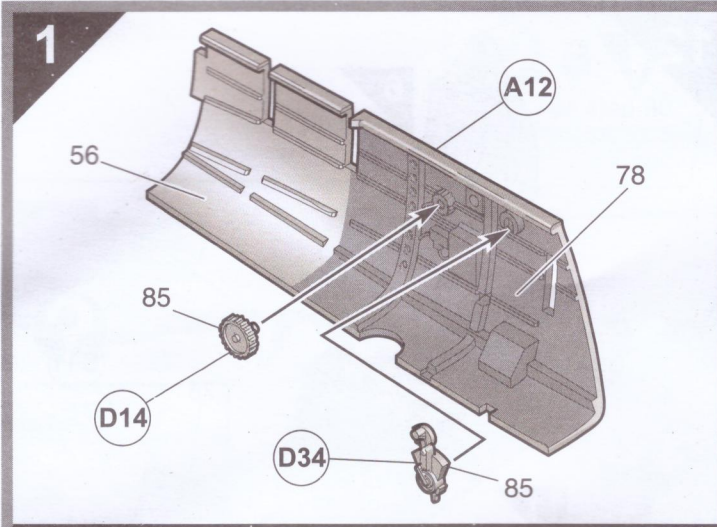
Weight
Lester
Beschweren
Lastrar
Belasta
Aplicare un peso
Verzwaren
Lastrar
Påfør vægt
Aseta vastapaino
Obciążyc balastem
Επιθέστε βάρος

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuovere con la lima
Verwijderen door afvijlen
Remove limando
Fjern ved at file væk
Poista viilaamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρέστε λιμνώντας με λίμα

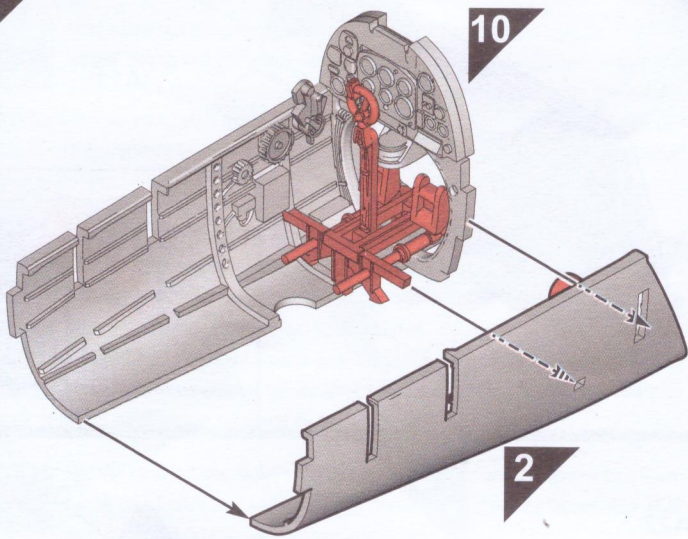
Drill or pierce
Perçer
Durchbohren
Perforar
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Genembor
Poraa tai puhkaise
Wywiercić lub przedziurawić
Τρυπήστε

Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Skär
Taglare
Snijden
Cortar
Skær
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

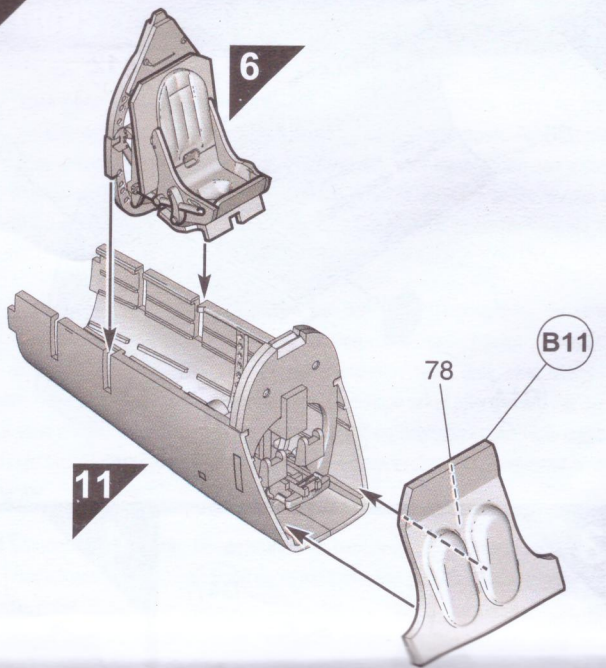
Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbnnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol färg nummer
No vernice Humbrol
Humbrol verfnnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol malingsnummer
Humbrol-maalin numero
Nr farby Humbrol
Νόμepo χρώματος Humbrol



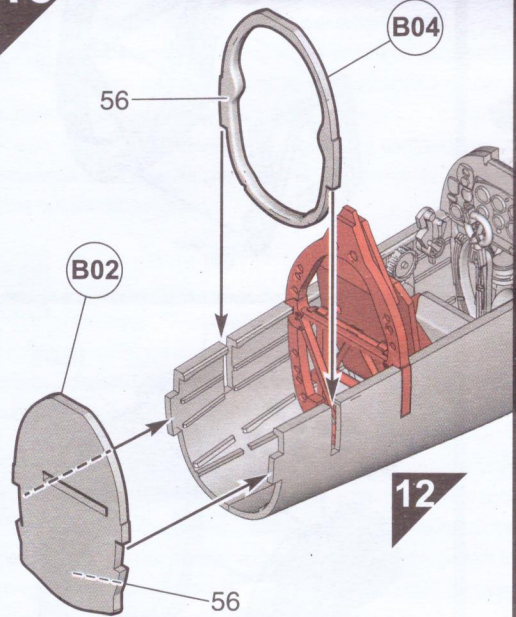
11



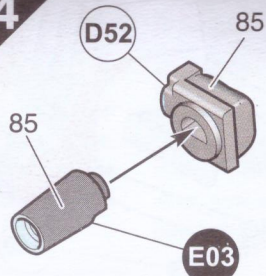
12



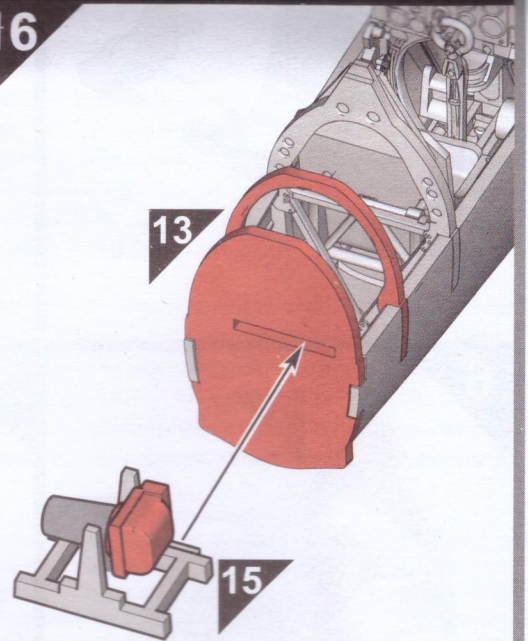
13



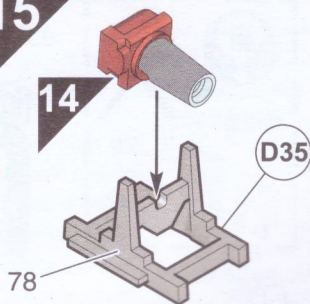
14



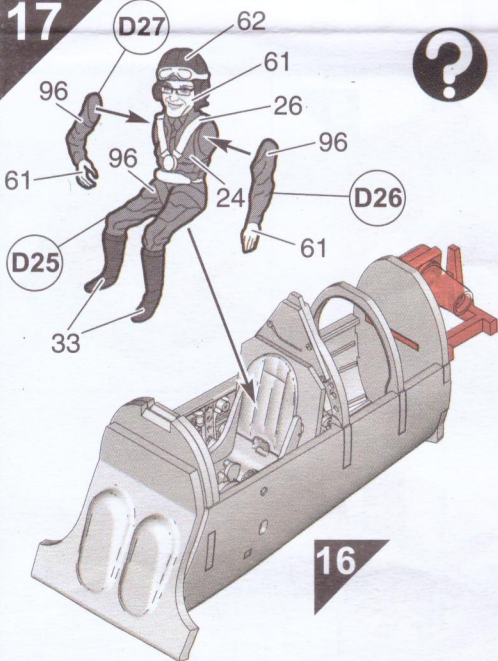
16



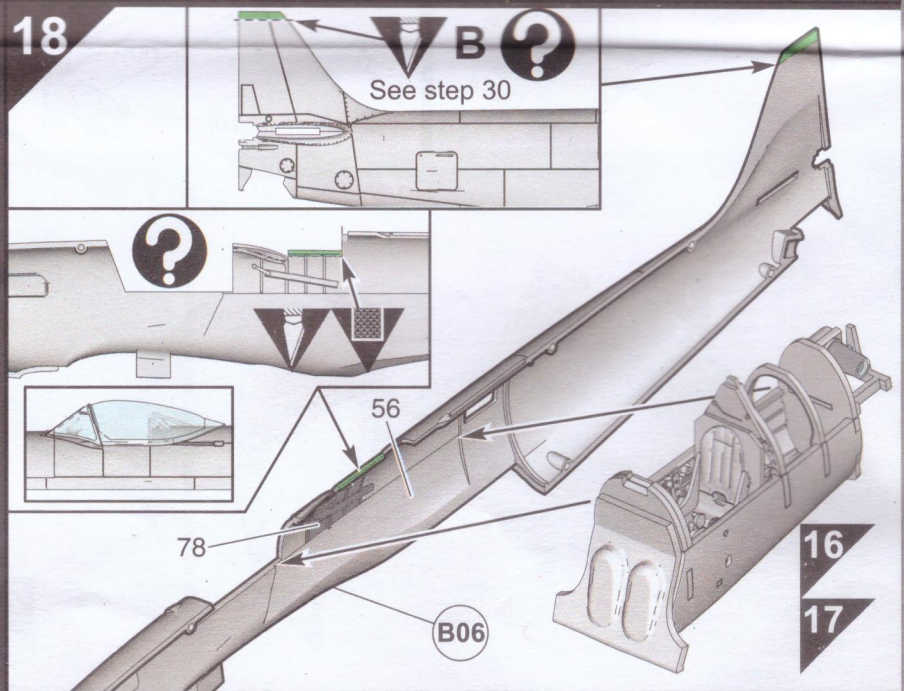
15



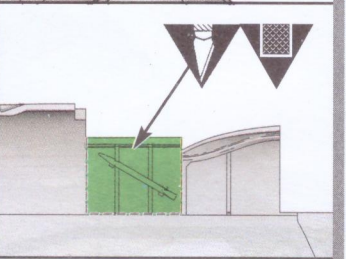
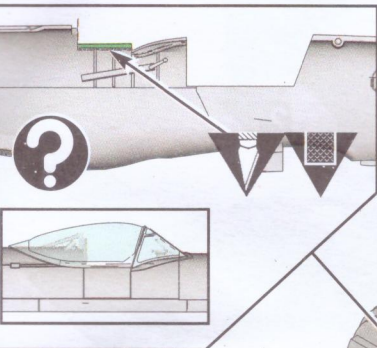
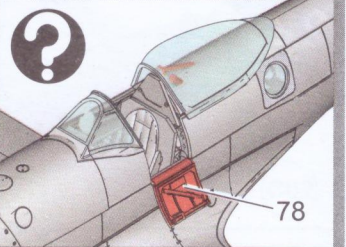
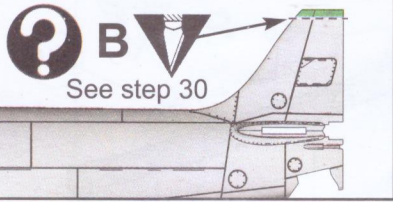
17



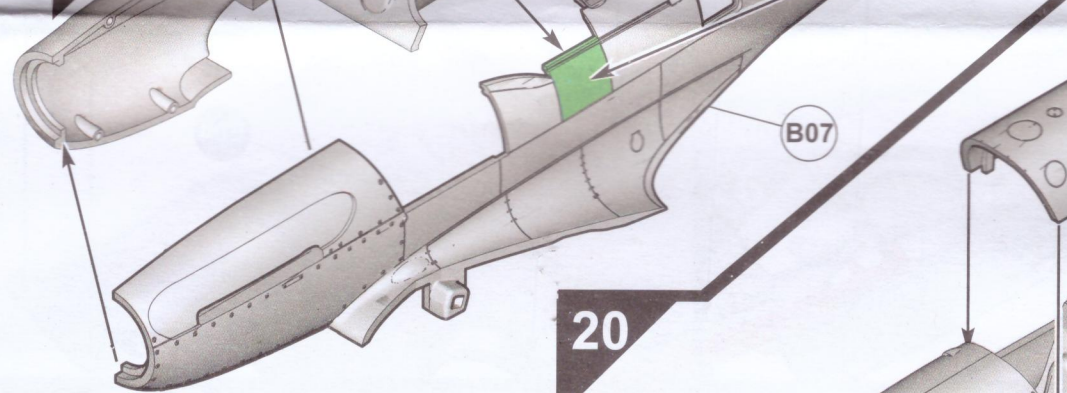
18



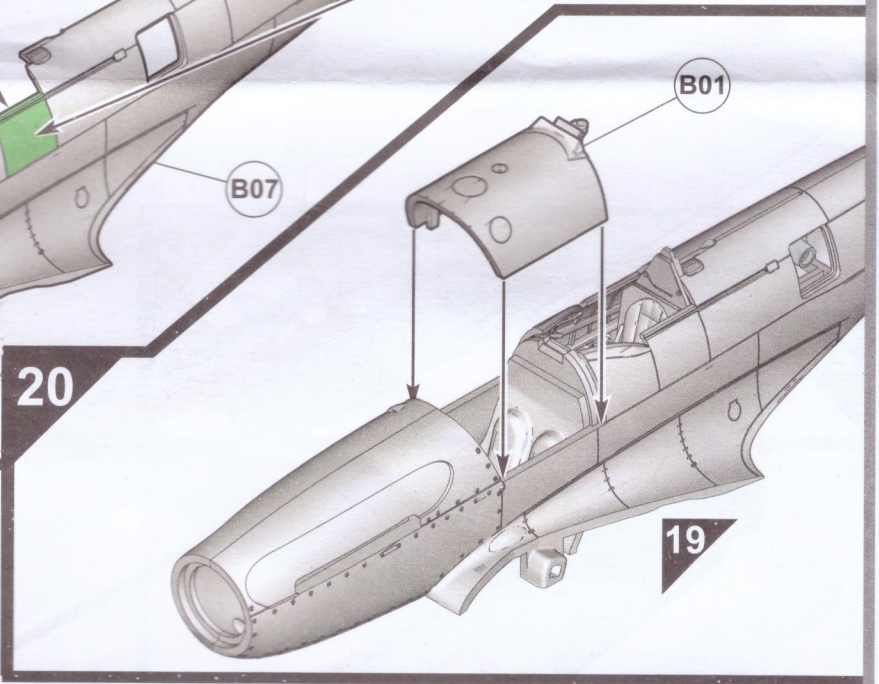
19



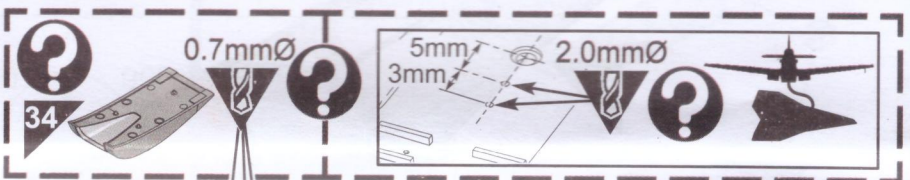
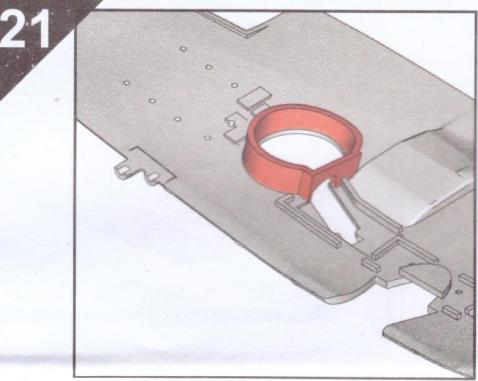
18



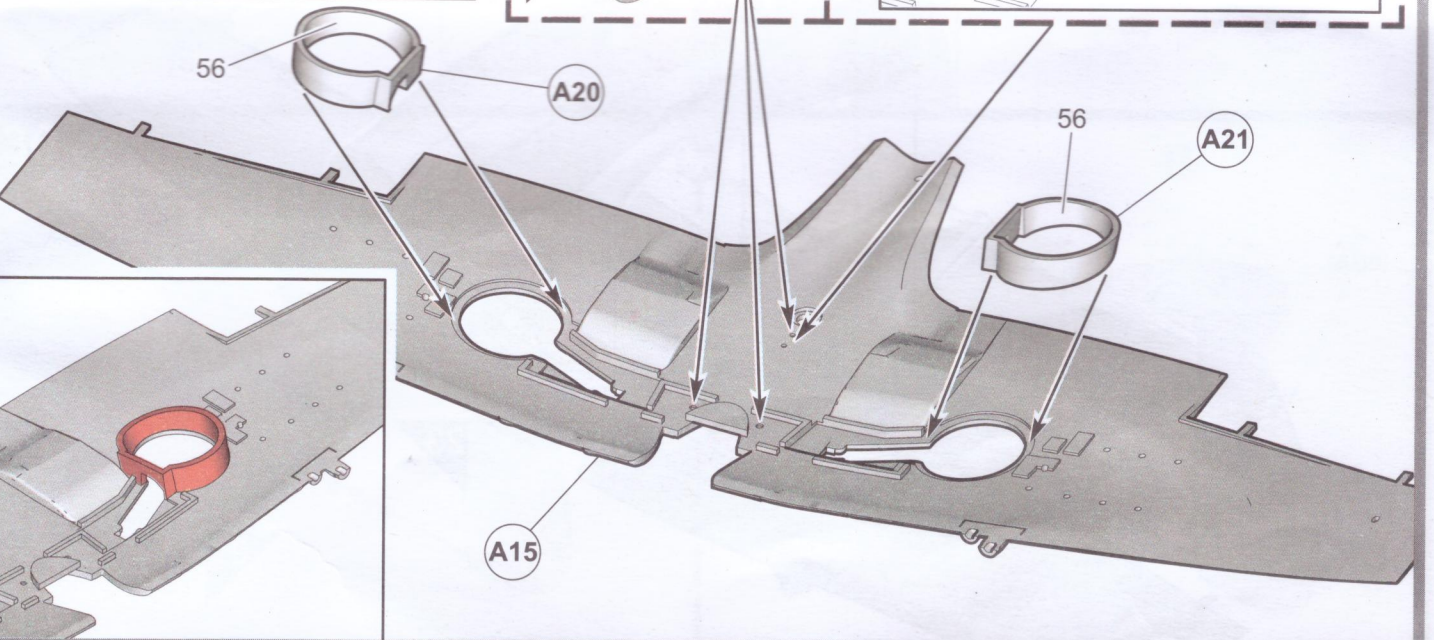
20



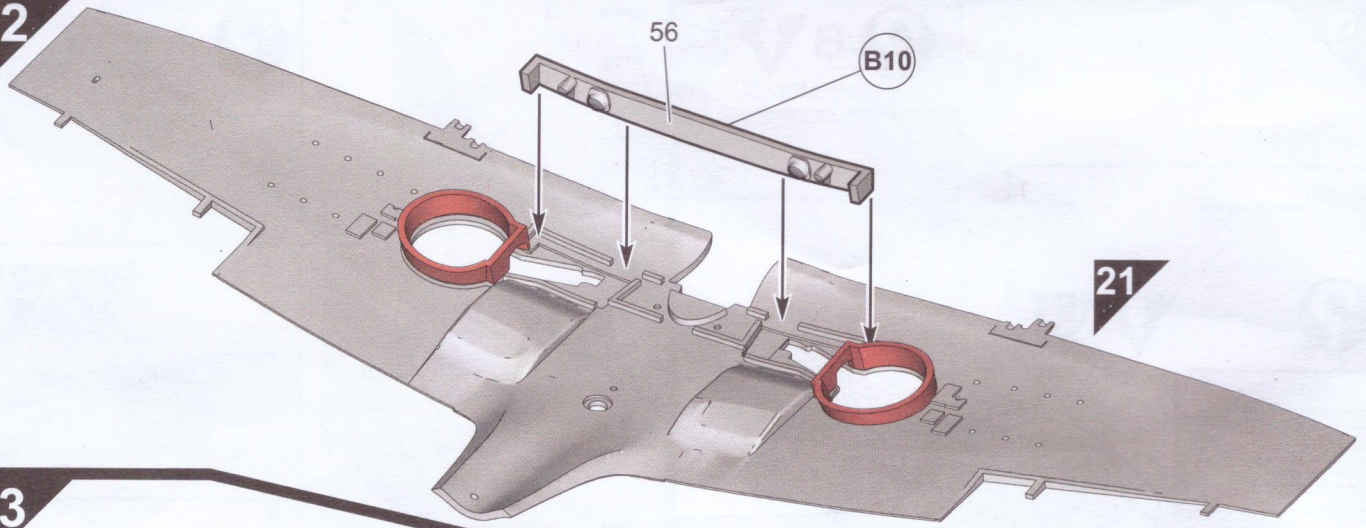
21



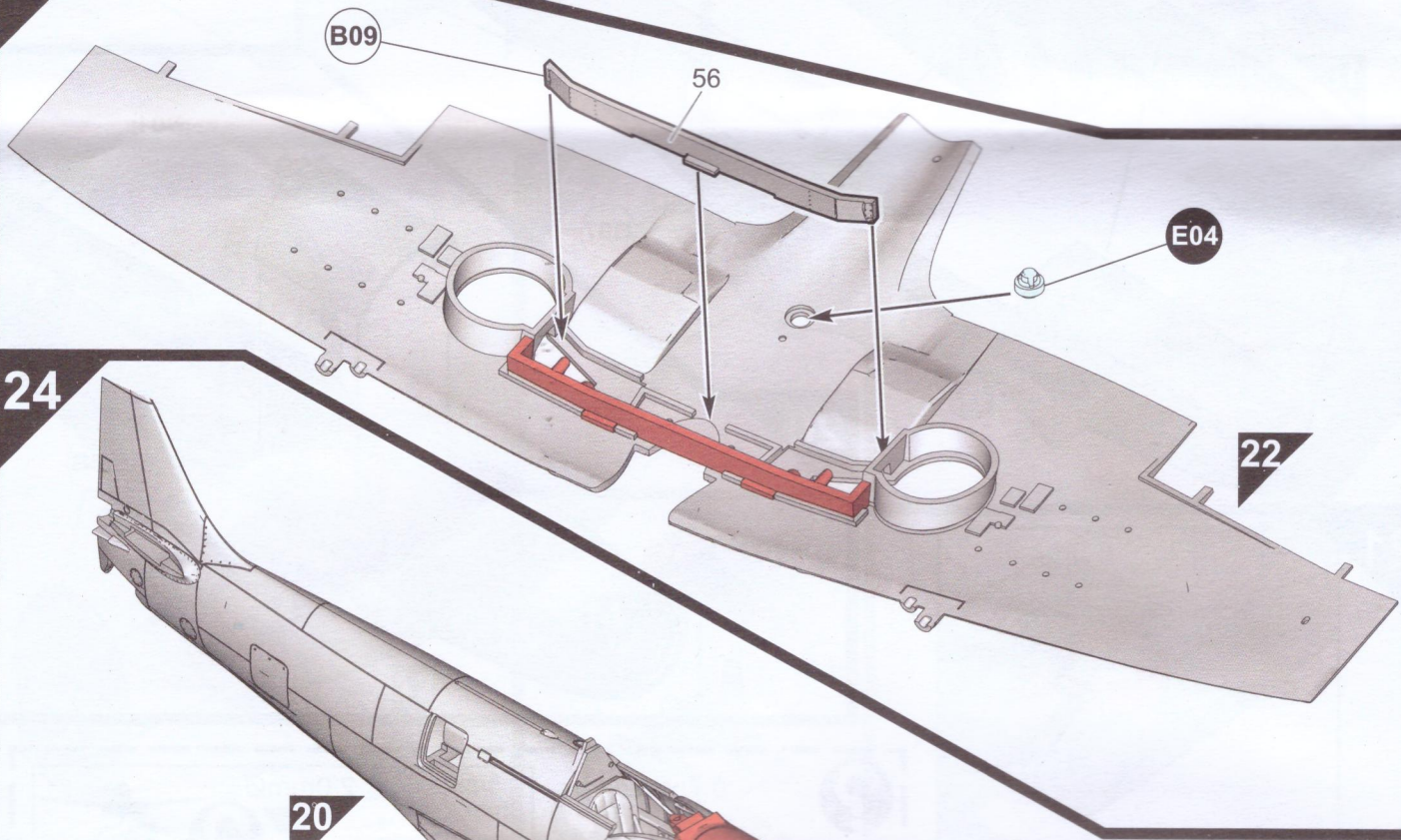
19



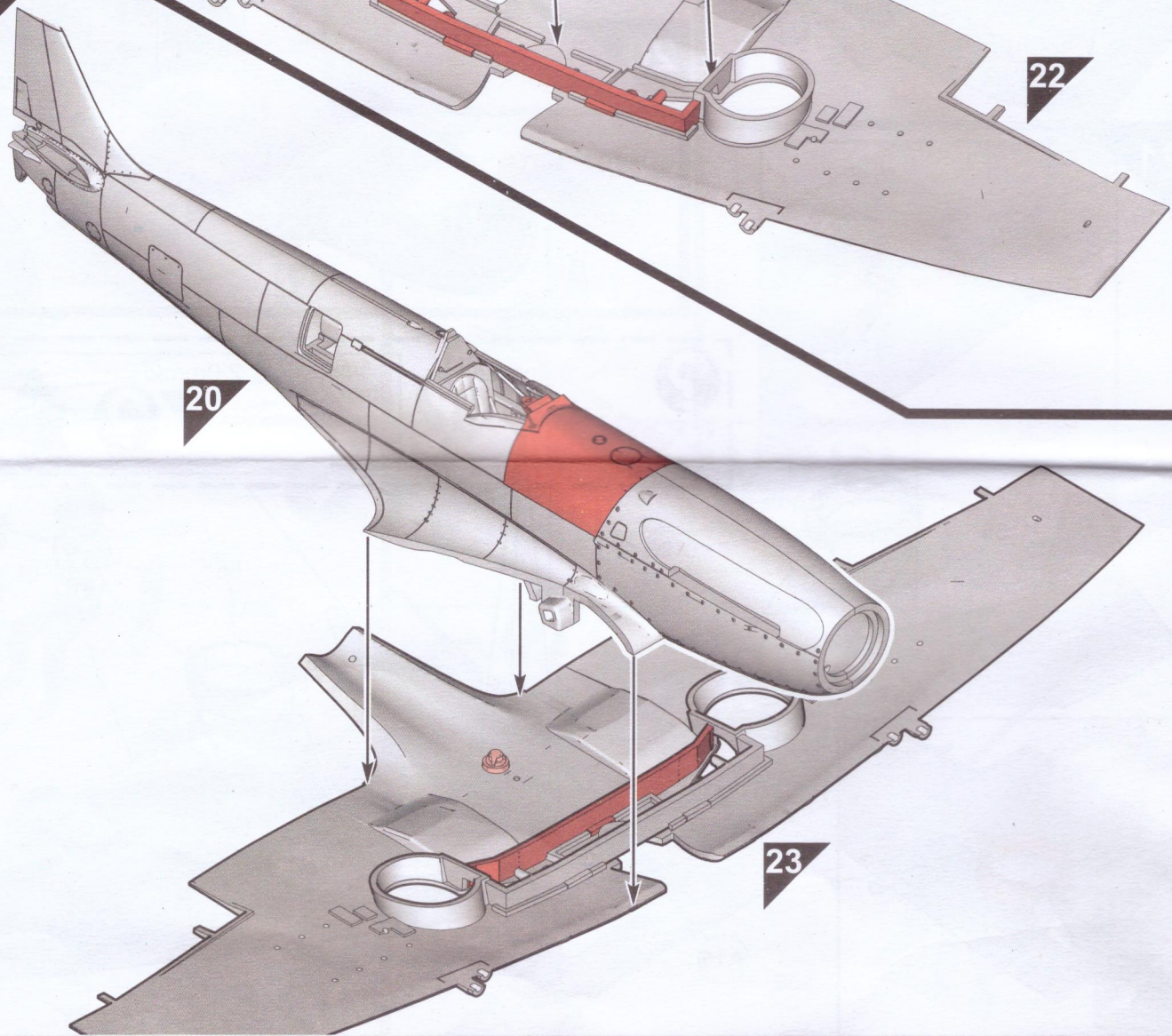
22



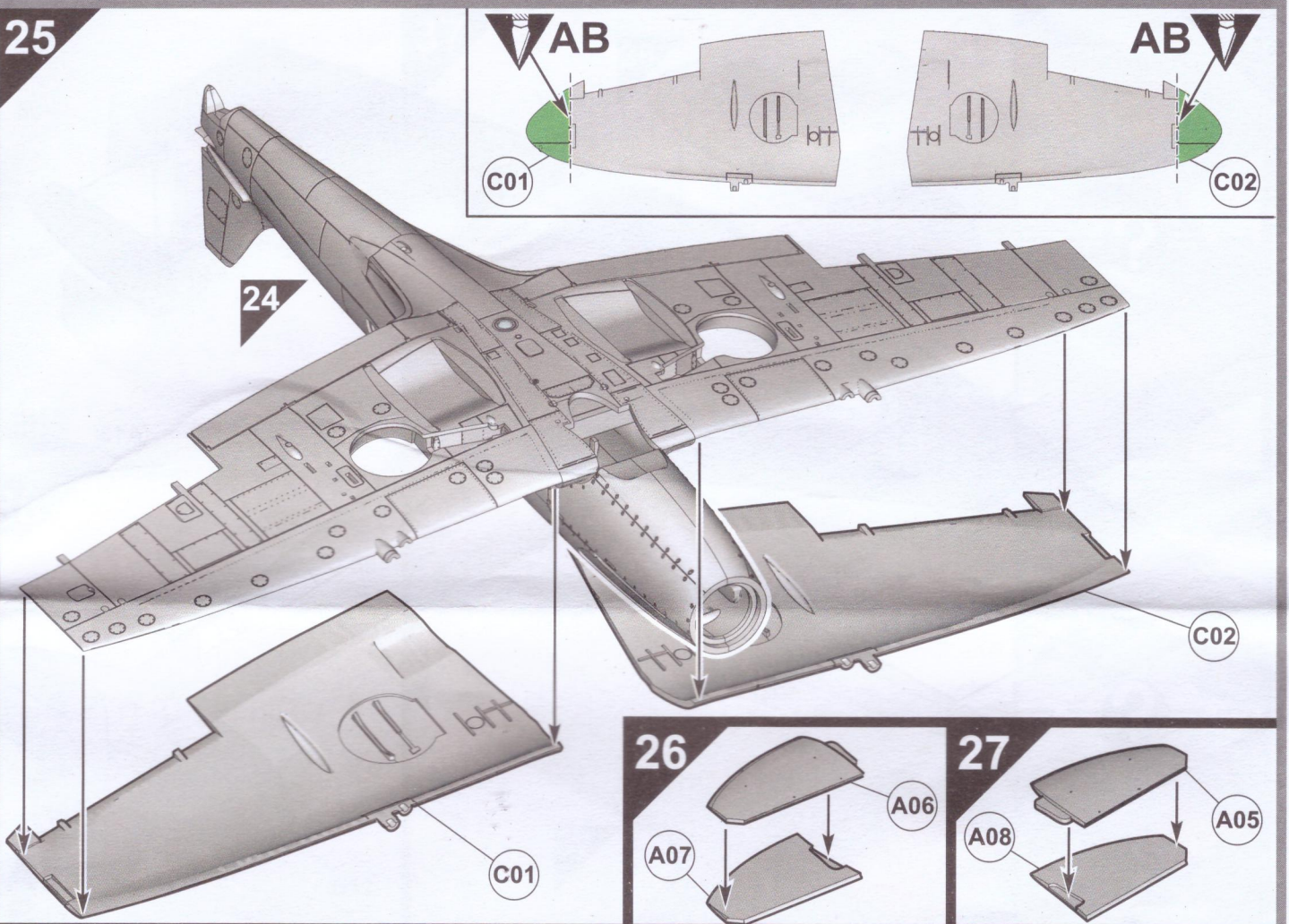
23



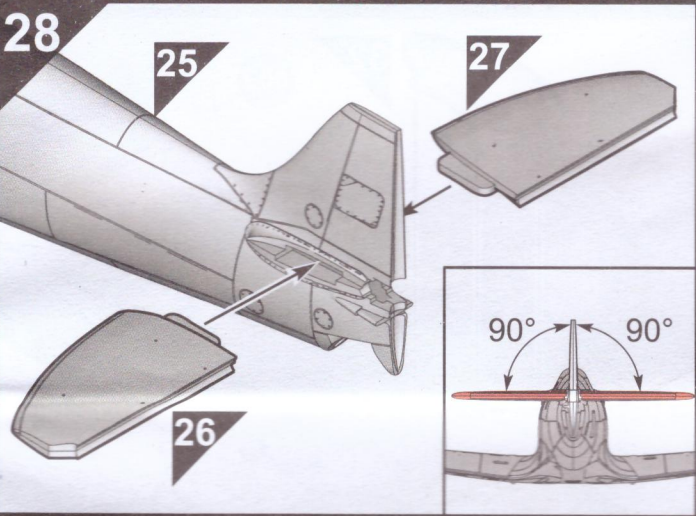
24



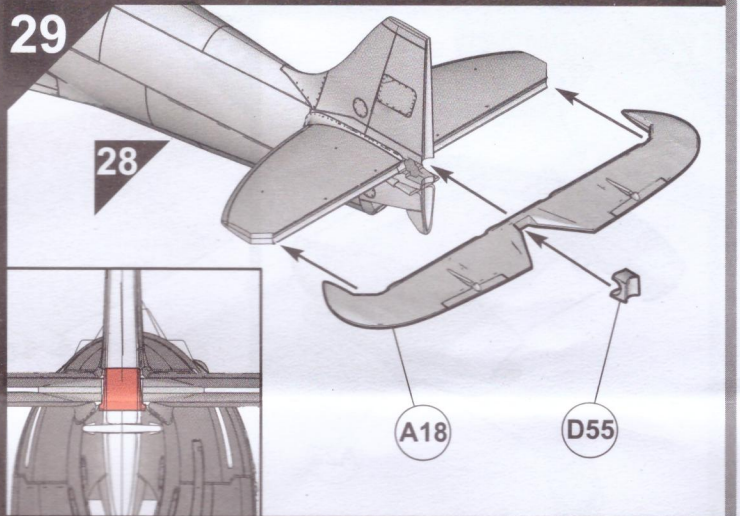
25



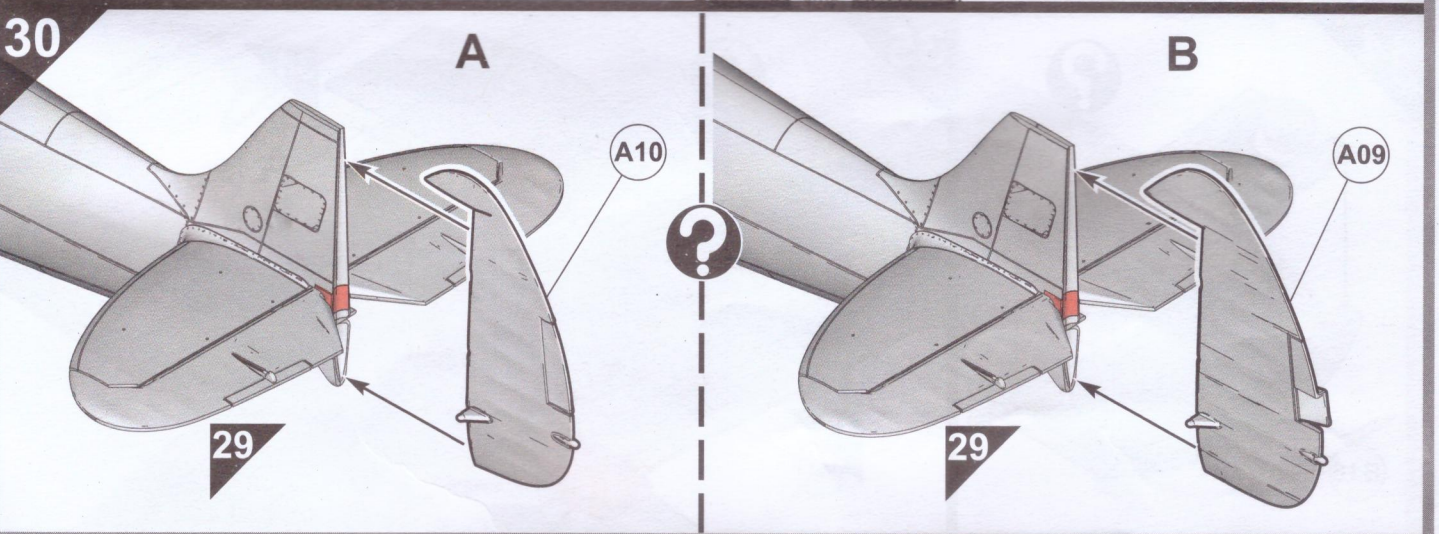
28



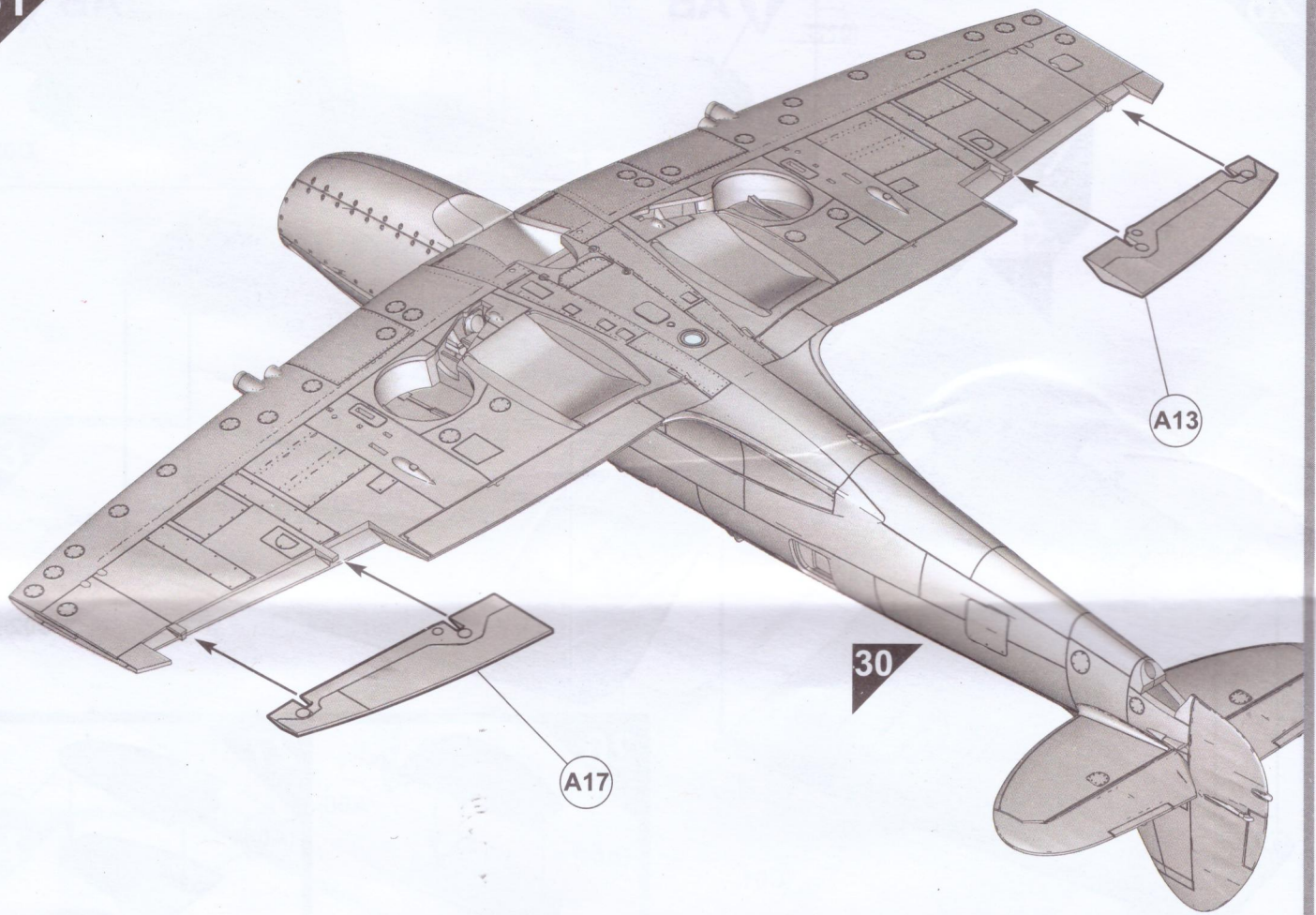
29



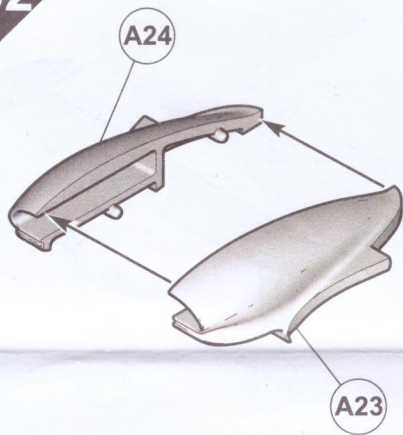
30



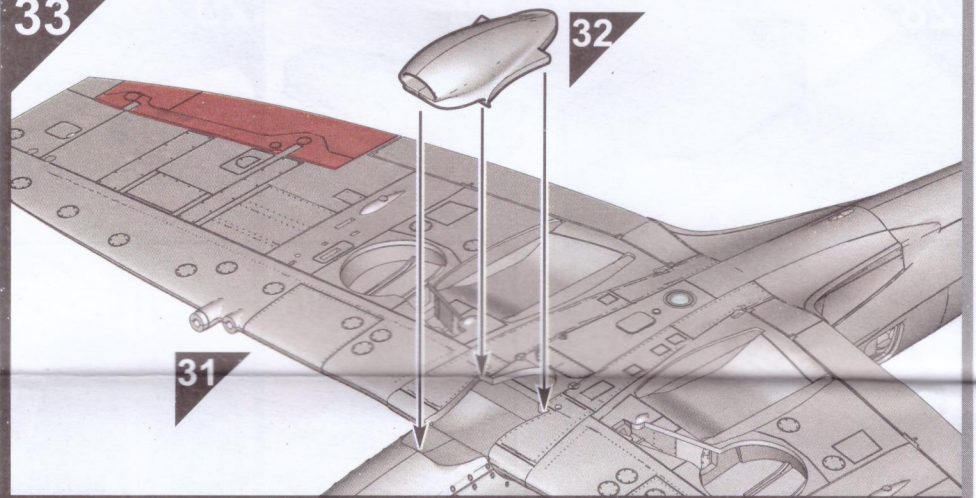
31



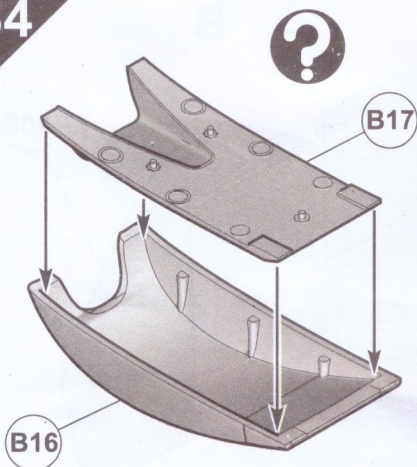
32



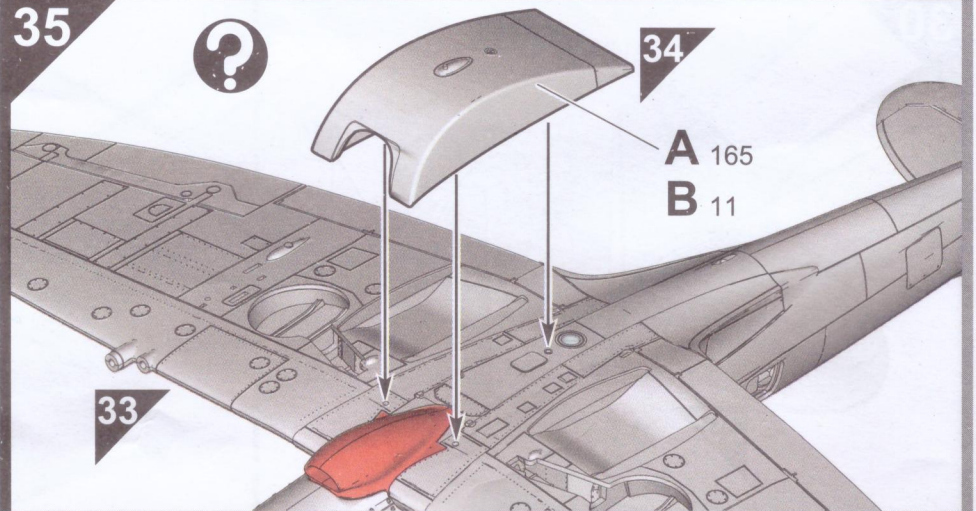
33

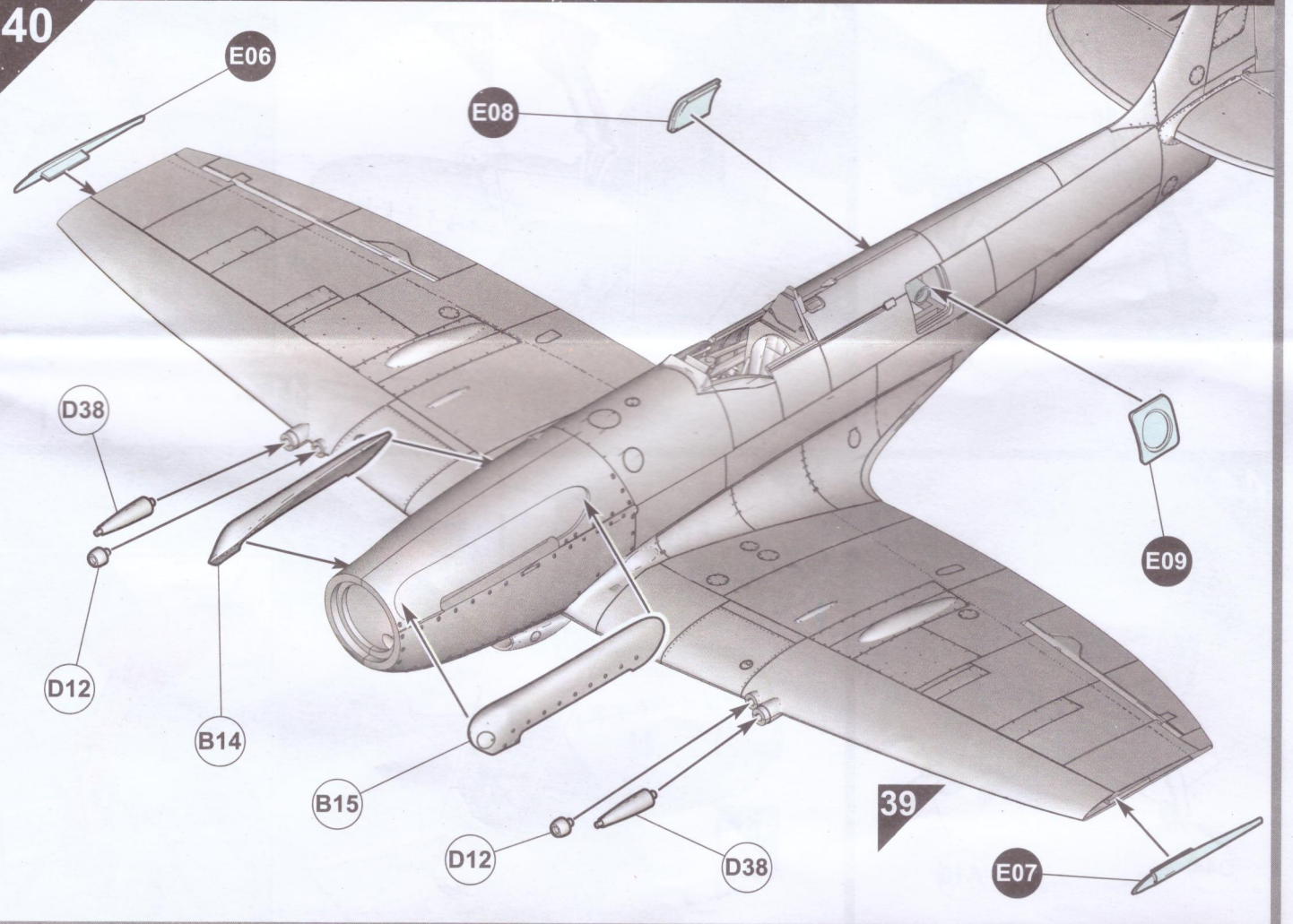
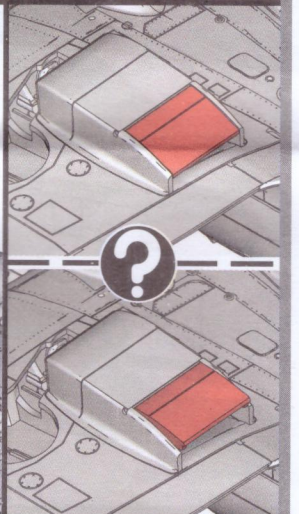
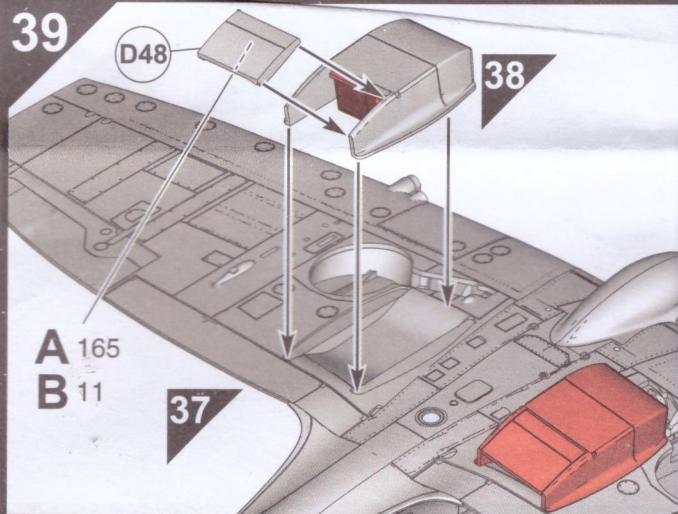
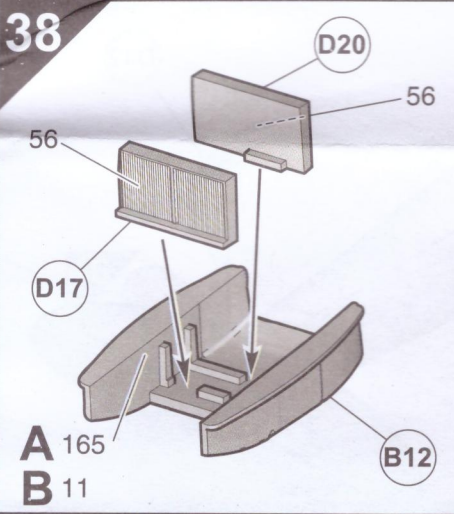
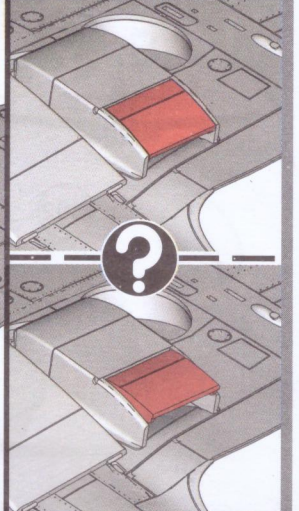
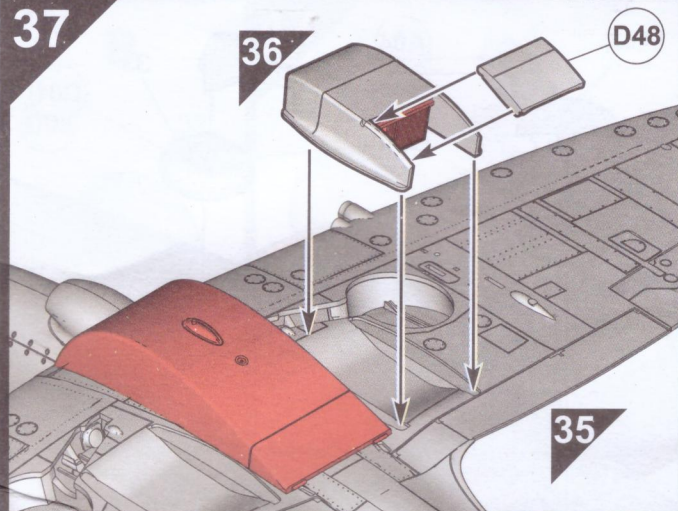
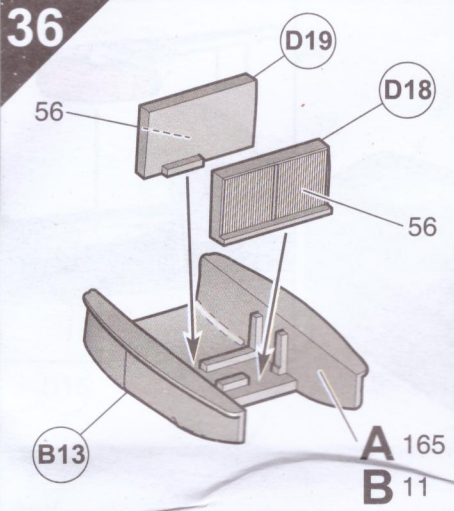


34

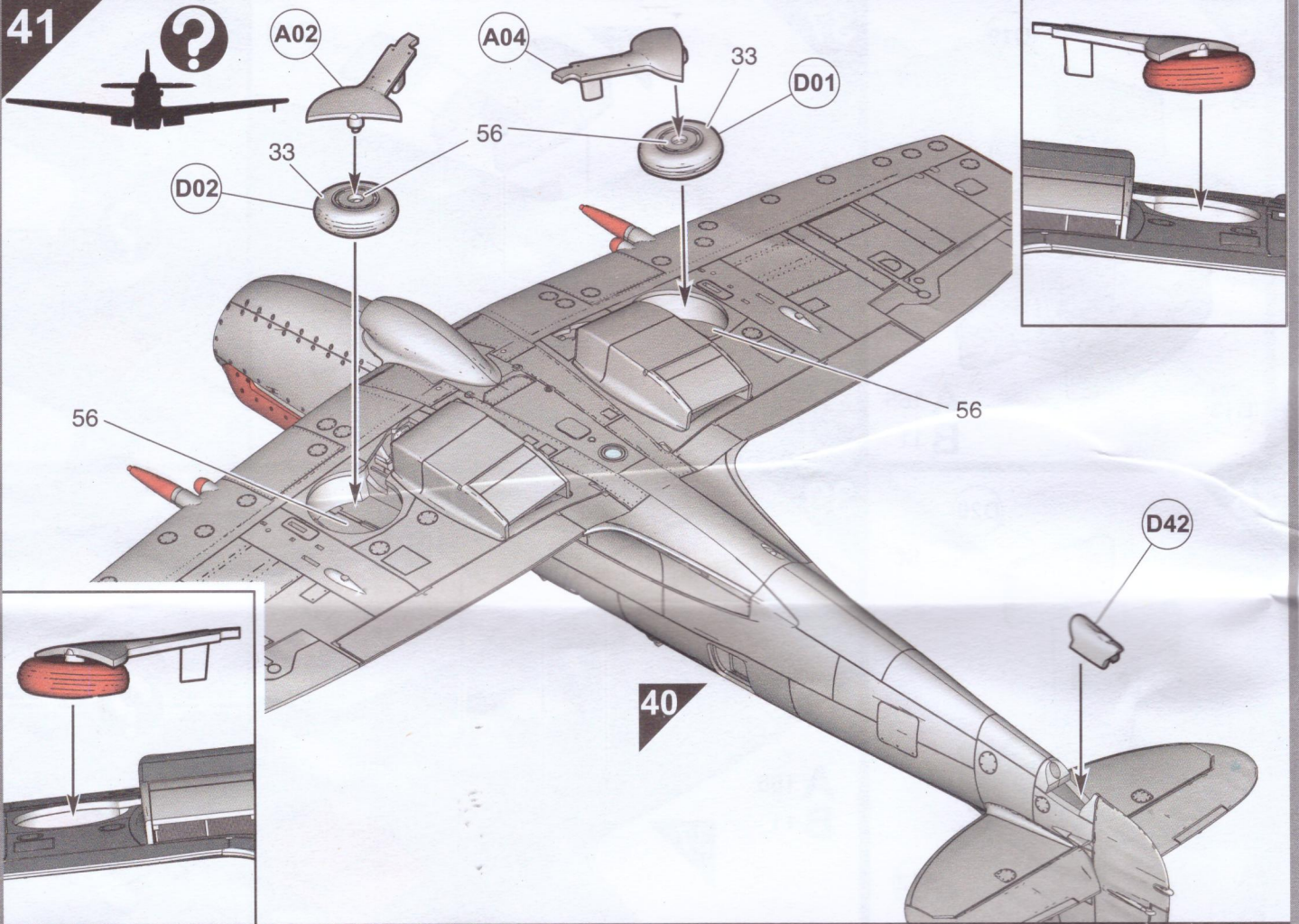


35

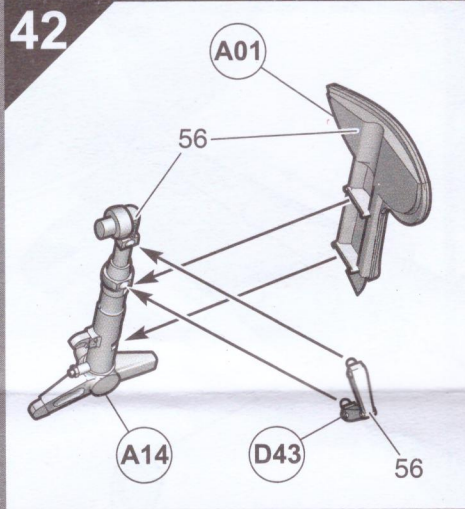




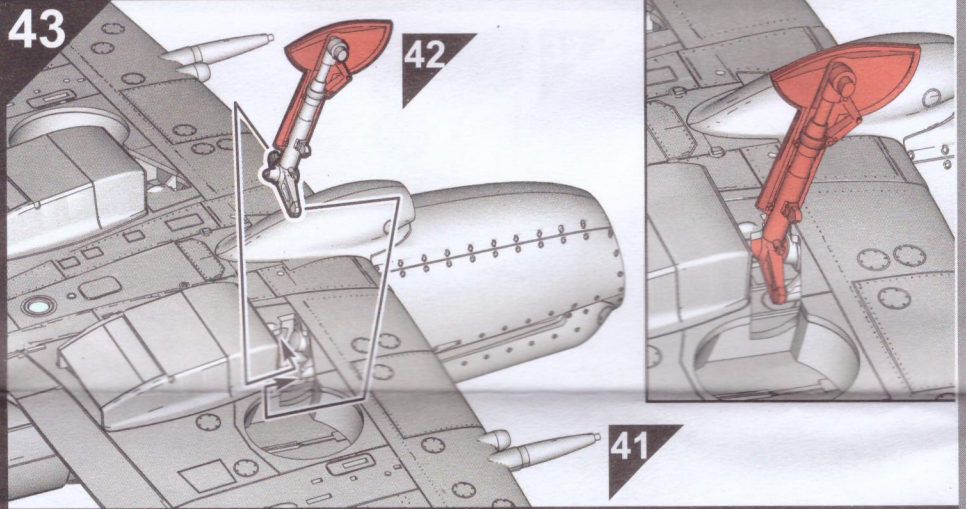
41



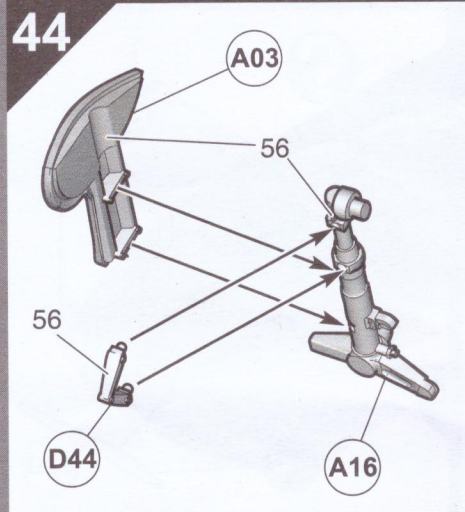
42



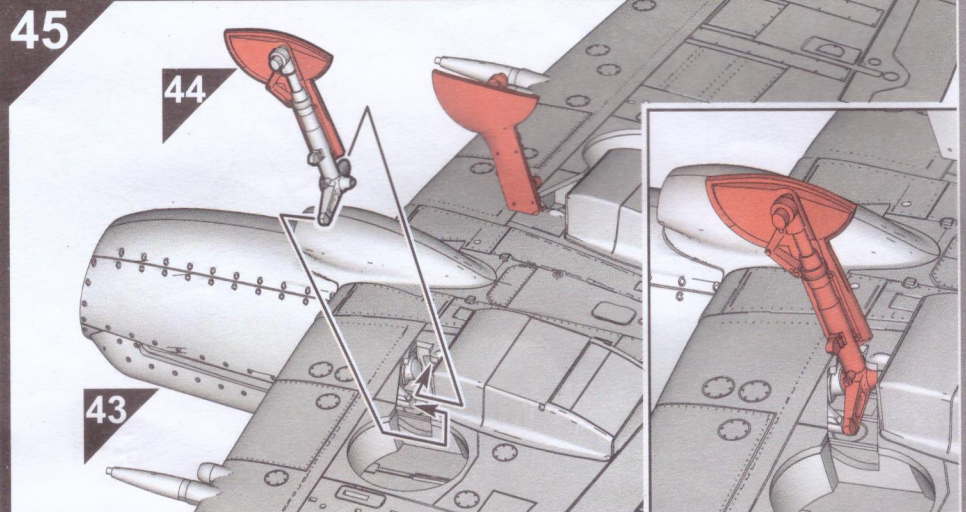
43

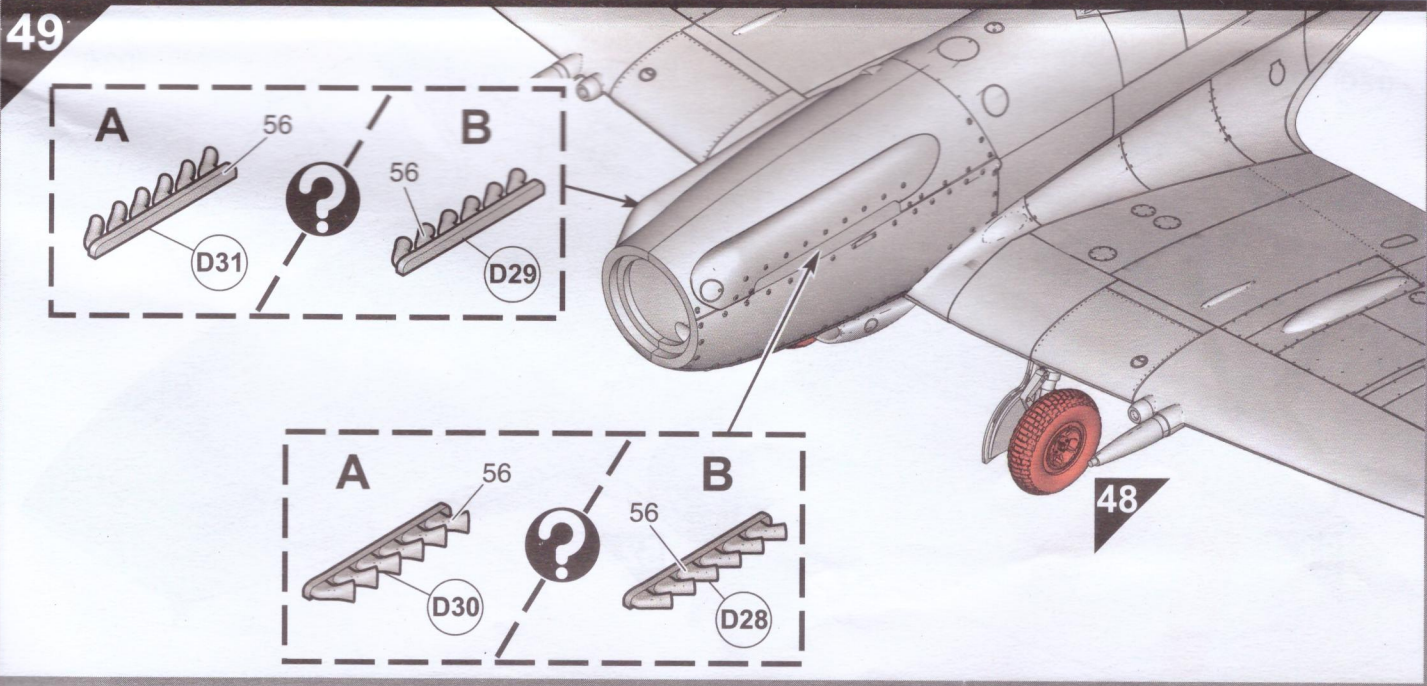
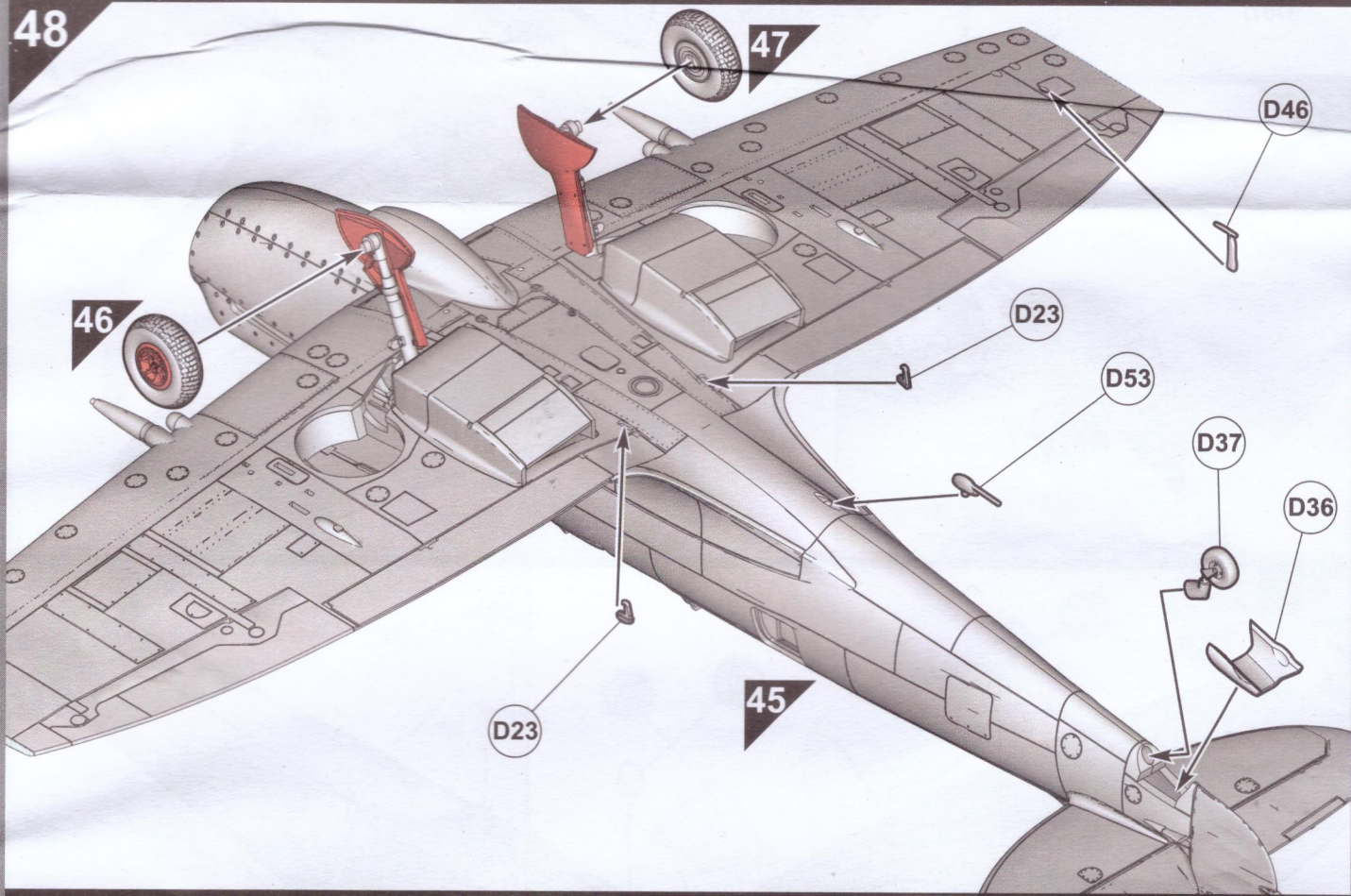
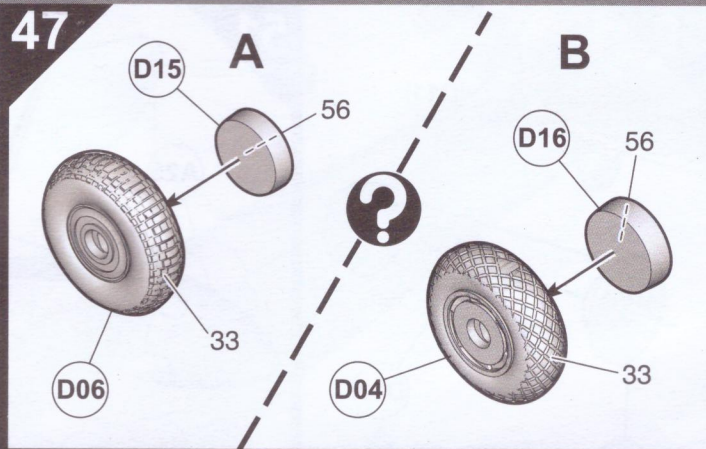
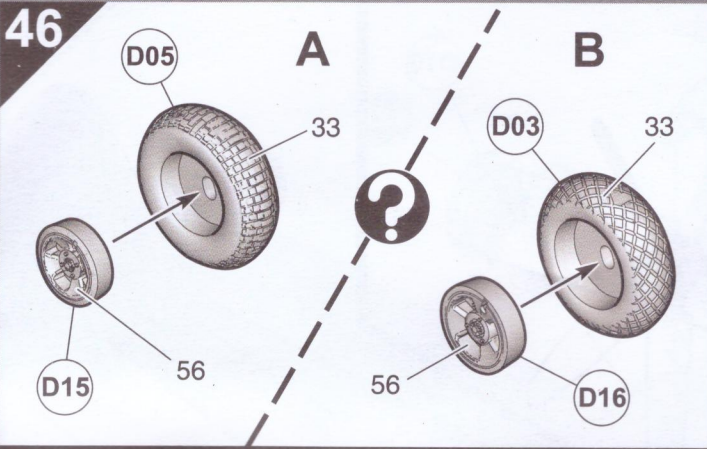


44

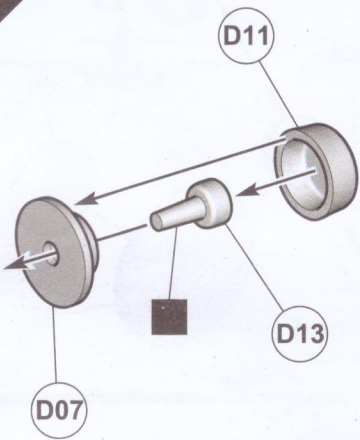


45

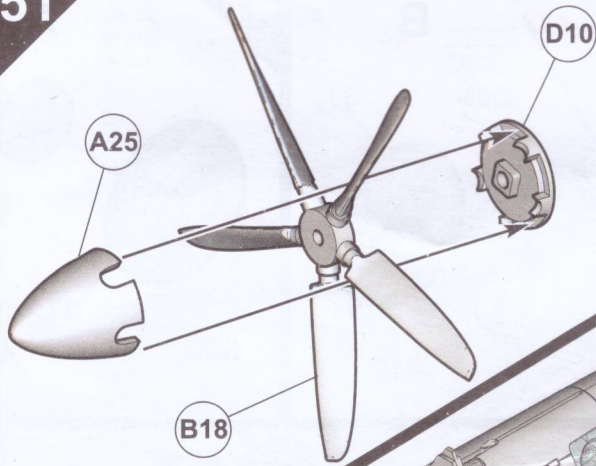




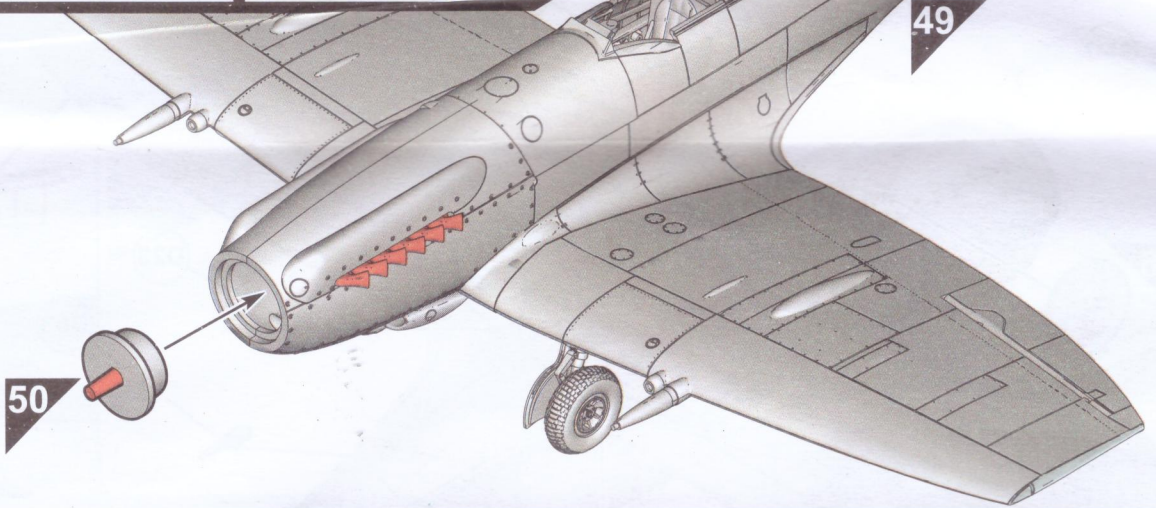
50



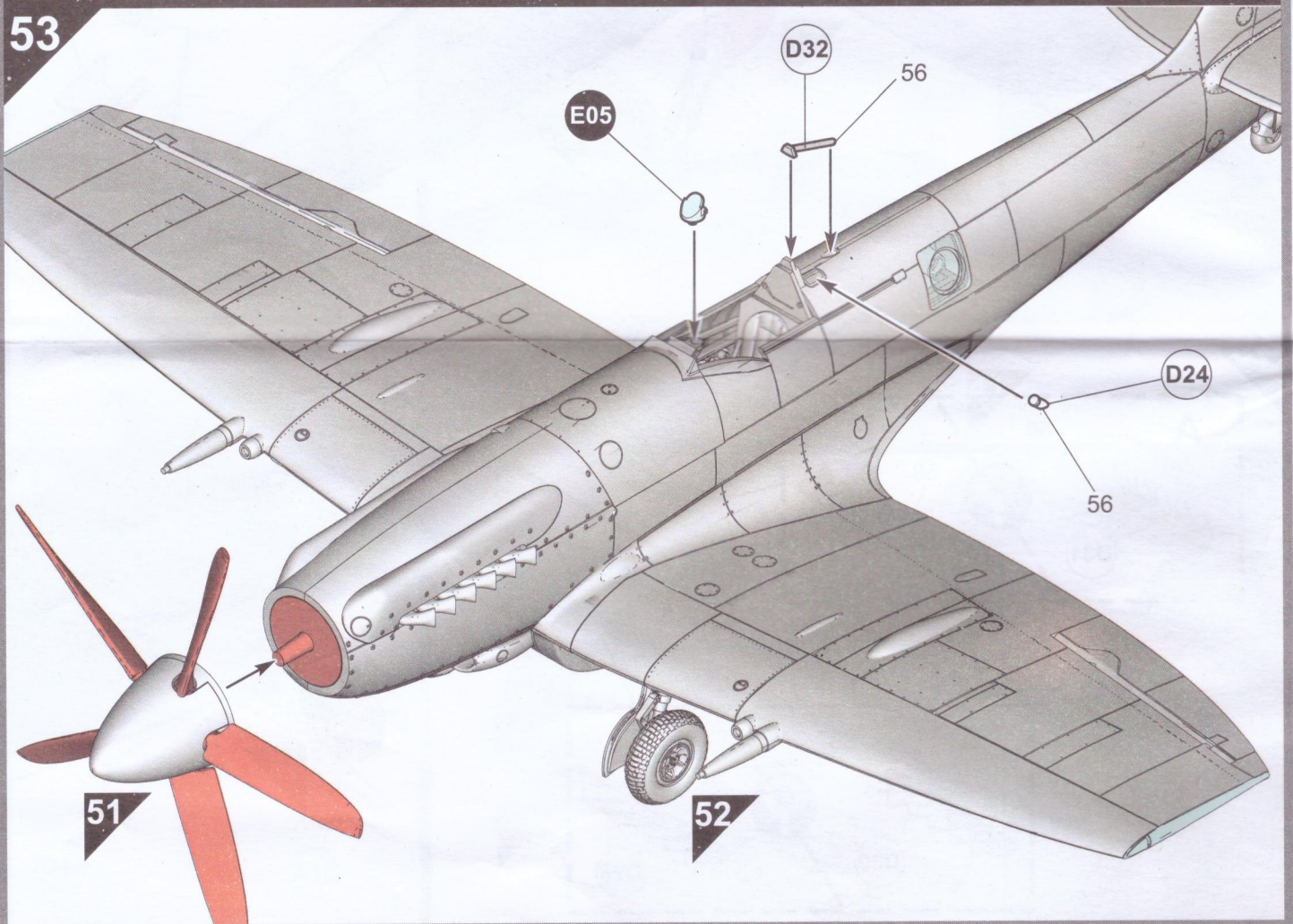
51



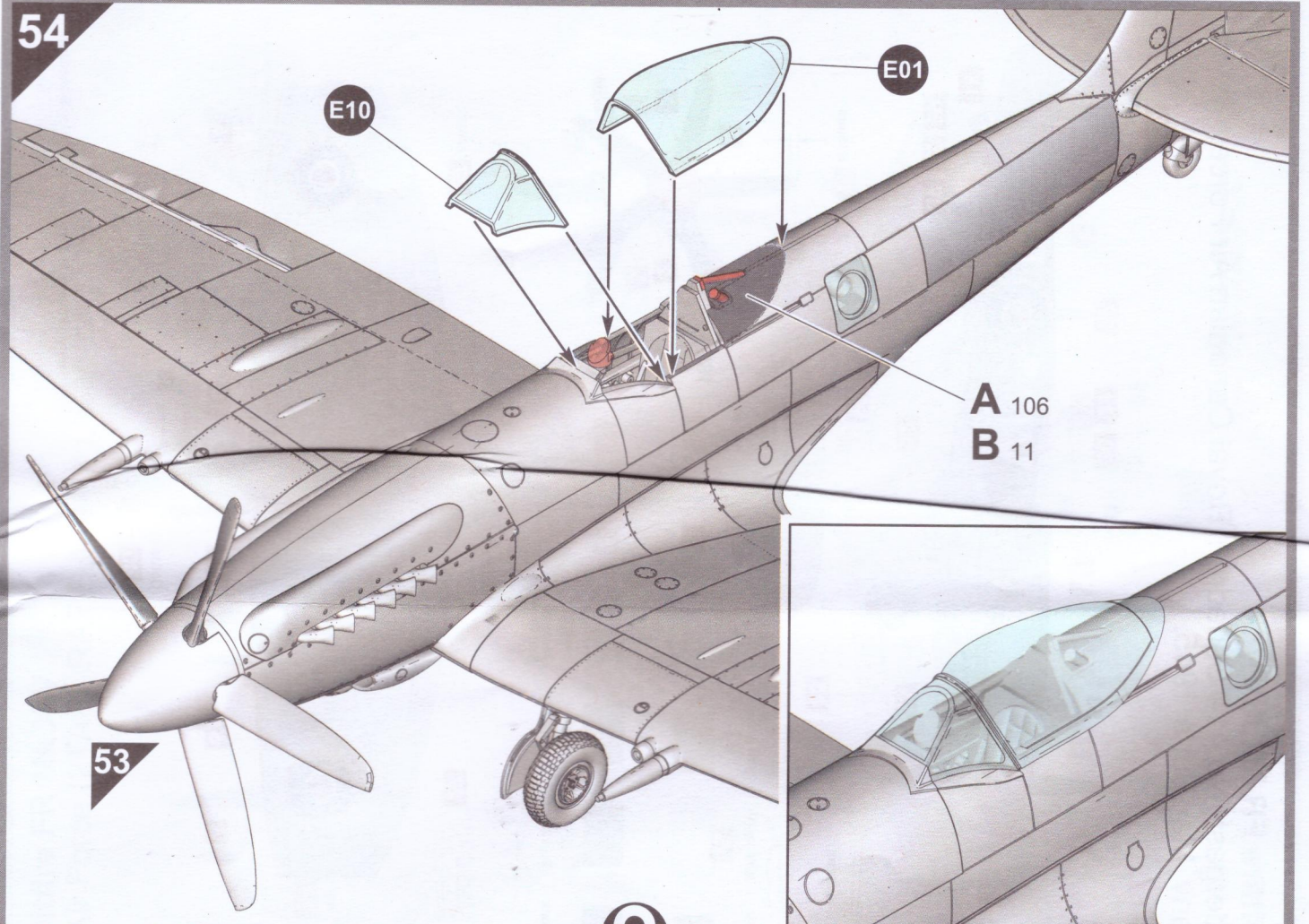
52



53

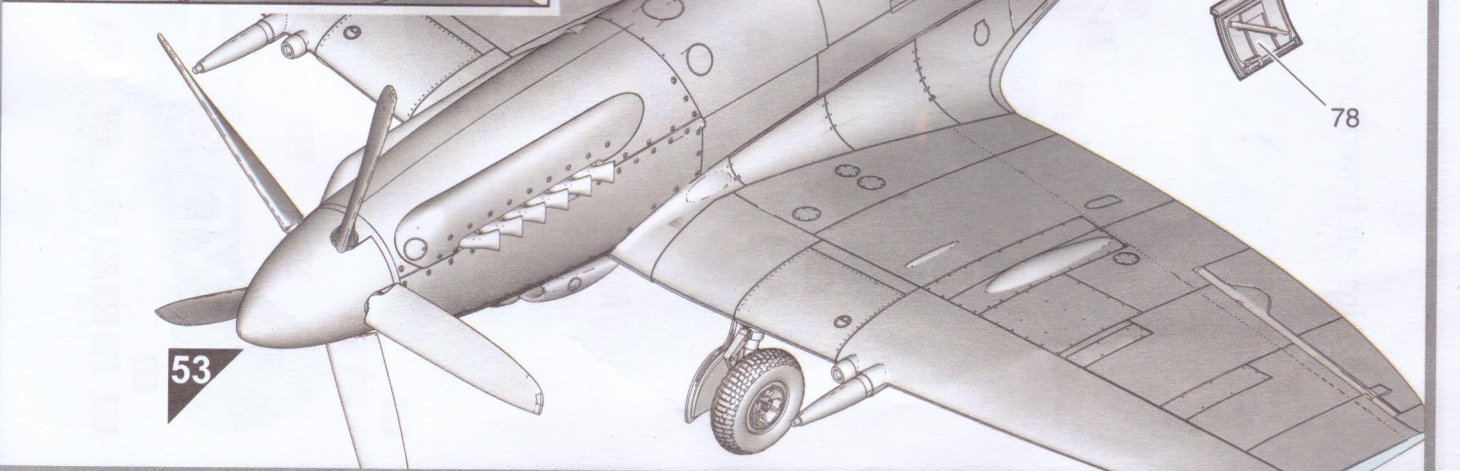
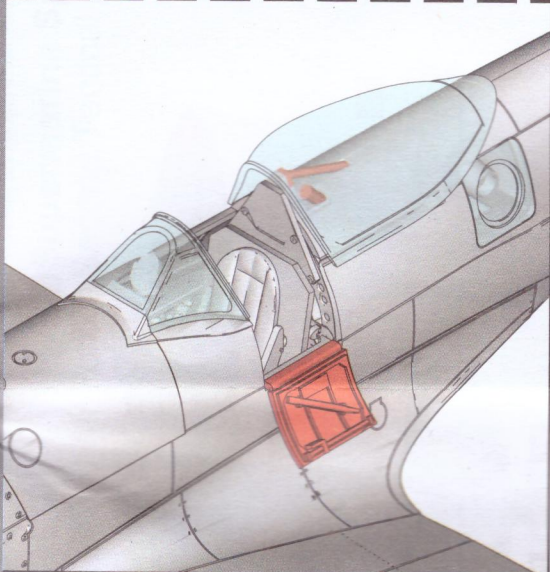


54



53

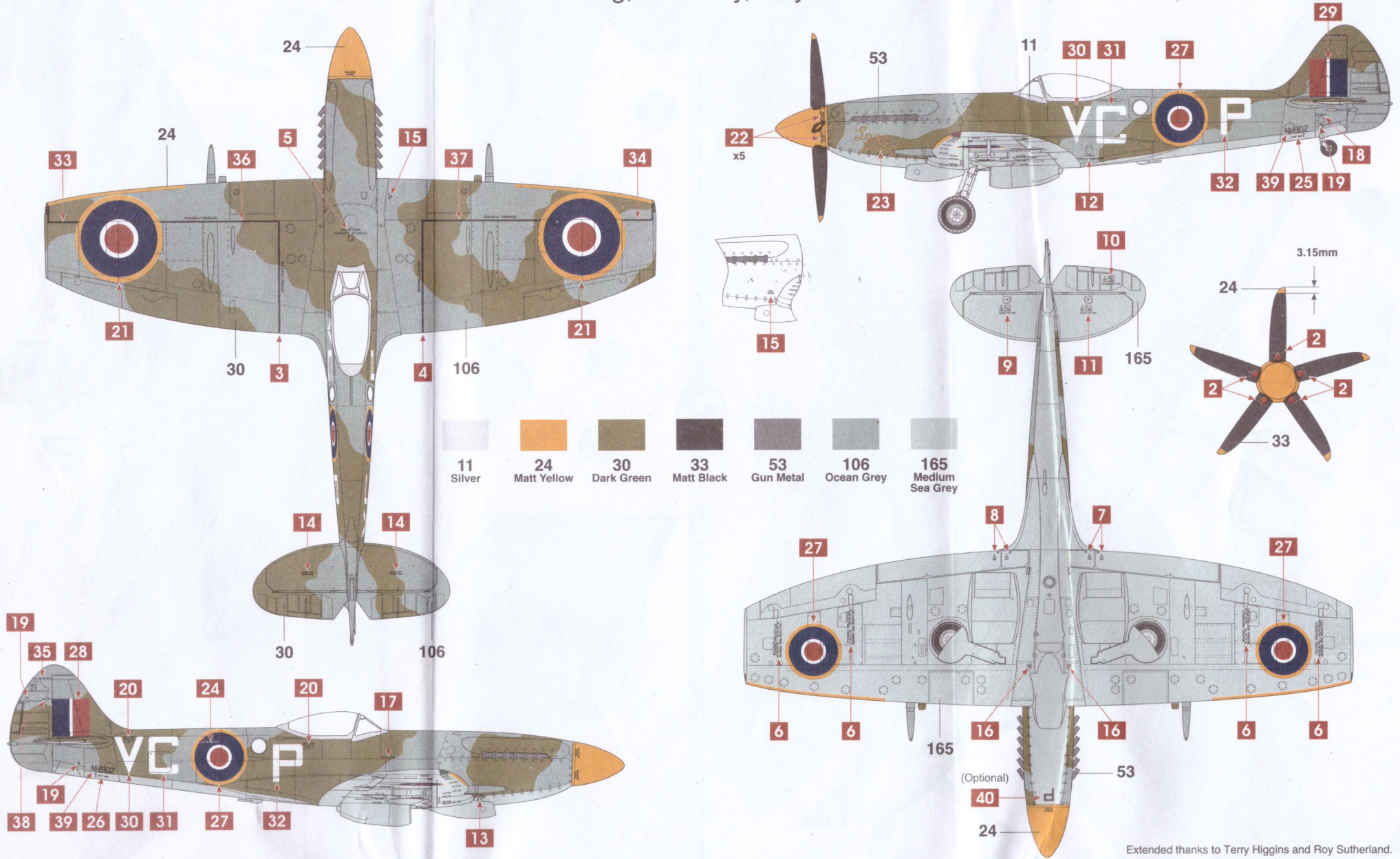
?



53

Ⓐ Supermarine Spitfire FR Mk.XIV

Aircraft flown by Squadron Leader James Bernard Prendergast, No.414 Squadron, Royal Canadian Air Force, B156 Lüneburg, Germany, May-June 1945.

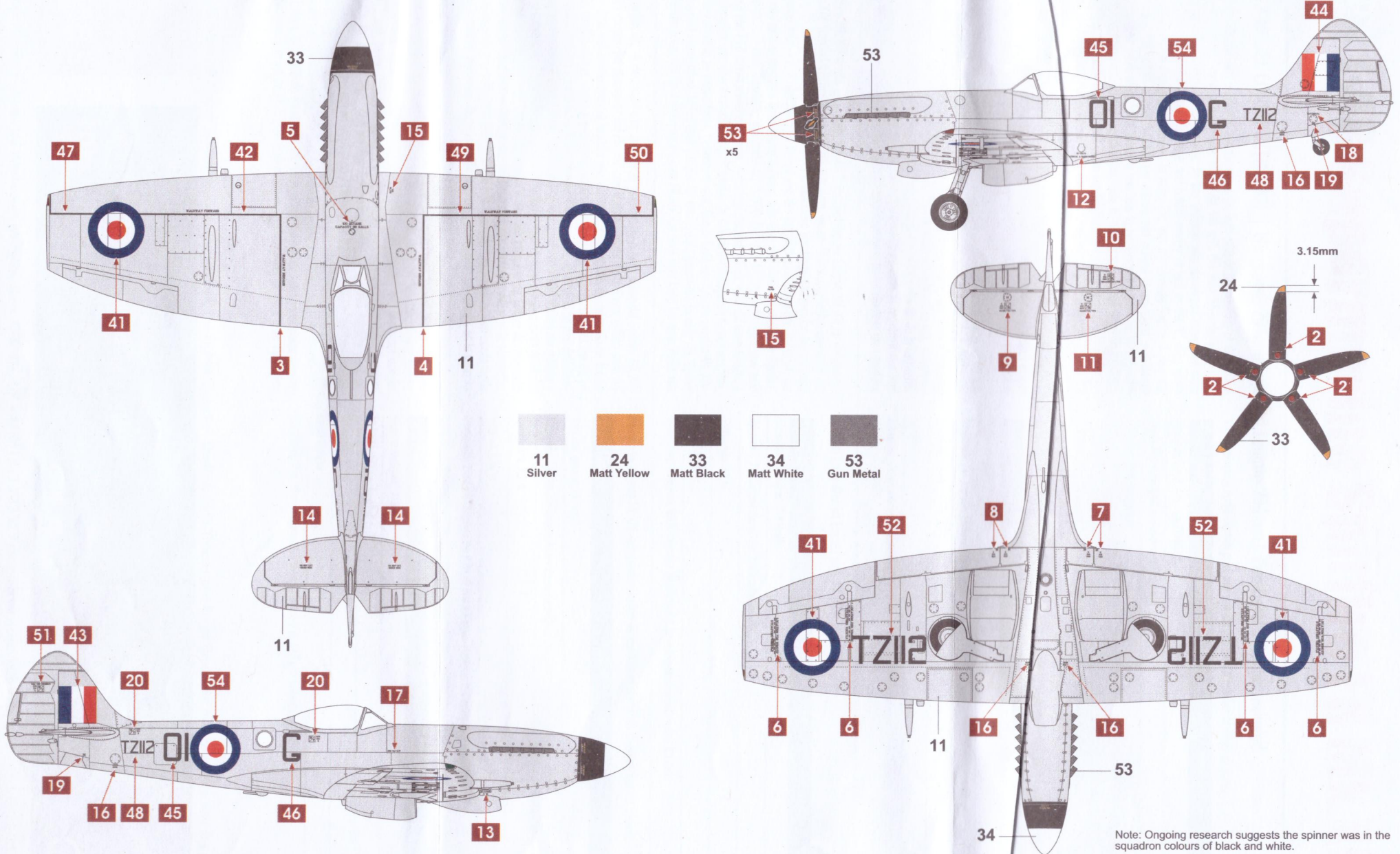


11 Silver	24 Matt Yellow	30 Dark Green	33 Matt Black	53 Gun Metal	106 Ocean Grey	165 Medium Sea Grey

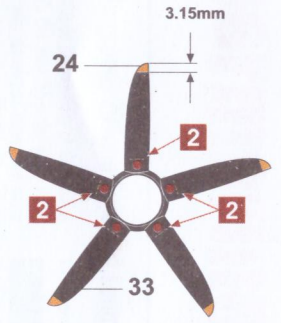
Extended thanks to Terry Higgins and Roy Sutherland.

B Supermarine Spitfire FR Mk.XIV

No.II (AC) Squadron, Royal Air Force, Second Tactical Air Force (2TAF), RAF Bückeburg, Germany, 1950-51.



11 Silver	24 Matt Yellow	33 Matt Black	34 Matt White	53 Gun Metal



Note: Ongoing research suggests the spinner was in the squadron colours of black and white.