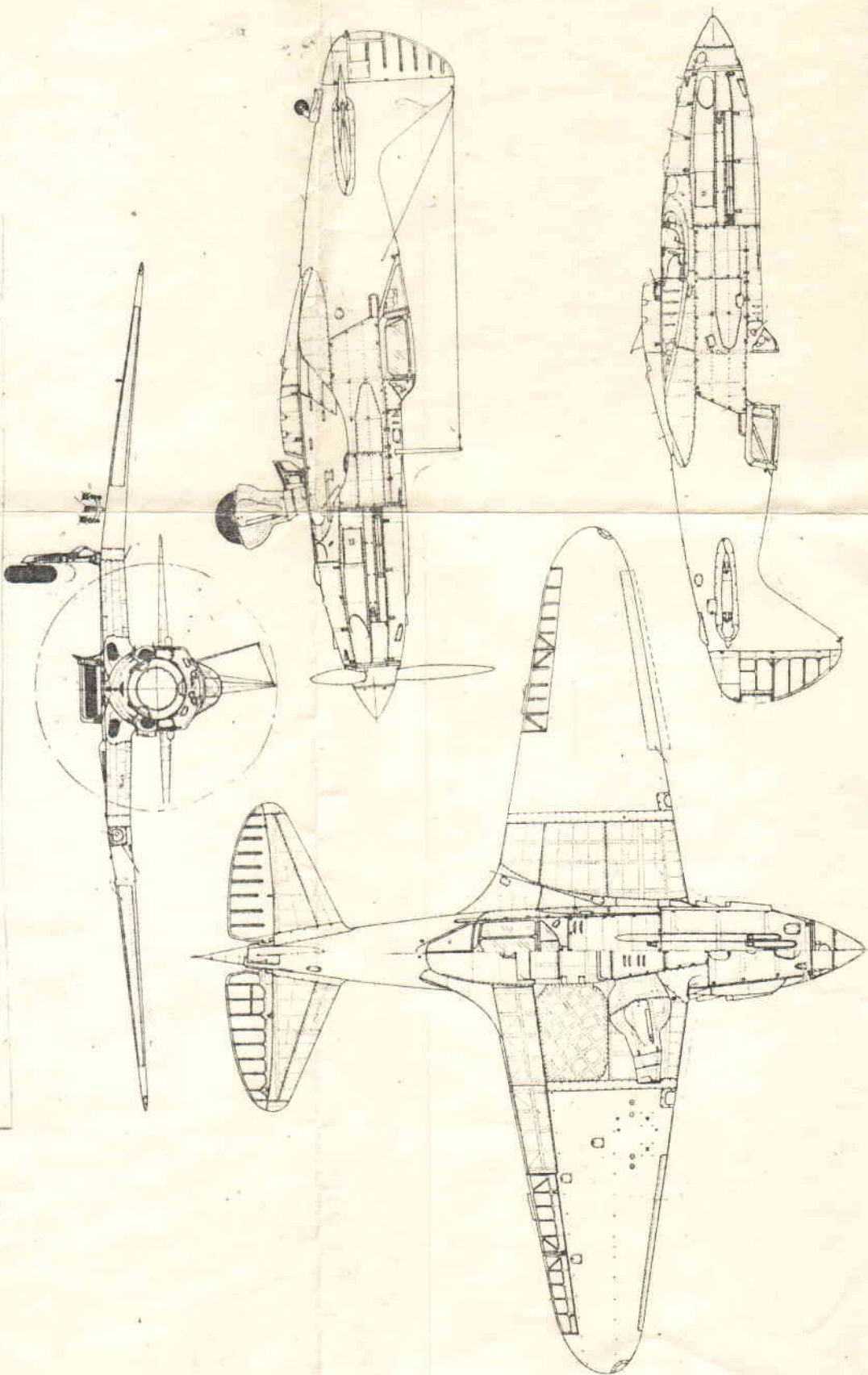


МиГ-3

И-200



И-200 — опытный экземпляр истребителя МиГ-1 А. И. Микояна и М. И. Гуревича — был впервые опробован в полете 5 апреля 1940 года одним из старейших советских летчиков — испытателем А. Н. Ефимовым.

МиГ-3 с дополнительным баком для топлива и несколькими сменными видами двигателя. МиГ-3 заменил МиГ-1 в серийном производстве. Было построено 3322 экземпляра МиГ-3. В годы Великой Отечественной войны МиГ-3 с успехом использовался в системе противовоздушной обороны СССР. Его значительная максимальная высота полета (12000 метров) и высокая скорость давали существенное преимущество перед бомбардировщиками противника. На МиГ-3 наши летчики охраняли от врага Москву, воевали на Кубани, в Молдавии, в Крыму и на Брянщине. Трижды Герой Советского Союза А. Н. Новиков был на МиГ-3 одержал свою первую победу, сбив немецкого «Мессершмитта».

Основные данные: полетный вес — 3350 кг; мощность двигателя — 1200 л. с.; нагрузка на крыло — 192 кг/м²; максимальная скорость — 640 км/час; вооружение — 1 пулемет 12,7 мм; 2 пулемета 7,62 мм.