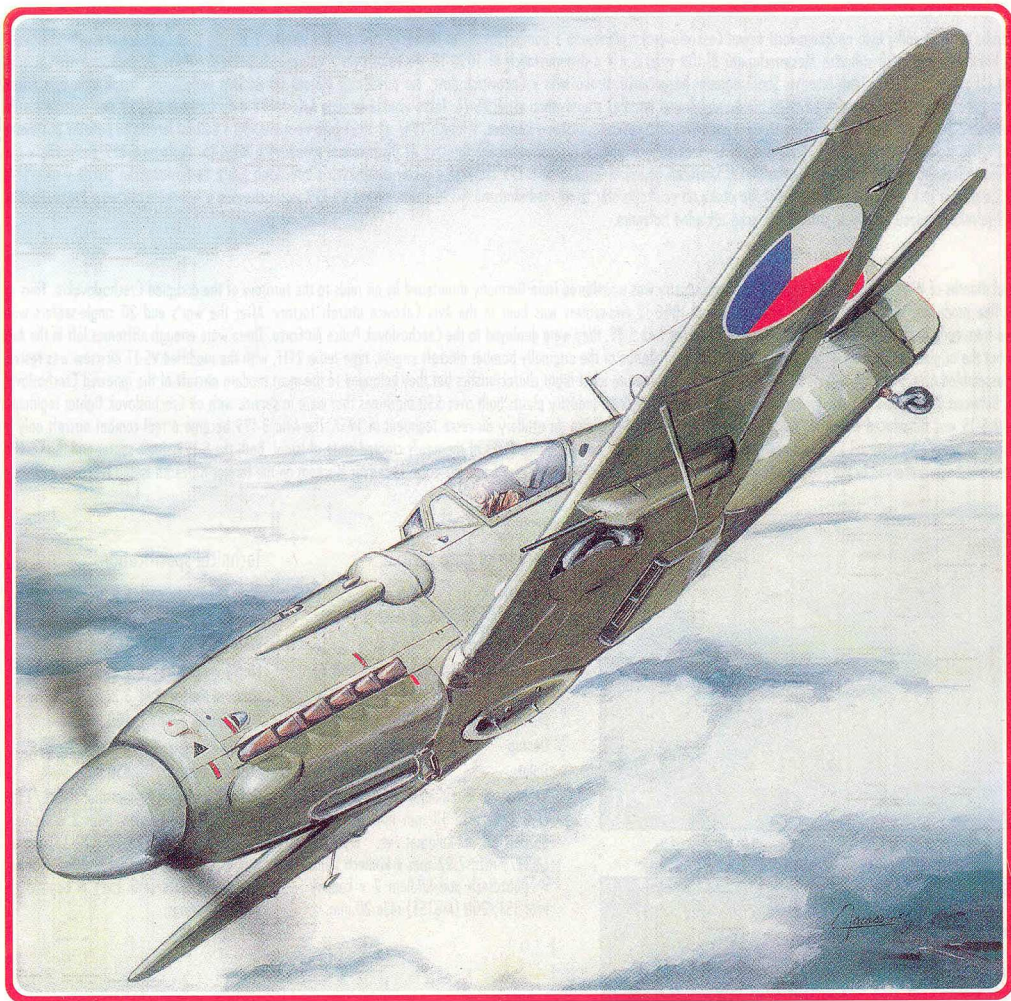


marking collection 991-2 AVIA



No. 72102 scale 1:72

# AVIA S-199

Czechoslovak Police Air Corps, Israeli Air Force  
Czechoslovak Army Air Force

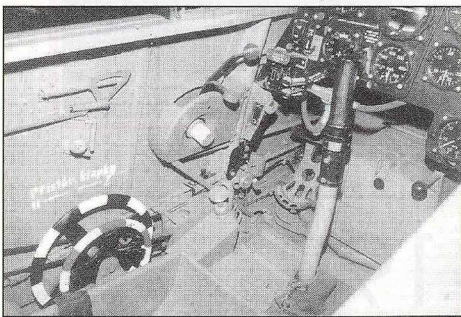
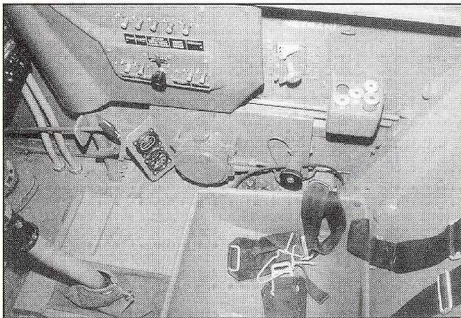
PROPAGTEAM

**OBTISKY • DECALS • ABZIEHBILDER • DECALCOMANIES**

# AVIA S-199, vznik/genesis

Koncem druhé světové války byla na okupované území Československa přenesena z bombardovaného Německa část zbrojní výroby. V závodě Avia Čakovice tak byla postavena montážní linka jednomístných stíhačích Messerschmittů BF-109 verze G a K a dvoumístných BF 109G-12. Po válce bylo z nalezených dílů dokončeno 20 jednomístných letadel, která byla jako Avia S-99 přidělena letectvu Sboru národní bezpečnosti. Draků bylo v Čakovicích dost, ale původních motorů DB 605AM nedostatek, a tak byla vyzkoušena instalace motoru Jumo 211F (určených původně pro bombardovací letadla) s upravenou vrtulí VS-11. Takto vzniklé letouny Avia S-199 a dvoumístné CS-199 sice neměly ideální letové vlastnosti, ale patřily k nejmodernějším strojům obnoveného československého letectva. V letech 1947 až 1951 bylo ve spolupráci s dalšími leteckými podniky postaveno v továrnách Avia a Aero přes 550 strojů, které sloužily u všech stíhačích pluků československého letectva až do zavedení proudových MiG-15. Poslední S-199 dosloužila v roce 1957 u dělostřeleckého průzkumného leteckého pluku. Skutečně bojovými letouny se S-199 staly až v rukou izraelských pilotů, kteří jich z Československa získali v roce 1948 celkem 25 a použili je k odrazení prvního arabského útoku na vznikající stát Izrael. Jednomístná S-199 i dvoumístná CS-199 jsou uchovány v leteckém muzeu v Praze - Kbělicích, Avia S-199 je také v muzeu na bývalé izraelské letecké základně Hatzerim.

In the final months of WW II a part of the Germany's arms industry was transferred from Germany threatened by air raids to the territory of the occupied Czechoslovakia. Thus an assembly line producing the BF-109G and K fighters and BF-109G-12 two-seaters was built in the Avia Čakovice aircraft factory. After the war's end 20 single-seaters were assembled from components found in the factory and, designated Avia S-99, they were deployed to the Czechoslovak Police Air Force. There were enough airframes left in the Avia Čakovice but the original DB 605AM engines were missing. So installation of the originally bomber aircraft engine, type Jumo 211F, with the modified VS-11 airscrew was tested. This way assembled Avia S-119 fighters and CS-199 trainers did not feature ideal flight characteristics but they belonged to the most modern aircraft of the renewed Czechoslovak Air Force. Between 1947 and 1951 the Avia, Aero and other Czechoslovak air industry plants built over 550 machines that were in service with all Czechoslovak fighter regiments until the MiG-15 was introduced in the Air Force. The last S-199 phased-out from an artillery air recon regiment in 1957. The Avia S-199 became a real combat aircraft only in hands of Israeli pilots who received 25 machines in total in 1948 to repulse first Arabian attacks of the newly created state of Israel. Both the S-199 single-seater and the CS-199 two-seater have been preserved in the Prague - Kbely Air Museum and the Avia S-199 has also been preserved in the Air Museum on the former Hatzerim Israeli Air Force Base.



## Technická data

Rozpětí	9,9 m
Délka	8,9 m
Nosná plocha	16,5 m
Hmotnost	2 650 - 2 860 kg
Vzletová hmotnost	3 260 - 3 730 kg
Maximální rychlost	600 km/h
Dostup	9 000 m
Dolet	850 km

Výzbroj: 2 x kulomet vzor 131/13N (MG 131) ráže 13 mm nad motorem, později 2 x kulomet vz. 17/7,9N (MG17) ráže 7,92 mm v křídlech nebo v pouzdrech pod křídlem 2 x kanony vzor 151/20N (MG151) ráže 20 mm.

## Technical specifications

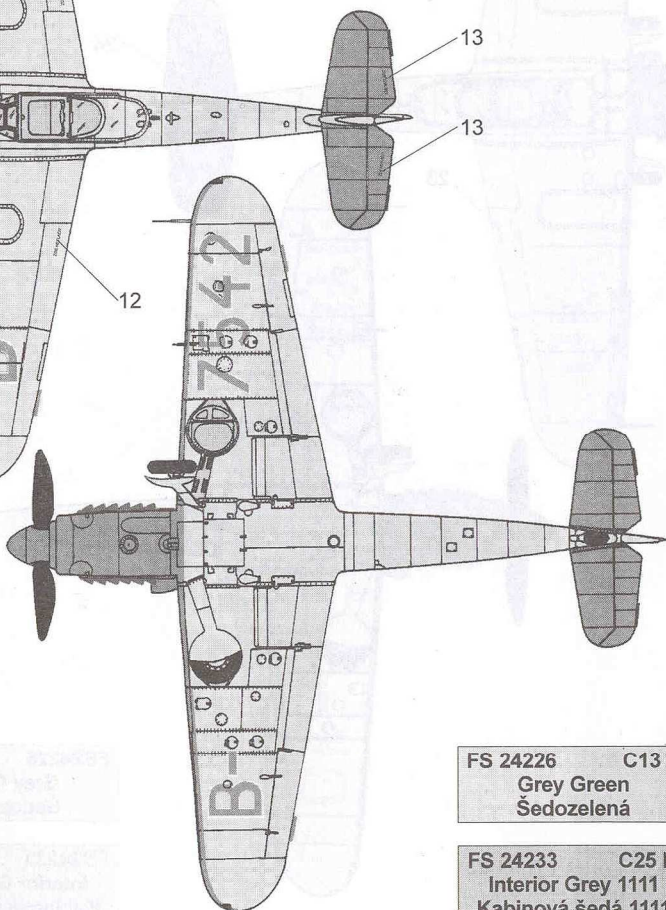
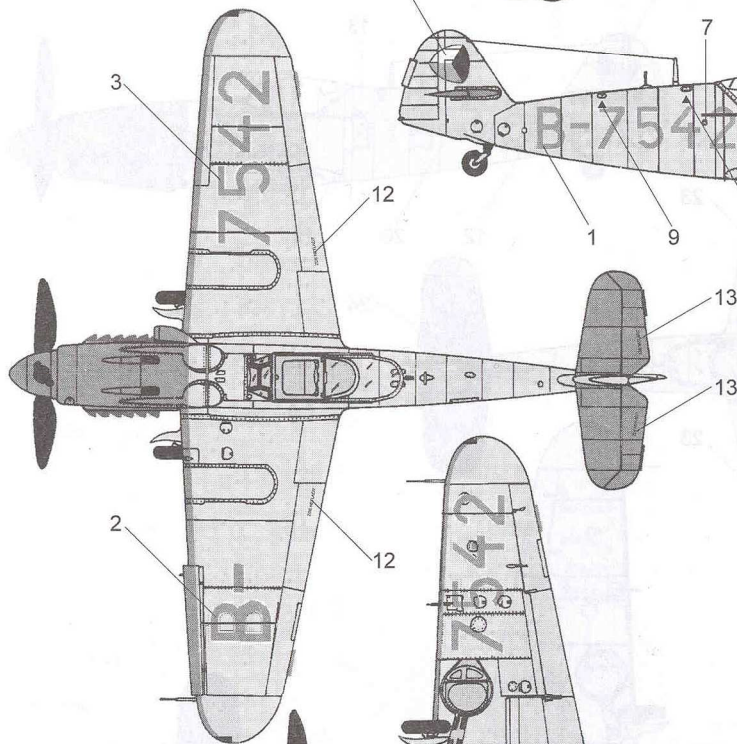
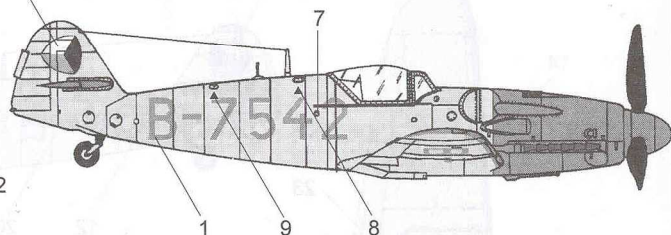
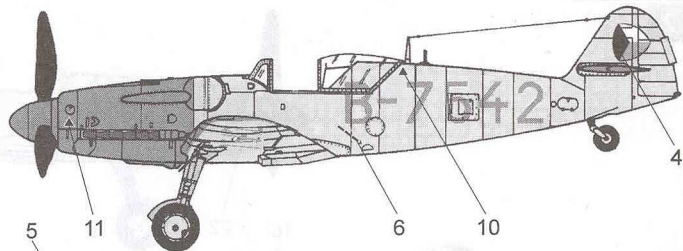
Wing span	9,9 m
Length	8,9 m
Wing area	16,5 m
Empty weight	2 650 - 2 860 kg
Max. take-off weight	3 260 - 3 730 kg
Max. speed	600 km/h
Ceiling	9 000 m
Action radius	850 km

Guns: 2 x caliber 13 mm model 131/13N (MG 131) above engine, later 2 x caliber 7,92 mm model 17/7,9N (MG 17) in the wings, or 2 x cannons caliber 20mm model 151/20N (MG 151) in containers under the wings.

## Interier kabiny - Cockpit Inside

Přístrojová deska / Instrument Panel - černá / Black  
Interier kabiny / Cockpit Inside - středně šedá / Medium Grey  
Sedačka / Seat - středně šedá / Medium Grey  
Řídicí páka / Control Sticks - světle šedá + černá rukojeť /  
Light Grey + Black Handle  
Zaměřovač / Trainer - krémová / Cream Yellow  
Ovládací páky / Control Elements - černá / Black





FS 31302 B1 M  
Scarlet  
Šarlatová

FS 30108 29 M  
Rust  
Rez

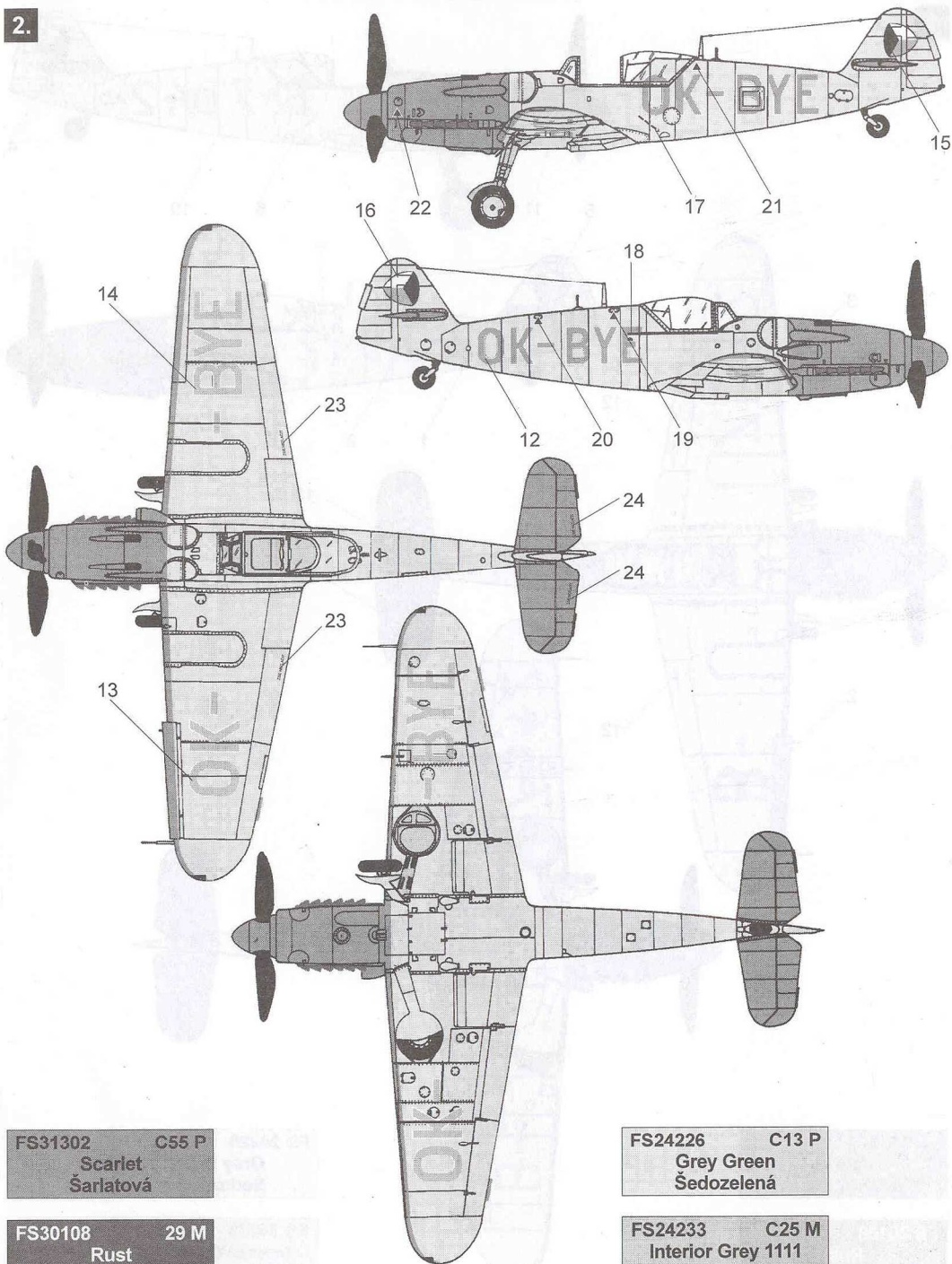
FS 37038 07 M  
Black  
Černá

FS 24226 C13 P  
Grey Green  
Šedozelená

FS 24233 C25 M  
Interior Grey 1111  
Kabinová šedá 1111

Bezpečnostní letectvo - kamufláž používaná od dubna 1950.

The Czechoslovak Police Air Corps - standart color scheme from APRIL 1950.



FS31302 C55 P  
Scarlet  
Šarlatová

FS30108 29 M  
Rust  
Rez

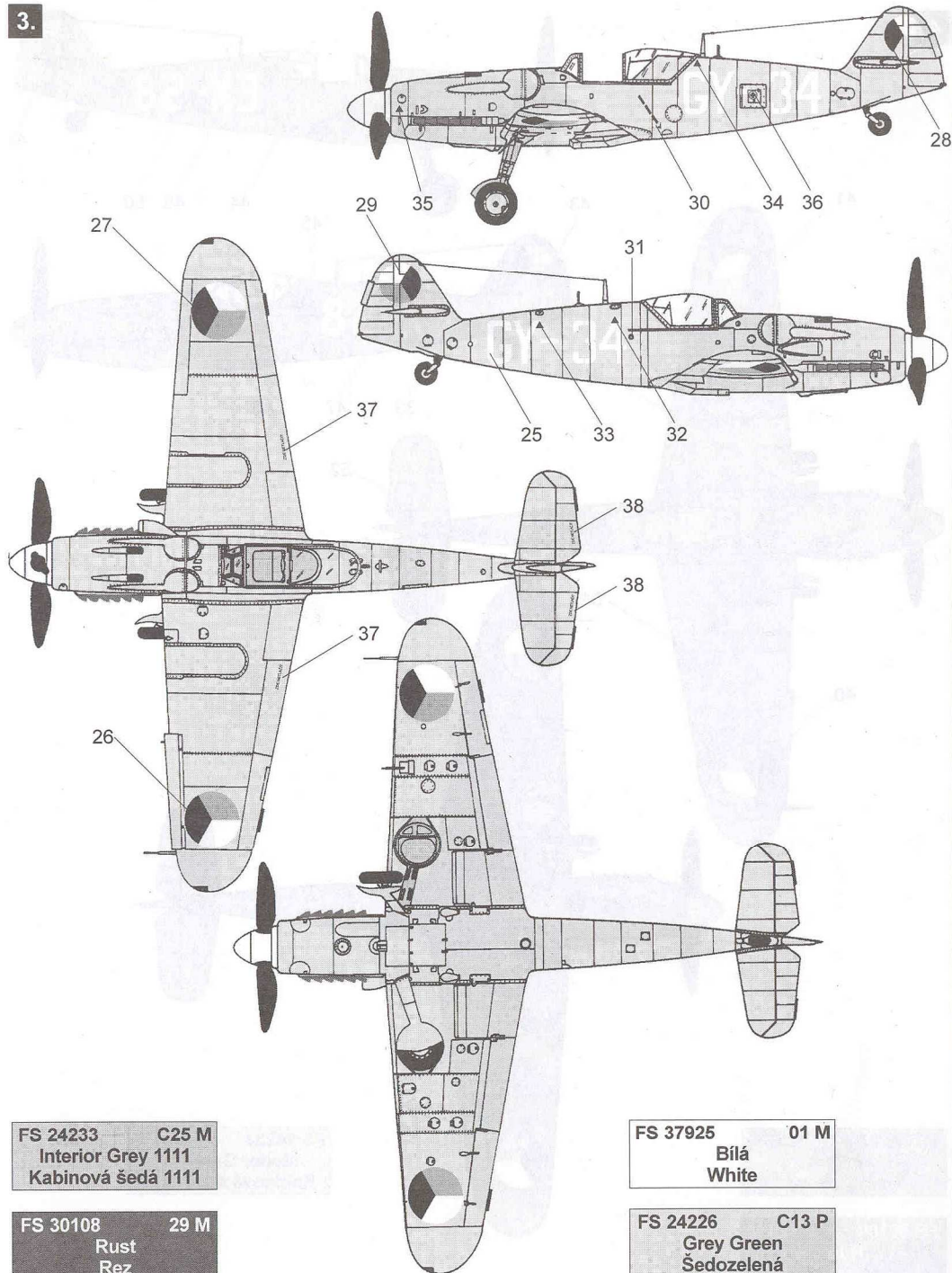
FS37038 07 M  
Black  
Černá

FS24226 C13 P  
Grey Green  
Šedozelená

FS24233 C25 M  
Interior Grey 1111  
Kabinová šedá 1111

6. vyrobený letoun AVIA S 199 (C-10) bezpečnostního letectva - rok 1946.

The sixth production aircraft AVIA S 199 the POLICE AIR CORPS MARKING - 1946.



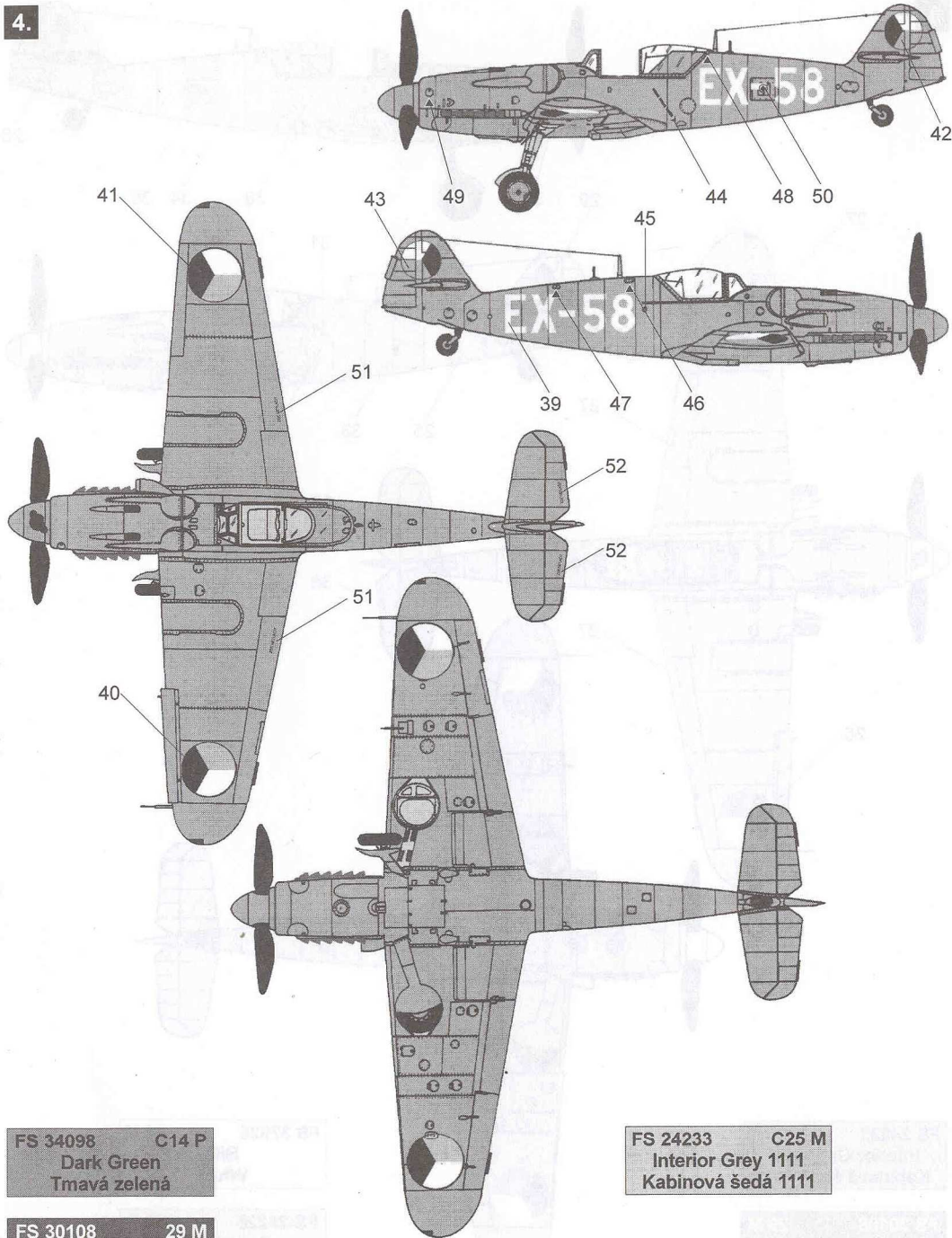
FS 24233 C25 M  
Interior Grey 1111  
Kabinová šedá 1111

FS 30108 29 M  
Rust  
Rez

FS 37038 07 M  
Black  
Černá

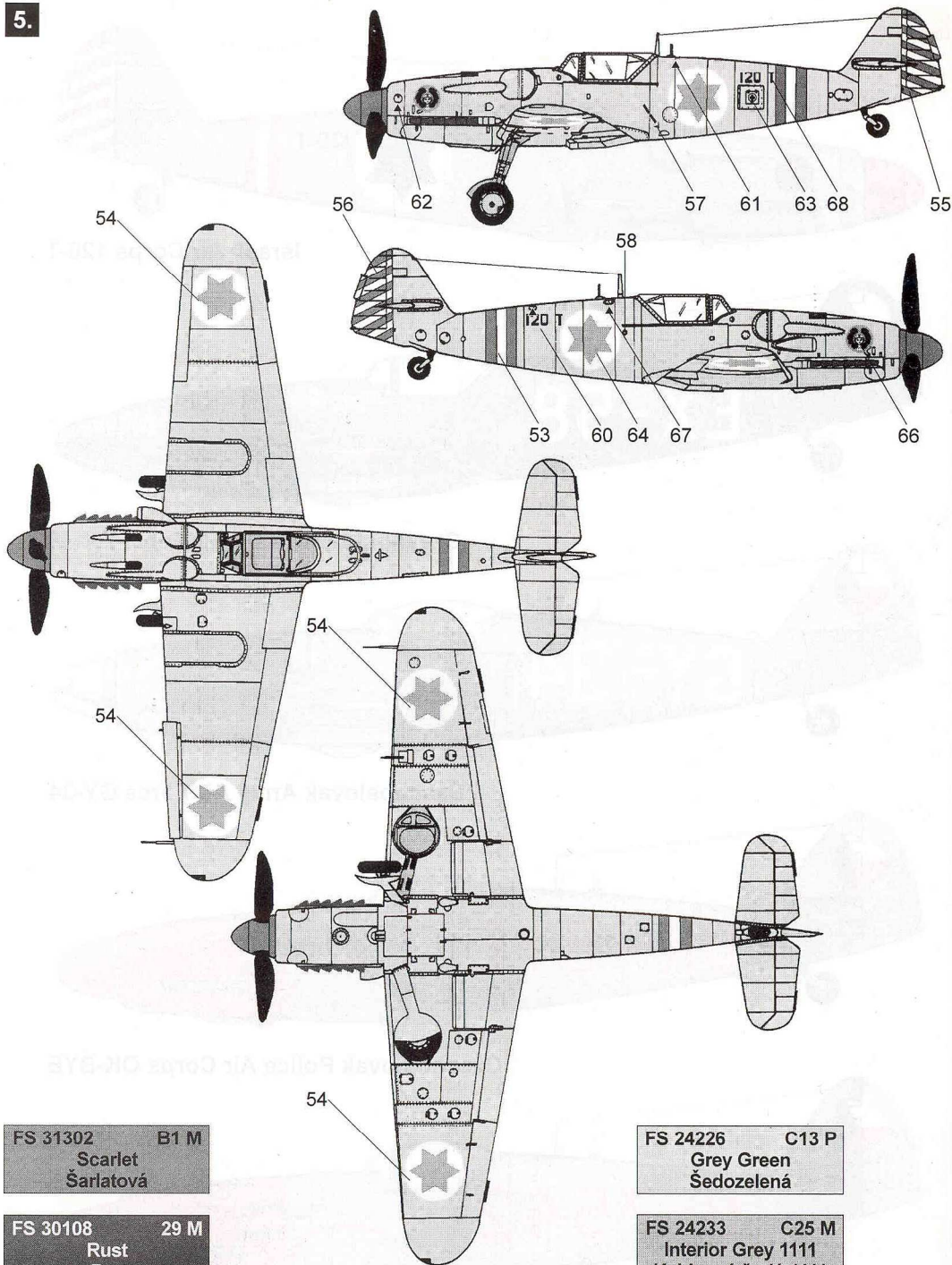
FS 37925 01 M  
Bílá  
White

FS 24226 C13 P  
Grey Green  
Šedo zelená



Československé vojenské letectvo - EX 58 s méně obvyklým modrým lemováním výstředních znaků.

Czechoslovak Air Force - quite rare was the blue outline of the national insignia as seen on this EX - 58



FS 31302 B1 M  
Scarlet  
Šarlatová

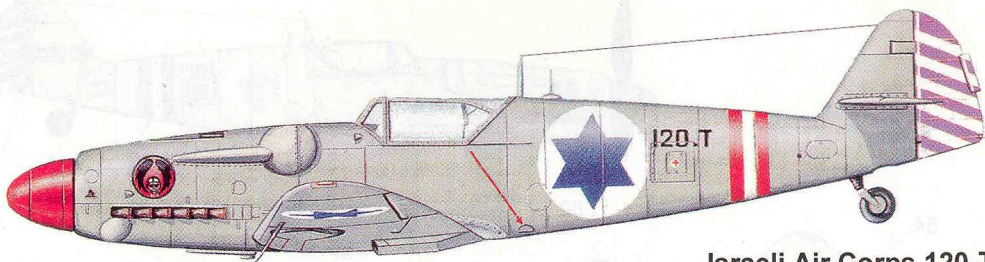
FS 30108 29 M  
Rust  
Rez

FS 37038 07 M  
Black  
Černá

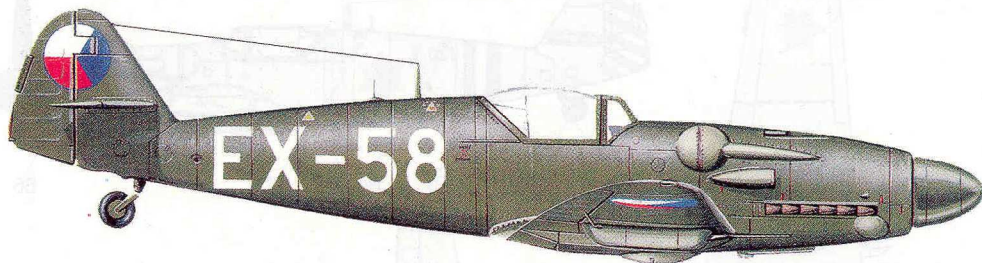
FS 24226 C13 P  
Grey Green  
Šedozelená

FS 24233 C25 M  
Interior Grey 1111  
Kabinová šedá 1111

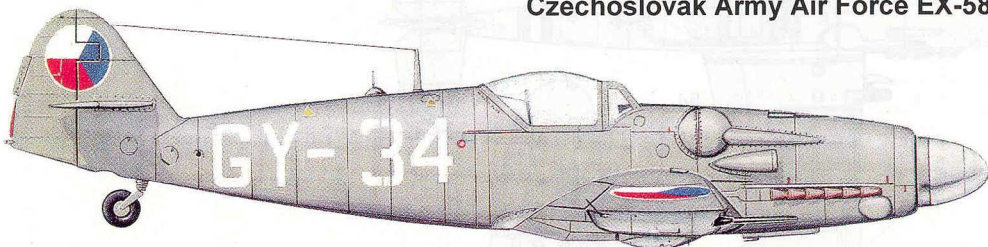
Letoun 101. perutě Izraelského letectva - IDF/AF ( květen 1948 ).  
Aircraft of 101. Squadron - Israeli Air Force ( May 1948 ).



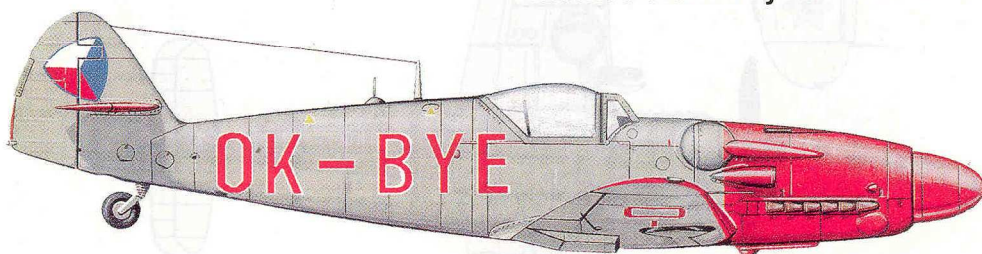
Israeli Air Corps 120-T



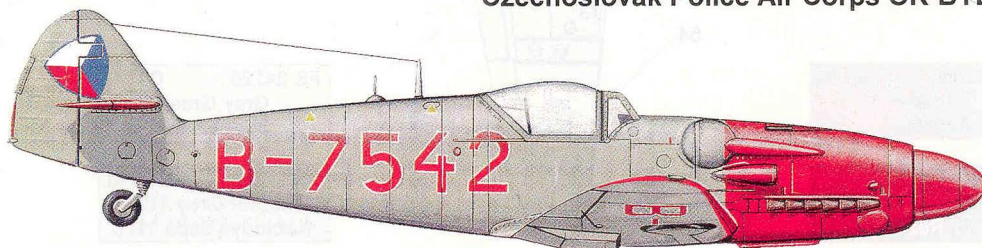
Czechoslovak Army Air Force EX-58



Czechoslovak Army Air Force GY-34



Czechoslovak Police Air Corps OK-BYE



Czechoslovak Police Air Corps B-7542