

# DE HAVILLAND MOSQUITO NF Mk.II & BRITISH 10HP LIGHT UTILITY CAR

デ・ハビランド モスQUITO NF Mk.II & 10HPティリーセット  
**限定生産**



- D、E は本文説明図中の C によって組み立てを行います。
- When making either of D or E type aircraft, follow the procedures for C type aircraft in the instruction manual.
- Wird das Flugzeug als Typ D oder E gebaut, gemäß den Arbeitsschritten in der Bauanleitung für das Flugzeug C vorgehen.
- Pour réaliser l'avion type D ou E, suivre les instructions relatives à l'avion C dans la notice de montage.

- F に関しては下記の組み立ては行いませんので注意してください。
- Steps shown below are not required when making F type aircraft.
- Beim Bau von Flugzeug Typ F sind untenstehende Schritte nicht erforderlich.
- Les étapes ci-dessous ne s'appliquent pas à l'avion type F.

塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。

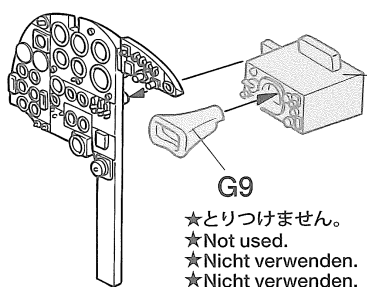
This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

- TS-6 ● マットブラック / Matt black / Matt Schwarz / Noir mat
- AS-9 ● ダークグリーン (RAF) / Dark Green (RAF) / Dunkelgrün (RAF) / Vert Foncé (RAF)

- AS-10 ● オーシャングレイ (RAF) / Ocean Grey (RAF) / Meergrau (RAF) / Ocean Grey (RAF)
- X-11 ● クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
- X-18 ● セミグロスブラック / Semi gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
- XF-1 ● フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
- XF-2 ● フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat

- XF-10 ● フラットブラウン / Flat brown / Matt Braun / Brun mat
- XF-15 ● フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben Matt / Chair mate
- XF-49 ● カーキ / Khaki / Khaki / Kaki
- XF-50 ● フィールドブルー / Field blue / Feldblau / Bleu campagne
- XF-60 ● ダークイエロー / Dark yellow / Dunkelgelb / Jaune foncé

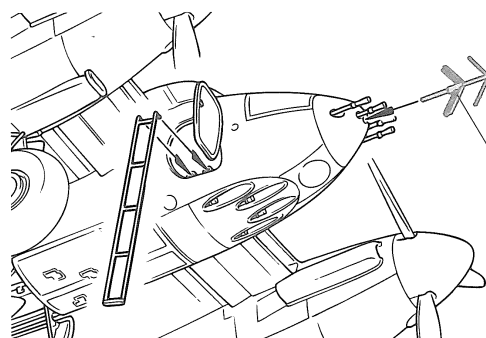
## 8 メーターパネルのくみため Instrument panel Instrumententafel Planche de bord



★とりつけません。  
★Not used.  
★Nicht verwenden.  
★Nicht verwenden.

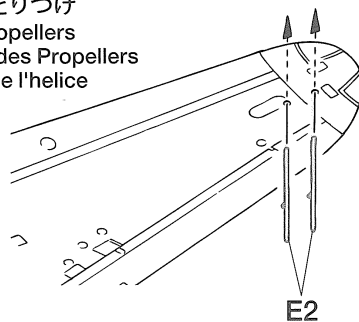
★とりつけません。  
★Not used.  
★Nicht verwenden.  
★Nicht verwenden.

## 22 昇降用ラダーのとりつけ Ladder Leiter Échelle



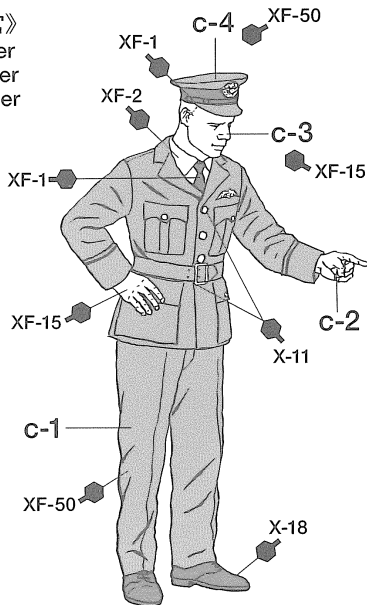
★とりつけません。  
★Not used.  
★Nicht verwenden.  
★Nicht verwenden.

## 21 プロペラのとりつけ Attaching propellers Anbringung des Propellers Installation de l'hélice

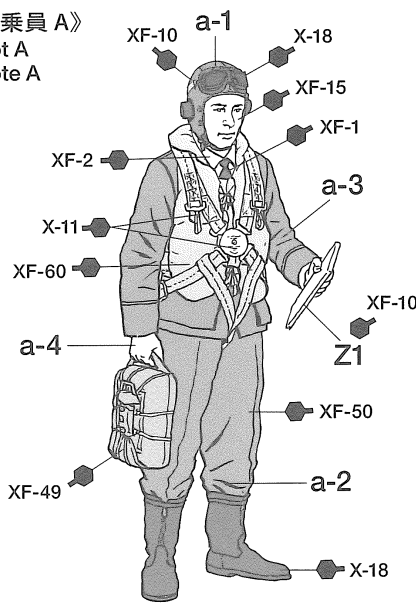


★とりつけません。  
★Not used.  
★Nicht verwenden.  
★Nicht verwenden.

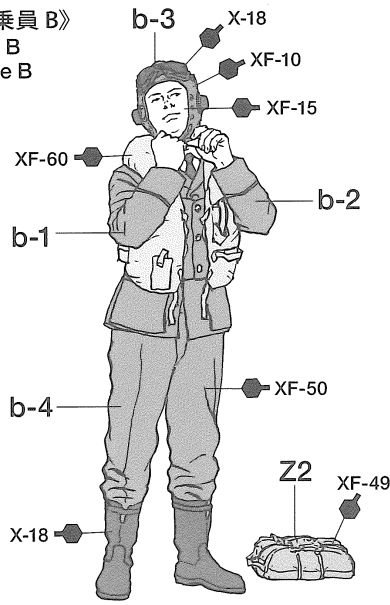
《士官》  
Officer  
Offizier  
Officier



《搭乗員 A》  
Pilot A  
Pilote A



《搭乗員 B》  
Pilot B  
Pilote B



1/48 Aircraft

★本キットは限定生産商品のため、Z部品および、専用マークはカスタマーサービス係では取り扱っておりません。

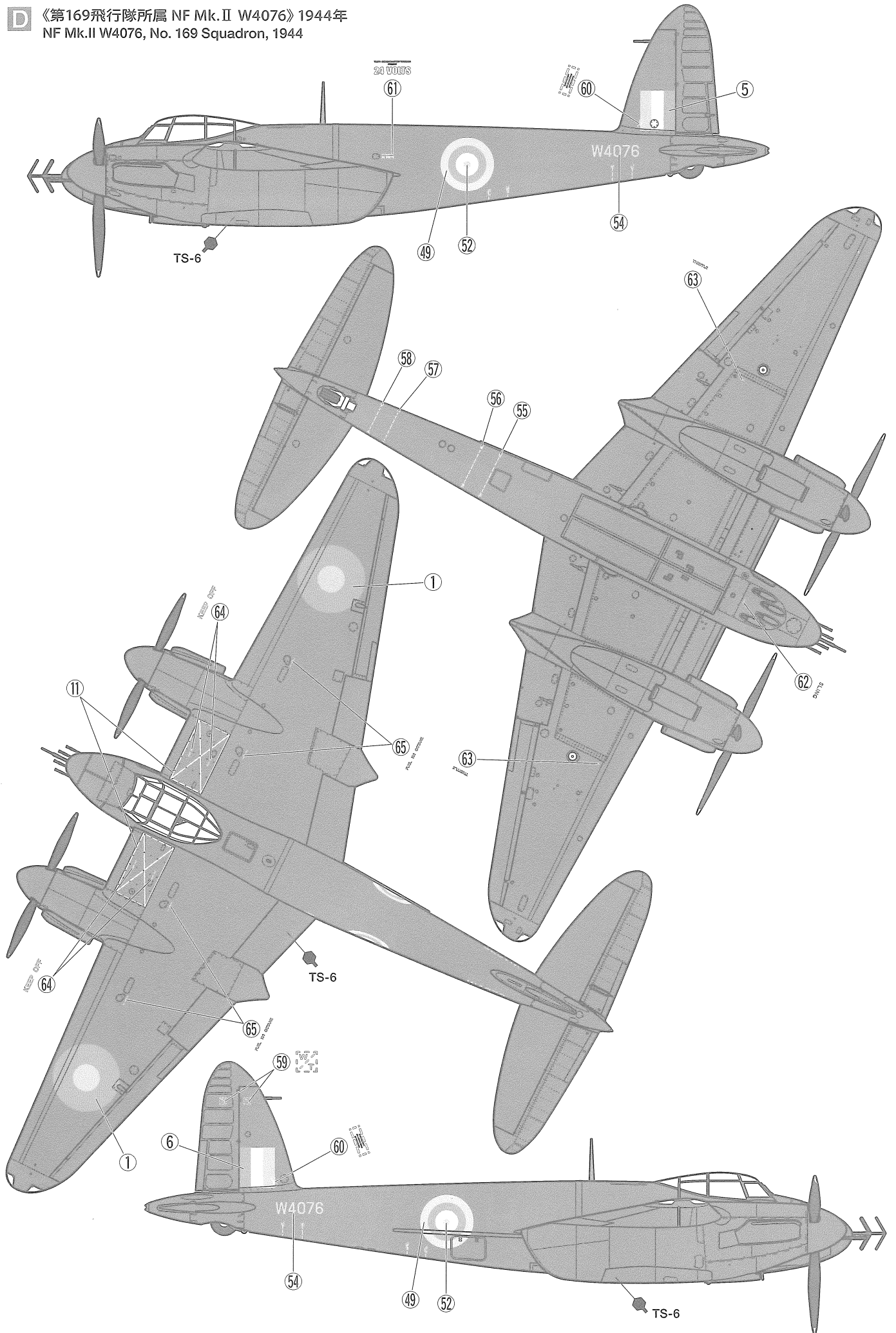
★モスQUITO本文説明図の部品請求カードでお買い求めいただけるのはノーマル部品となります。また、部品価格は予告なく変更となる場合があります。ご了承ください。

★万一不良部品、不足部品などありました場合には、当社カスタマーサービスまでご連絡ください。

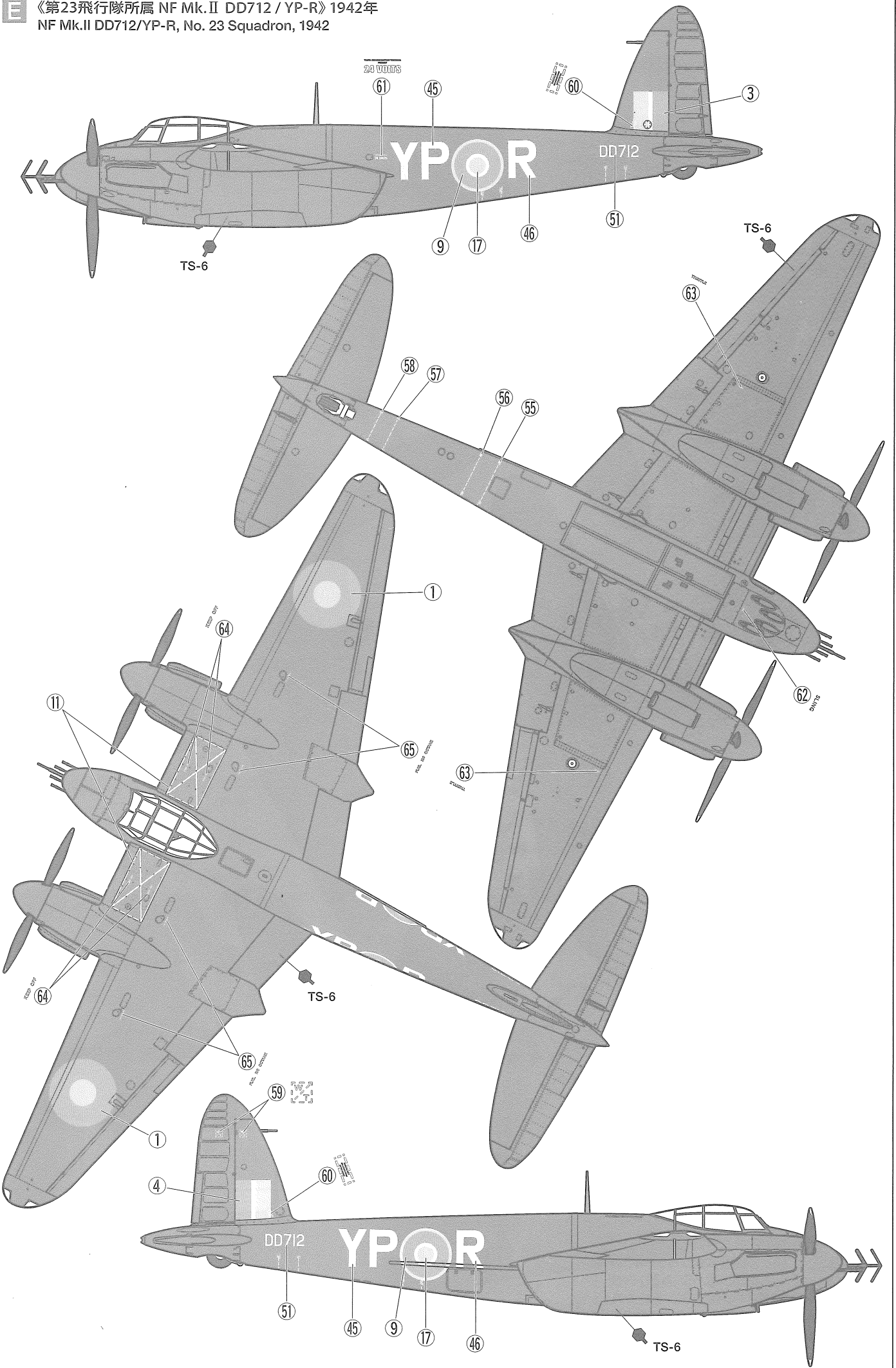
《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
 株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
 《お問い合わせ電話番号》  
 静岡 054-283-0003  
 東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
 営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00  
 《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)

# PAINTING & MARKING

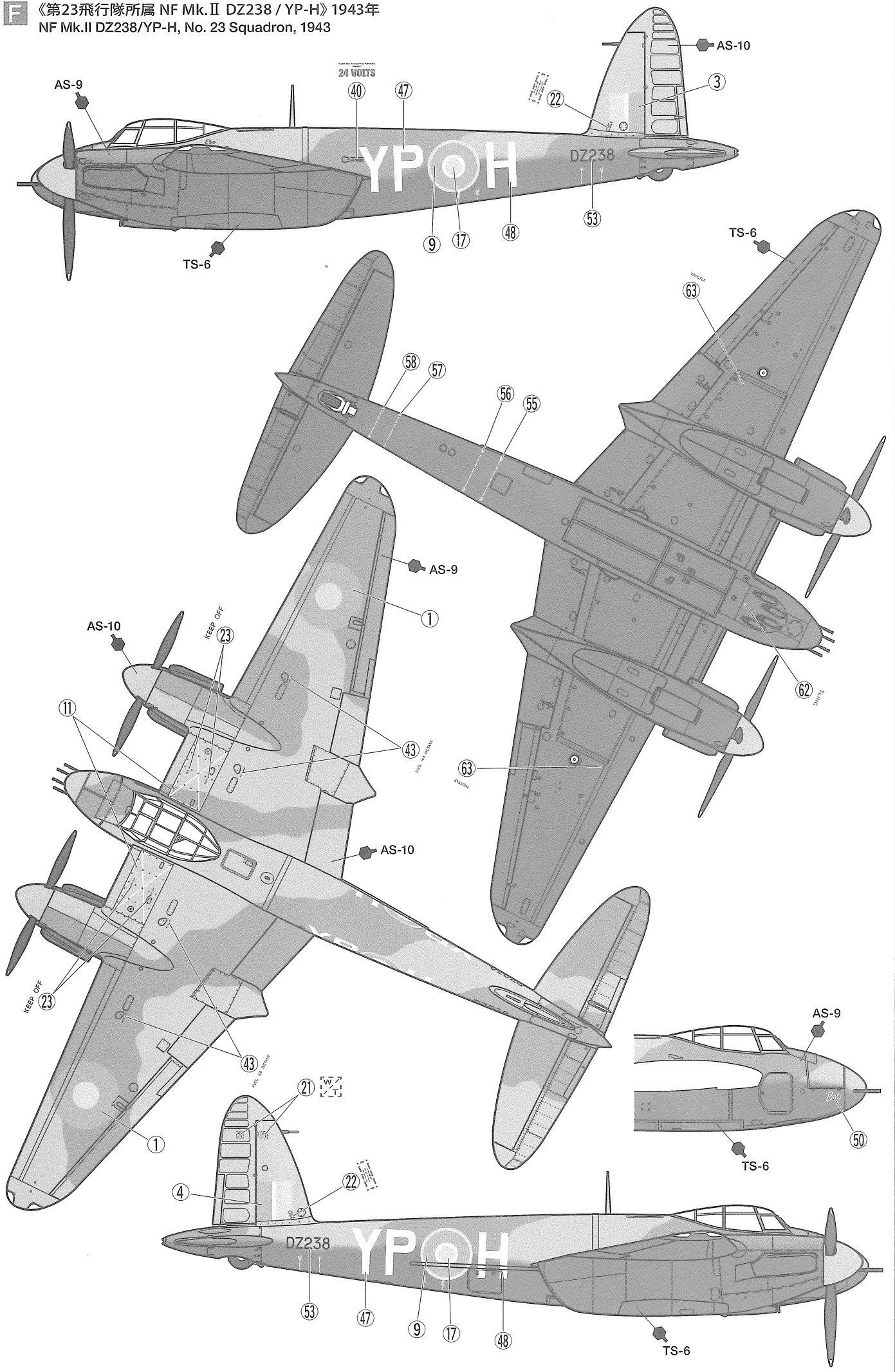
**D** 《第169飛行隊所属 NF Mk.II W4076》1944年  
NF Mk.II W4076, No. 169 Squadron, 1944

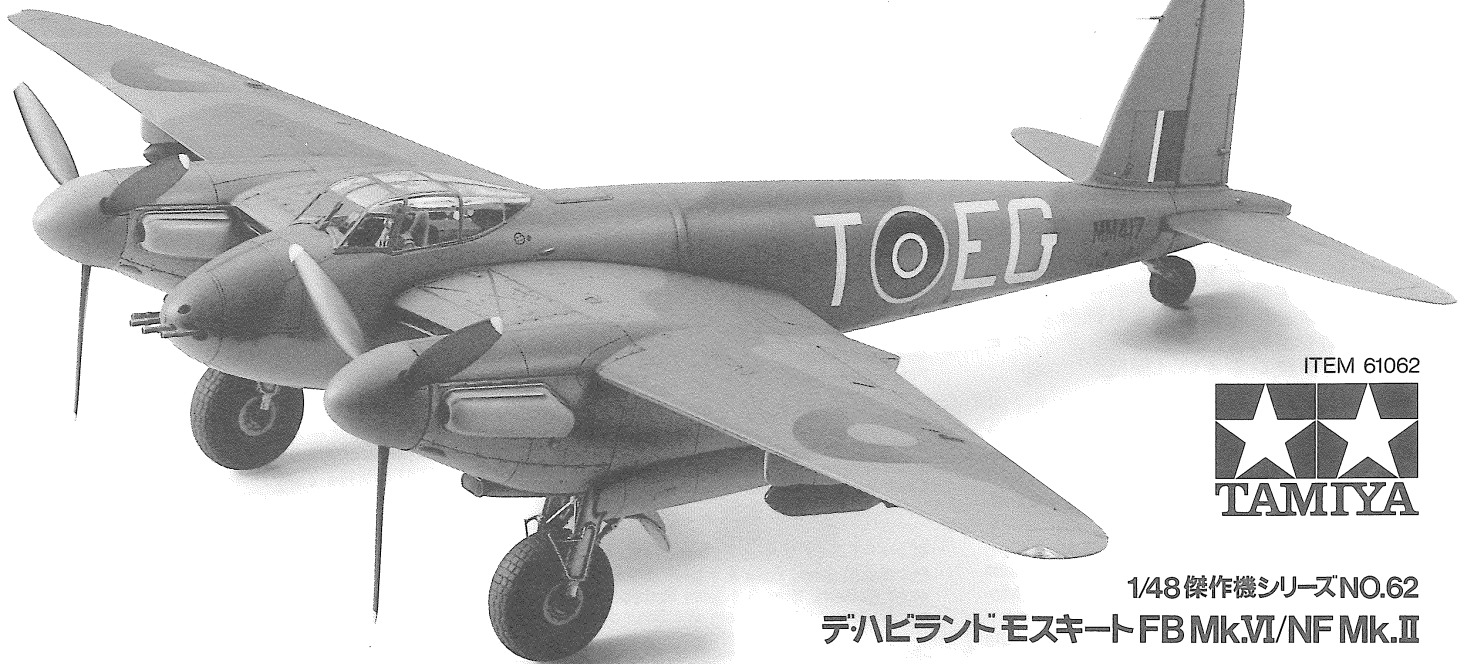


**E** 《第23飛行隊所属 NF Mk.II DD712 / YP-R》1942年  
 NF Mk.II DD712/YP-R, No. 23 Squadron, 1942



F 《第23飛行隊所属 NF Mk.II DZ238 / YP-H》1943年  
 NF Mk.II DZ238/YP-H, No. 23 Squadron, 1943





ITEM 61062



1/48傑作機シリーズNO.62

デハビランド モスキートFB Mk.VI/NF Mk.II

# De Havilland Mosquito

## FB Mk.VI NF Mk.II

The de Havilland "Mosquito" made of wood was designed based on "high-speed bomber shaking off fighter." The design of the Mosquito was got in shape in 1939. Two of Rolls Royce Merlin engines were selected as the source of power and the wood was used as the material of this fuselage. The parts with the metal were only the parts of the periphery of the engine and the landing gear. At the first time, the Air Ministry was passive adopting the Mosquito because of wooden and no machine guns. However the Mosquito made a maiden flight with the maximum speed of 630km when the "Spitfire" had the maximum speed of 580km at those time. Therefore a lot of "Mosquito" were suddenly requested. After many

Die überwiegend aus Holz gebaute de Havilland Mosquito war von der Konstruktion her ausgelegt als ein "Hochgeschwindigkeitsbomber, der die Jäger abschüttelt." Die Konstruktion der Mosquito nahm 1939 die ersten Formen an. Zwei der Rolls Royce Merlin Motore wurden für den Antrieb ausgewählt und Holz wurde auch als Material für den Rumpf eingesetzt. Die Metallteile beschränkten sich auf die Umgebung des Motors und das Fahrgestell. Anfangs war das Luftfahrtministerium wegen der Holzbauweise und keinerlei Maschinengewehre der Mosquito gegenüber sehr zurückhaltend. Die Mosquito legte jedoch einen Jungfernflug mit einer Maximalgeschwindigkeit von 630 km/h hin, und das in einer Zeit als die "Spitfire" eine Höchstgeschwindigkeit von 580 km/h besaß. Plötzlich wurden daraufhin eine ganze Menge "Mosquitos" bestellt. Nachdem von

Le bombardier léger rapide biplace de Havilland Mosquito construit presque entièrement en bois était étudié pour voler plus vite que les chasseurs de son époque. L'intérêt de réaliser une cellule en bois était d'économiser au maximum le matériau stratégique qu'était l'aluminium. Le Mosquito était propulsé par deux puissants moteurs Rolls Royce Merlin du même type que celui équipant le Spitfire. A part les moteurs, les seules pièces métalliques se limitaient aux équipements périphériques de ces derniers et au train d'atterrissage. Dans un premier temps, le ministère de l'air britannique fut très réservé à l'égard du Mosquito du fait de sa construction en bois et de l'absence d'armement défensif. Cependant, après que l'appareil eut atteint 630km/h durant l'un de ses premiers vols (un Spitfire avait alors une

“戦闘機を振り切る高速爆撃機”この設計思想に基づいて開発され、第二次大戦中あらゆる任務に使用されたのが、イギリス空軍の全木製高速万能機デ・ハビランド・モスキートです。デ・ハビランド社が非武装の木製高速爆撃機としてモスキートの設計案をまとめたのは1939年でした。同社は、競技機のコミットなど機体表面を滑らかに仕上げられる高速木製機の開発に豊富な経験を持ち、さらに戦時下ではアルミニウムなど貴重な金属の節約が可能で、国内の木工産業も生産に動員できるという木製機の利点に着目したのです。動力にはロールスロイス・マーリンエンジン2基を搭載、機体の大部分には薬剤処理により強化された木材が使われ、金属材料はエンジン周辺や主脚などわずかでした。当初、イギリス空軍省は防衛武装のない点や木製構造に難色を示し、モスキートの採用には消極的でしたが、長距離偵察機にも転用できることを考慮して1940年3月に50機のみが発注を行なったのです。しかし、同年11月の初飛行でモスキートが示した性能は素晴らしいも

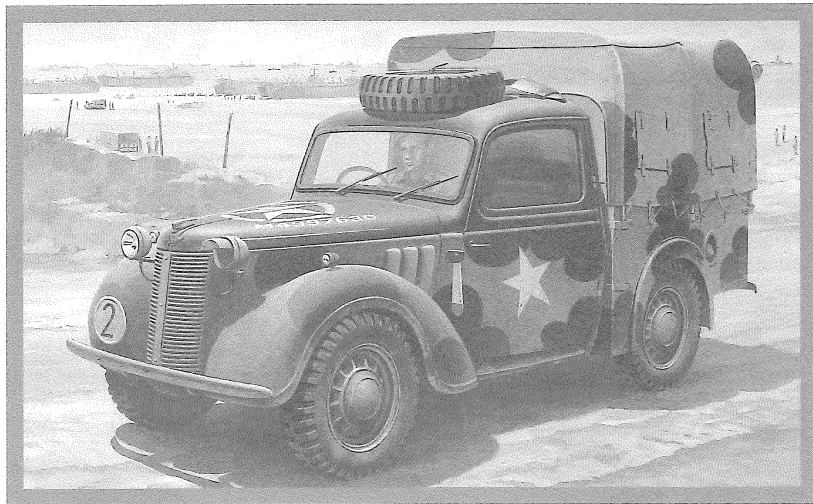
types of the Mosquito were produced, Night-Fighter Mk. II armed with 7.7mm machine guns on its nose and A.I.Mk.IV radar made an appearance. This Mosquito brought its ability into full play in attacking an airfield and intercepting raiding bombers. Also Fighting-Bomber Mk.VI armed with four of 225kg bombs and eight of rocket bombs was arranged as the actual fighting in Mar. 1943. This type played havoc with the land forces, the battleships and the U-boat. Furthermore it was active in attacking the railroad and its bridge at Burmese front line, giving a blow to Japanese army. The mosquito's wooden structure was strong against being shot, therefore it held an established position from the pilots with the special mission.

der Mosquito viele Typen produziert worden waren, trat der Nachtjäger Mk. II, bewaffnet mit 7,7mm Maschinengewehre auf der Nase und einem A.I.Mk.IV Radar in Erscheinung. Die Mosquito konnte ihre Fähigkeiten bei Angriffen auf Flugplätze und der Abwehr angreifender Bomber so richtig ausspielen. Es wurde auch ein Jagdbomber Mk. VI mit vier 225kg Bomben und acht Raketenbomben ausgerüstet und im März 1943 im Kampfgeschehen eingesetzt. Dieser Typ spielte den Landstreitkräften, Schlachtkreuzern und U-Booten übel mit. Darüber hinaus war er sehr rühmig im Angreifen von Eisenbahnlinien und deren Brücken an der Front in Burma und jagte der Japanischen Armee einiges in die Luft. Die hölzerne Struktur der Mosquito war gegen Beschuss erstaunlich stabil, daher hatte sie bei Piloten in Sondermissionen ihren festen Platz.

vitesse maximale de 580km/h), il suscita un énorme intérêt et les premières commandes furent vite passées. Diverses variantes de Mosquito furent produites dont le chasseur de nuit NF Mk.II armé de mitrailleuses de 7,7mm dans le nez et équipé d'un radar AI Mk.IV. Il excellait dans l'attaque des aérodromes ennemis et l'interception des bombardiers. Le chasseur-bombardier Mk. VI emportant quatre bombes de 225kg et huit roquettes fut engagé au combat à partir de mars 1943. Il sema la dévastation parmi les forces terrestres et maritimes allemandes. Il fut également employé contre les japonais en Birmanie en particulier contre des objectifs ferroviaires. La cellule en bois du Mosquito était très robuste et réfléchissait peu les ondes radar: c'est également pourquoi ses équipages l'appréciaient tant.

のでした。スピットファイアの最高時速が580kmだった当時、最高時速630kmあまりを記録、急速150機の追加発注が決定されたのです。偵察機型や爆撃機型に続いて数多くのタイプが開発され、1942年春には機首に7.7mm機銃4門と20mm機関砲4門、そしてA.I.Mk.IVレーダーを搭載した夜間戦闘機型NFMk.IIが登場、ドイツ軍夜間爆撃機の迎撃やドイツ軍飛行場に対する夜間奇襲攻撃に威力を発揮しました。また戦闘爆撃機型FB Mk.VIが1943年3月から実戦配備、機首の武装に加えて225kg爆弾4発、ロケット弾8発という重武装を活かし、ドイツ秘密警察施設やV1号基地、軍需工場などへの超低空精密爆撃、そしてドイツ地上軍や艦船、Uボートに対する攻撃に猛威を振りました。さらに太平洋でも主にビルマ戦線で鉄橋や鉄道、砲兵陣地などを攻撃し、日本軍にも大きな打撃を与えたのです。モスキートは被弾にも予想以上の強さを見せ、損傷を受けても多くの機体が基地に帰り着き、危険な任務に赴いたパイロット達から絶大な信頼を寄せられたのです。

# BRITISH LIGHT UTILITY CAR 10HP



## 1/48 イギリス小型軍用車 10HPティリー



第二次大戦中、イギリス軍は乗用車用のシャーシを流用した様々なタイプのピックアップトラック型軍用車を使用しました。これら小型軍用車はライト・ユーティリティ・カーと呼ばれ、数社がそれぞれの設計をベースに開発・生産しましたが、メーカーや車種を問わず将兵からは“ティリー”の名称で親しまれました。通常は30馬力程度のエンジンを搭載した後輪駆動。耐久性や悪路走破性は4輪駆動車に劣ったため、大戦後半には最前線での任務をジープに譲りましたが、乗用車ベースの良好な乗り心地から戦線後方や空軍基地での連絡任務などに多用されました。大戦初期のダンケルクからの撤退作戦、北アフリカやイタリア戦線、ノルマンディー上陸以降のヨーロッパ戦線、そして各地のイギリス空軍基地など幅広い戦域で10HPティリーの姿が見られたのです。

During WWII, British forces used passenger car chassis as the basis for various pick-up style military vehicles. They were officially designated as “Car, Light Utility” and while produced by several manufacturers, soldiers called them not by their maker and model names, but by their affectionately given nickname – “Tilly.” With a 30hp engine and rear wheel-drive, they did not have adequate off-road capabilities and were replaced on the frontlines by 4WD vehicles. However, their passenger car chassis offered a smooth ride, so they were widely used in rear areas and airbases for liaison and other duties. In addition to the Dunkirk evacuation, North African and Italian fronts, and Europe from the Normandy invasion onwards, they were also present at many British airbases.

Während des Zweiten Weltkriegs benutzten die Britischen Streitkräfte die Fahrgestelle von Pkws für verschiedene Militärfahrzeuge im Kleinlaster-Format. Sie hießen offiziell “Car, Light Utility” (leichtes Nutzfahrzeug) und da sie von etlichen Herstellern gebaut wurden, sprachen sie die Soldaten nicht mit ihren Hersteller- und Modellnamen an, sondern mit ihrem liebevoll vergebenen Spitznamen „Tilly“. Mit einem 30 PS Motor und Heckantrieb hatten sie keine angemessenen Geländeeigenschaften und wurden an den Frontlinien durch 4WD Fahrzeuge ersetzt. Ihr Pkw-Chassis bot jedoch angenehmes Fahren und so wurden sie in großem Umfang im Rückraum und auf Flugplätzen zur Verbindung und andere Aufgaben eingesetzt. Zusätzlich zur Evakuierung Dünkirchens, den Fronten in Nordafrika und Italien, dazu ab der Invasion in der Normandie in Europa, waren sie auf vielen Britischen Flugplätzen zugegen.

Durant la 2<sup>ème</sup> G.M., les forces britanniques utilisèrent des châssis de voitures particulières pour concevoir divers types de camionnettes militaires. Elles étaient désignées officiellement “Car, Light Utility” et bien que produites par plusieurs constructeurs, les hommes de troupe leur donnaient le surnom unique de “Tilly.” Avec leur moteur de 30cv et leur transmission uniquement aux roues arrière, elles n’avaient aucune aptitude au tout terrain et furent rapidement remplacées en première ligne par des véhicules 4x4. Cependant, leur châssis de voiture particulière était confortable et elles furent largement employées à l’arrière et sur les bases aériennes pour la liaison et d’autres tâches. En plus de l’évacuation de Dunkerque, des fronts africain et italien et en Europe après le débarquement de Normandie, elles étaient également présentes sur de nombreuses bases aériennes britanniques.

### READ BEFORE ASSEMBLY

**注意** ●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。また小学生などの低年齢の方が組み立てるときは、保護者の方もお読みください。また接着剤や塗料は、必ずプラスチック用をお使いください。(別売) ●工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。●接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用するときは換気に十分注意してください。●小さなお子様のいる所での工作はやめてください。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

**CAUTION** ●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ●Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

**VORSICHT** ●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Fall sein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben. ●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht. ●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff und Farben für Plastik verwenden. ●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

**PRECAUTIONS** ●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l’assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s’effectuer sous la surveillance d’un adulte. ●L’assemblage de ce kit requiert de l’outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure. ●Lire et suivre les instructions d’utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène. ●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

### RECOMMENDED TOOLS

#### 《用意する工具》

Recommended tools  
Benötigtes Werkzeug  
Outillage nécessaire

ナイフ  
Modeling knife  
Modelliermesser  
Couteau de modéliste



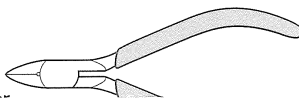
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précelles



接着剤 (プラスチック用)  
Cement



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider



ハサミ  
Scissors  
Scheren

