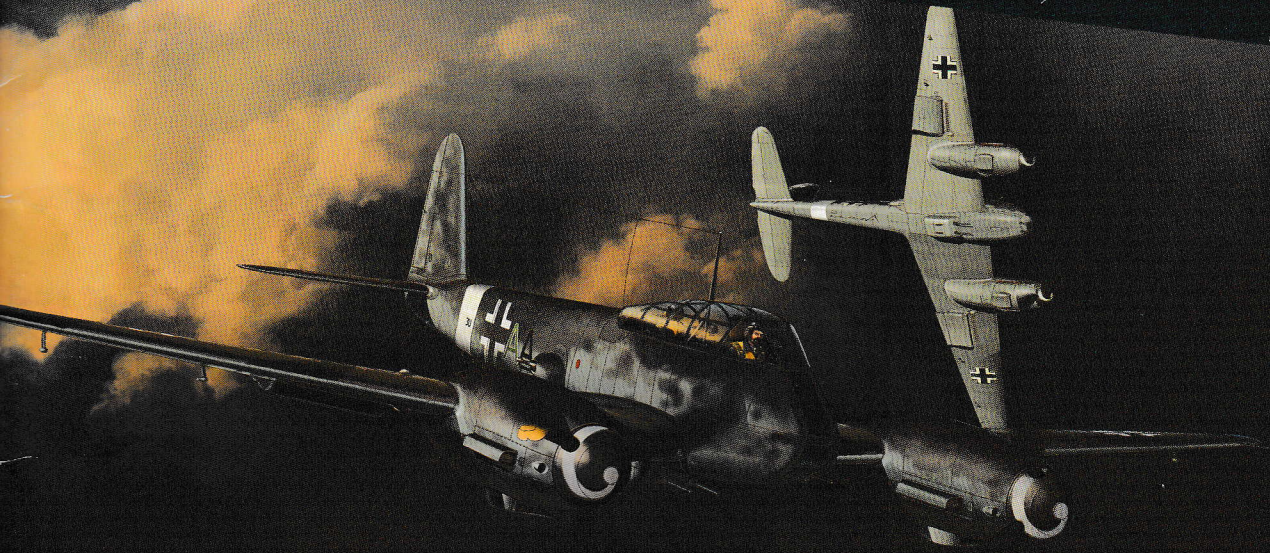


MENG

梅塞施密特Me 410 B-2/U2/R4 重型战斗机

**MESSERSCHMITT Me 410 B-2/U2/R4
HEAVY FIGHTER**



**1/48
SCALE**



梅赛施密特Me 410 B-2/U2/R4 重型战斗机

Me 410战斗轰炸机的诞生过程充满了曲折，它的前身Me 210是梅赛施密特公司应帝国航空部的要求研制的Bf 110重型战斗机的后续机型，早在1938年项目就已经启动。然而试飞过程中发现了种种难以解决的问题，使得该机的量产日期一拖再拖。直到1942年，经过一系列诸如换装DB 603发动机、加长机身长度之类的重大改进后，才最终以Me 410的新名称进入服役。

自1939年开战，德国空军就发现自身装备在对空武器上存在着威力不足的缺点，因为不停的要求各飞机设计公司在新型号上加装更多的对空军械。Me 410的重火力衍生型Me 410 B-2/U2正是这一要求的产物。该型机取消了Me 410基本型的轰炸能力，改为在弹舱中安放一个双联装MG 151 20mm航炮荚舱，但保留了在机翼下挂载WGR火箭弹的能力，同时保留了基本型的全部对空火力。有时Me 410 B-2/U2还会在机腹下加挂一个外露的双联装MG 151 20mm航炮吊舱，进一步加强对空火力，这便是Me 410 B-2/U2/R4，该机被德军广泛应用于截击作战。

Me 410 B-2/U2/R4的外形尺寸与基本型相比并没有变化，同为机长12.56m、翼展16.34m。

Messerschmitt Me 410 B-2/U2/R4 Heavy Fighter

The development of the Me 410 fighter-bomber was full of twists. Its predecessor, the Me 210 was developed by the Messerschmitt company under the requirement of the Ministry of Aviation (Reichsluftfahrtministerium, or RLM) to replace the Bf 110 heavy fighter. This project started in 1938. However, many difficult problems emerged during test flights. Its mass production was delayed again and again. It didn't get into service until 1942 in the name of Me 410 after receiving some major modifications like the introduction of DB 603 engines and lengthened fuselage.

Since the start of WWII in 1939, Luftwaffe found that their air-to-air weapons were not powerful enough. Therefore, they constantly required aircraft manufacturers to install more air-to-air weapons on the new aircraft versions. This requirement resulted in the Messerschmitt Me 410 B-2/U2, a heavy firepower sub-variant of the Me 410. This fighter was modified to carry a gun pod with two 20mm MG 151 cannons in the bomb bay instead of bombs. Meanwhile, it could still carry WGR rockets under the wings and also kept all air-to-air weapons of the basic Me 410 version. Sometimes an external gun pod with two 20mm MG 151 cannons was carried under the belly of the Me 410 B-2/U2 to further improve its air-to-air firepower. This was the Me 410 B-2/U2/R4 which was widely used by the Luftwaffe in the interception operations.

The size of the Me 410 B-2/U2/R4 is similar to that of the basic Me410 version. It has a length of 12.56m and wingspan of 16.34m.

メッサーシュミットMe 410 B-2/U2/R4重戦闘機

Me 410重戦闘機は紆余曲折を経てやっと生まれ出きます。ドイツ航空省はBf110の制式採用を決めた頃、すでにメッサーシュミット社に後継機の開発計画を出していました。1938年後継機のMe 210の開発は始まりました。原型機完成時に大きな欠陥を持っていたため完全な規模での量産が考慮されたことは全くありません。1942年までDB603エンジンに換装し、胴体部分を延長したことに通じて、性能向上タイプであるMe 410を完成させました。

1939年に第二次世界大戦が始まった時、ドイツ空軍は対空火力が足りないことを認識します。新型の設計の最大の特徴は偵察や急降下爆撃など多用途の作戦に応じられるよう、機体下部に兵装ベイを標準装備したことでした。Me 410 B-2/U2はその要望に応えた戦闘機であります。爆弾倉にMG 151 20mm機関砲ポッドを取り付け、主翼にWGRロケット弾を搭載します。胴体下部にMG 151 20mm機関銃の外装パッドを装着します。実機は迎撃に用いられます。

Me 410 B-2/U2/R4は基本型とほぼ同じ、全長12.56m、全幅16.34m。。

Тяжелый истребитель Мессершмитт Me 410 B-2/U2/R4

При создании истребителя-бомбардировщика Мессершмитт Me 410 возникло много трудностей, его предшественником был Me 210, разработка которого началась на базе тяжелого истребителя Vf 110 в 1938 году. В ходе испытаний было выявлено множество серьезных проблем, что привело к затягиванию сроков начала серийного производства. Вплоть до 1942 года, выполнили множество мелких и крупных доработок, в том числе заменили двигатели на DB 603, увеличили длину фюзеляжа. В результате самолет получил новое наименование, Me 410, и был принят на вооружении Люфтваффе.

С момента начала боевых действий в 1939 году, у немцев проявилась нехватка истребителей ПВО, а так же обозначилась слабость их вооружения. Требовалось усилить вооружение существовавших истребителей. Модификацией Me 410 с усиленным вооружением стал Me 410 B-2/U2. Поскольку Me 410 был способен выполнять как функции истребителя, так и бомбардировщика, это позволило разместить в бомболюке самолета спаренную установку 20 мм пушек MG 151, а так же пусковые установки реактивных снарядов WGR под крыльями, сохранив при этом стандартное оборонительное вооружение. Иногда, дополнительно к этому вооружению устанавливалась подвесная пушечная гондола с двумя 20 мм пушками MG 151. Такая модификация именовалась Me 410 B-2/U2/R4, широко и успешно, благодаря очень мощному вооружению, использовалась Люфтваффе для решения задач ПВО.

Внешний вид Me 410 B-2/U2/R4 не существенно отличался от базовой модификации и сохранял прежние геометрические размеры: общая длина 12.56м, размах крыла 16.34м.

制作前请仔细阅读以下内容
Read carefully before assembly.

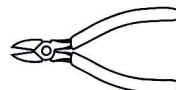




作る前に必ずお読みください。

Перед сборкой внимательно прочитайте следующую информацию.

- 该产品为比例拼装模型，需要使用模型专用制作工具自行组装和上色。制作之前需仔细阅读手册，了解基本制作流程。低年龄制作者制作时需成人看护，看护者请仔细阅读。
- 使用剪钳小心剪下零件，用塑料模型专用粘合剂粘合。金属部件用强力胶粘合。
- 涂装需在制作中完成，粘合涂装过的零件时需先行将粘合面的颜料去掉，之后再行粘接。
- The product is a plastic model kit, please use the exclusive tools to assemble and paint. Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- Cut the accessories with the side cutters; use plastic cement only; stick the metal parts with the cyanoacrylate glue.
- Painting should be finished during the assembling. You need grind the colors before sticking the painted accessories.
- このキットは組み立てモデルです。組み立てる工具や塗料は必ずプラモデル用をお使いください。作る前に必ず説明書を最後までお読みください。低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読みください。
- ニッパーでパーツを切って、接着する時、プラモデル用接着剤を使用してください。金属パーツを接着する時、瞬間接着剤を使用してください。
- 塗装は制作中完成で、塗装後パーツを接着する時、塗料を取り除いて、接着してください。
- Данная модель предназначена для самостоятельной сборки. При сборке следует использовать специальные инструменты и краски. Перед началом сборки внимательно изучите инструкцию. Моделистам младшего возраста требуется помощь взрослых.
- Детали от рамок отделяйте бокорезами. Используйте для сборки клей для пластмассы. Для металлических деталей следует использовать цианакрилатный клей.
- Окраску деталей следует выполнять в ходе сборки. В местах соединения деталей краску следует удалить.

<p>注意</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 制作时要格外注意工具尖端以及零件尖端，制作工具的尖刃会对身体造成伤害。 ■ 使用粘合剂和颜料前请阅读粘合剂的注意事项，正确使用粘合剂和颜料。制作时需仔细阅读手册的指示使用粘合剂和颜料。 ■ 制作时远离儿童，避免小零件和工具对儿童造成伤害。制作中的包装袋对儿童会造成严重的危险。 	<p>Caution</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury. ■ Read and follow the instructions supplied with paint and/or cement, if used. Use plastic cement and paints only. ■ Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head. 	<p>注意</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 作るとき、工具の使用には十分注意してください。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意してください。 ■ 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意してください。 ■ 小さなお子様のいる所での工作はやめて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶったの窒息などの危険な状況が考えられます。 	<p>Внимание</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Соблюдайте правила безопасности при работе режущими инструментами во избежание ранений и травм. ■ Перед использованием клея и красок, внимательно изучите схему сборки и окраски модели. Следуйте инструкции производителя красок при окраске модели. ■ Модель содержит мелкие детали, которые могут причинить вред маленьким детям. Хранить в недоступном для детей месте. Не разрешайте детям играть с упаковкой. Пластиковый пакет может привести к удушью ребенка.
---	---	---	---

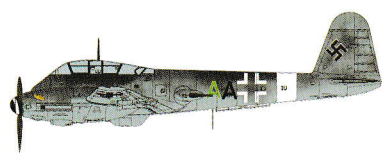
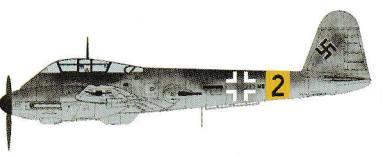
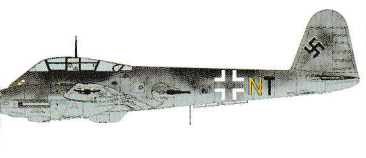
使用工具
Tools recommended
用意する工具
Рекомендуемые инструменты

<p>剪钳 Side cutters ニッパー Кусачки</p> 	<p>模型刀 Modeling knife ナイフ Дизайнерский нож</p> 	<p>胶水 Cement 接着剂 Клей</p> 
<p>钻头 Pin vise ピンバイス Сверло</p> 	<p>镊子 Tweezers ピンセット Пинцет</p> 	<p>强力胶 Cyanoacrylate glue 瞬間接着剂 Цианакрилатный клей</p> 

水贴使用说明
Decal application
 スライドマークのはりかた
 Использование декалей

- | | | | |
|---|---|--|---|
| <p>① 将水贴从薄片上剪下。</p> <p>② 将水贴在温水中浸泡10秒钟，然后将其放在干净的布上。</p> <p>③ 夹住底纸的边缘，将水贴滑动到模型上。</p> <p>④ 用蘸水的手指将湿润的水贴移动到合适的位置。</p> <p>⑤ 用软布轻轻按压水贴，直到将多余的水和水泡压出为止。</p> | <p>① Cut off decal from sheet.</p> <p>② Dip the decal in tepid water for about 10 sec and place on a clean cloth.</p> <p>③ Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.</p> <p>④ Move decal into position with a wet finger.</p> <p>⑤ Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.</p> | <p>① はりたいマークをハサミで切りぬきます。</p> <p>② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。</p> <p>③ 台紙のはしを手で持ち、貼るところにマークをスライドさせてモデルに移してください。</p> <p>④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。</p> <p>⑤ やわらかい布でマークの内側の気泡を押し出しながら、おしつけるようにして水分をとります。</p> | <p>① Вырежьте нужный фрагмент.</p> <p>② Поместите в теплую воду на 10 секунд.</p> <p>③ Перенесите декаль на требуемое место, аккуратно сдвиньте кистью или рукой.</p> <p>④ Удалите подложку и остатки воды.</p> <p>⑤ Аккуратно прижмите и разгладьте от центра к краям, удаляя возможные пузырьки воздуха и остатки воды.</p> |
|---|---|--|---|

■ 模型有如图所示的3种样式，制作前请选择一种样式，详细的样式请参考涂装指示。
 ■ There are three options for the model as shown in the drawing. Please select one option before assembly and refer to paint schemes for details.
 ■ このキットは図の通り3種類の仕様があります。どちらか選んで組み立ててください。詳細は塗装例をご参照ください。
 ■ Три варианта окраски как показано на рисунках. Пожалуйста, перед сборкой выберите вариант окраски. Детальная информация указана в схеме окраски.

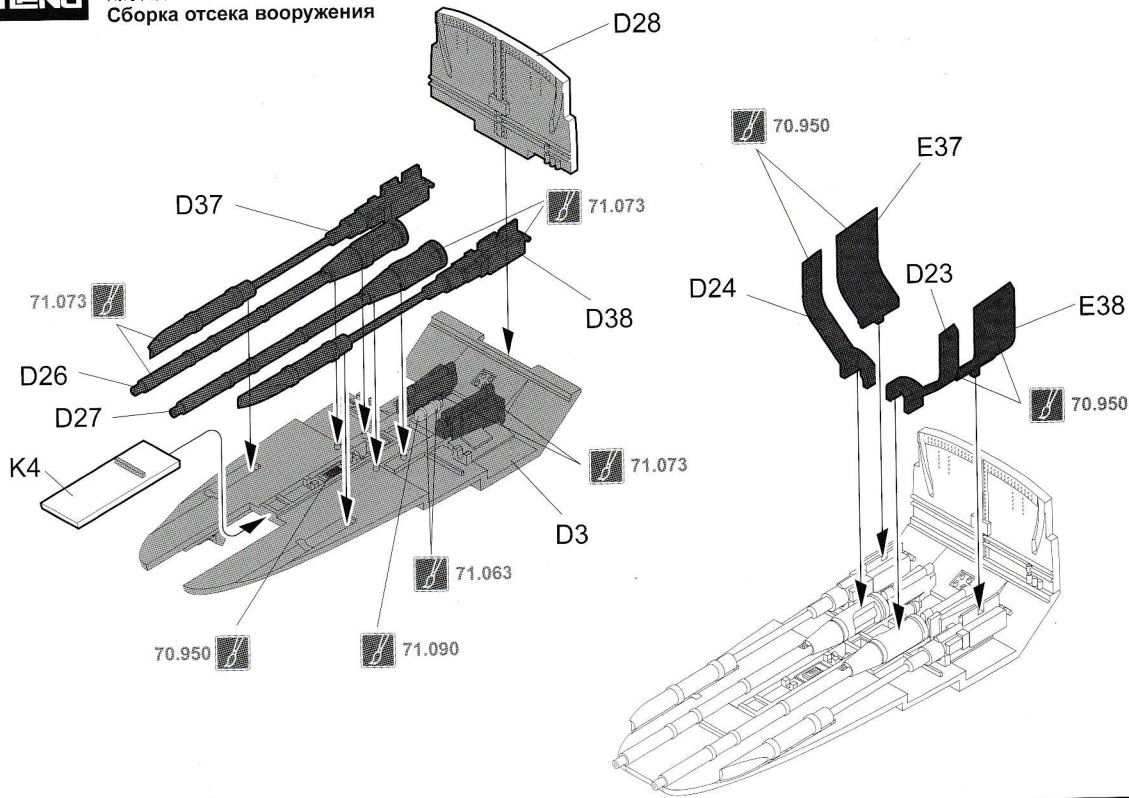
<p>A 德国空军第26驱逐机联队1大队, 1944年, 西欧 1./ZG 26, Luftwaffe, West Europe, 1944 ドイツ空軍第26駆逐機航空団1大隊 1944年, 西ヨーロッパ Люфтваффе, 1./ZG 26, Западная Европа, 1944г.</p> 	<p>B 德国空军第76驱逐机联队第1大队, 1944年, 捷克斯洛伐克 1./ZG 76, Luftwaffe, Czechoslovakia, 1944 ドイツ空軍第76駆逐機航空団1大隊 1944年, チェコスロバキア Люфтваффе, 1./ZG 76, Чехославия, 1944г.</p> 	<p>C 德国空军第1驱逐机联队第3大队第9中队, 1944年, 德国 9./ZG 1, Luftwaffe, Germany, 1944 ドイツ空軍第1駆逐機航空団3大隊9中隊 1944年, ドイツ Люфтваффе, 9./ZG 1, Германия, 1944г.</p> 
--	--	--

1

MENG

武器舱组装 Weapons bay assembly 爆弾倉の組み立て Сборка отсека вооружения

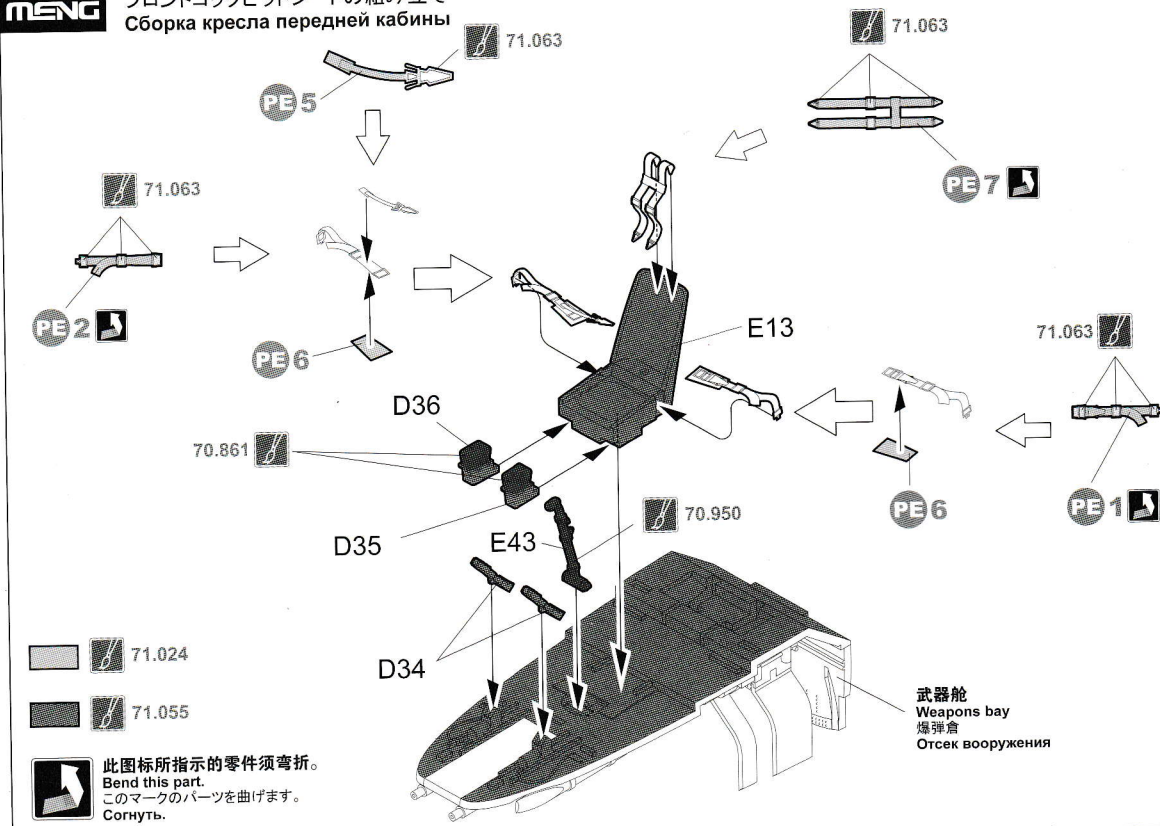
71.044



2

MENG

前座舱座椅组装 Front seat assembly フロントコックピットシート Сборка кресла передней кабины



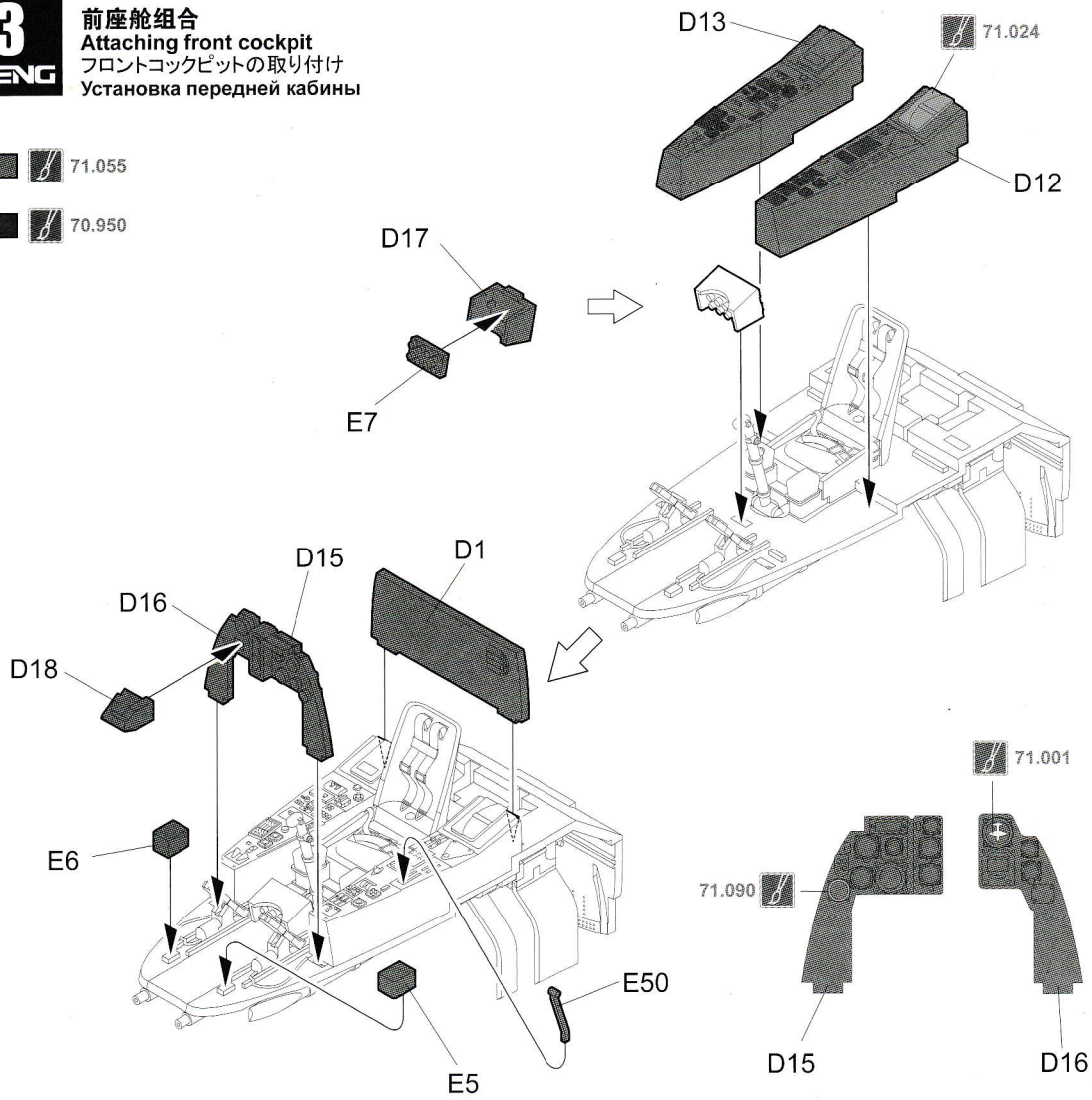
3

MENG

前座舱组合 Attaching front cockpit フロントコックピットの取り付け Установка передней кабины

71.055

70.950

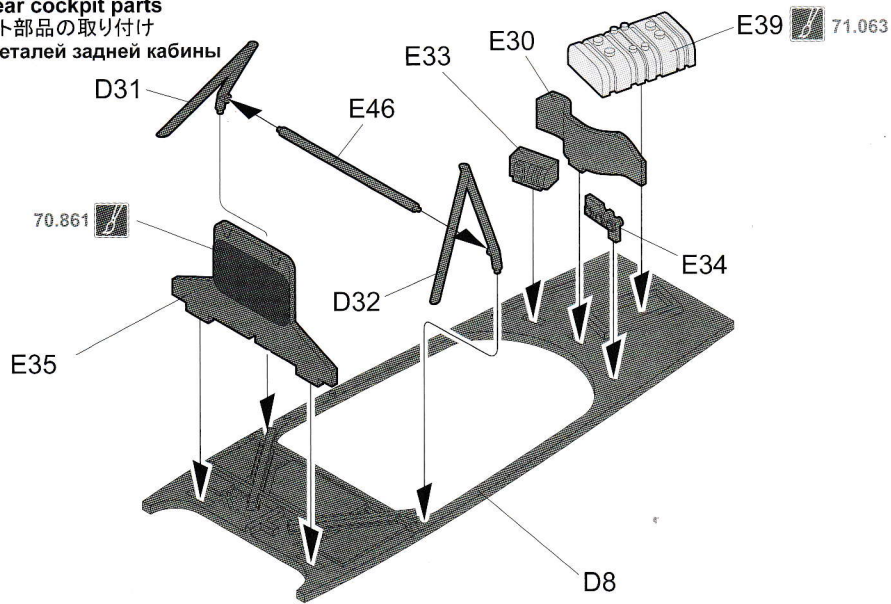


4

MENG

后座舱部件组合 Attaching rear cockpit parts リアコックピット部品の取り付け Установка деталей задней кабины

71.055

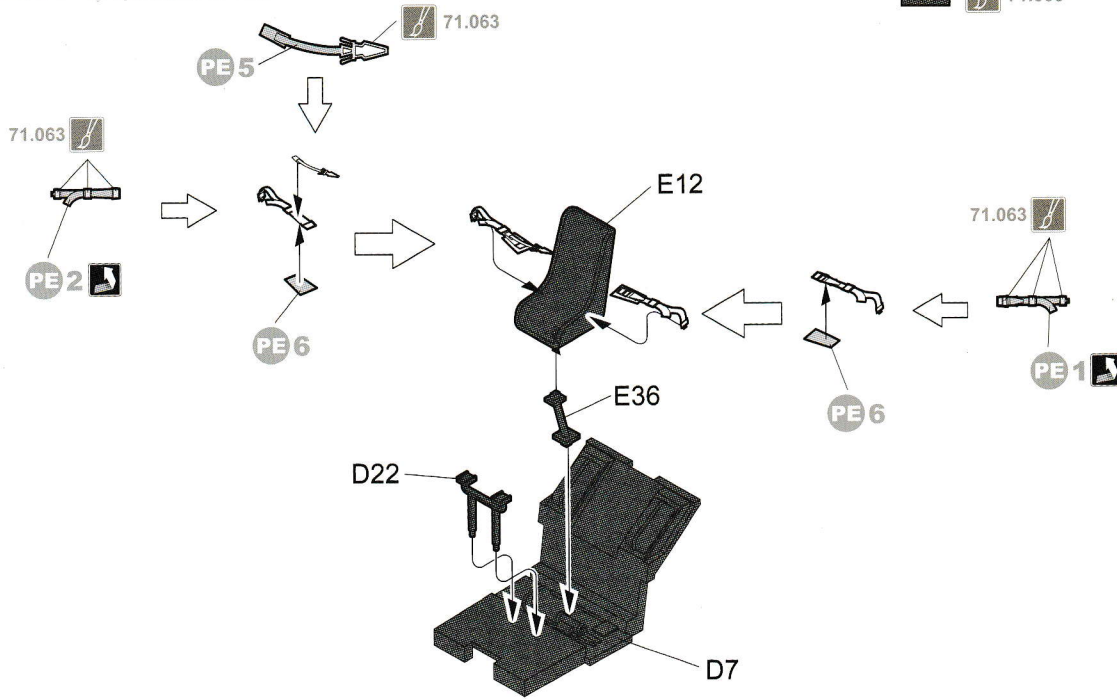


5

MENG

后座舱座椅组装
Rear seat assembly
リアコックピットシートの組み立て
Сборка кресла задней кабины

71.024
71.055

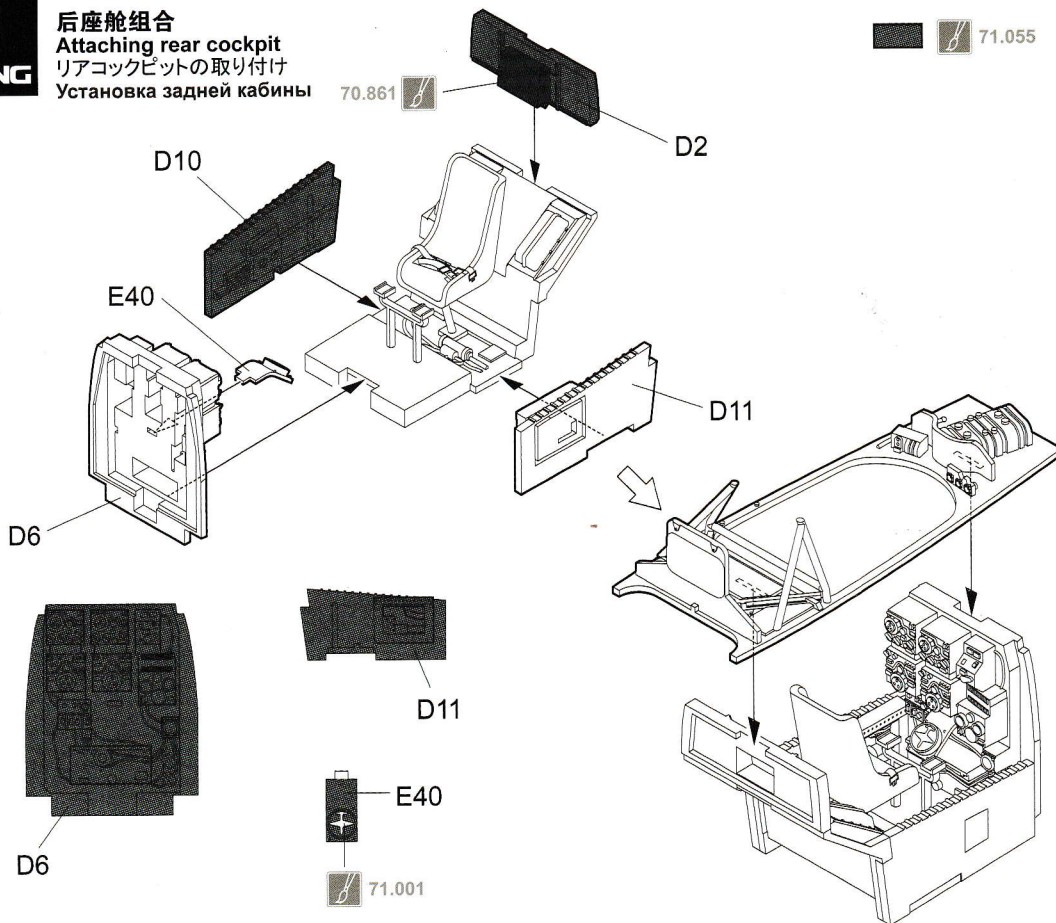


6

MENG

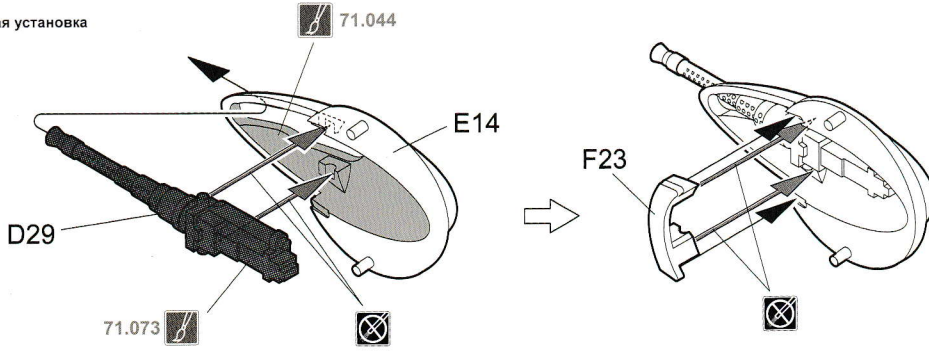
后座舱组合
Attaching rear cockpit
リアコックピットの取り付け
Установка задней кабины

71.055

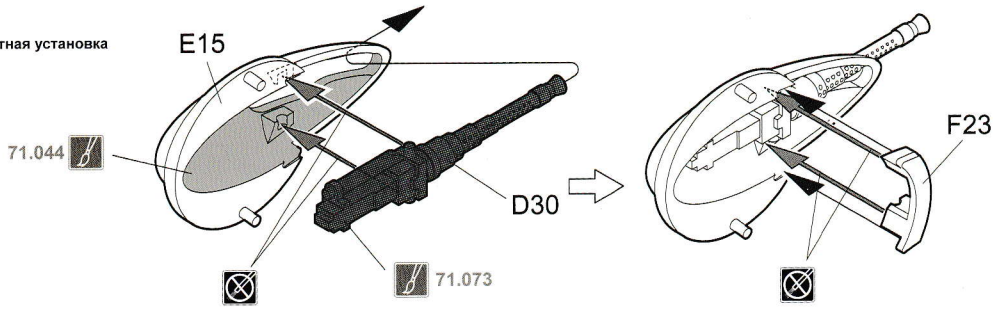


机身中部机枪塔机炮组装
Barbette assembly
バーベットの組み立て
Сборка пулеметной турели в средней части фюзеляжа

左側机炮
Left barbette
左側機関砲
Левая пулеметная установка



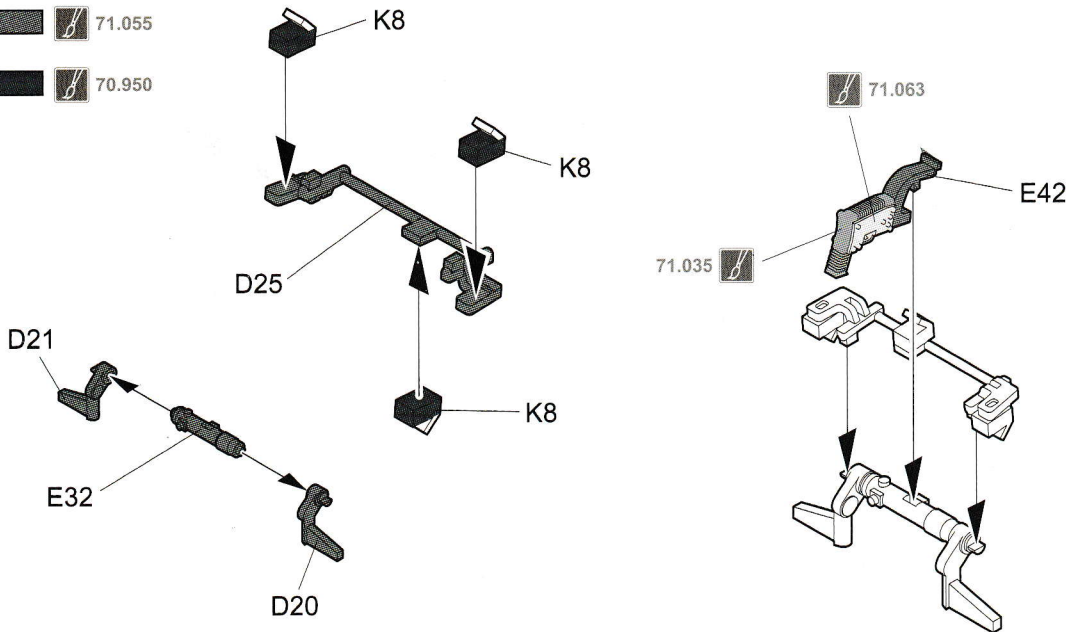
右側机炮
Right barbette
右側機関砲
Правая пулеметная установка



此图标所指示的零件不涂胶水。
No cement.
指示の部品は接着しません。
Без клея.

机身中部机枪塔操作装置组装
Barbette control device assembly
バーベット操作装置の組み立て
Сборка управляющего устройства пулеметных турелей в средней части фюзеляжа

- 71.055
- 70.950



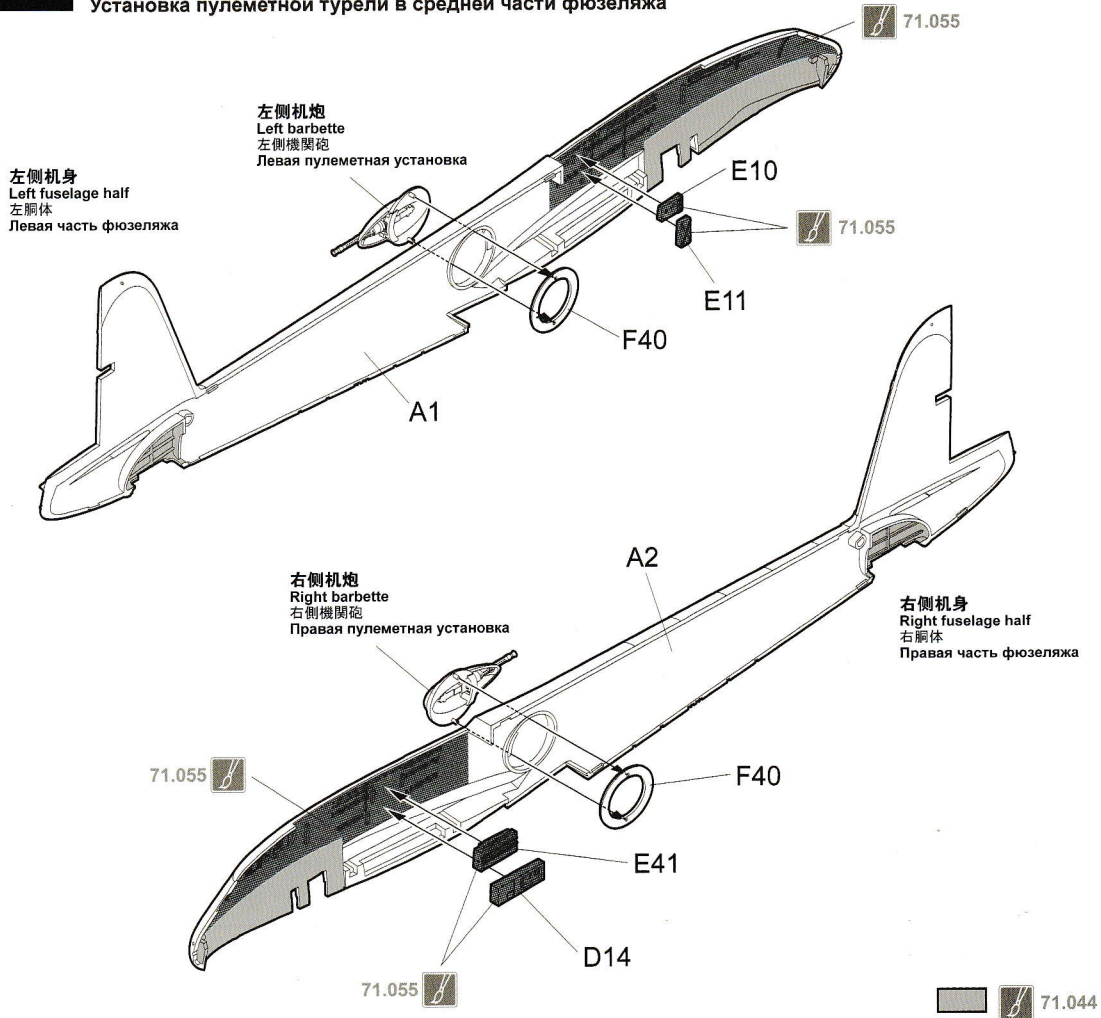
9

MENG

机身中部机枪塔组合 Attaching barbettes

バーベットの取り付け

Установка пулеметной турели в средней части фюзеляжа



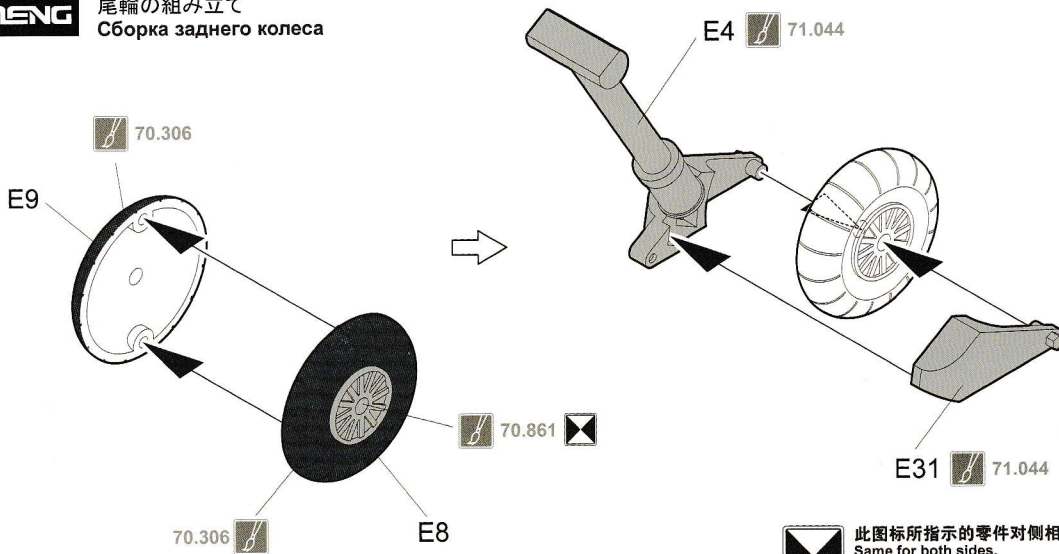
10

MENG

后轮组装 Rear wheel assembly

尾輪の組み立て

Сборка заднего колеса



此图标所指示的零件对侧相同制作。
Same for both sides.
反対側も同じように作ります。
Идентично на каждой стороне.

机身组合
Attaching fuselage
胴体の取り付け
Установка фюзеляжа

机身中部机枪塔操作装置
Barbette control device
バーベット操作装置
Управляющее устройство пулеметной турели в средней части фюзеляжа

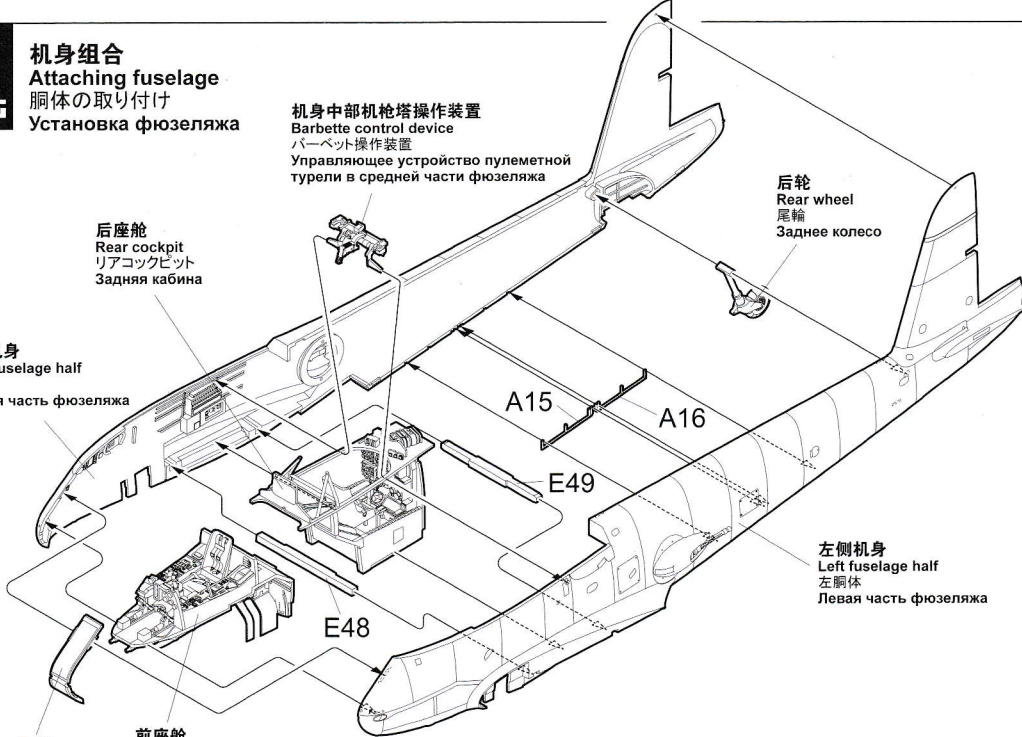
后座舱
Rear cockpit
リアコックピット
Задняя кабина

右侧机身
Right fuselage half
右胴体
Правая часть фюзеляжа

前座舱
Front cockpit
フロントコックピット
Передняя кабина

后轮
Rear wheel
尾輪
Заднее колесо

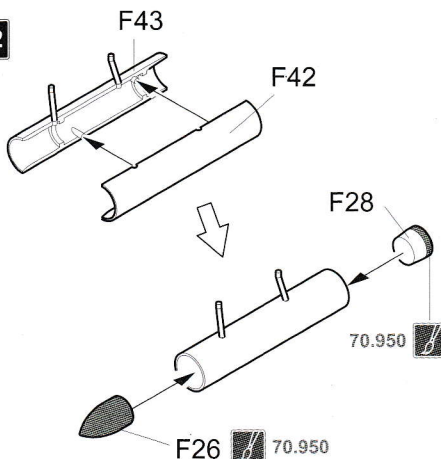
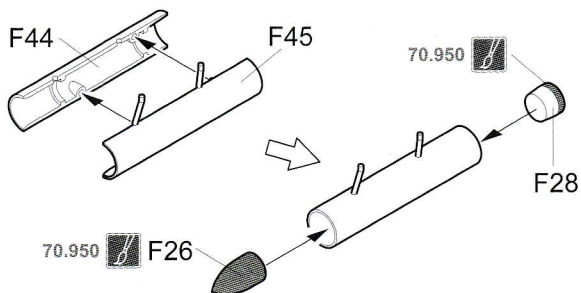
左侧机身
Left fuselage half
左胴体
Левая часть фюзеляжа



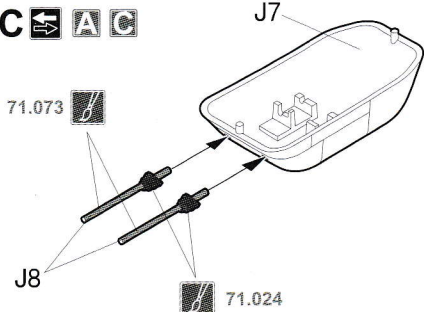
挂载武器组装
Weapon assembly
搭載武器の組み立て
Сборка подвесных пусковых установок

B x2

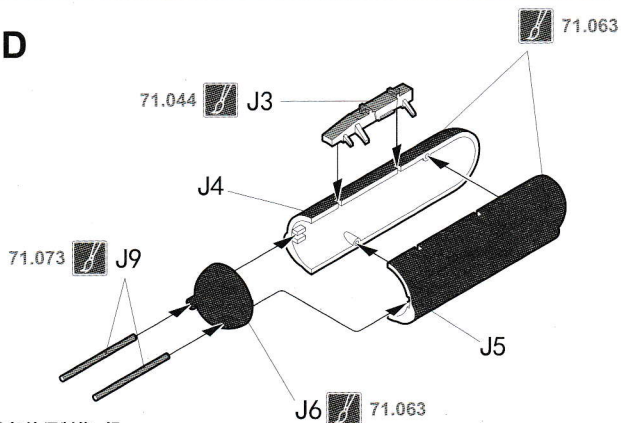
A x2



C **A** **C**



D



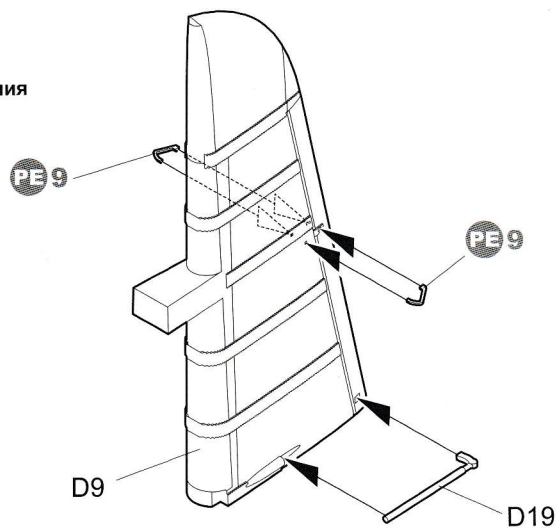
此图标所指示的零件选择制作。
Optional part.
指示の部品は選んで製作します。
Вариант сборки.

此图标所指示的部件须制作n组。
Make n sets.
n個作ります。
Собрать n наборов.

13

MENG

方向舵组装
Rudder assembly
ラダーの組み立て
Сборка руля направления

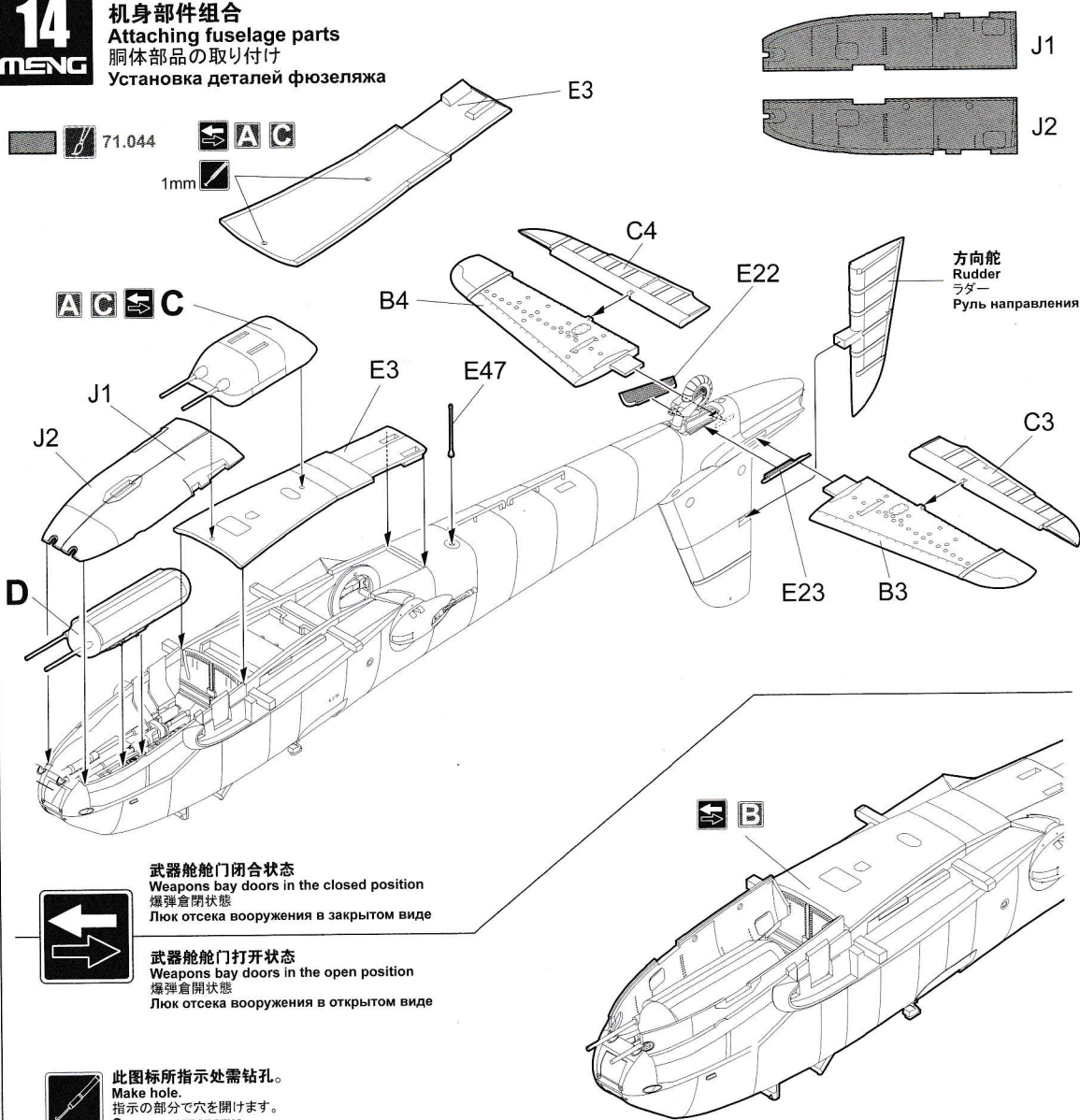


14

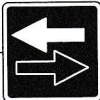
MENG

机身部件组合
Attaching fuselage parts
胴体部品の取り付け
Установка деталей фюзеляжа

71.044



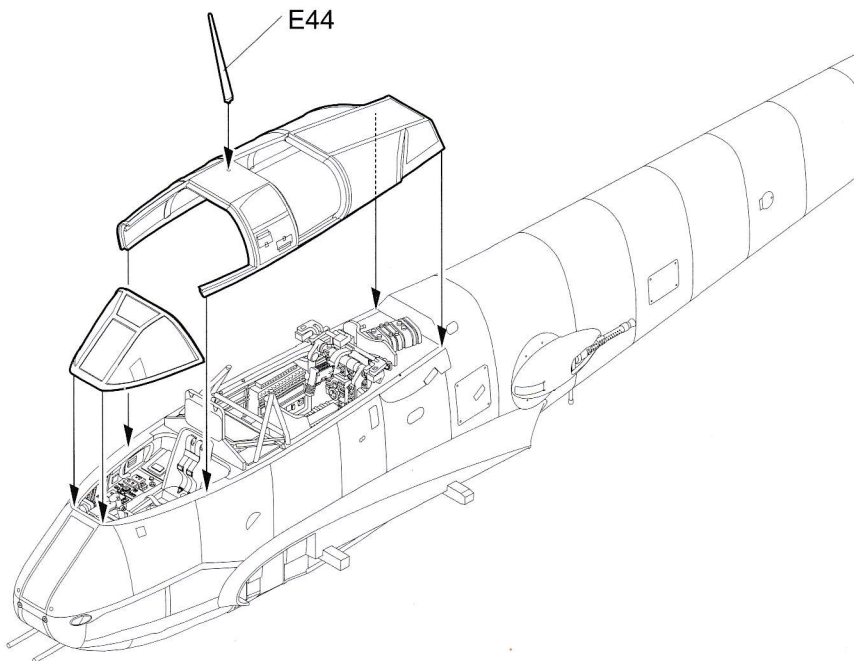
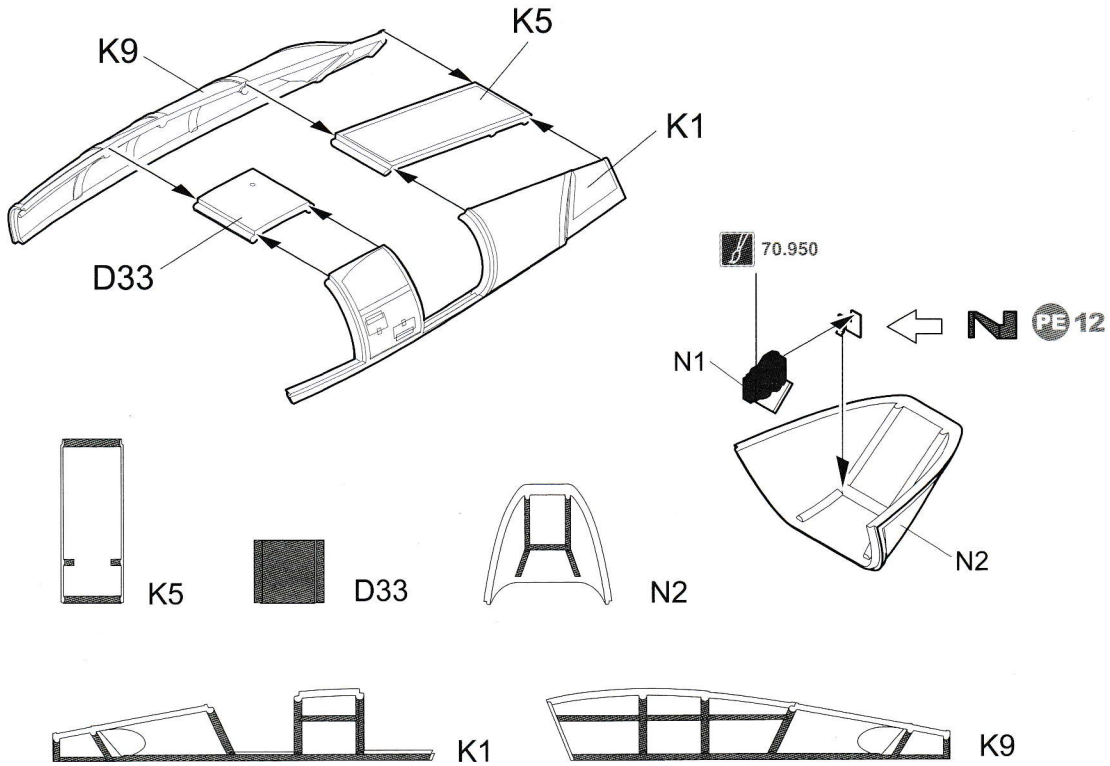
武器舱舱门闭合状态
Weapons bay doors in the closed position
爆弹仓闭状态
Люк отсека вооружения в закрытом виде



武器舱舱门打开状态
Weapons bay doors in the open position
爆弹仓开状态
Люк отсека вооружения в открытом виде



此图标所指示处需钻孔。
Make hole.
指示の部分で穴を開けます。
Сделать отверстие.

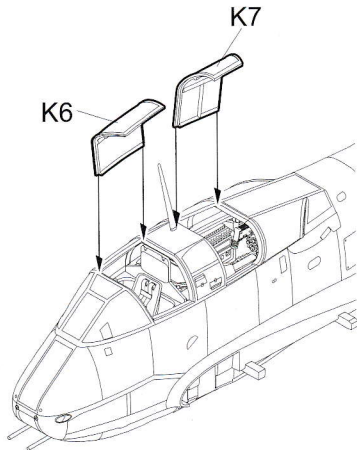
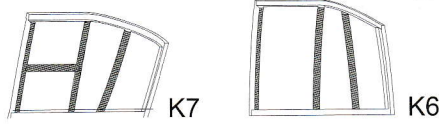


17

MENG

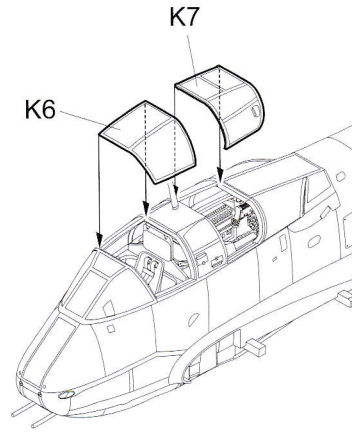
座舱盖组合2 Attaching canopy 2 キャノピーの取り付け2 Установка фонаря кабины, этап 2

71.055



打开状态
Open
開状態
Открыто

关闭状态
Closed
閉状態
Закртыо



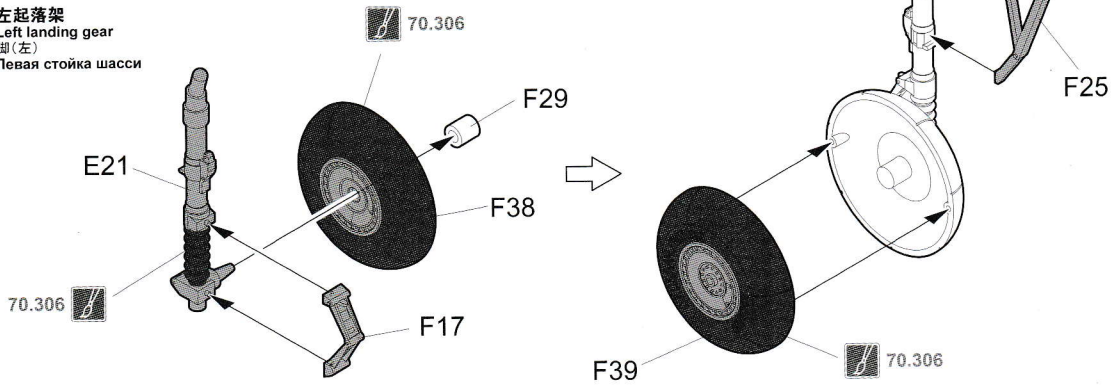
18

MENG

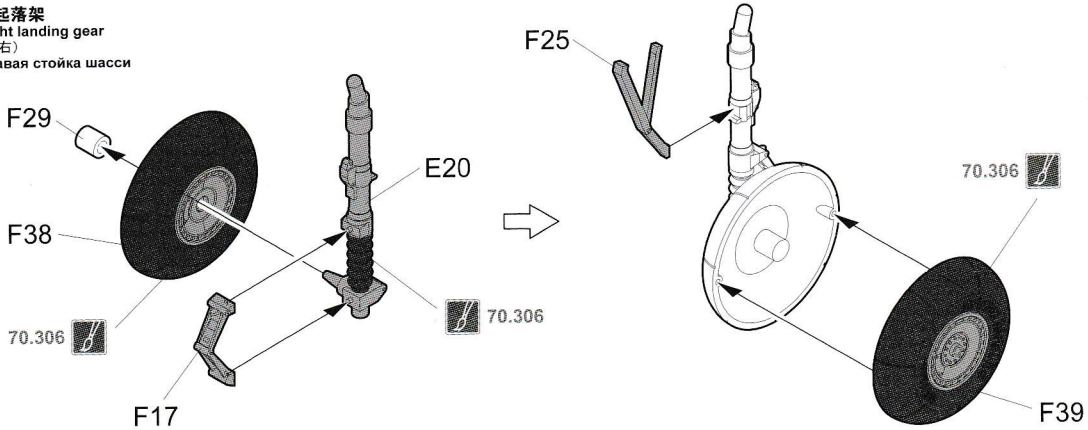
起落架组装 Landing gear assembly 脚の組み立て Сборка стойки шасси

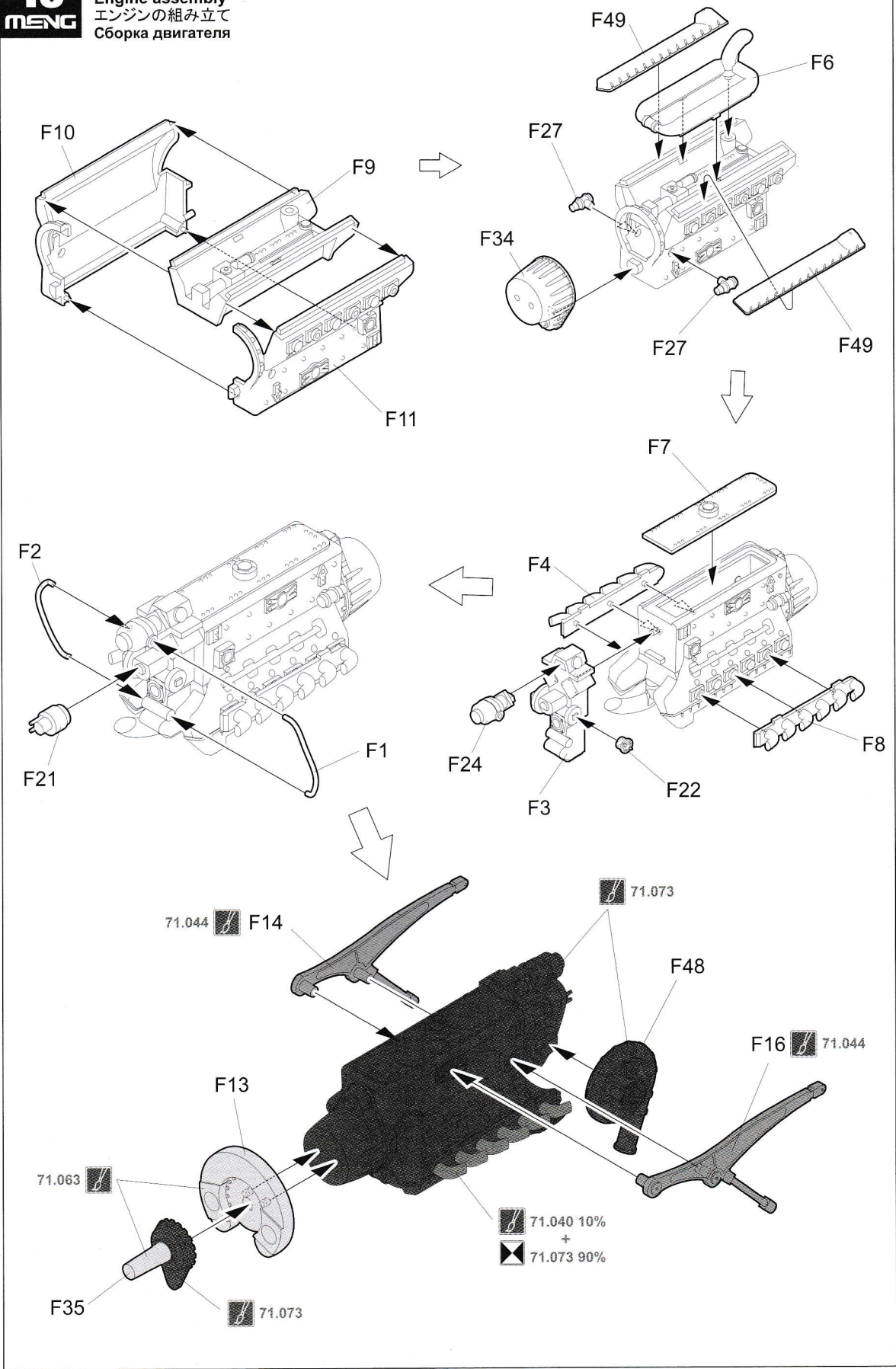
71.044

左起落架
Left landing gear
脚(左)
Левая стойка шасси



右起落架
Right landing gear
脚(右)
Правая стойка шасси



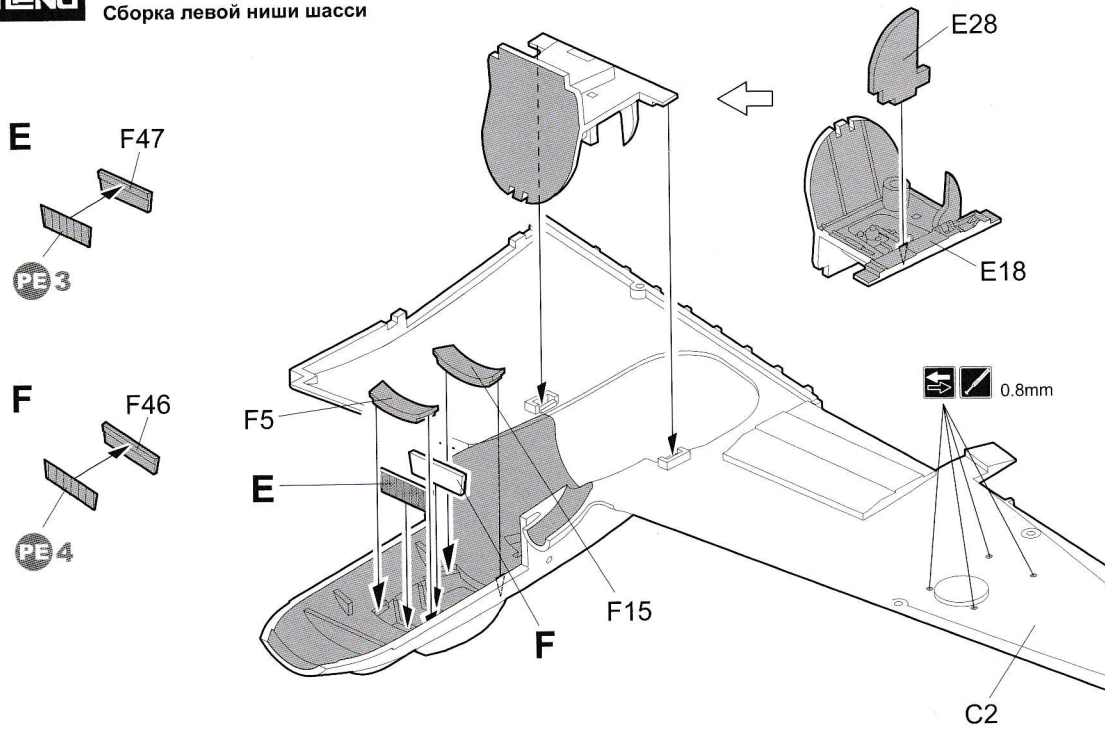


20

MENG

左轮舱组装
Left wheel bay assembly
脚格纳室的組み立て(左)
Сборка левой ниши шасси

71.044

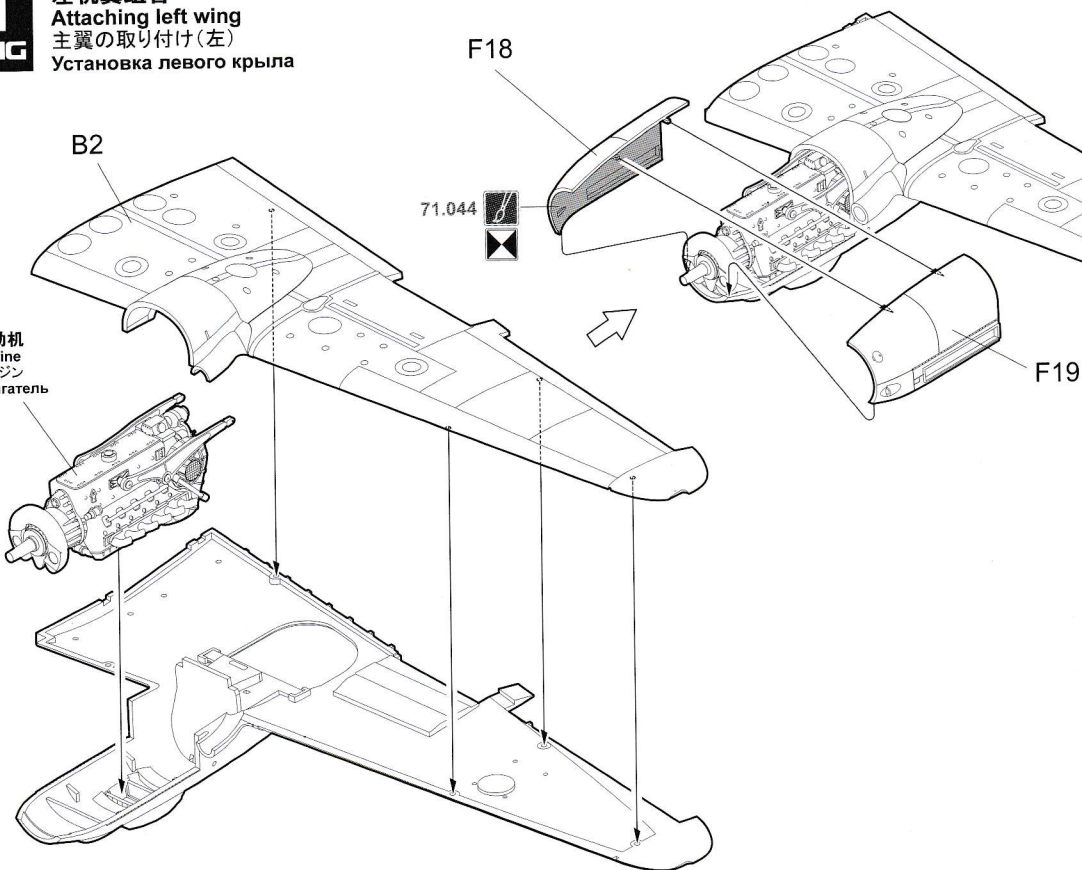


21

MENG

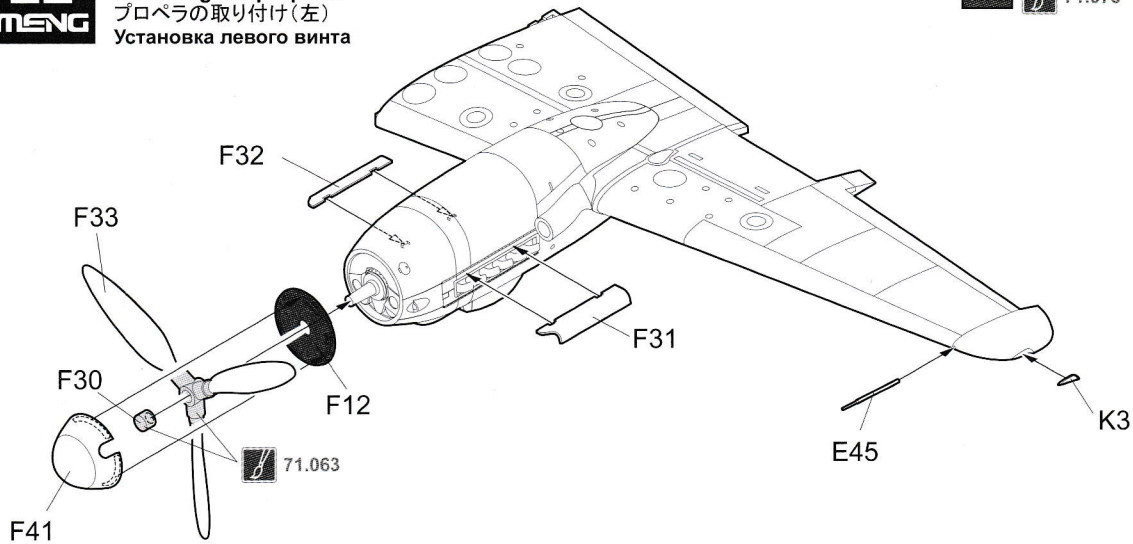
左机翼组合
Attaching left wing
主翼の取り付け(左)
Установка левого крыла

发动机
Engine
Энжын
Двигатель



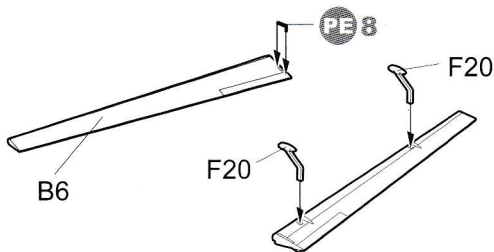
左螺旋桨组合
Attaching left propeller
プロペラの取り付け(左)
Установка левого винта

71.073

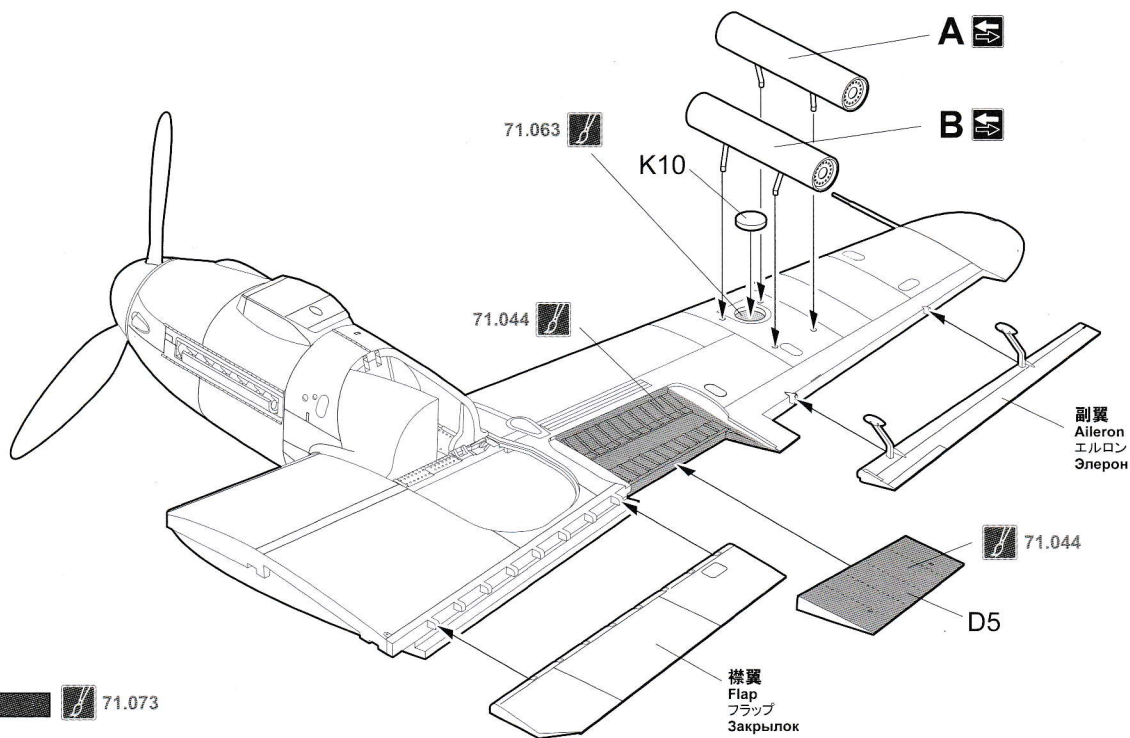
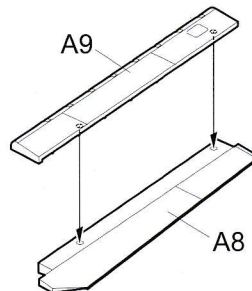


左机翼控制翼面组合
Attaching left control surface
操纵翼面的取り付け(左)
Установка управляющих поверхностей левого крыла

副翼
Aileron
Элерон



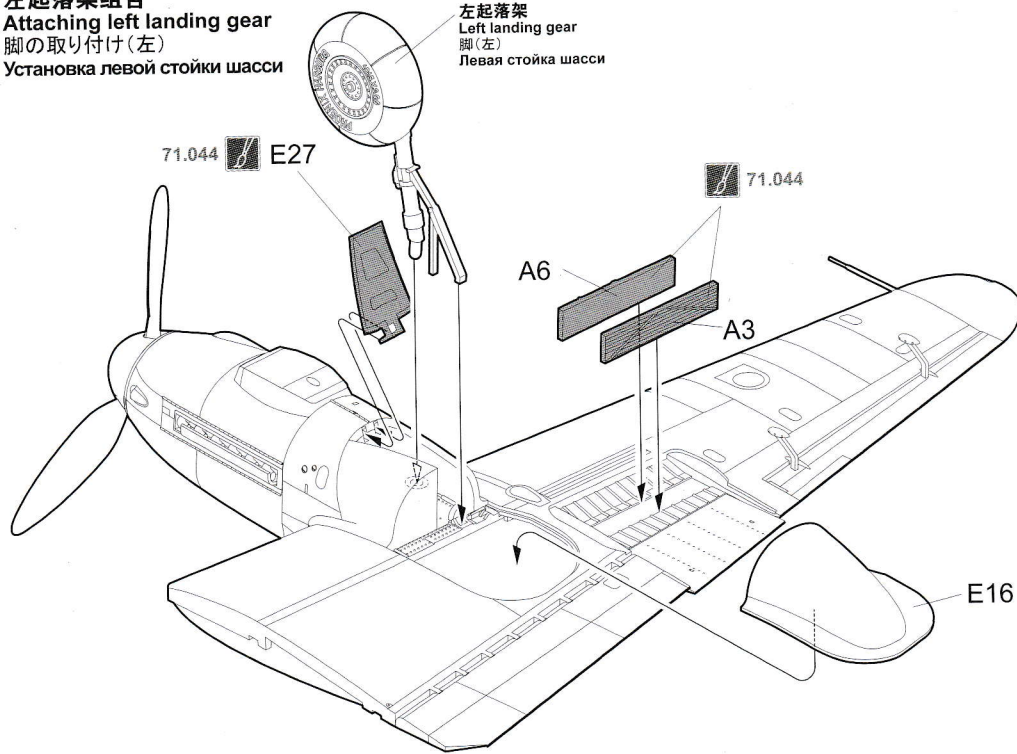
襟翼
Flap
フラップ
Закрылок



24

MENG

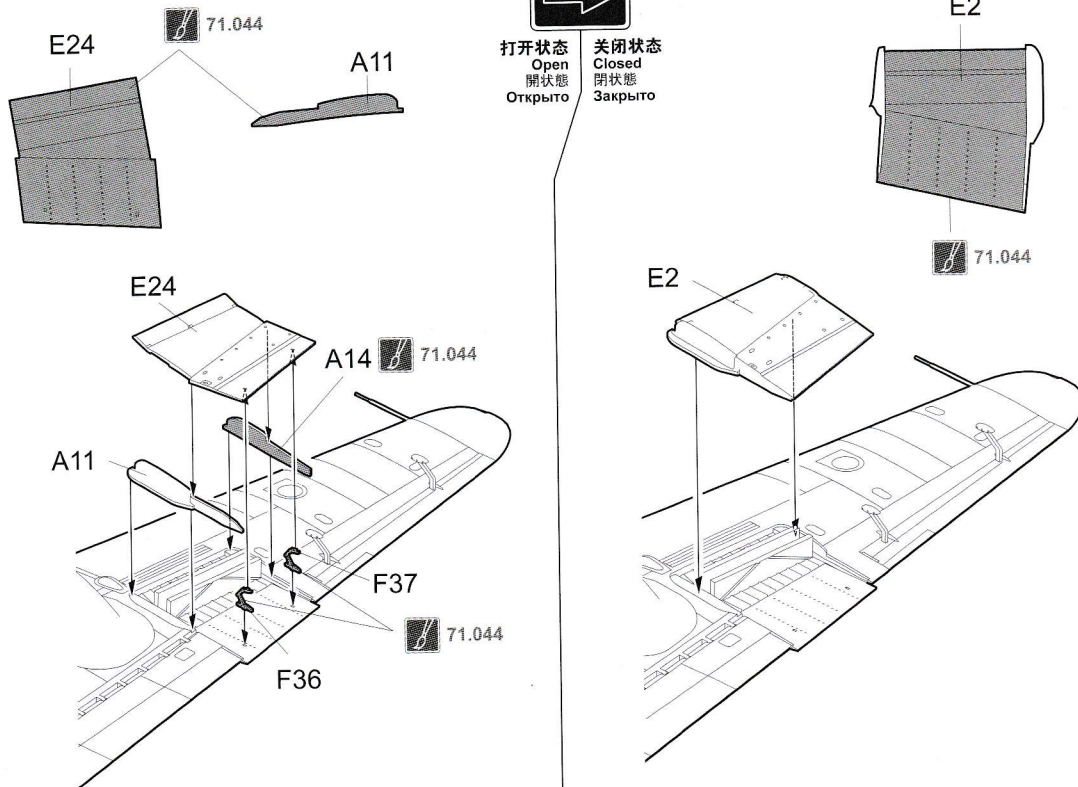
左起落架組合 Attaching left landing gear 脚の取り付け(左) Установка левой стойки шасси



25

MENG

左散热器組合 Attaching left radiator ラジエーターの取り付け(左) Установка левого радиатора

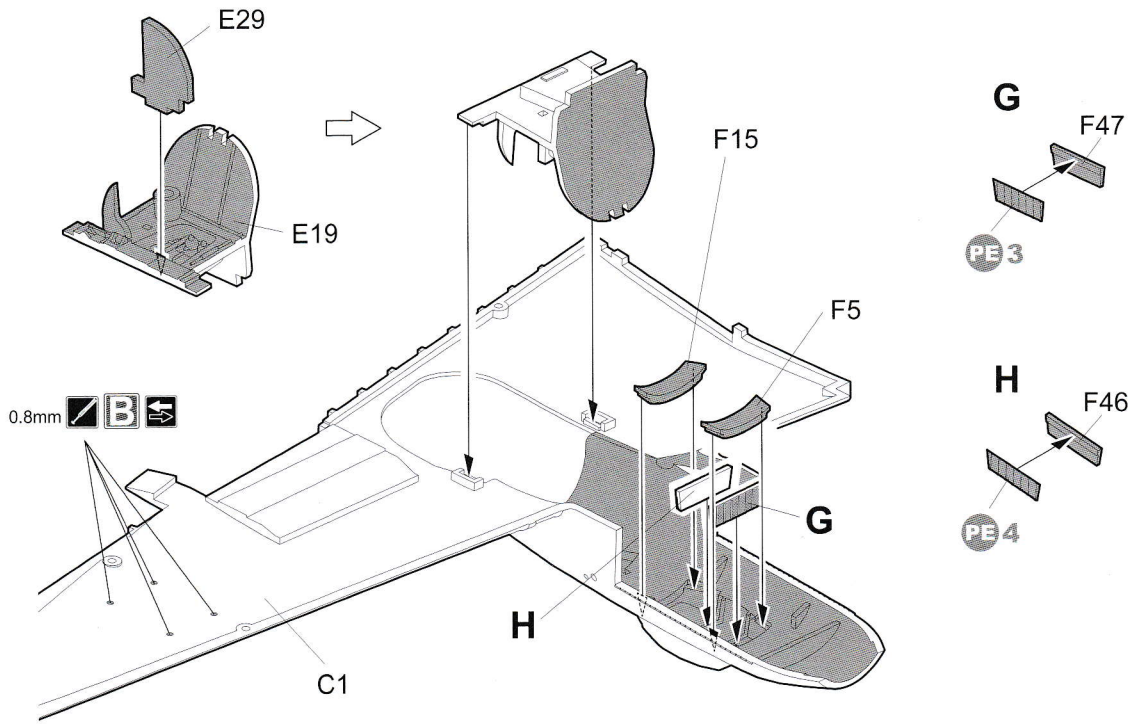


26

MENG

右轮舱组装
 Right wheel bay assembly
 脚格納室の組み立て(右)
 Сборка правой ниши шасси

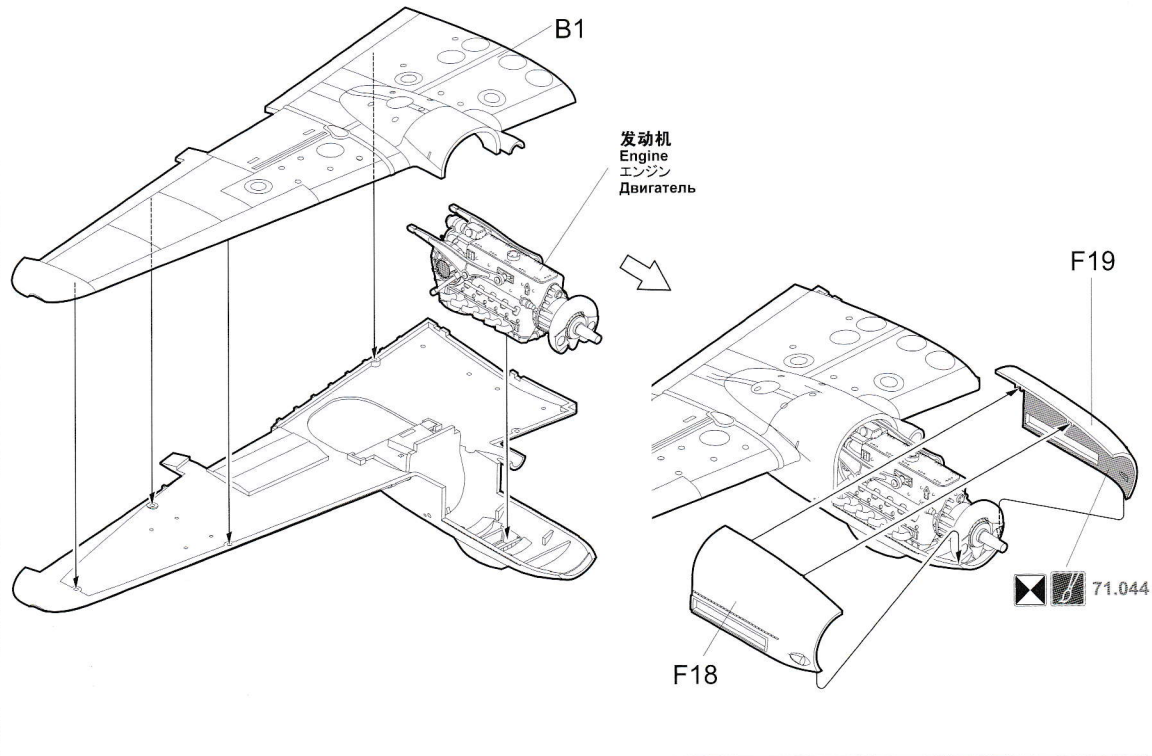
71.044



27

MENG

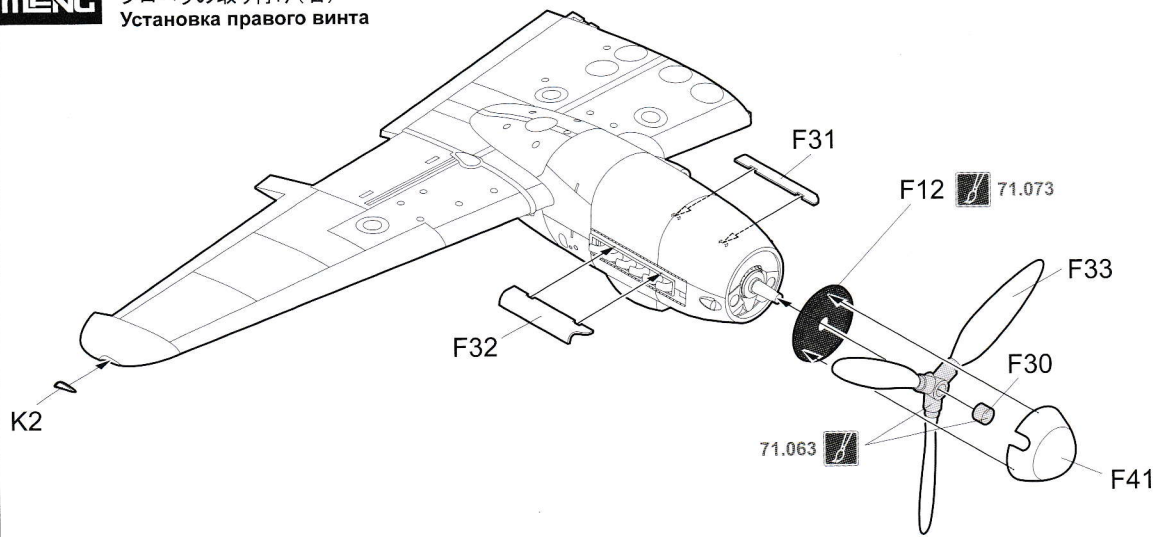
右机翼组合
 Attaching right wing
 主翼の取り付け(右)
 Установка правого крыла



28

MENG

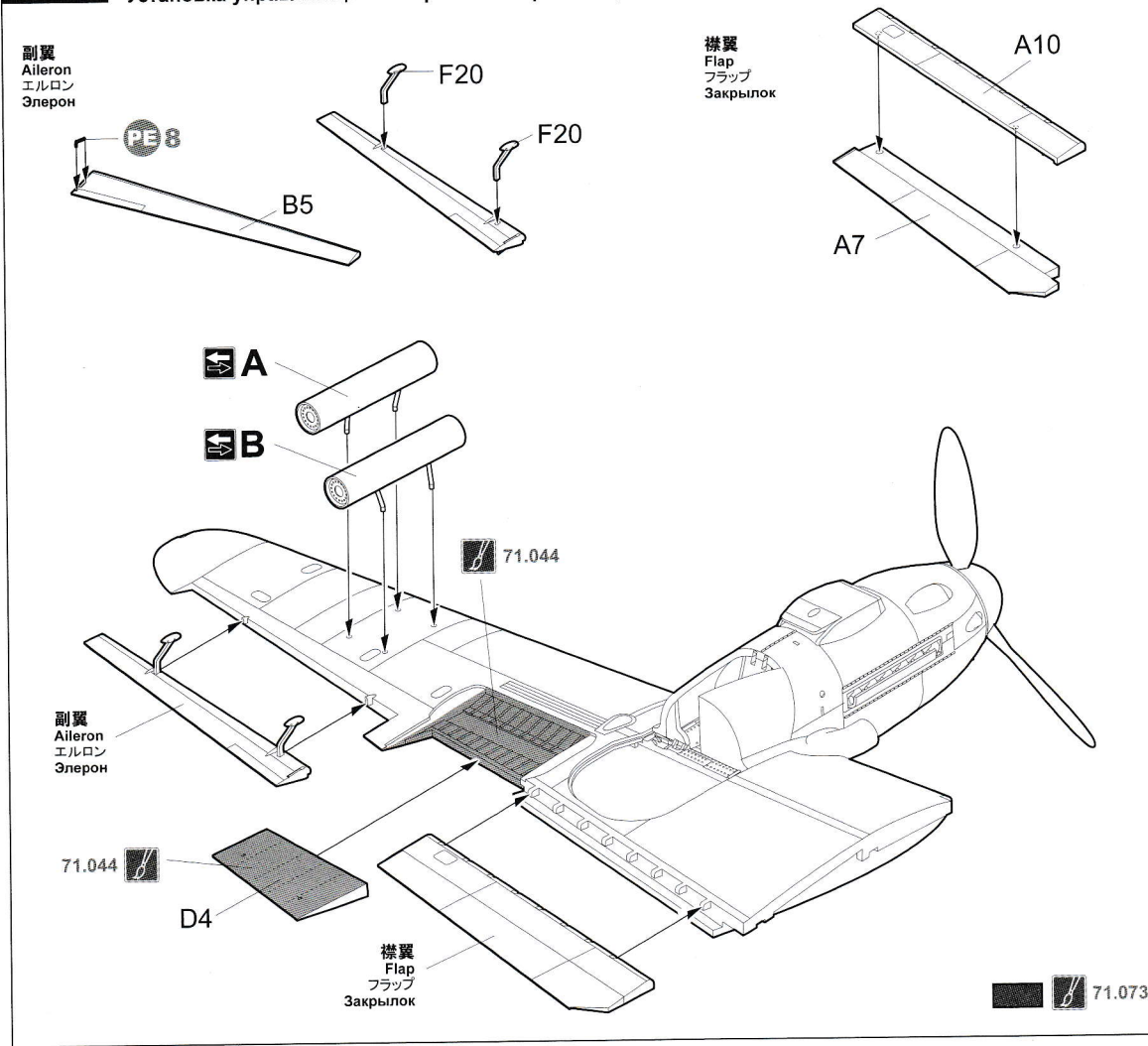
右螺旋桨组合
Attaching right propeller
プロペラの取り付け(右)
Установка правого винта



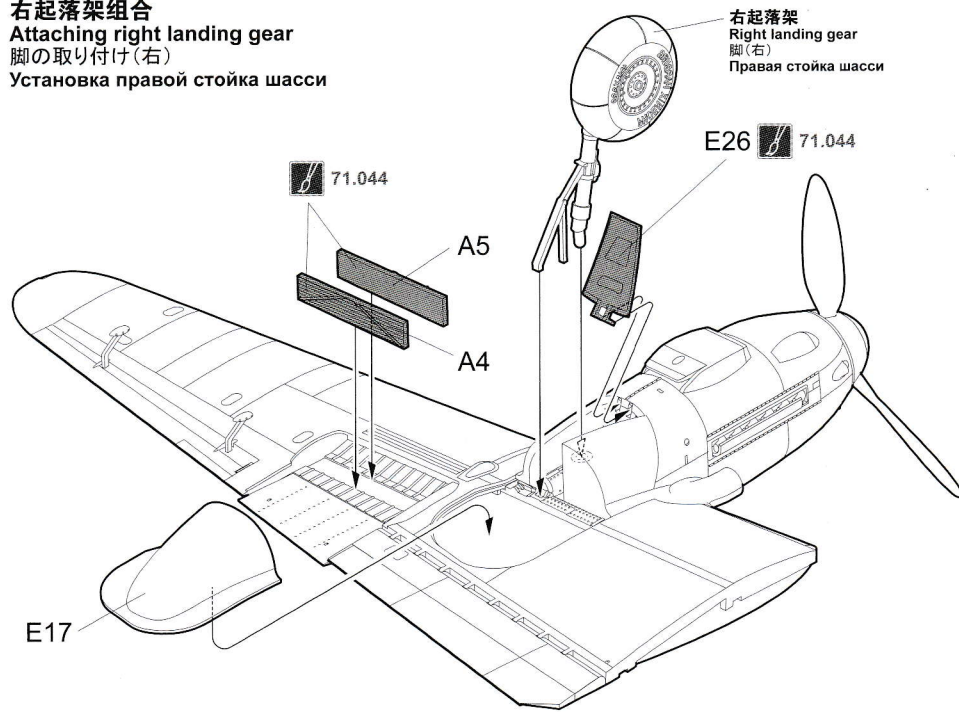
29

MENG

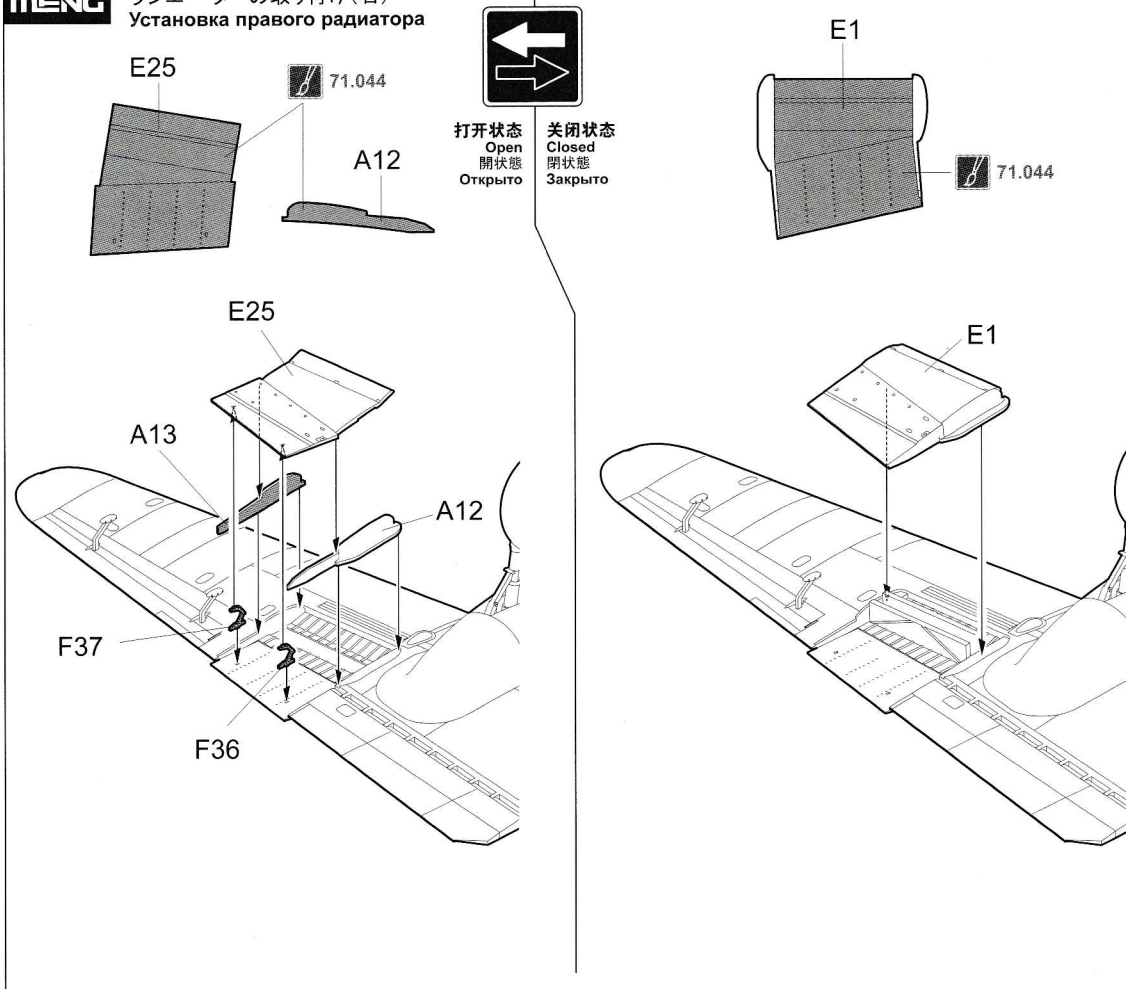
右机翼控制翼面组合
Attaching right control surface
操纵翼面的取り付け(右)
Установка управляющих поверхностей правого крыла

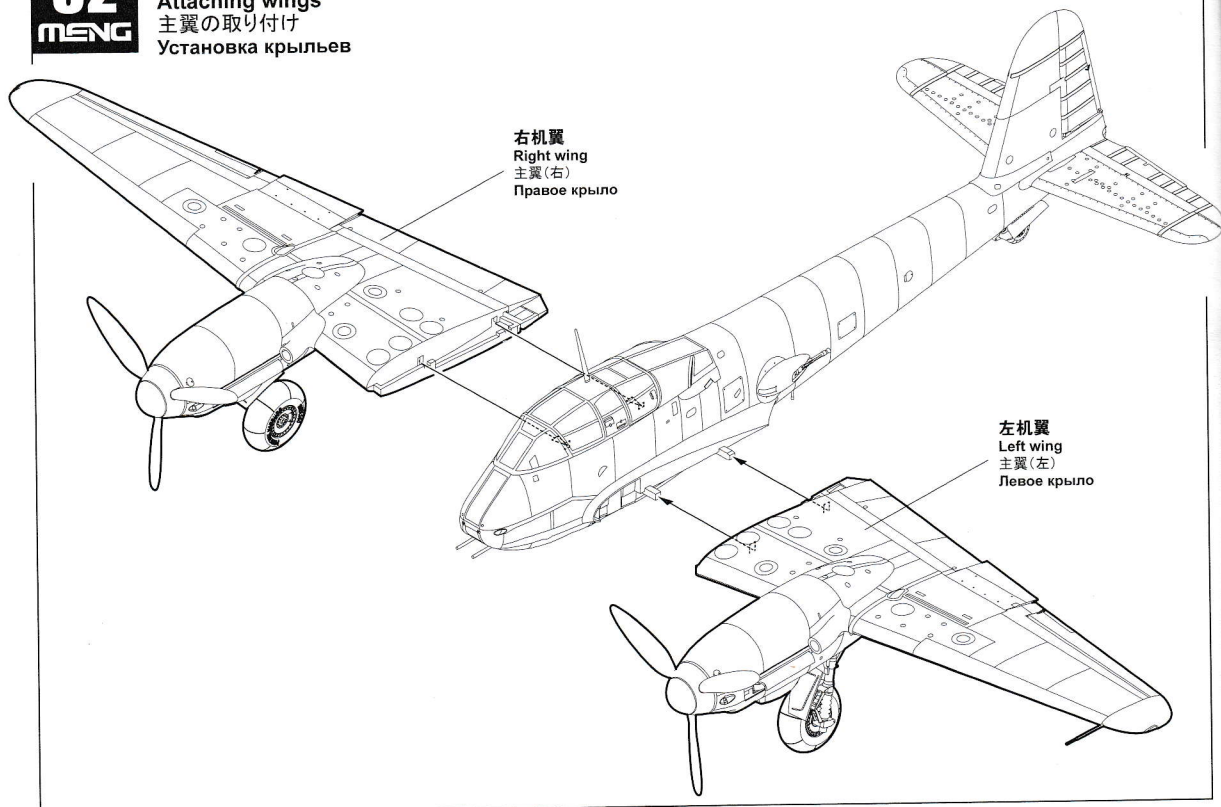


右起落架組合
Attaching right landing gear
脚の取り付け(右)
Установка правой стойка шасси



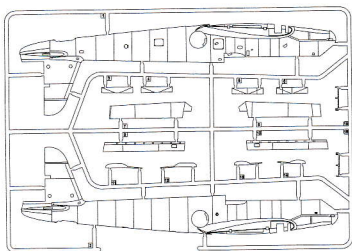
右散热器組合
Attaching right radiator
ラジエーターの取り付け(右)
Установка правого радиатора



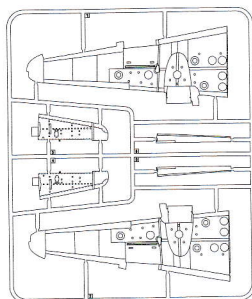


零件图
Parts
部品図
Детали

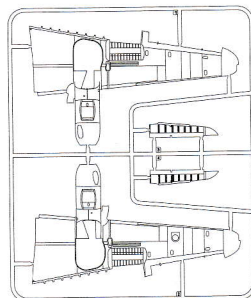
A Parts



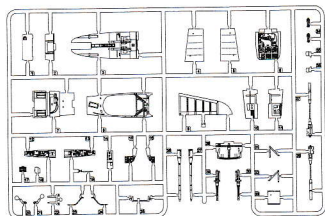
B Parts



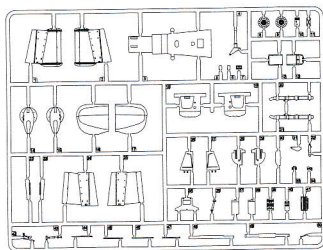
C Parts



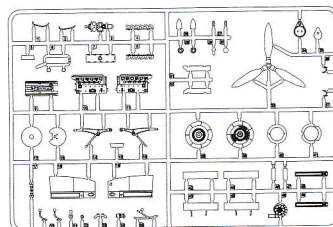
D Parts



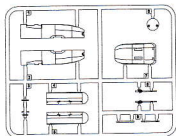
E Parts



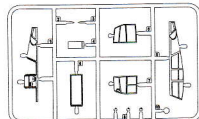
F Parts x 2



J Parts



K Parts



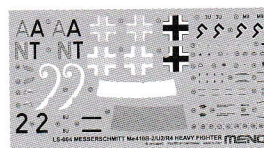
N Parts



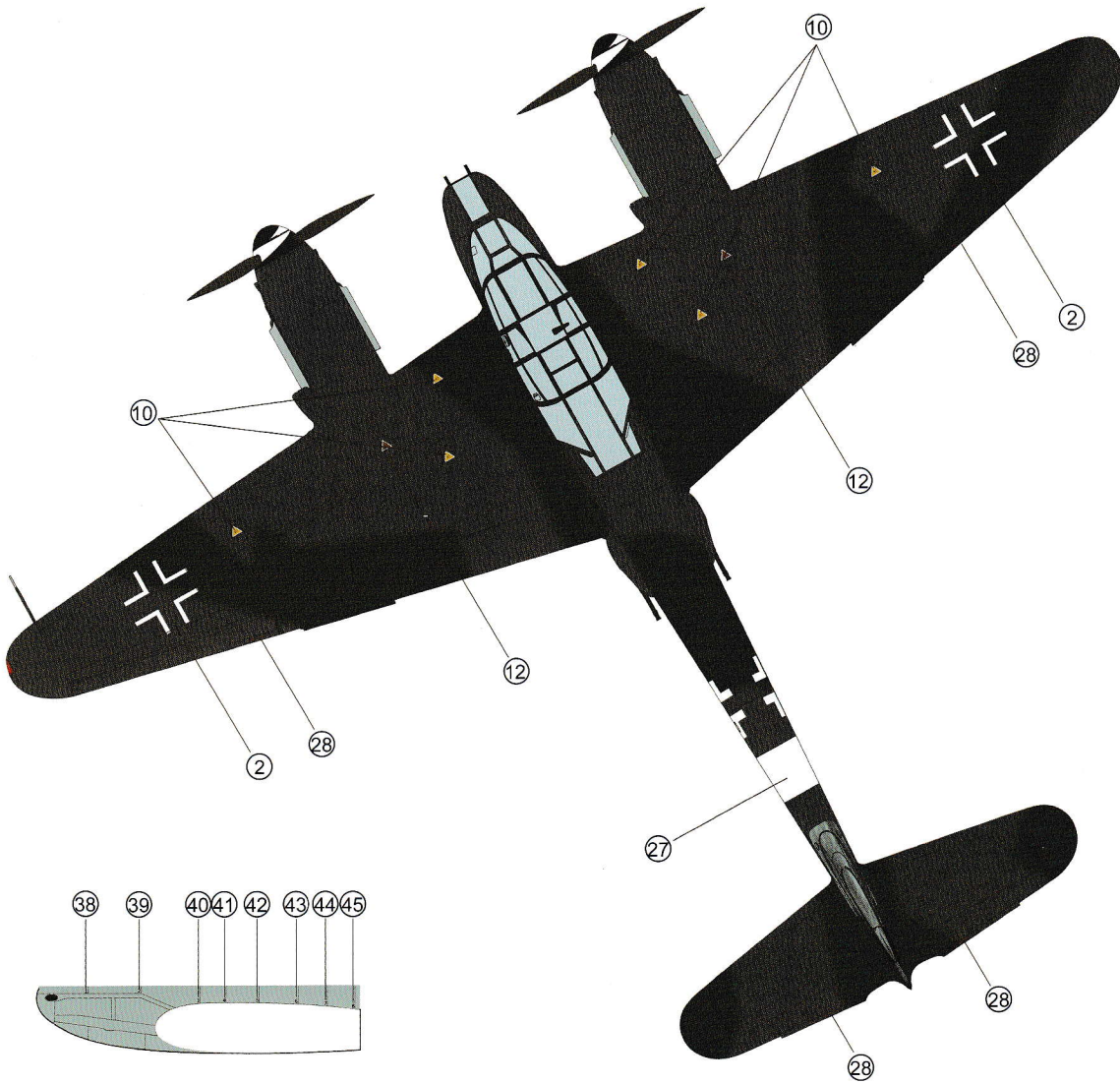
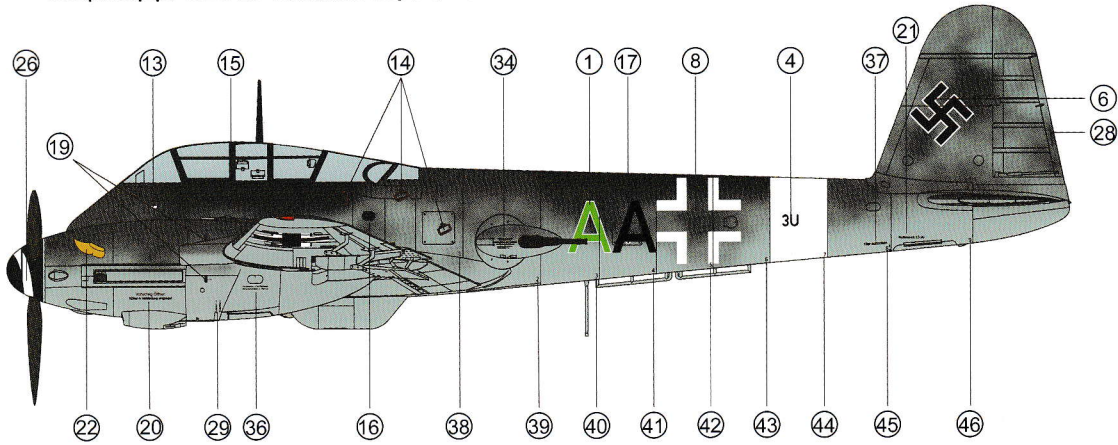
蚀刻片
PE fret
エッチング
Фототравление



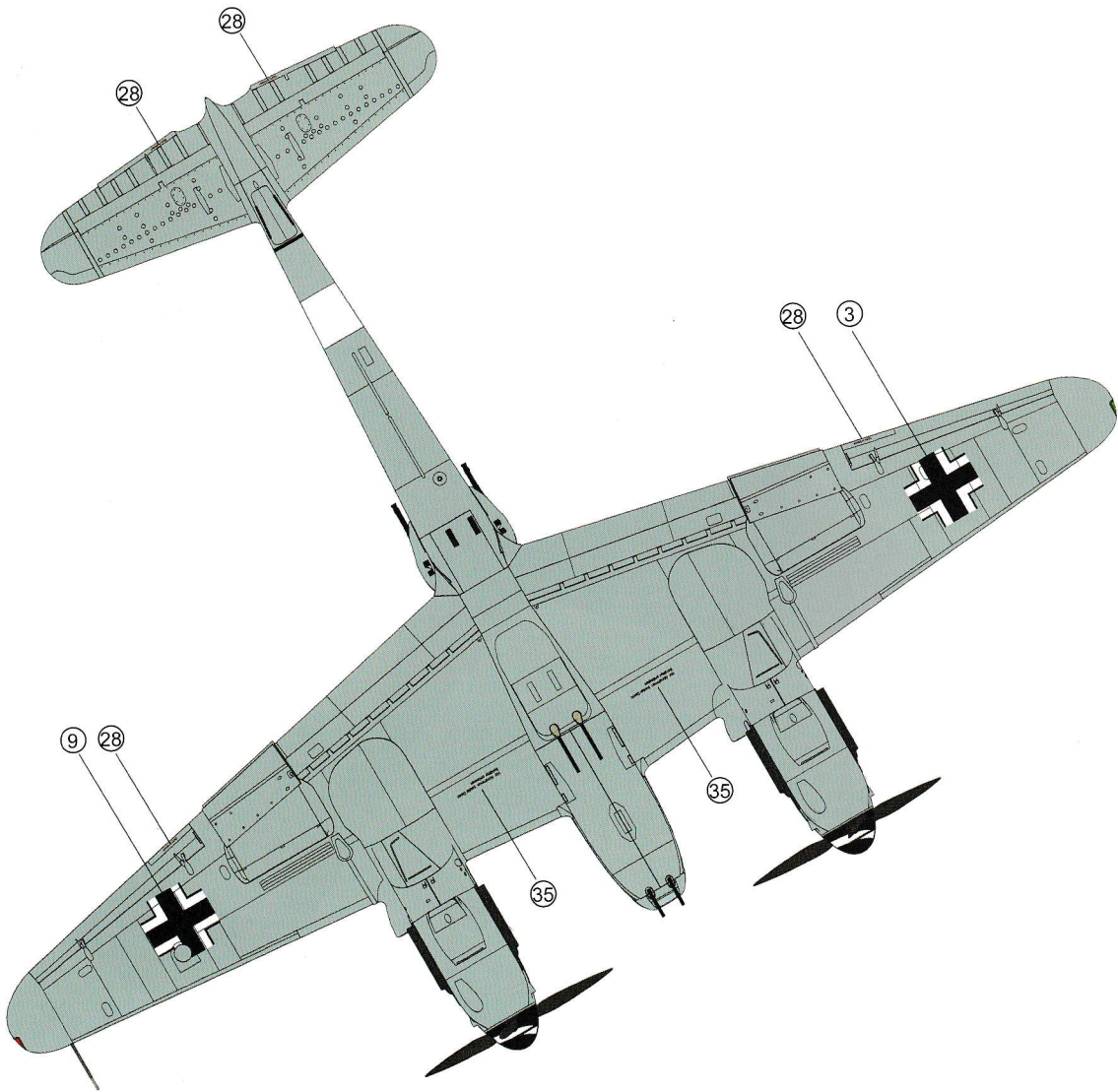
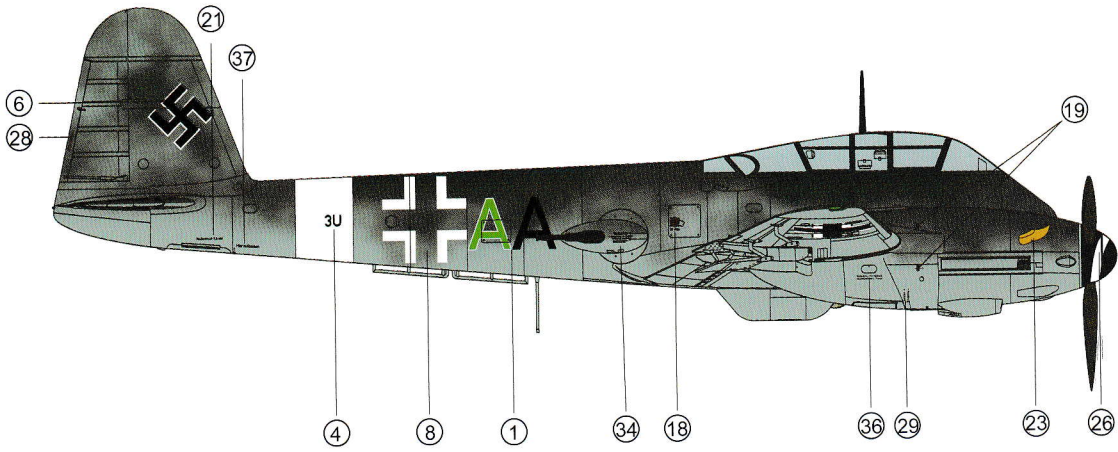
水貼
Decal
スライドマーク
Декаль



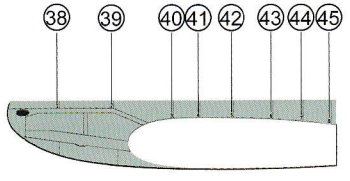
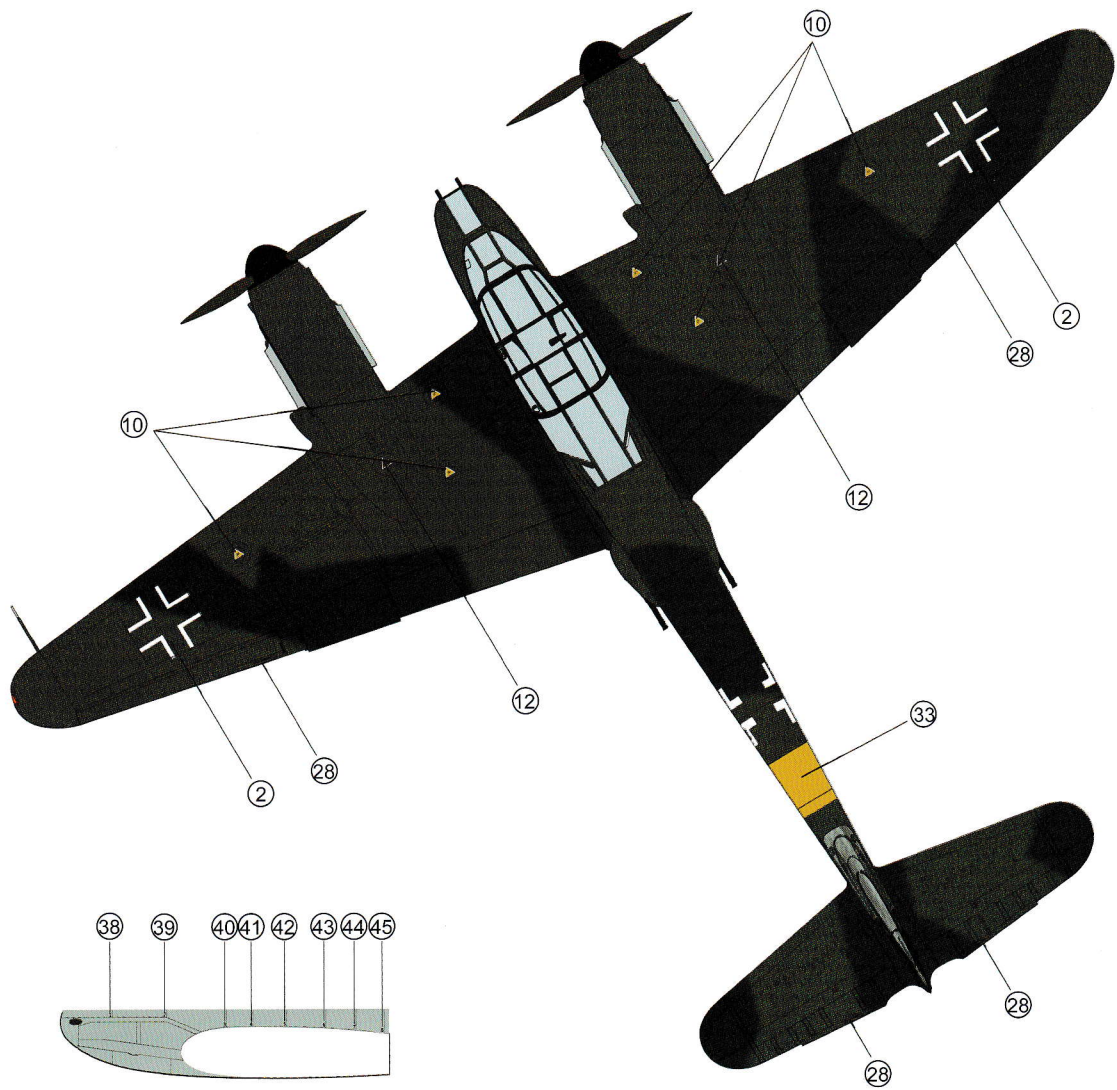
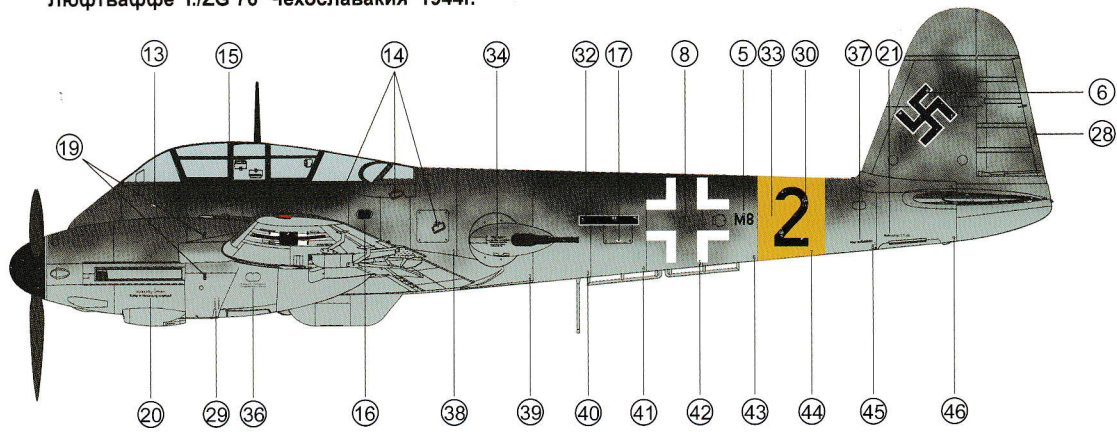
A 德国空军 第26驱逐机联队1大队 1944年 西欧
I./ZG 26 Luftwaffe West Europe 1944
ドイツ空軍第26駆逐機航空団1大隊 1944年 西ヨーロッパ
Люфтваффе I./ZG 26 Западная Европа 1944г.



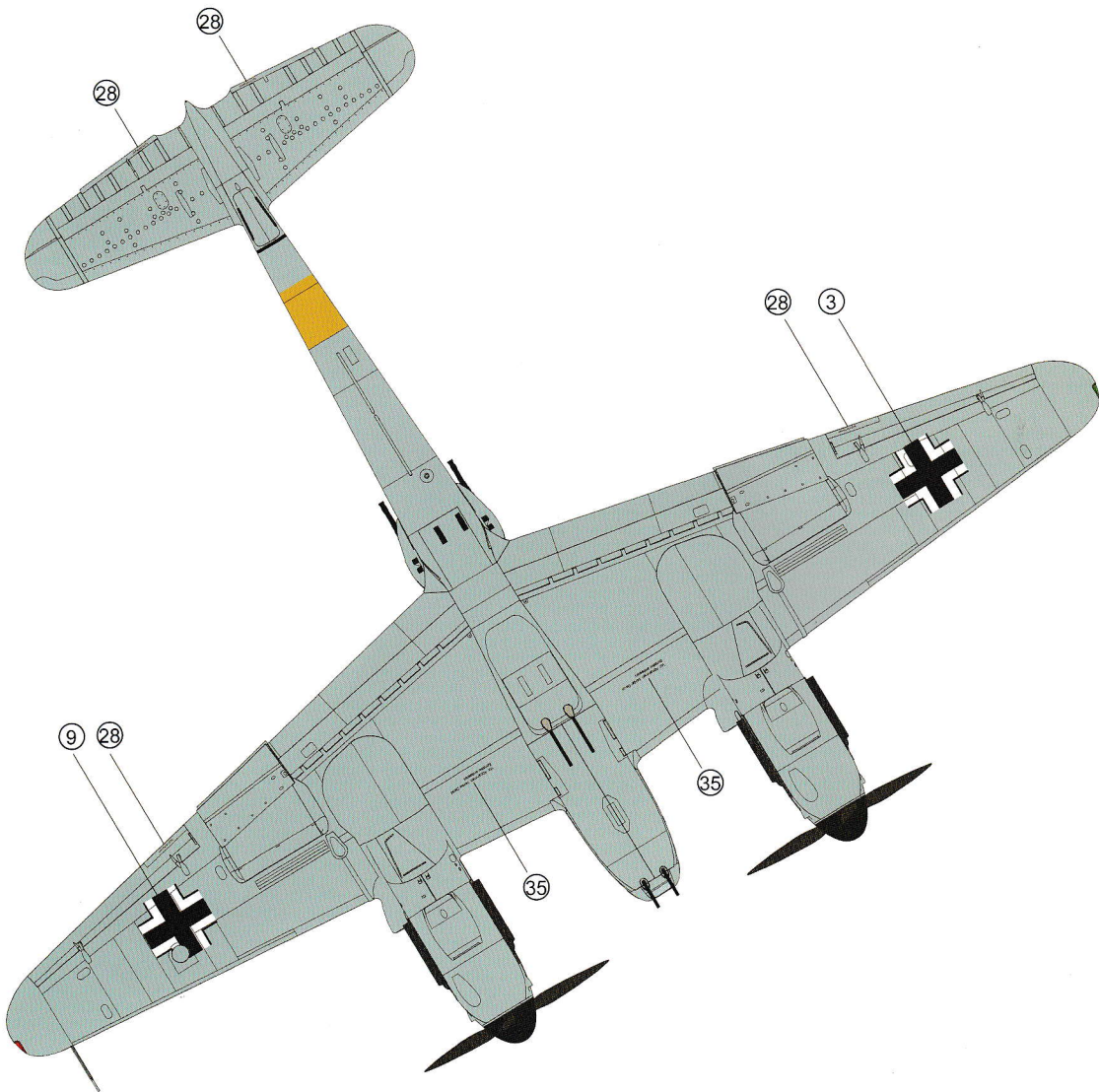
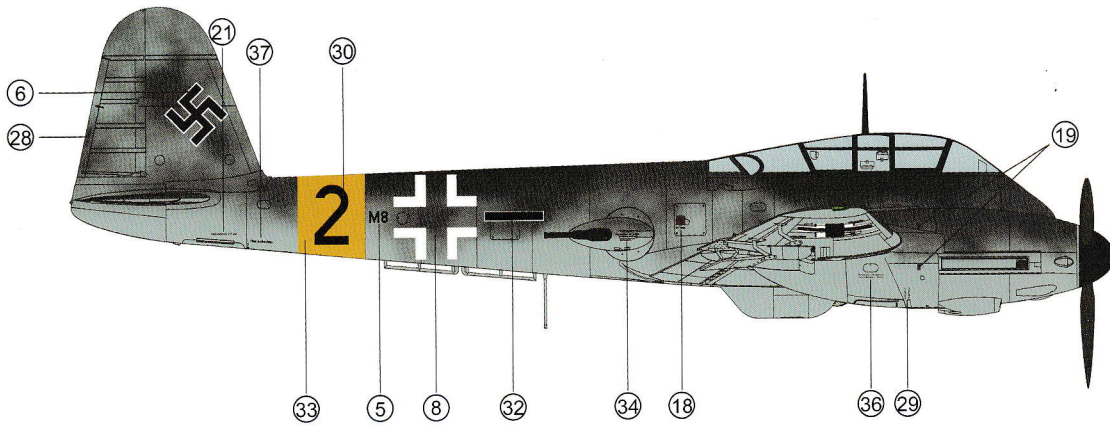
A



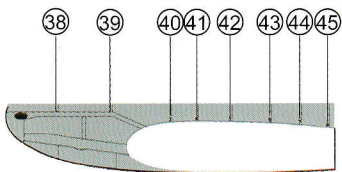
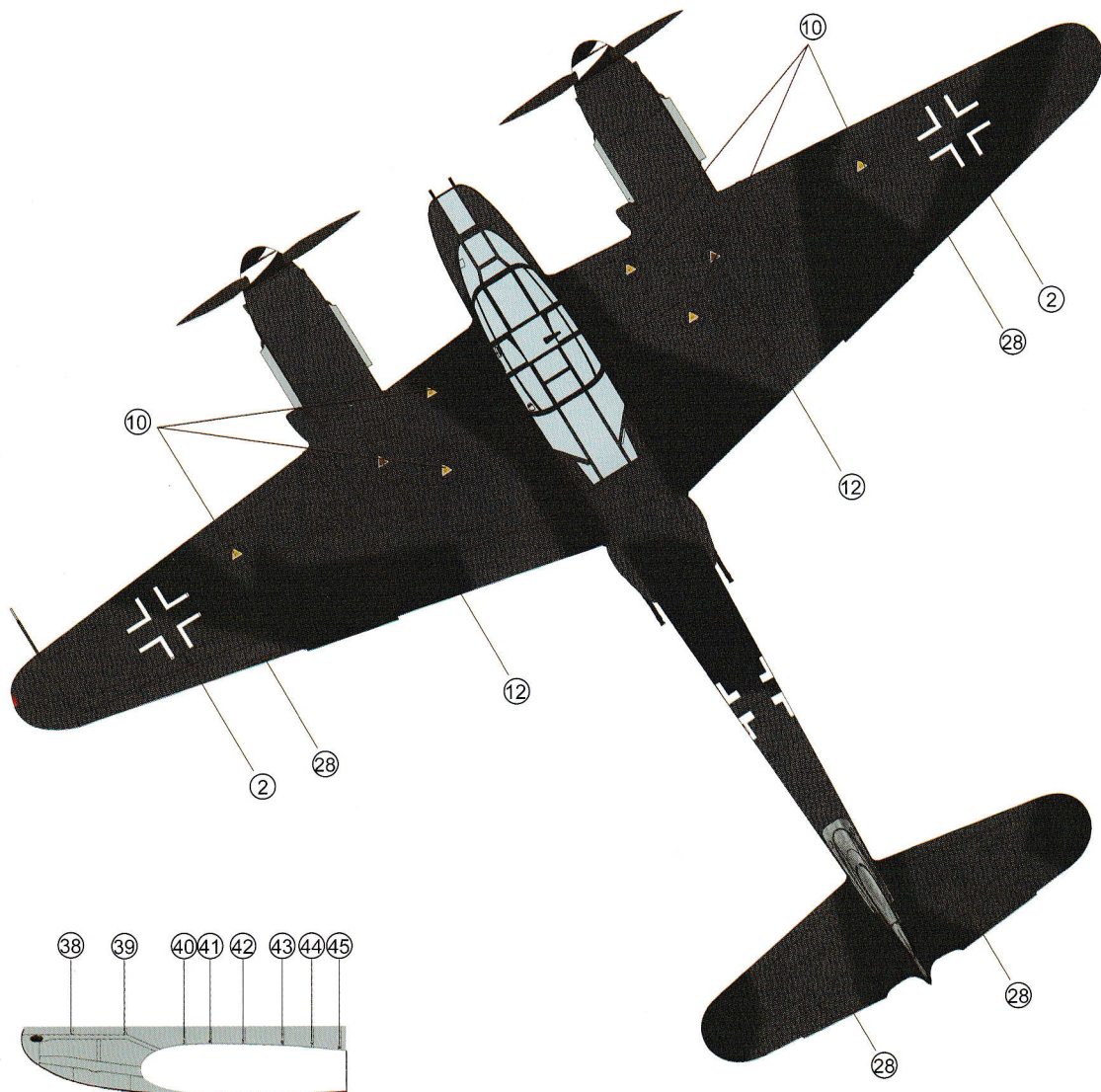
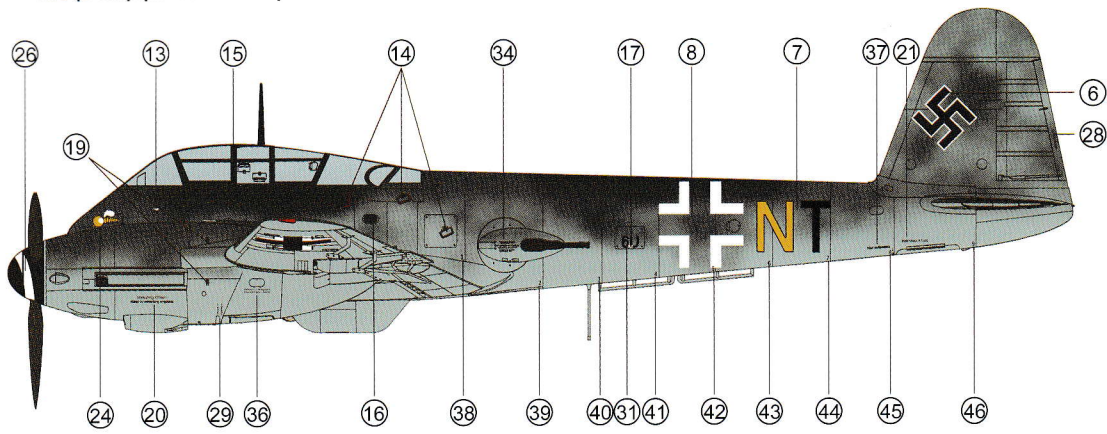
B 德国空军 第76驱逐机联队第1大队 1944年 捷克斯洛伐克
 I./ZG 76 Luftwaffe Czechoslovakia 1944
 ドイツ空軍第76駆逐機航空団1大隊 1944年 チェコスロバキア
 Люфтваффе I./ZG 76 Чехославакия 1944г.



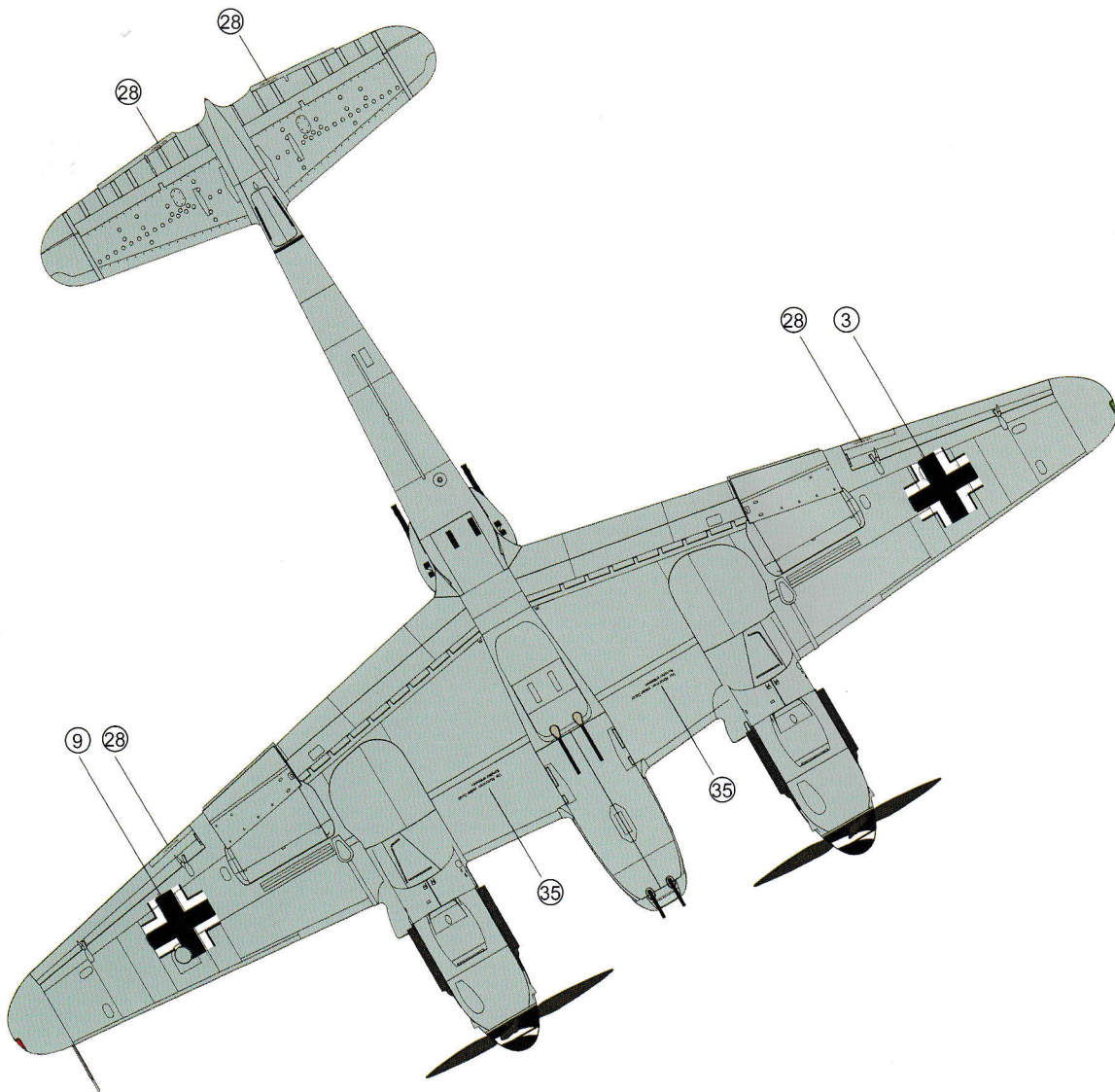
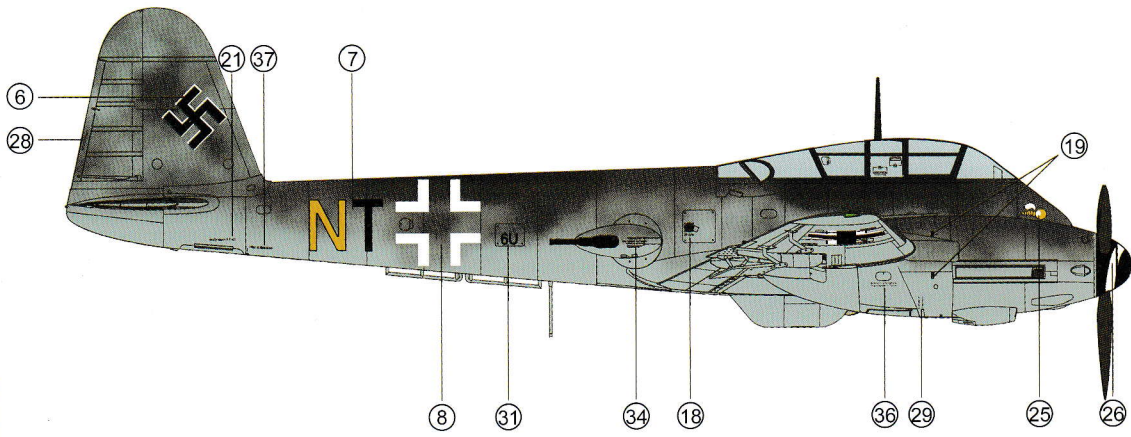
B




德国空军 第1驱逐机联队第3大队第9中队 1944年 德国
9./ZG 1 Luftwaffe Germany 1944
 ドイツ空軍第1駆逐機航空団3大隊9中隊 1944年 ドイツ
 Люфтваффе 9./ZG 1 Германия 1944г.



C



颜色对照表
Color reference
カラー対照表
Таблица цветов



胎黑色	Tyre Black	暗いゴム色	Цвет черной резины	70.306	
亮光黑	Glossy Black	グロスブラック	Глянцевый черный	70.861	
黑色	Black	ブラック	Черный	70.950	
绿色	Green	パークグリーンフラット	Зеленый	70.969	
RLM21白色	RLM21 White	ホワイト	RLM21 Белый	71.001	
红色	Red	スカーレットレッド	Красный	71.003	
RLM70黑绿色	RLM70 Black Green	ブラックグリーン	RLM70 黒色-緑色	71.021	
卡其色	Khaki	カーキブラウン	Хаки	71.024	
木棕色	Wooden Brown	カムフラージュライトブラウン	Древесно-коричневый	71.035	
棕色	Brown	バートアンバー	Коричневый	71.040	
RLM02灰	RLM02 Grey	ライトグレイグリーン	RLM02 Серый	71.044	
RLM76月白色	RLM76 Light Blue	ペールグレイブルー	RLM76 白く-青く	71.046	
RLM75灰	RLM75 Grey	ジャーマングレー	RLM75 Серый	71.052	
RLM74深灰	RLM74 Dark Grey	ダークグレイブルー	RLM74 暗く-灰色	71.054	
RLM66黑灰色	RLM66 Black Grey	グレイグリーン	RLM66 黒色-灰色	71.055	
银色	Silver	シルバー(メタリック)	Серебристый	71.063	
黑铁色	Black (Metallic)	ブラック(メタリック)	Стальной	71.073	
RLM24蓝色	RLM24 Blue	エンジェルブルー	RLM24 青く	71.090	

MESSERSCHMITT
Me 410 B-2/U2/R4
HEAVY FIGHTER

