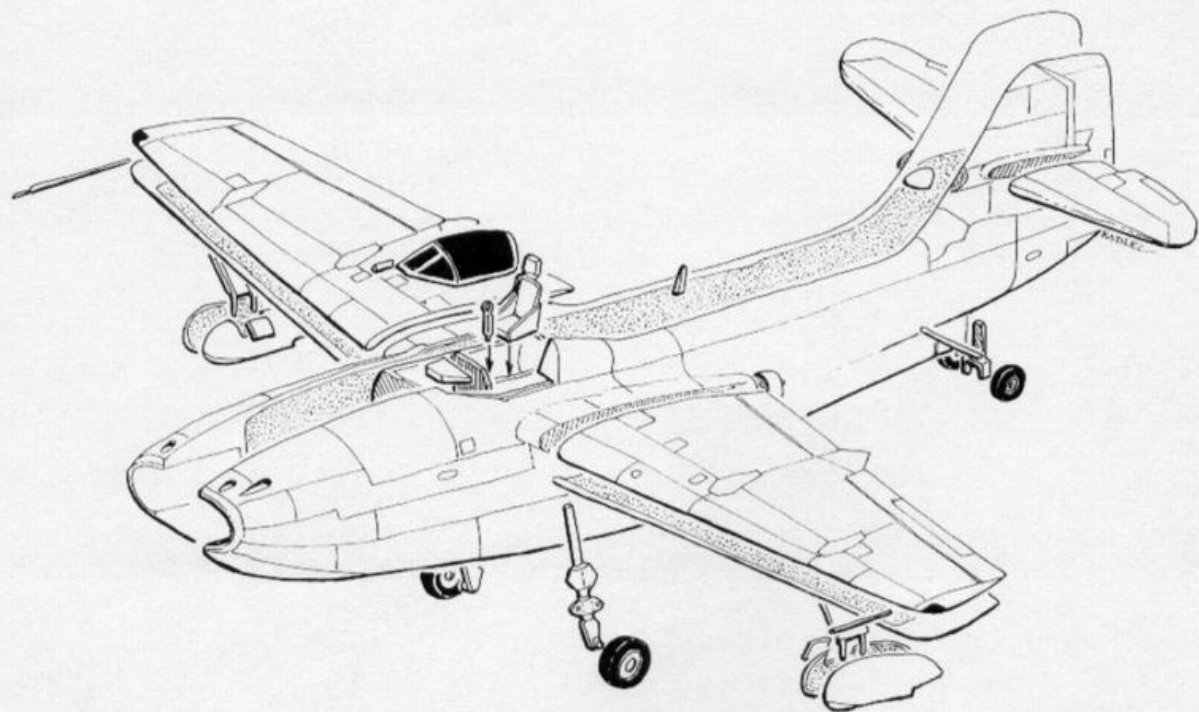


Saunders - Roe SRA/1

1:72
No. 044



Made in Czech Republic

Saunders - Roe SRA/1

SAUNDERS-ROE /A.1

V závěru druhé světové války se začalo uvažovat o projektu stíhacího letadla s kluznou poháněnou proudovým motorem, který by mohl být nasazen v Pacifiku.

Idea možnosti vývoje tohoto letounu byla jako první diskutována ve vývojevo kanceláři továrny Saunders-Roe počátkem roku 1943.

Později byly zahájeny konstrukční práce pod specifikací E.6/44 a třím objednaným prototypům byly přiděleny seriová čísla TG 263, 267 a 271.

První let byl uskutečněn 16. července 1947, druhý a třetí prototyp byl přicelán na testování v průběhu roku 1948.

Zkoušky byly náhle ukončeny v listopadu 1950 a letoun se naposledy objevil na veřejnosti, když během Festivalu Británie přistál na hladině řeky Temže. Technické údaje:

Rozpětí: 14 m. Délka: 15,2 m. Maximální rychlost: 828 km/hod.

SAUNDERS-ROE /A.1

During the closing stages of the Second World War the design of a jet-powered fighter flying-boat was conceived for use in the Pacific.

The idea for such a type of fighter was first discussed at Saunders-Roe as early as 1943.

Specification E.6/44 was raised to cover the construction of three prototypes, allocated the serials TG 263, 267 and 271.

The first flight was successfully made on 16th July 1947, the second and third machines were completed and joined the test programme during 1948.

Trials resumed briefly in November 1950 and the aircraft made its final public appearance at the Festival of Britain, landing on the Thames.

Specifications:

Span: 14 m (46 ft) Length: 15.2 m (50 ft) Maximum speed: 828 km/h (448 kts)

