

**1:144**www.mistercraft.eu**D-48**

Se-210 'Swissair/Finnair/LTU'

Brief History of Se-210: The Sud Aviation SE 210 Caravelle was the first short/medium-range jet produced by the French Sud Aviation firm starting in 1955 (when it was still known as The Caravelle would go on to be one of the more successful European first generation jet liners, selling throughout Europe and even penetrating the United States market, with an order for 20 United Airliners. The Caravelle established the aft-mounted engine, clean-wing design that has since been used on a wide variety of subsequent aircraft. Several models were produced over the lifetime of the production run, as the power of the available engines grew and allowed for higher takeoff weights. In total 282 Caravelles of all types were built (2 prototype or pre-production aircraft and 280 production aircraft). Caravelle VI-R variant introduced a major improvement in aviation history, being the first airliner in the world provided with thrust reversers and spoilers. Previous models had braking parachutes. The cockpit windows were made bigger with redesigned layout and also more powerful brakes were introduced. It first flew on February 6, 1961, obtaining the FAA certificate on June 5 that same year. It began service with United Airlines on July 14. Dash-6R was powered by Avon RA-29 Mk. 533R and Mk 535R (R, for Reverse) with a unitary thrust of 5,715 kgf (126,050 N 12,600 lbs).

General characteristics: Crew: 3, Capacity: 80, Payload: 8.4 t (9.3 short tons), Length: 31.01 m (101.7 ft), Wingspan: 34.3 m (112 ft 6 in), Height: 8.72 m (28.61 ft), Wing area: 146.7 m² (112 ft 6 in), Airfoil: Swept wing at 1/4 of the chord line: 20°. Empty weight: 22.2 t, Max takeoff weight: 46 t, Powerplant: 2 x Rolls-Royce Avon Mk. 527 turbojet 50,700 kN (11,400 lbf) each, Performance: Maximum speed: 805 km/h (500 mph/435 knots), Range: 1,700 km (1,060 mi), Service ceiling: 12,000 m (39,370 ft)

D.Geschichte des Merkelflugzeugs Se-210: Die Caravelle der französischen Sud Aviation war eines der ersten strahlgetriebenen Kurz- und Mittelstrecken-Verkehrsflugzeuge der Welt. Um die Entwicklung zu beschleunigen, wurden bei dem Tiefdecker mit Druckkabine Teile der früher entwickelten Comet genutzt. Caravelle VI-R: Im Februar 1960 erteilte United Airlines als einzige US-Fluggesellschaft einen Auftrag über 20 Caravelles. Dies führte zur Entwicklung der Caravelle VI-R. Diese Caravelle-Version stellte einen wichtigen Meilenstein der Luftfahrtgeschichte dar - als erstes in Serie produziertes Passagierflugzeug verfügte die Caravelle VI-R über eine Schubumkehr und Störklappen. Diese Änderungen wurden, ebenso wie ein stärkeres Bremsensystem (die frühen Modelle waren noch mit Bremsfallschirmen ausgerüstet), zur Erfüllung der

US-Lufttüchtigkeitsanforderungen eingeführt. Darüber hinaus bekam die Mk.VI-R größere Cockpitfenster mit veränderter Anordnung. Der Erstflug erfolgte am 6. Februar 1961 und die FAA-Zulassung wurde am 5. Juni desselben Jahres erlangt. Der Liniendienst bei United Airlines begann am 14. Juli. Die Mk.VI-R wurde von Avon RA-29 Mk. 533R bzw. 535B mit 56,05 kN Schub angetrieben. Das R in der Triebwerk-Modellbezeichnung stand für Reverse (Schubumkehr).

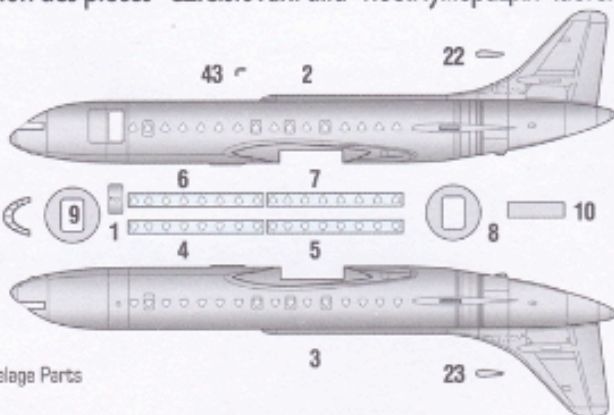
Kenngröße: Mk.VI-R, Länge 32,01 m, Spannweite: 34,30 m, Höhe: 8,72 m, Flügelfläche 146,7 m², Flügelpfeilung 20,0°, Reichweite: 2.350 km, Reisegeschwindigkeit: 845 km/h, Max. Flughöhe 10.700 m, Max. Startgewicht: 48 t (VI-N), 50 t (VI-R), Max. Landegewicht: 190 t, Max. Sitzanzahl (1 Klasse) 80, Triebwerke: Mk.VI-N: 2 Rolls-Royce Avon RA-29/6 Mk. 531(B) à 54,28 kN, Erstflug 10. Sept. 1960 (VI-N), 6. Febr. 1961 (VI-R)

PL.Historia Se-210 Caravelle: Spośród sześciu narodowych firm, biorących udział w przetargu na turbodołotowy samolot pasażerski, wygrała firma, po kilku fuzjach z innymi krajowymi przedsiębiorstwami, stała się w roku 1970 przedsiębiorstwem Société Nationale Industrielle Aéropatiale. Po dokonanych poprawkach pierwszego prototypu maszyny seryjne miały kadłub wydłużony o 141 cm, także mieściły 64 pasażerów. Caravelle I był dolnopłatem wykonanym całkowicie z metalu. Jego następcą - model Caravelle III - została wyprodukowany w liczbie 78 samolotów z silnikami o większej mocy. Do dalszych udoskonaleń w wersji Caravelle VI zalicza się zastosowanie odrzaczy ciągu pozwalające na skrócenie długości dobiegu, poszerzenie oszklenia kokpitu, silniejsze hamulce na koła i przerywacze do zmniejszania siły nośnej. Kontynuacja prac nad serią doprowadziła do powstania samolotu Super Caravelle, który po raz pierwszy oderwał się od ziemi 3 marca 1964 roku. Była to przerobiona wersja podstawowego modelu Caravelle z dużą liczbą aerodynamicznych poprawek i z większą mocą napędu. Ten model mógł transportować do 108 pasażerów. Serię Caravelle zamyka Mk 12, którego kadłub został jeszcze bardziej wydłużony o 323 cm dla transportu maksymalnej liczby pasażerów wynoszącej 140. Z powodu dużej masy użytkowej konstrukcja nośna musiała zostać wzmocniona, a jednocześnie trzeba było zwiększyć moc silników.

Dane podstawowe: Państwo: Francja, Producent: Sud Aviation Typ: pasażerski, Załoga: 2 osoby Historia: Data oblotu 27 Maja 1955. Wycofanie ze służby w 2005 Egzemplarze 281. Dane techniczne: Napęd dwa silniki turbowentylatorowe: Whitney JT8D-9 Moc 2 x 6577 kp, Wymiary: Rozpiętość 34,29 m, Długość: 36,23 m, Wysokość: 9,02 m, Powierzchnia

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen PL. Numeracja części
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen
 ESP. Numeración de las piezas
 POR. Numeração das peças
 I. Numerazione delle parti
 S. Numering av delar
 FIN. Numerointi osien
 DEN. Nummering af dele
 NOR. Nummering av deler
 GR. Αριθμηση των τμημάτων
 TUR. Parçaların Numaralandırma
 H. Számolás alkatrészek
 SK. Číslenie dielov
 Rum. Numerarea pieselor
 BUL. Номерация на части
 UK. Нумерація частин



Fuselage Parts

Nose Undercarriage Parts

- Left ○ 24 ● 27
- Right ○ 25 ● 28

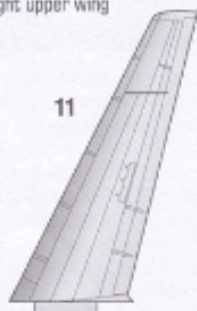
Left 31 32 33 34

- ● ● ●
- Right 36 37 38 39

- 35
- 40

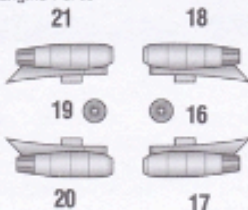
Undercarriage Parts

Right upper wing



11

Engine Parts

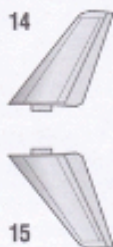


20

17

Main Undercarriage Cover Parts

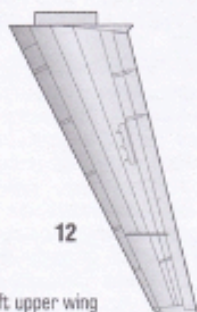
Stabilizer Parts



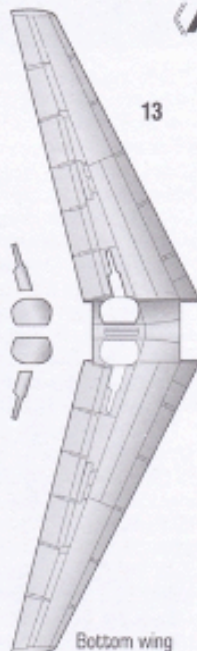
14

15

Left upper wing



12



13

Bottom wing

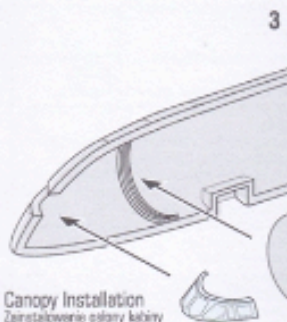
Parts not used
 Niektóre części
 Elemente niepotrzebne
 Filasos non utilizados
 Ikke benødvendige deler
 Peças não utilizadas
 Partes não utilizadas

Parts not used
 Inte amândoua delor
 Tarpeetzonat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deler som ikke er nødvendige
 Niepotrzebowne części
 Utgjevingsdelar i bruk



PŁASTICEMIT Michał Milewski
 Nowica 1E
 55-410 Dobroszyce-POLAND

UK. Assembly instru
 • D. Montageanleitung
 • PL. Instrukcja montażu
 • F. Notice de montage
 • Montážní návod
 • Инструкция по монтажу

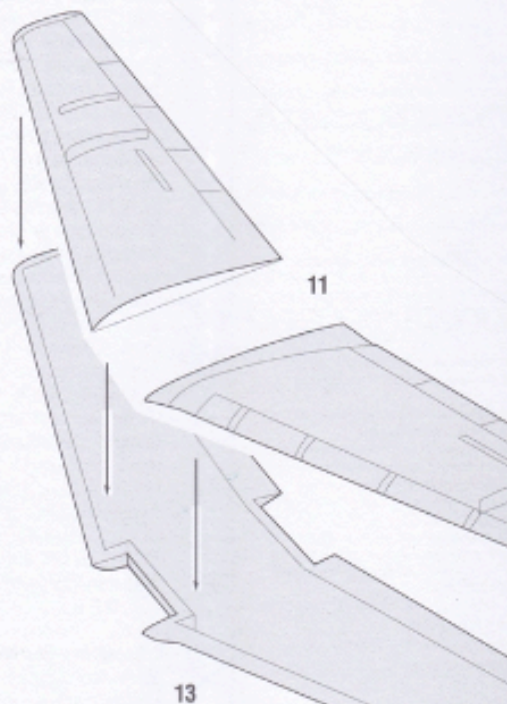


2 STEP

Canopy Installation
 Zamontowanie osłony kabiny
 Kabinensicht-Einbau
 Fixation de la verrière
 キャンピローの取り付け

44

Right main wing
 Skrzydło prawe
 Tragflächen-rechts
 Des alariera tal
 右主翼



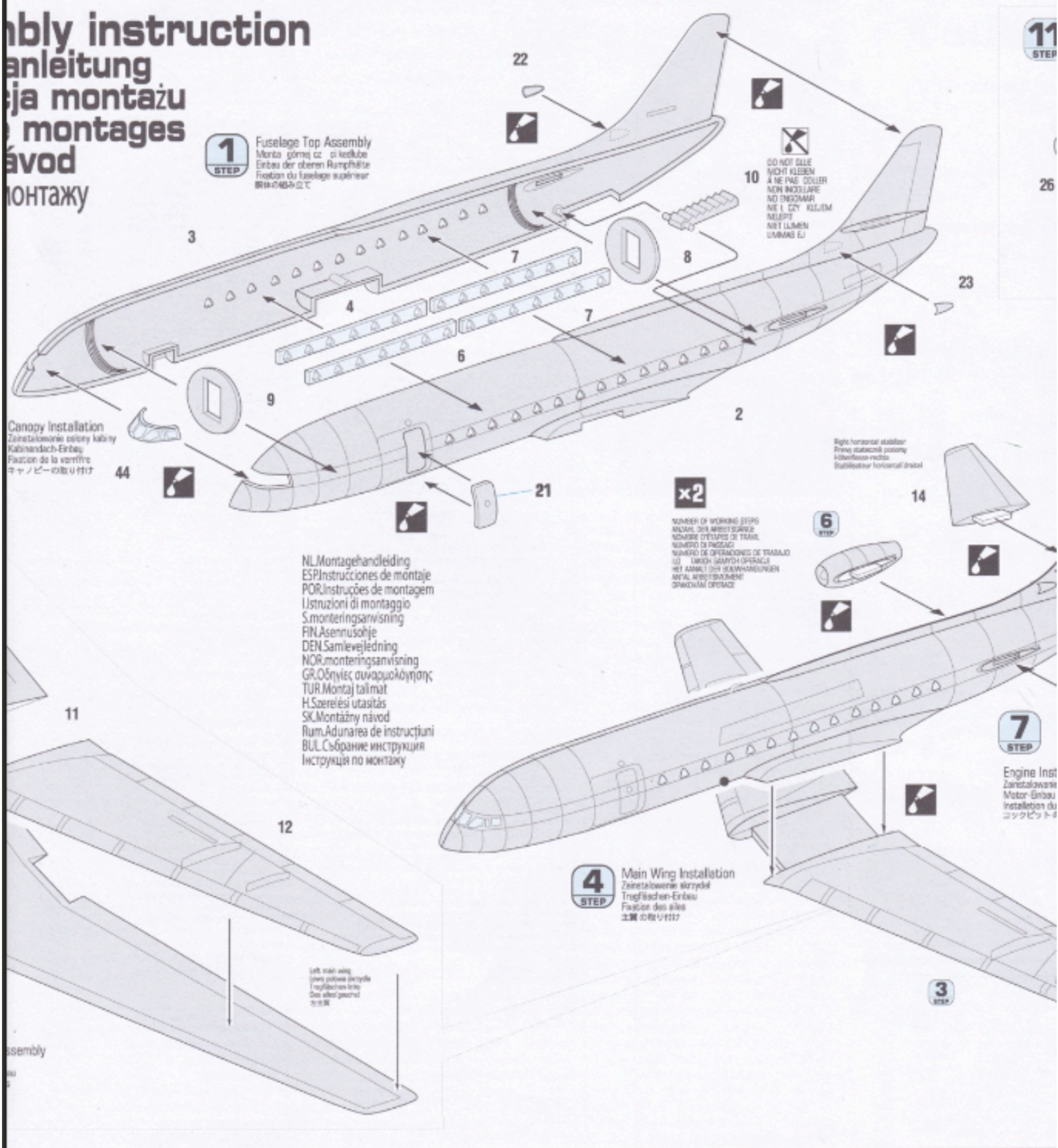
3 STEP

Main Wing Assembly
 Montaj skrzydeł
 Tragflächen-Einbau
 Montage des ailes
 主翼の組み立て

Assembly instruction Anleitung Instruções de montagem Montageanleitung Инструкция по монтажу

11
STEP

1 STEP Fuselage Top Assembly
Monta górnéj cz. si karkóbe
Einbau der oberen Rumpfhälfte
Fixation du fuselage supérieur
仕立の上半分



Canopy Installation
Zainstalowanie osłony kabiny
Kabinevendach-Einbau
Fixation de la verrière
キャノピーの取り付け

10 DO NOT GLUE
NICHT KLEBEN
À NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO ENGOMAR
NE I EGY KLEJEM
NELEPTI
NET LUMEN
UMKAS EJ

x2
NUMBER OF WORKING STEPS
ANZAHL DER ARBEITSSCHRITTE
NÚMERO DE PASOS DE TRABAJO
NÚMERO DE OPERAÇÕES DE TRABALHO
LEKŲ WYMAGANYCH
ANZAHL DER ARBEITSSCHRITTE
ANZAHL DER ARBEITSSCHRITTE

Right horizontal stabilizer
Pravo statocímné plosky
Hinterflügel rechts
Stabilitateur horizontal/droite

NL Montagehandleiding
ESP Instrucciones de montaje
POR Instruções de montagem
Istruzioni di montaggio
S. monteringsanvisning
FIN. Asemussohje
DEN. Samlevejledning
NOR. monteringsanvisning
GR. Οδηγίες συναρμολόγησης
TUR. Montaj talimatı
H. Szerelési utasítás
SK. Montážny návod
Rum. Adunarea de instructiuni
BUL. Събрание инструкции
Инструкция по монтажу

7 STEP Engine Inst.
Zainstalowane
Motor-Einbau
Instalação do
Cockpit-Block

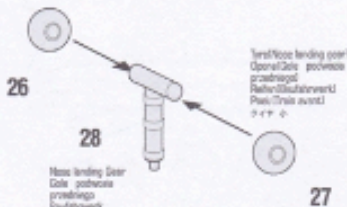
4 STEP Main Wing Installation
Zainstalowanie skrzydeł
Tragflächen-Einbau
Fixation des ailes
仕立の取付け

Left main wing
Lewa skrzydła
Tragflächen links
Des albat gauche
左翼

assembly

11
STEP

Right Main Landing Gear Cover Assembly
Monta prawej Osłony podwozia podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk-Klappen (Rechts)
Fixation des trappes + du train principal (Gauche)
主脚カバーの組み立て

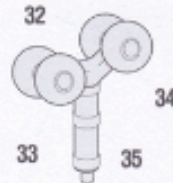


Tail/Noe landing gear
Opiera/Opa podwozia
grzebnog
Retro/Endlaufwerk
Piel/Train avant
テールノ
主脚

26
28
27

10
STEP

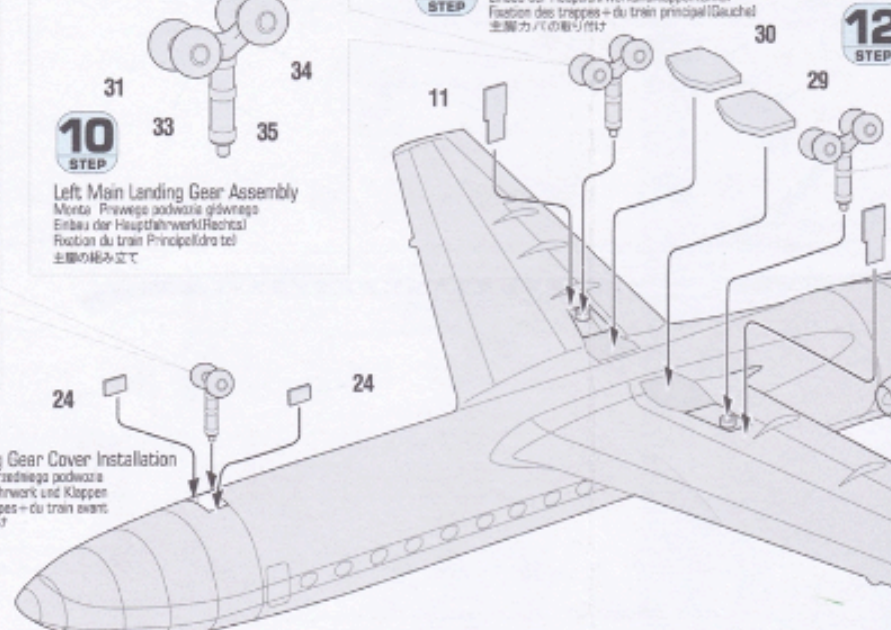
Left Main Landing Gear Assembly
Monta Prowego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk (Rechts)
Fixation du train Principal (droite)
主脚の組み立て



13
STEP

Left Main Landing Gear & Cover Installation
Zainstalowanie lewego Osłony oraz lewego podwozia głównego
Einbau der Hauptfahrwerk und Klappen (Links)
Fixation des trappes + du train principal (Gauche)
主脚カバーの取り付け

12
STEP

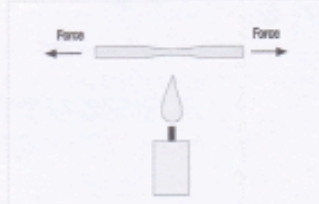


14
STEP

Nose Landing Gear Cover Installation
Zainstalowanie przedniego podwozia
Einbau der Baufahrwerk und Klappen
Fixation des trappes + du train avant
主脚カバーの取り付け

8
STEP

Horizontal Stabilizer Installation
Zainstalowanie stateczników poziomych
Einbau der Höhenflossen
Fixation des stabilisateurs horizontaux
と水平尾翼の取り付け



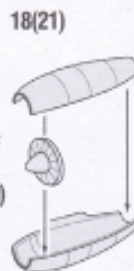
7
STEP

Engine Installation
Zainstalowanie silnika
Motor-Einbau
Installation du Réacteur
コックピットの取り付け

6
STEP

5
STEP

Intake Assembly
Monta slotu powietrza
Einbau des Luftklappen
Fixation du train avant
左右インテークの組み立て



6
STEP

Engine Assembly
Zainstalowanie silnika
Motor-Einbau
Montage du Réacteur
コックピットの組み立て
16.17.19 Left engine
19.20.21 Right engine

17(20)
Repeat on the other side
反対側も同様です。

15
STEP

Varia
Zainstalacja
Variante



APPLY DECAL
HEAR ABZEHSILD
APPLIQUER DECALCORMANIE
APPLIQUER DECALCORMANIE
FINIER CALCOMANNA
MARKIADANE KALKOMANI
NANESTIE OBTISKY
デカールをはってください。



REMOVE
ENTFERNEN
RETRIER
SEPARARE
CORTAR
USUN
VYŤAZNOU/ZHOTONT NOVÉ
取り除いてください。



OPEN HOLE
OPEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER ABALURO
WYKONA OTWOR
DAT BOREN
BODRA H L
VYVRAT OTVOR
穴を開けてください。どちらかを選んでください。



OPTIONAL
WALWEISSE
FACULTATIV
FACULTATIV
OPCIONAL
WYBOR WERSJI
MO NOSTI VOLBY
TER KEUZE
VALPITT
オプションは任意です。どちらかを選んでください。

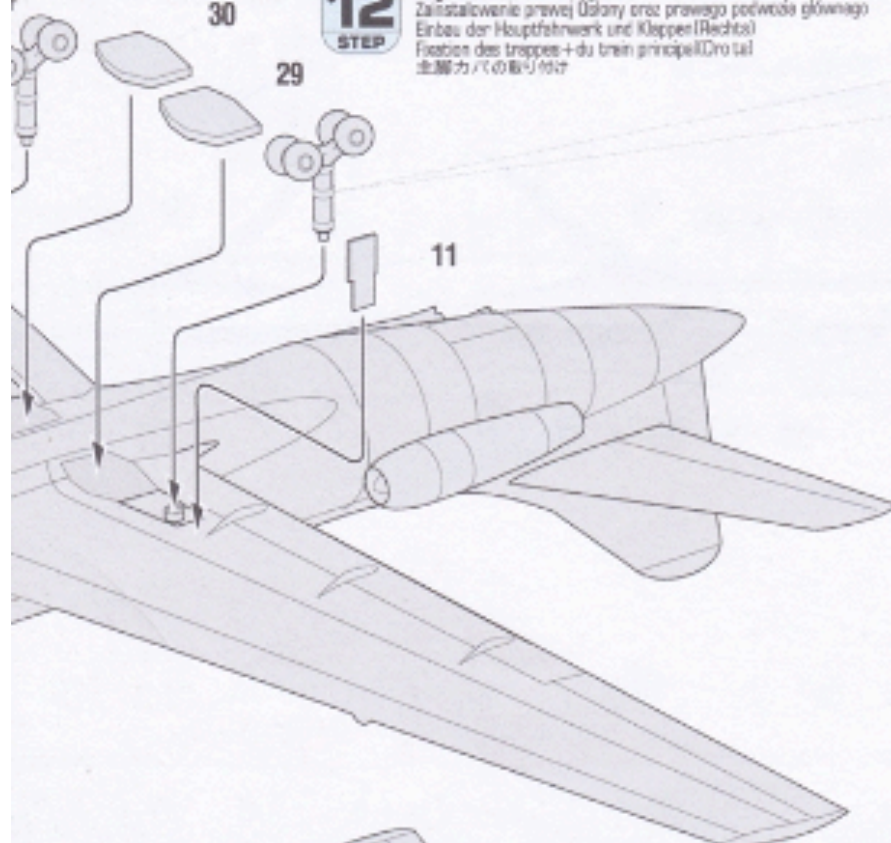
1
2

PL
LA
NE
NE
NE
PE
NE
CE
SE

ng Gear & Cover Installation
 Osłony oraz lewego podwozia głównego
 Werkundklappen(Linck)
 +du train principal(Gauch)

12
STEP

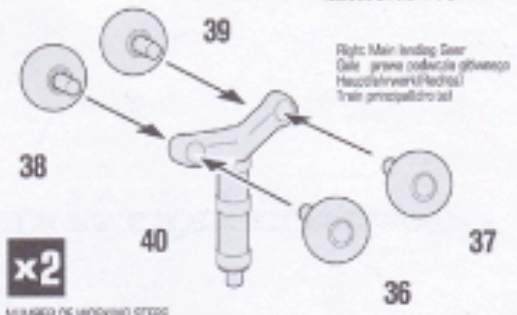
Right Main Landing Gear Cover Installation
 Zainstalowanie prawej Osłony oraz prawego podwozia głównego
 Einbau der Hauptfahrwerk und Klappen (Rechts)
 Fixation des trappes+du train principal(Dro tal)
 主脚カバーの取り付け



9
STEP

Right Main Landing Gear Assembly
 Montaż lewego podwozia głównego
 Einbau der Hauptfahrwerk(links)
 Fixation du train principal(Gauch)
 主脚の組み立て

Repeat on the other side
 反対側も同様です。

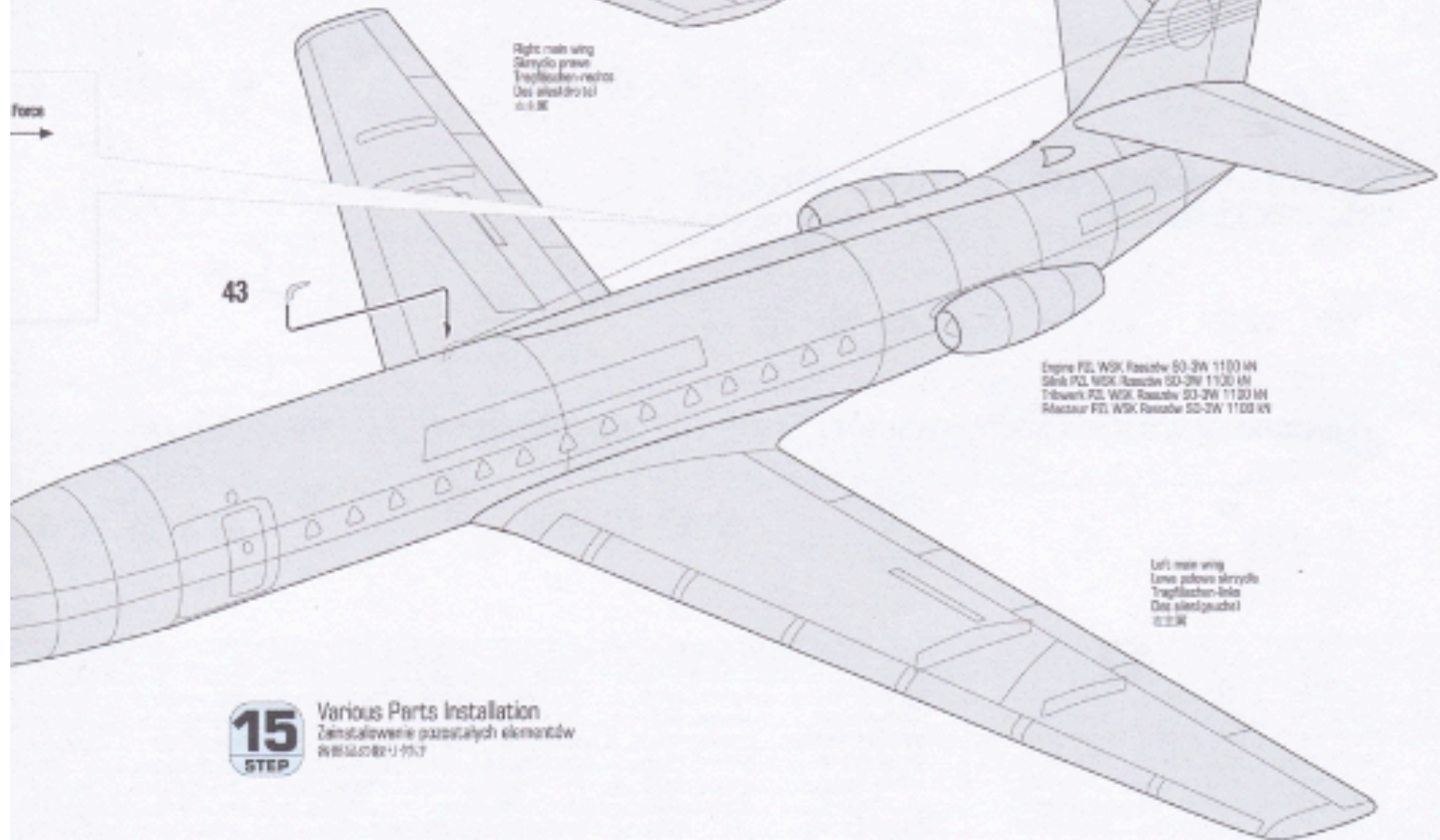


x2

NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
 NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVAIL
 NUMERO DI PASSAGGI
 NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
 ILD TAOCH SAMYCH OPERACJI
 HET AANTAL DER BOWHANDLUNGEN
 ANTAL ARBEITSMOMENT
 OPAKOVANI OPERACE

Right Main landing gear
 Osłona/Coque podwozia
 głównego
 Hauptfahrwerk(links)
 Profil train principal
 主脚 (L.A.)

31.32.33.34.35 Left Main Undercarriage
36.37.38.39.40 Right Main Undercarriage



Right main wing
 Skrzydło prawe
 Tragflächen-rechts
 右主翼

Empire FG WSK Rozwój 53-3W 1100 KN
 Sinić PZL WSK Rozwój 53-3W 1100 KN
 Třebuski PZL WSK Rozwój 53-3W 1100 KN
 Rákosszi PZL WSK Rozwój 53-3W 1100 KN

Left main wing
 Lema skrzydła
 Tragflächen-links
 左主翼

15
STEP

Various Parts Installation
 Zainstalowanie pozostałych elementów
 各種品の取り付け

?

OPTIONAL
 WAHLWESE
 FACULTATIVO
 OPCIONAL
 WYBÓR WERSJI
 MO NOSTI VOLBY
 TER KEUZE
 WAUFRITT

1
2

PAINTING SCHEME NUMBER
 LACKERSCHEMANUMMER
 NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
 NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
 PINTAR ESQUEMA NUMERO
 NUMER SCHEMATU MALOWANIA
 ČÍSLO BARVENÉHO SCHEMA
 塗装色の番号です。

2x

NUMBER OF WORKING STEPS
 ANZAHL DER ARBEITSGÄNGE
 NOMBRE D'ÉTAPES DE TRAVAIL
 NUMERO DI PASSAGGI
 NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO
 ILD TAOCH SAMYCH OPERACJI
 HET AANTAL DER BOWHANDLUNGEN
 ANTAL ARBEITSMOMENT
 OPAKOVANI OPERACE

GLUE
 KLEBEN
 A COLLAR
 INCOLLARE
 ENDOSMAR
 L CZY KLEJEM
 LEPIĆ
 LIJMEN
 UMMAAS

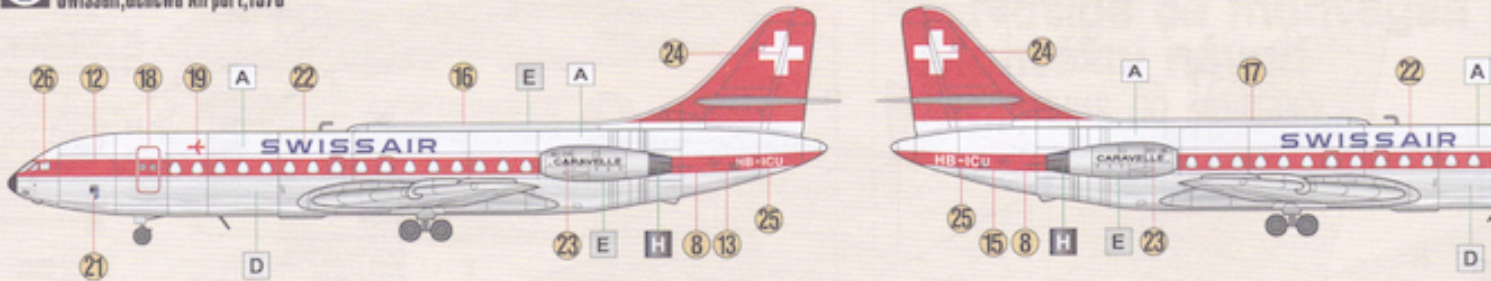
DO NOT GLUE
 NICHT KLEBEN
 À NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO ENDOSMAR
 NI E CZY KLEJEM
 NELEPIĆ
 NIET LIJMEN
 UMMAAS EJ

ください。どちらかを選んでください。

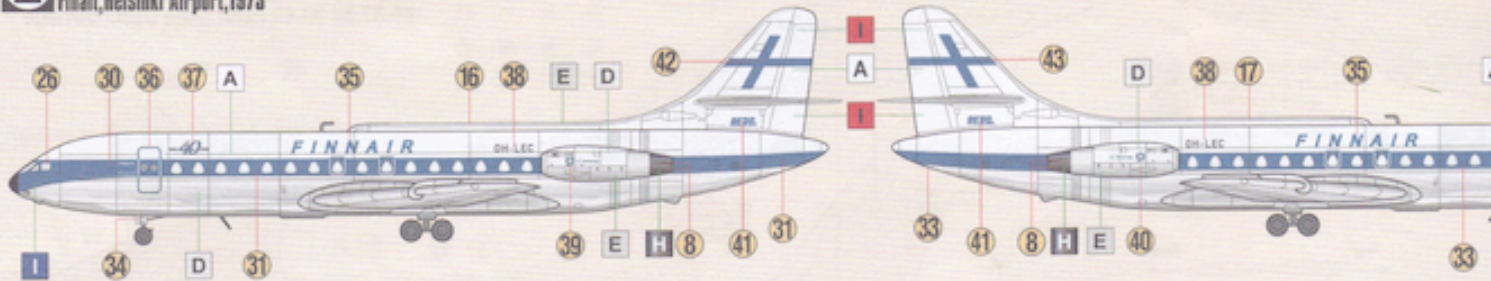
Marking & Painting

• GB: Marking and Painting Guide • D: Markierung und Bemalanleitung • PL: Oznaczenie i Malowanie • F: Peinture et marquage Guide • NL: Schilderen en markeringen gids
 • ESP: Pintura y Guía de Marcas • POR: Pintura e Guia de Marcas • I: Pitture e Guida Marcature • S: Målning och märkning Guide • FIN: Maalaus ja merkintä opas • DEN: Bemaling
 • NOR: Maleri og Markings Guide • RUS: Окраска и маркировка • GR: Σημείωση και Ίχνη • TUR: Kılız ve Boyama ve Markalama • CZ: Malování a značení
 • H: Festékrendező és Jelölés • SK: Malovanie a značenie • Rum: Marcarea și pictura Ghid • BUL: Вектор и маркировка • UA: Маркування та малювання

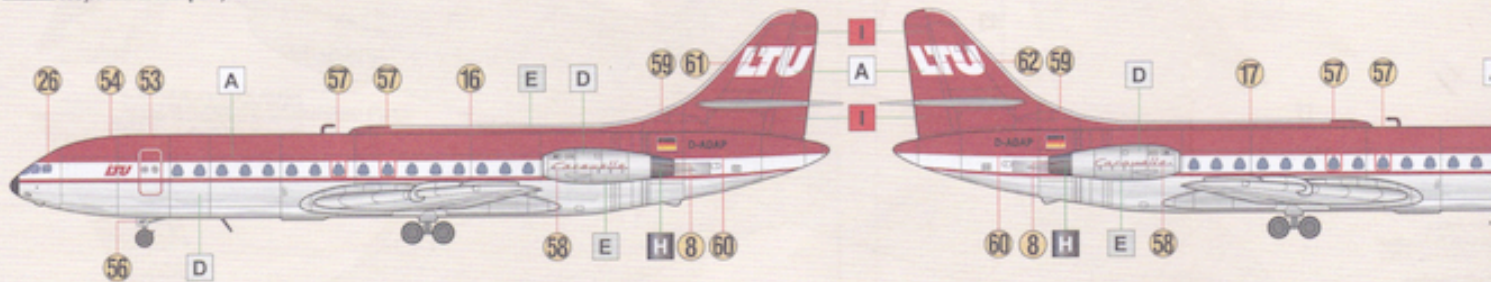
1 Se-210 Caravelle (Reg.No.HB-ICU) Swissair, Geneva Airport, 1970



2 Se-210 Caravelle (Reg.No.OH-LEC) Finnair, Helsinki Airport, 1973

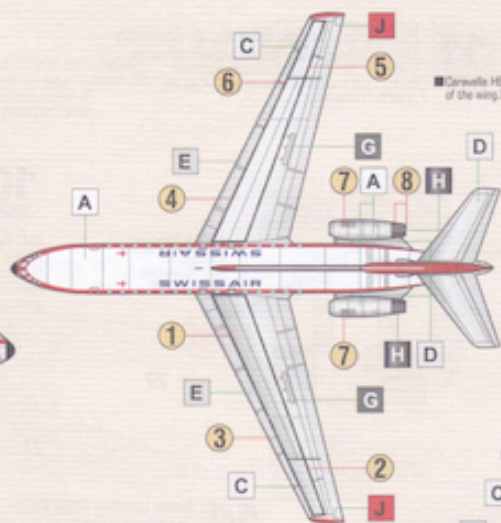


3 Se-210 Caravelle (Reg.No.D-ADAP) LTU, Frankfurt Airport, 1974

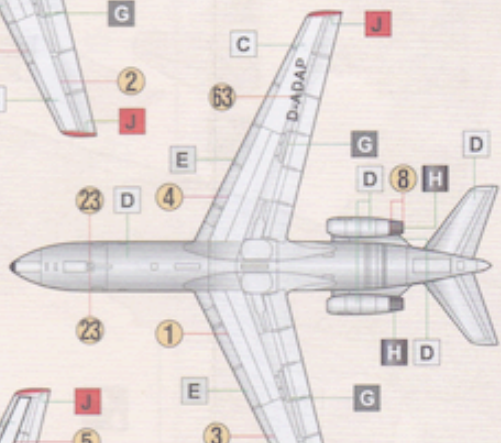
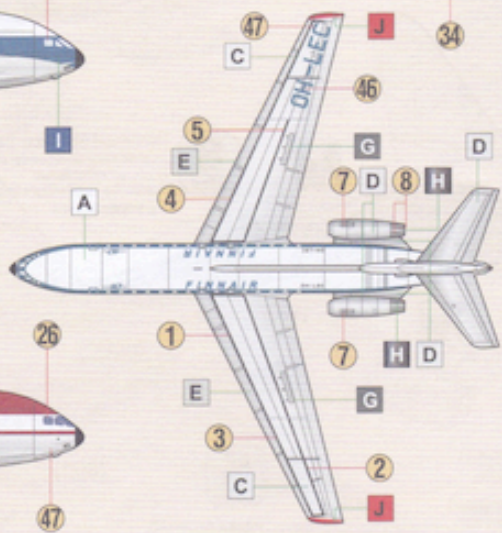
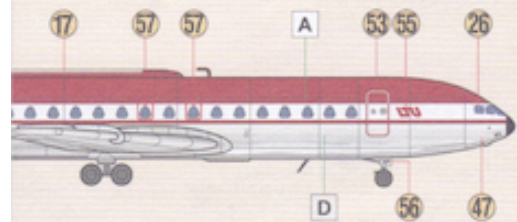
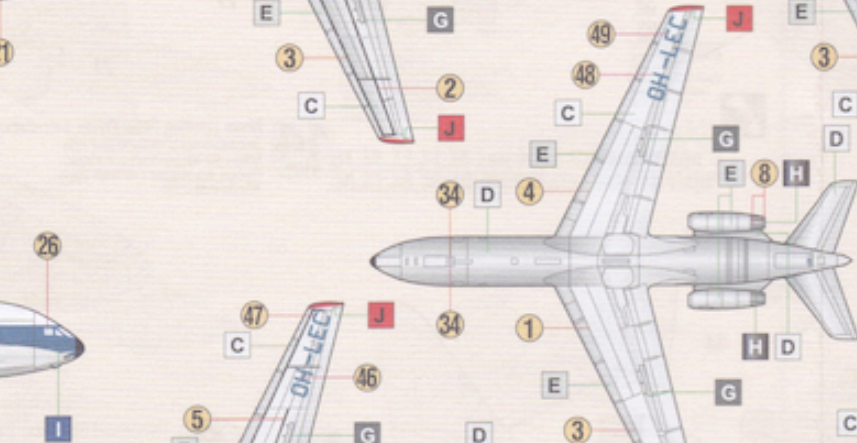
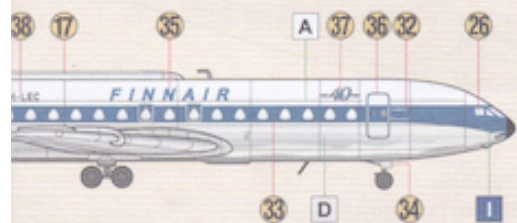


N	Federal Standard RAL Colours	A	FS 17525 RAL 9016	B	FS 17638 RAL 9017	C	FS 30473 RAL 7047	D	FS 30628 RAL 9022	E	FS 37178 RAL 9023	F	FS 00000 RAL 9016	G	FS 00000 RAL 9016	H	FS 00000 RAL 9016	I	FS 12197 RAL 3020	J	FS 18911 RAL 3026
GB	Required colours	White, gloss	Black, silky-matt	Light grey, silky-matt	Aluminium, metallic	Silver, metallic	Oxidised metal, metallic	Steel, metallic	Overheated steel, metallic	Carmin red, gloss	Luminous red,										
D	Benötigte Farben	weiß, glänzend	schwarz, seidenglatt	Hellgrau, seidenglatt	Aluminium, metallic	Silber, metallic	Oxidierter Metall, metallic	Stahl, metallic	Gehärteter Stahl, metallic	karminrot, glänzend	leuchtrot, glän										
PL	Potrąbane kolory	Biały, błyszczący	Czarny, jedwablisto-matowy	Jasnoszary, jedwablisto-matowy	Aluminium, metaliczny	Srebrny, metaliczny	Metal oksydowany, metaliczny	Stalowa metaliczna	Przeznaczona stal, metaliczna	Karmazynowy, błyszczący	Czerwony świecący										
F	Peintures nécessaires	blanc, brillant	noir, satiné mat	gris clair, satiné mat	aluminium, métallique	argent, métallique	géoxidisé métal, métallique	acier métallique	acier surchauffé, métallique	rouge carmin, brillant	rouge voyant, br										
NL	Benodigde kleuren	wit, glanzend	zwart, zijdemat	Lichtgrijs, zijdemat	aluminium, metaal	zilver, metaal	geoxideerd metaal, metaal	staal, metaal	oververhitte staal, metaal	karmirood, brillant	lichtrood, glanz										
ESP	Pinturas necesarias	blanco, brillante	negro, mate seda	gris claro, mate seda	aluminio, metalizado	plata, metalizado	metal oxidado, metalizado	acero metalizado	acero recalentado, metalizado	carmin, glazioso	carmin fosforesc										
POR	Tintas necessárias	branco, brilhante	preto, fosco sedoso	cinzento claro, fosco sedoso	alumínio, metálico	prata, metálico	metal oxidado, metálico	aco, metálico	aco superaquecido, metalizado	vermelho carmin, brilhante	fosforesc carmin, b										
I	Colori necessari	bianco, lucente	nero, opaco seta	grigio chiaro, opaco seta	aluminio, metalico	argento, metalico	metallo ossidato, metalico	acciaio, metalico	acciaio suriscaldato, metalico	rosso carminio, brillante	arancione rosso, l										
S	Använda färger	vitt, blank	svart, sidemat	ljusgrå, sidemat	aluminium, metall	silver, metall	oxiderad metall, metall	stål, metall	överhettad stål, metall	karmirod, lucent	ljus röd, blån										
FIN	Tarvittavat värit	valkoinen, kiiltävä	musta, silkkihimmeä	valkoinen, silkkihimmeä	alumiini, metalli	hopea, metalli	hapettunut metalli, metalli	teräs, metalli	ylilämpöinen teräs, metalli	karmiinipunainen, blank	hohto-punainen,										
DK	Tarvteger färgende färger	hvid, skinnende	sort, silkeamat	lysgrå, silkeamat	aluminium, metallik	sølv, metallik	oxidert metall, metallik	stål, metallik	overophedet stål, metallik	karmirod, kiltkivi	lysende rød, skin										
NOR	Nødvendige färger	hvit, blank	svart, silkeamat	lysgrå, silkeamat	aluminium, metallik	sølv, metallik	oksidert metall, metallik	stål, metallik	overophedet stål, metallik	karmirod, skinnende	lysende rød, b										
RUS	Необходимые цвета	белый, блестящий	черный, шелковисто-матовый	серый-опаловый, шелковисто-мат.	алюминиевый, металлик	серебристый, металлик	окисленный металл, металлик	сталь, металлик	перегретая сталь, металлик	красный кармин, блестящий	светящийся красный										
GR	Αποριζόμενα χρώματα	λευκό, λαμπερό	μαύρο, μεταβυσμένο	ασημένιο, μεταβυσμένο	αλουμινίου, μεταλλικό	ασημένιο, μεταλλικό	οξειδωμένο μέταλλο, μεταλλικό	χάλκινο, μεταλλικό	υπερθεταμένο χάλκινο, μεταλλικό	κόκκινο κάρμιν, λαμπερό	φωσφόρο κόκκινο, β										
TUR	Gerekli renkler	beyaz, parlak	siyah, ipek mat	açik gri, ipek mat	alüminyum, metalik	gümüş, metalik	okside metal, metalik	çelik, metalik	luzum ısıtılmış metalik	il kırmızı, parlak	ack il mend, p										
CZ	Potrřebné barvy	bílá, lesklá	černá, hedvábně matná	světlá šedá, hedvábně matná	hliníková, metaliza	stříbrná, metaliza	oxidát kovu, metaliza	ocel, metaliz	Přehřátý ocel, metaliz	karmínový, lesavý	světo svící, bíle										
H	Szükséges színek	fehér, fényes	fekete, selyemmat	világososzínű, selyemmat	aluminium, metall	ezüst, metall	bronz, metall	acél, metaliz	Přehřátý ocel, metaliz	červená, lesavá	světlo svící, bíle										
SK	Potrène barvy	bela, blaskavá	černa, svila mat	svetlosivá, svila mat	aluminium, metalik	strižba, metalik	bronz, metalik	ocel, metaliz	ocel supraizalovaný metaliz	carmin ružový, lesavý	luminous svíc										
ROM	Colorile necesare	alb, luciu	negru, matasoara-mate	gri deschis, matasoara-mate	aluminiu, metalic	argint, metalic	oxidat metal, metalic	oțel, metalic	oțel supraizolat metalic	carmin roșu, luciu	luminos svic										
BG	Необходими цвятове	бел, блестящ	черен, копрнено-матов	серто-опал, копрнено-матов	алуминиев, металлик	сребня, металлик	окиснен метал, металлик	столков, металлик	Overhettad stölkov, металлик	кармин-красен, блестящ	светещият кармин										
UA	Необхідні кольори	білий, блискучий	чорний, шовковисто-матовий	серто-опал, шовковисто-мат.	алюмінієвий, металік	сріблястий, металік	окиснений метал, металік	сталь, металік	перегріта сталь, металік	кармін-червоний, блискучий	світлячий кармін										
BP		白く、光沢	黒く、シルクマツ	ライトグレー、シルクマツ	アルミ、メタリック	シルバー、メタリック	酸化金属、メタリック	鋼、メタリック	過熱鋼、メタリック	カーミン、光沢	発光赤、白										

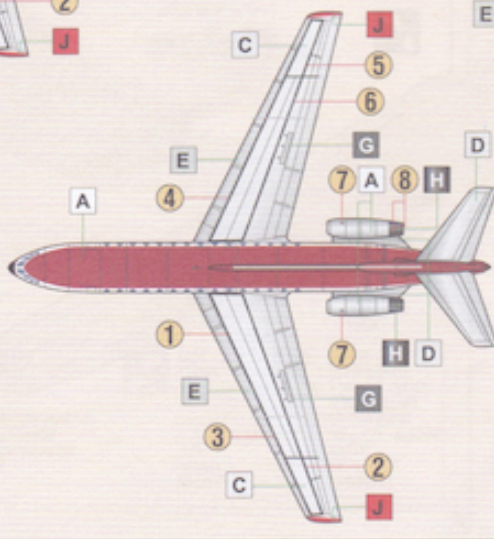
marking Guide • NL. Schilderen en markeringen gids
 g Guide • FIN. Maalaus ja merkinnät opas • DEN. Bemaling og markeringer Guide
 • Kézíráz Boyama ve Markalama • CZ. Malování a Značení
 • orosz. Покраска и метки • UA. Малювання та маркування



■Caravelle HS-ICU has no Reg Number on the top of the wing Decal No.9 and 10 are spare ones.



I	FS 12197 RAL 3020	J	FS 18913 RAL 3024	K	FS 13538 RAL 1023	L	FS 15183 RAL 5017	M	FS 15102 RAL 3022		
metalic	Carmin red, gloss	Luminous red, gloss	Yellow, gloss	Blue, gloss	Dark blue, gloss	metalic	karminezt, glanzend	leuchtrot, glanzend	gelb, glanzend	blau, glanzend	darkblau, glanzend
talczny	karmineowy, błyszczący	Czerwony lśniący, błyszczący	Żółty, błyszczący	Niebieski, błyszczący	Ciemnoniebieski, błyszczący	talczny	karmineowy, błyszczący	leuchtrot, glanzend	gelb, glanzend	blau, glanzend	darkblau, glanzend
brilant	rouge carmin, brillant	lichtrood, glanzend	jaune, brillant	bleu, brillant	bleu foncé, brillant	brilant	karmineood, brillant	lichtrood, glanzend	geel, glanzend	blauw, glanzend	donkerblauw, glanzend
etalizado	carmin, glanzend	carmin, fosfoz, brillante	amarillo, brillante	azul, brillante	azul oscuro, brillante	etalizado	carmin, glanzend	carmin fosfoz, brillante	amarillo, brillante	azul, brillante	azul oscuro, brillante
metalico	vermelho-carmin, brilhante	fosforesc carmin, brilhante	amarelo, brilhante	azul, brilhante	azul escuro, brilhante	metalico	rospo carminio, brilhante	anuncione rosso, lucente	giallo, lucente	blu, lucente	blu oreste, lucente
metalico	rospo carminio, brilhante	anuncione rosso, lucente	giallo, lucente	blu, lucente	blu oreste, lucente	metalico	karmineoid, lucente	lyso rōd, blank	gul, blank	blå, blank	mörkblå, blank
etalik	karmineoid, lucente	lyso rōd, blank	gul, blank	blå, blank	mörkblå, blank	etalik	karmineopunainen, blank	hohto-punainen, kiiltävä	keuhainen, kiiltävä	sininen, kiiltävä	tummanpunainen, kiiltävä
metallikito	karmineopunainen, blank	hohto-punainen, kiiltävä	keuhainen, kiiltävä	sininen, kiiltävä	tummanpunainen, kiiltävä	metallikito	karminev, kiiltävä	lysende red, skinnende	gul, skinnende	blå, skinnende	marke blå, skinnende
etalik	karminev, kiiltävä	lysende red, skinnende	gul, skinnende	blå, skinnende	marke blå, skinnende	etalik	karminev, skinnende	lysende red, blank	gul, blank	blå, blank	markblå, blank
etalik	karminev, skinnende	lysende red, blank	gul, blank	blå, blank	markblå, blank	etalik	spacowei karawei, błyszczący	carminoi spawoi, błyszczący	złoty, błyszczący	niebieski, błyszczący	ciemnoniebieski, błyszczący
ertanek	spacowei karawei, błyszczący	carminoi spawoi, błyszczący	złoty, błyszczący	niebieski, błyszczący	ciemnoniebieski, błyszczący	ertanek	spacowei karawei, błyszczący	carminoi spawoi, błyszczący	złoty, błyszczący	niebieski, błyszczący	ciemnoniebieski, błyszczący
metallikito	spacowei karawei, błyszczący	carminoi spawoi, błyszczący	złoty, błyszczący	niebieski, błyszczący	ciemnoniebieski, błyszczący	metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu
metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu	metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu
metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu	metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu
metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu	metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu
metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu	metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu
metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu	metallikito	karmin rosu, luclu	luminois rosu, luclu	galben, luclu	albatru, luclu	rozu, luclu



■Caravelle D-ADAP has no Reg Number on the top of the wing Decal No.63 and 64 are spare ones.