



## Л-39 «Альбатрос», Чехословакия, 1968 год.

С появлением реактивной авиации для обучения будущих летчиков для ВВС стран-участниц Организации Варшавского договора потребовались новые учебные самолеты с экономичными турбореактивными двигателями. В Чехословакии разрабатывали такой учебно-тренировочный самолет (УТС) с середины 50-х годов прошлого века. Созданный для этих целей в 1956г. L-29 Delfin оказался весьма простым в пилотировании и неприхотливым в эксплуатации, быстро полюбился авиаторам. Вместе с тем машине был присущ ряд недостатков, а попытки их устранить показали, что у «Дельфина» невелик потенциал для модернизации. К тому же быстрое развитие авиации выдвигало новые требования к подготовке молодых летчиков. Так возникла необходимость в новом УТС.

15 июля 1964г. по заказу Министерства национальной обороны Чехословакии было подготовлено техзадание на новый УТС, за которым утвердили название L-39 Albatros. Работу по созданию нового самолета передали народному предприятию Aero Vodochody. Это был новейший чехословацкий авиазавод, построенный в 1953г. возле деревни Водоходы.

Свой первый полёт L-39 совершил 4 ноября 1968 года, а в 1972 году был выбран основным учебно-тренировочным самолётом стран-участниц Организации Варшавского договора.

Относительная дешевизна, хорошие летные качества и неприхотливость в обслуживании сделали L-39 Albatros одним из самых массовых реактивных УТС. По количеству выпущенных машин Albatros занимает почетное четвертое место в мире после американского T-33, советского МиГ-15УТИ и своего предшественника L-29 Delfin.

В качестве учебно-тренировочного самолета, а также легкого штурмовика L-39 эксплуатируется более чем в 30 странах мира, в т.ч. в России, Болгарии, Чехии, Ираке, Румынии, Сирии, Таиланде, Вьетнаме и других.

Самолет очень популярен среди участников пилотажных групп во всем мире, в том числе и в России. L-39 использует пилотажная группа «Русь» на базе Вяземского Учебного Авиационного Центра под командованием летчика-инструктора Анатолия Маруныко.

Модель предназначена для детского технического творчества



Внимательно прочитайте инструкцию



Окрасьте мелкие детали на литниках



Отделяйте детали от литников в порядке сборки



Зачистите места склеивания



Еще раз подкрасьте места склеивания



Зачистите краску и обезжирьте места склеивания



Проверьте стыковку приклеиваемых деталей и при необходимости сделайте подгонку



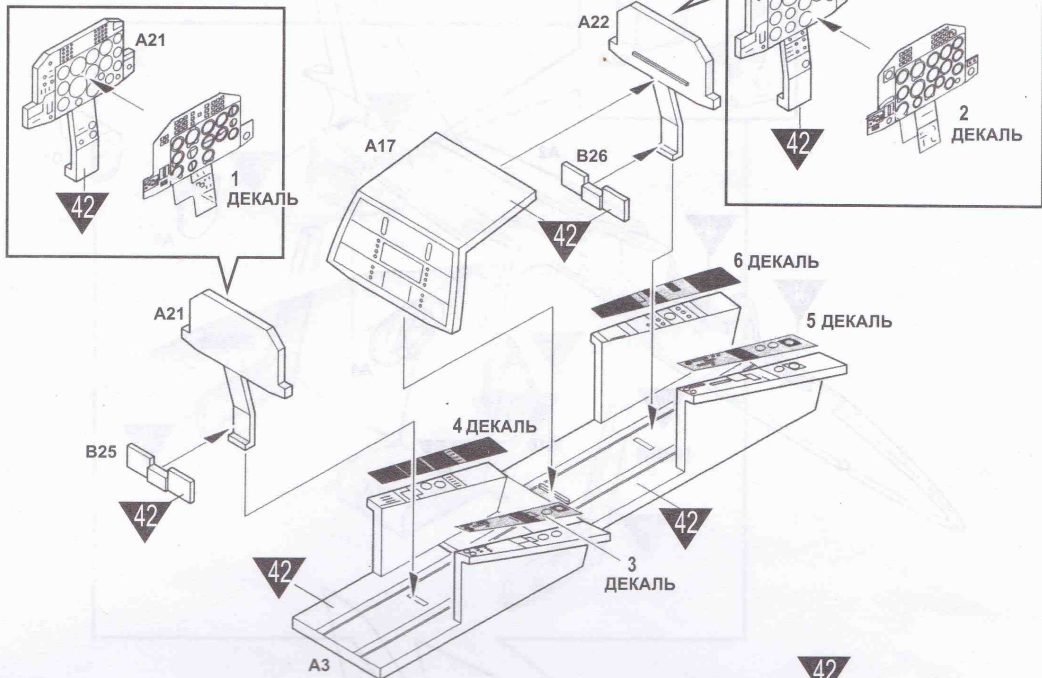
Аккуратно нанесите клей и соедините детали

**Перед сборкой модели внимательно прочтите инструкцию, проверьте наличие деталей на литниках. Отделяйте детали от литников только по мере их надобности в процессе сборки. Обратите внимание на то, что некоторые детали удобнее окрашивать до окончательной сборки модели (номера красок для этикеток деталей указаны непосредственно на схеме сборки). Пользуясь инструментом, клеем и красками, соблюдайте необходимые меры предосторожности, работайте только в проветриваемом помещении.**

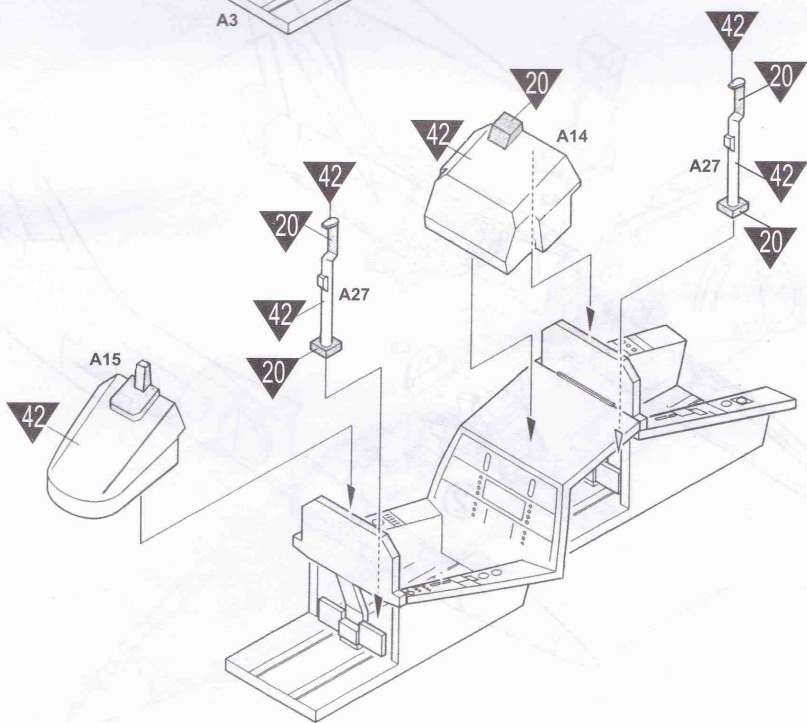
### Обозначение красок:

|                   |                                     |              |  |     |  |    |  |    |
|-------------------|-------------------------------------|--------------|--|-----|--|----|--|----|
|                   | AQUEOUS HOBBY COLOR т.м. «MR.HOBBY» | ЧЕРНЫЙ       |  | 20  |  | 2  |  | 2  |
|                   | MR. COLOR т.м. «MR.HOBBY»           | ОЛИВКОВЫЙ    |  | 24  |  | 12 |  | 52 |
|                   | т.м. «МОДЕЛИСТ»                     | СВЕТЛО-СЕРЫЙ |  | 30  |  | 11 |  | 51 |
| КОРИЧНЕВЫЙ        |                                     | 3            |  | 7   |  | 7  |  | 7  |
| ТЕМНО-СЕРЫЙ       |                                     | 31           |  | 116 |  | 83 |  | 83 |
| ЗЕЛЕНЫЙ           |                                     | 4            |  | 6   |  | 6  |  | 6  |
| СЕРЫЙ             |                                     | 42           |  | 73  |  | 57 |  | 57 |
| КРАСНЫЙ           |                                     | 12           |  | 3   |  | 3  |  | 3  |
| МЕЛЛАЛЛИК-СЕРЕБРО |                                     | 91           |  | 8   |  | 8  |  | 8  |
| ЖЕЛТЫЙ            |                                     | 16           |  | 4   |  | 4  |  | 4  |
| МЕЛЛАЛЛИК-СТАЛЬ   |                                     | 93           |  | 28  |  | 18 |  | 18 |

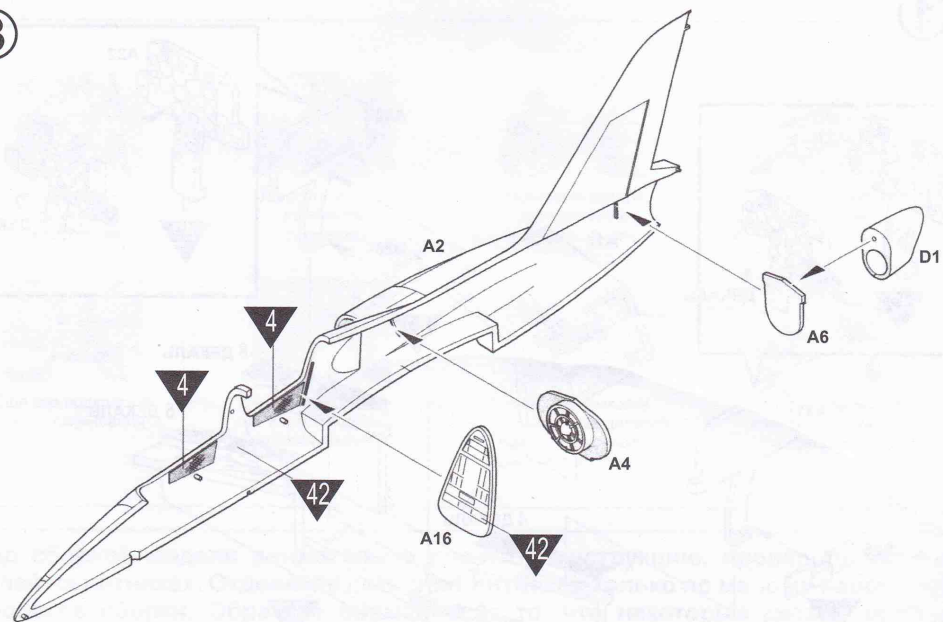
1



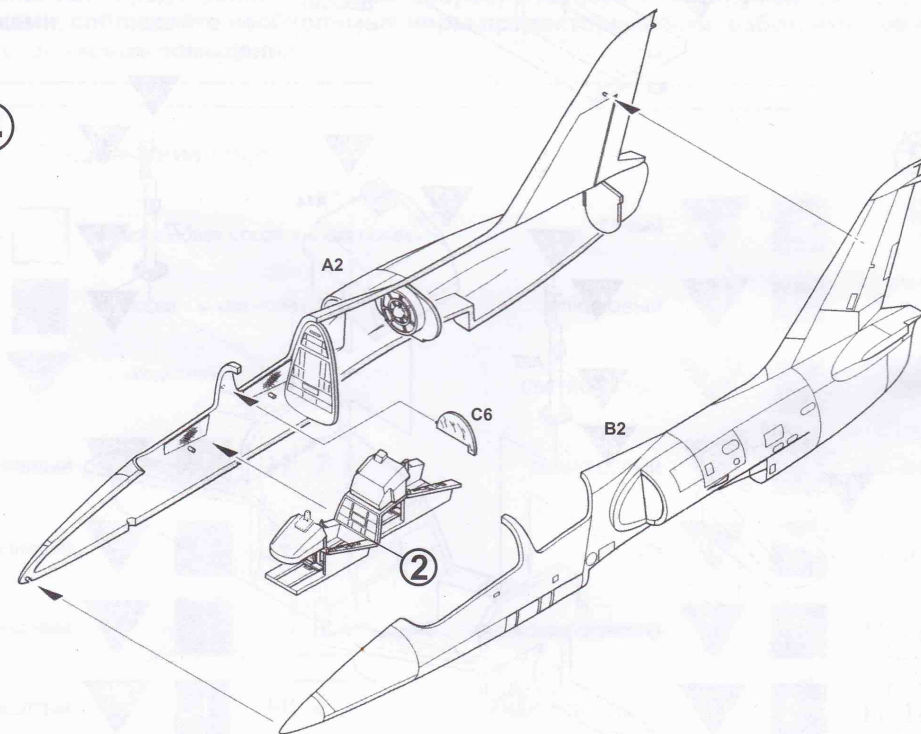
2



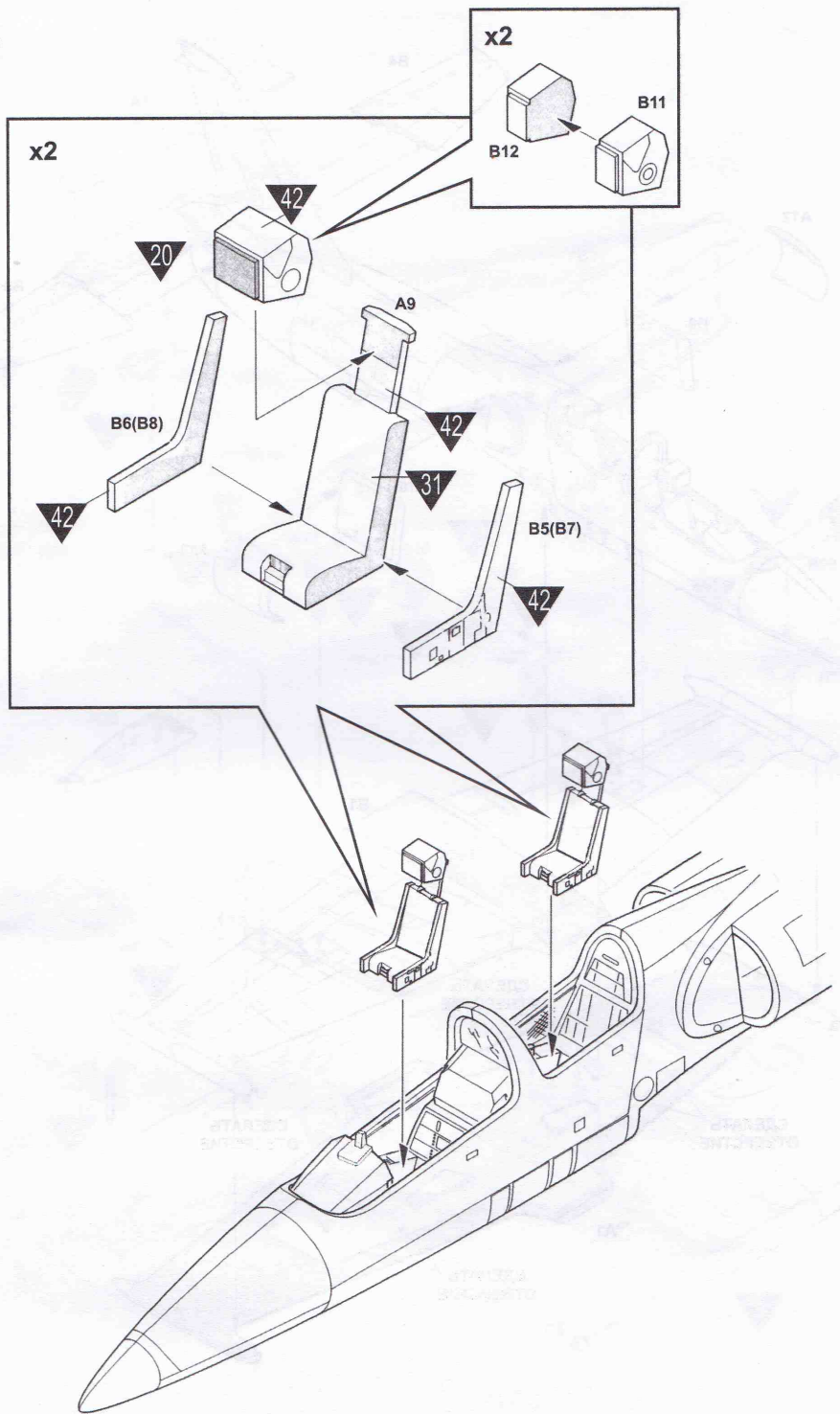
3



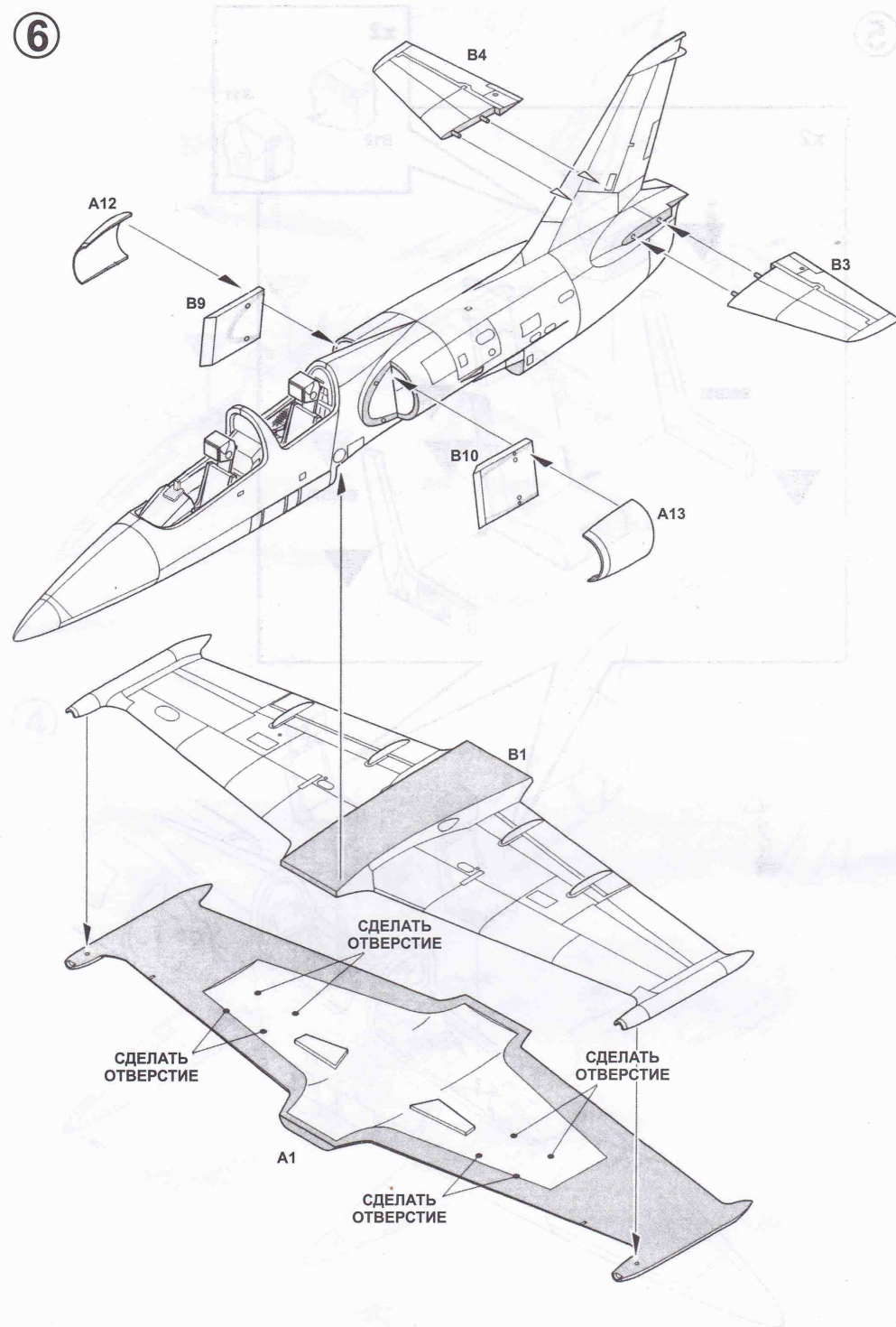
4



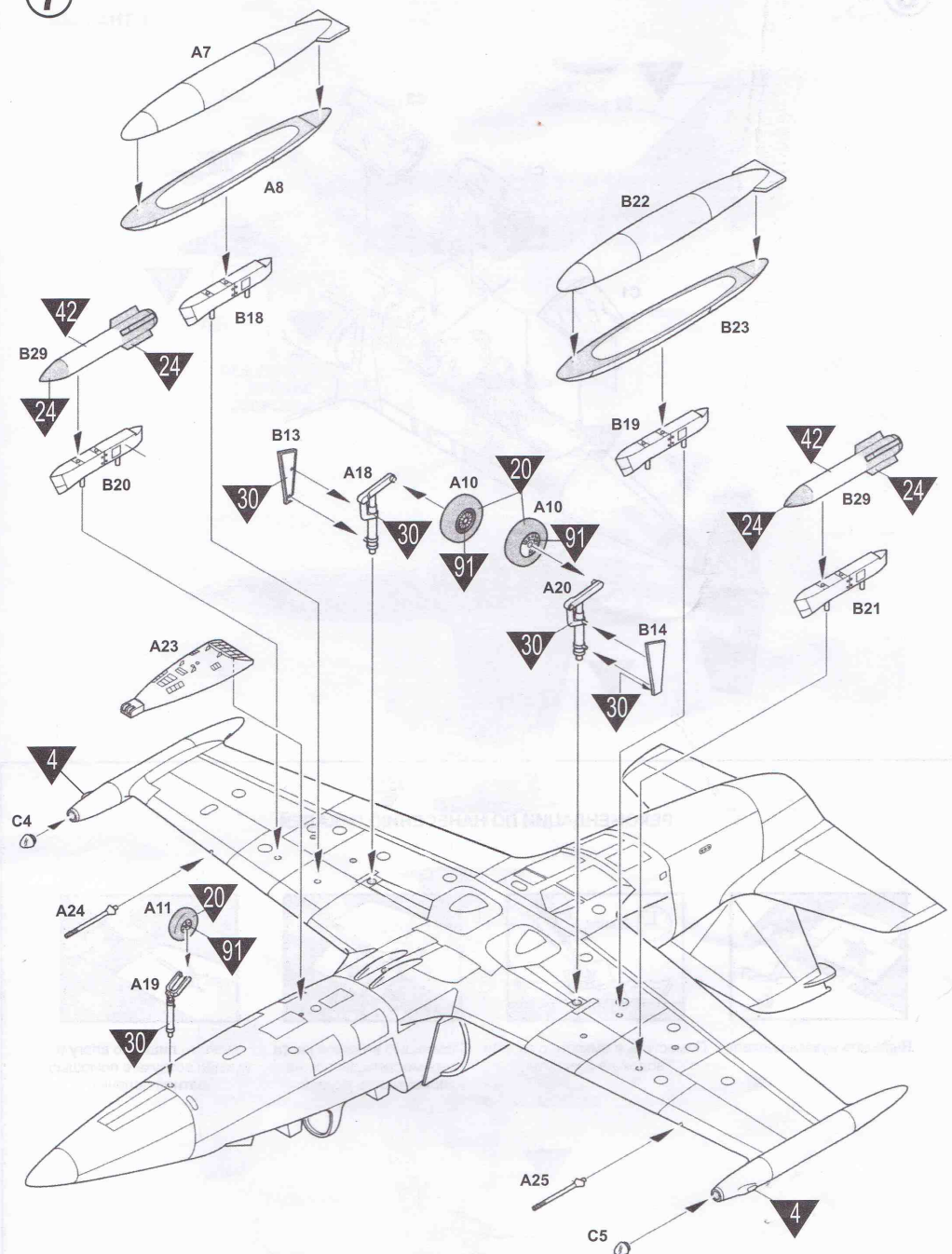
5



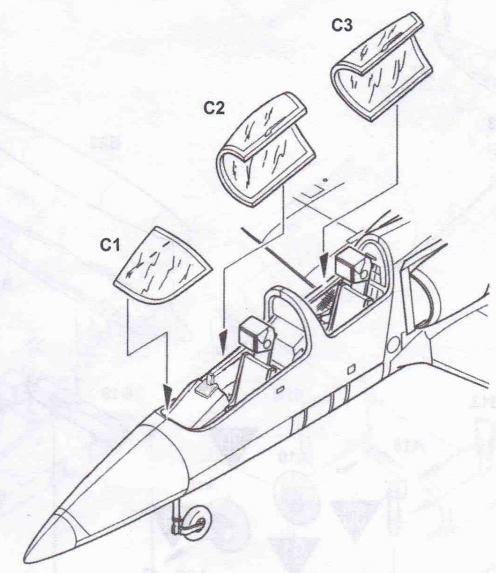
6



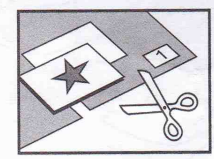
7



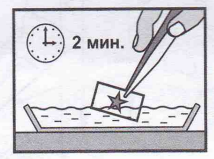
8



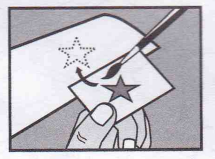
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАНЕСЕНИЮ ДЕКАЛЕЙ



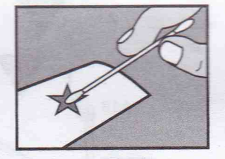
Вырезать нужную декаль



Поместить в емкость с теплой водой на 2 минуты



С помощью влажной кисти переместить декаль на поверхность модели



Удалить лишнюю влагу и пузыри воздуха с помощью ватной палочки

СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКАЛЕЙ

ВАРИАНТ I

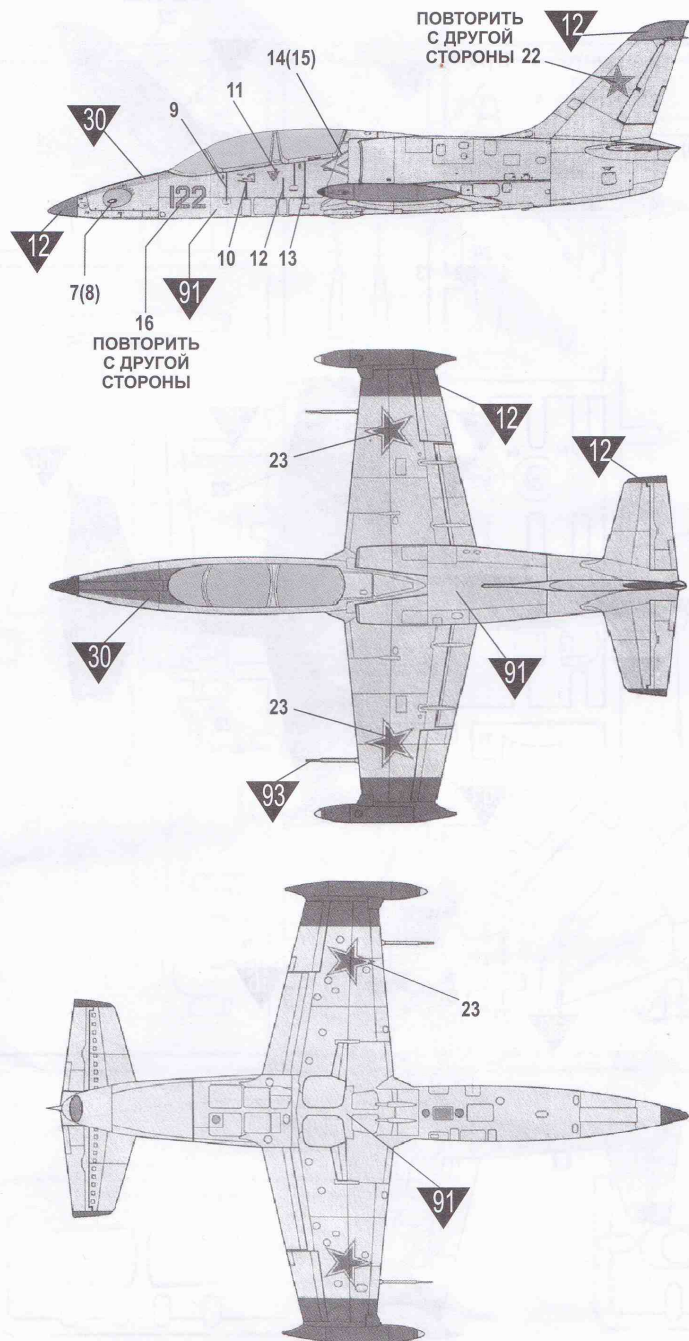


СХЕМА ОКРАСКИ И НАНЕСЕНИЯ ДЕКАЛЕЙ

ВАРИАНТ II

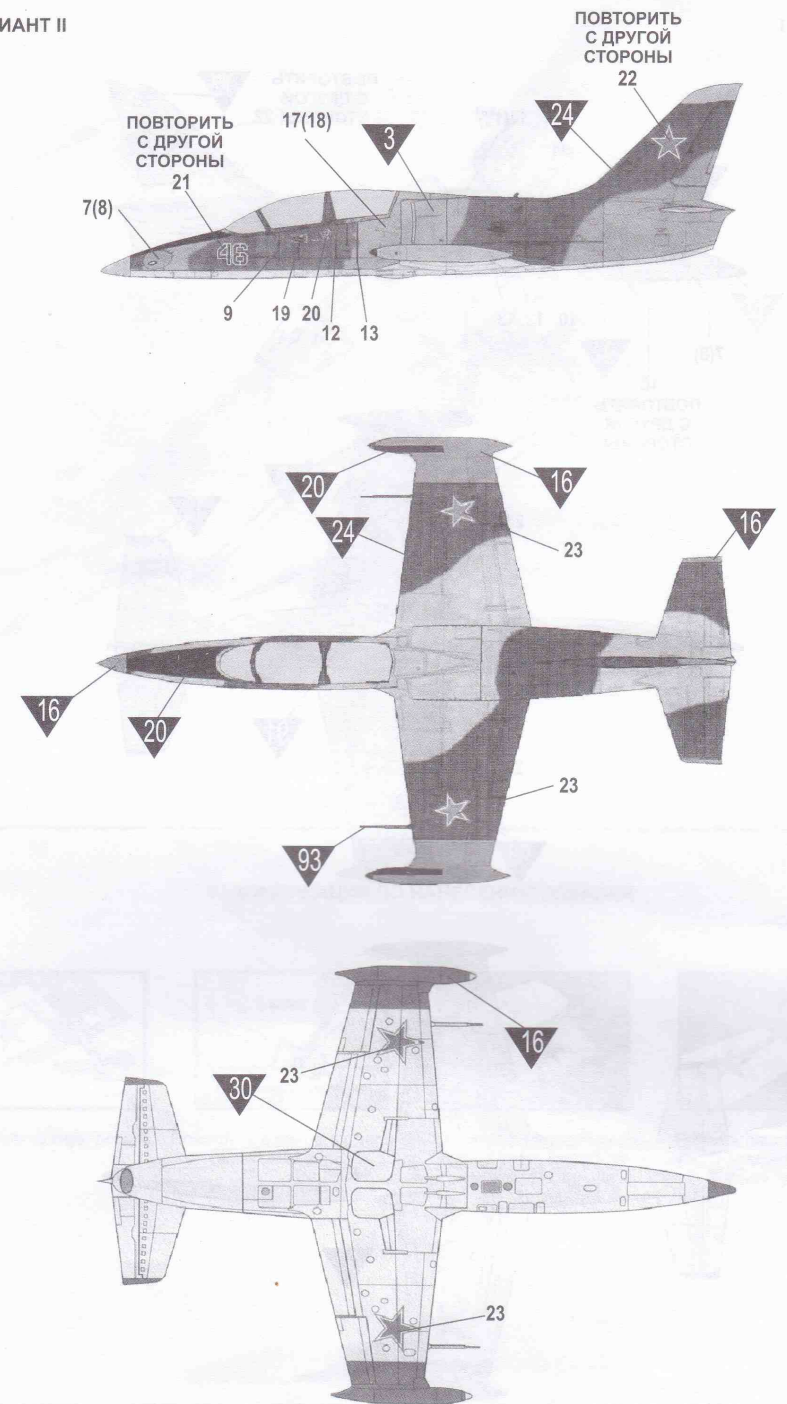
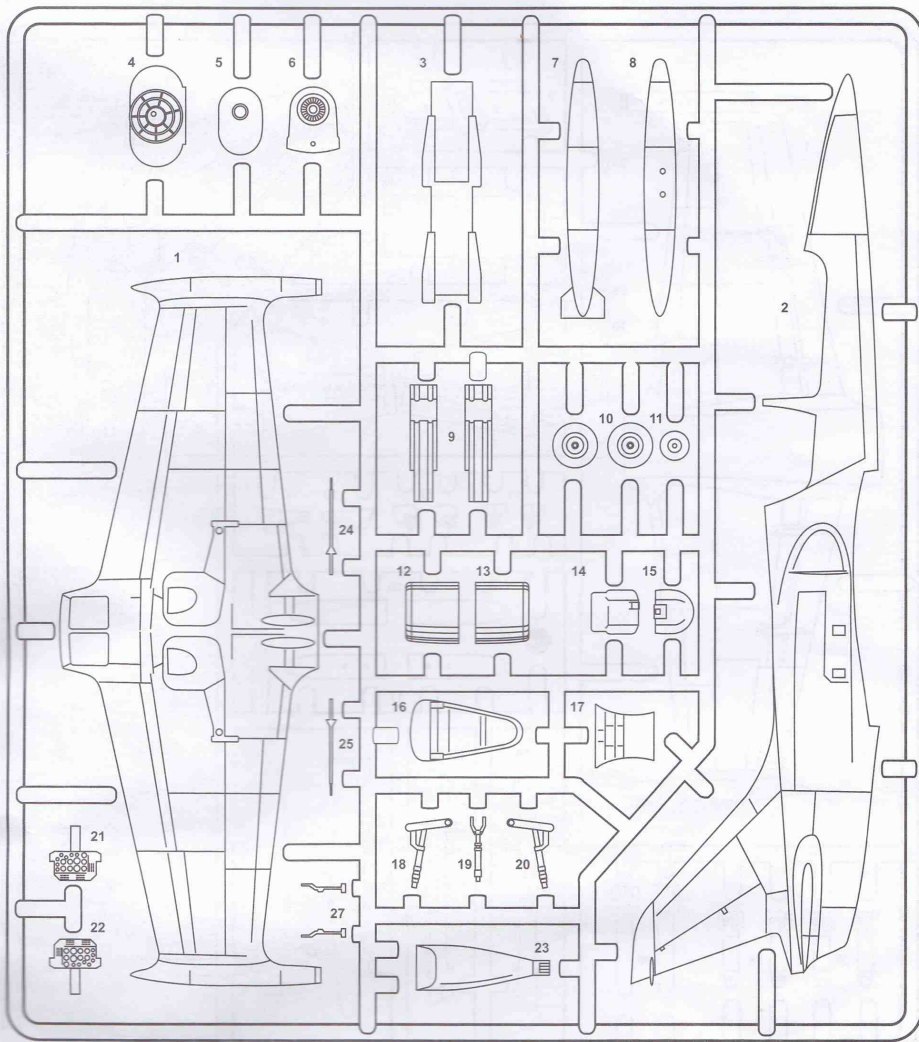
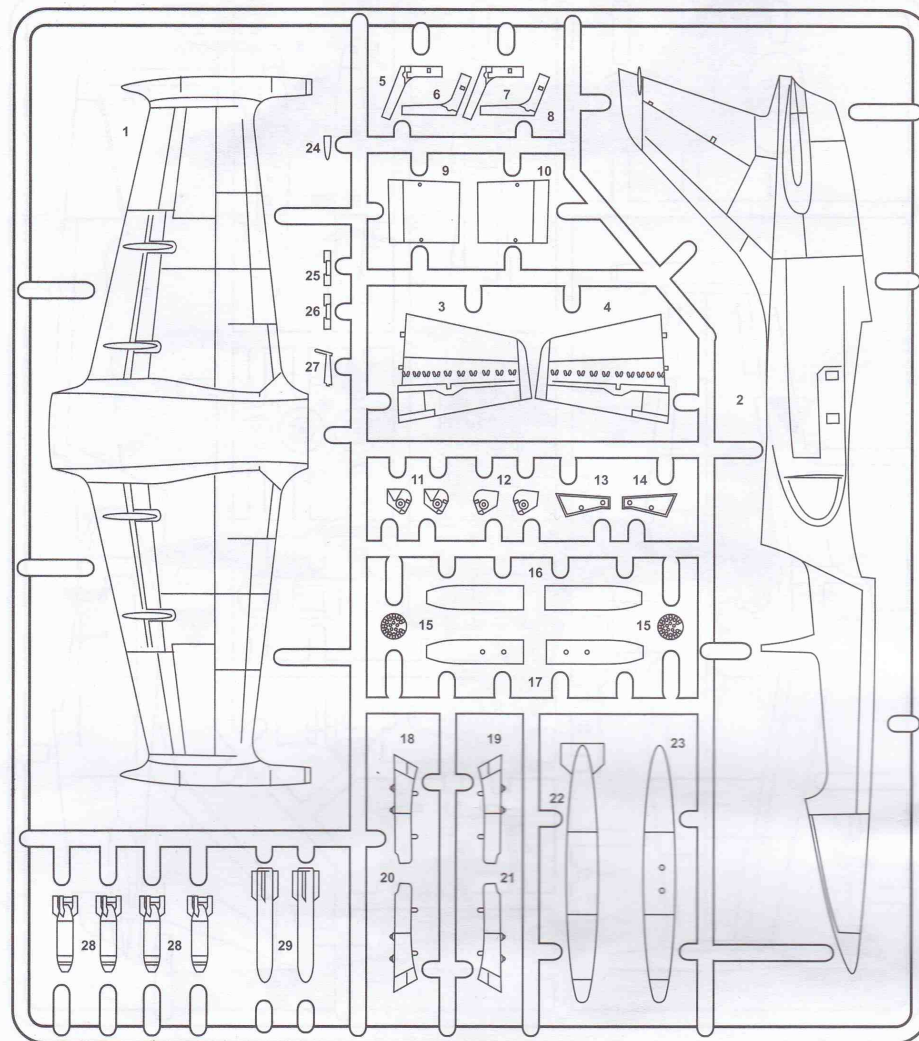


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ

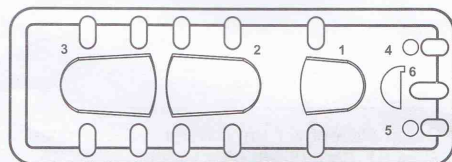
A



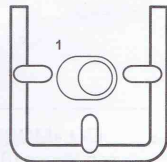
B



C



D



Изготовитель : ООО «МОДЕЛИСТ» 193231, Санкт-Петербург, ул. Латышских стрелков, д.31, офис 311  
 тел./факс (812) 528-74-75, 528-74-81, 680-35-98, 680-35-99  
 modelist@modelist.spb.ru  
 www.modelist.spb.ru