

MATCHBOX[®]

1-72nd
SCALE
KIT

MESSERSCHMITT 262

PK-21



The Messerschmitt 262 was the first jet fighter in the world to enter Squadron service, towards the end of 1944, having taken six years to develop. The fighter version was the ME262A-1a Schwalbe (swallow), a second version was the ME 262A-2a Sturmvogel (Stormbird), adapted as a fighter bomber.

By the end of the war about 100 aircraft had been used in operations, with considerable success. Had it not been for insistence on developing the aircraft as a bomber, it could have been a formidable addition to German air power.

Span 40' 11½" (12.49m).
Length 34' 9½" (10.61m).
Engines 2-jumo 109 004 B1 - B2 or B3.
1980 lb thrust. (898 Kg).
Speed 538 mph at 29,560 ft.
866 km/h at 12,000m.
Range at 29,560 ft 652 miles.
Armament 4-30mm Cannons.

ASSEMBLY

MONTAGE
MONTAGE
MONTAGGIO
MONTAJE


"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND

PK-21


RETURN TO (UK ONLY)
 CONSUMER SERVICE DEPT.
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.
 SWAINSON INDUSTRIAL ESTATE,
 ASHINGTON ROAD,
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND


PAINT INSTRUCTIONS


The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).


INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).


MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).


ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).


INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

a	HG.1 70 BLACK GREEN	HG.1 VERT TRES FONCE 70	HG.1 SCHWARZGRUN 70	HG.1 VERDE SCURISSIMO 70	HG.1 NEGRO VERDE 70
b	HG.2 71 DARK GREEN	HG.2 VERT FONCE 71	HG.2 DUNKELGRUN 71	HG.2 VERDONE 71	HG.2 VERDE OSCURO 71
c	HG.5 65 LIGHT BLUE	HG.5 BLEU CLAIR 65	HG.5 HELLBLAU 65	HG.5 BLU CHIARO 65	HG.5 AZUL CLARO 65
d	HG.8 02 R.L.M. GREY	HG.8 GRIS R.L.M. 02	HG.8 R.L.M. GRAU 02	HG.8 GRIS R.L.M. 02	HG.8 GRIS R.L.M. 02
e	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
f	53/G16 GUN METAL	53/G16 BRONZE GRIS	53/G16 GRAUBLA	53/G16 BRONZO GRIGIO	53/G16 BRONCE DE CANON
g	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
h	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
i	HM.5 FIELD BLUE	HM.5 BLEU DE CAMPAGNE	HM.5 FELDBLAU	HM.5 BLU MILITARE	HM.5 AZUL DE CAMPANA
k	HD.4 ZINC CHROMATE PRIMER	HD.4 COULEUR D'APPRET AU CHROMATE DE ZINC	HD.4 ZINK-CHROMAT GRUNDIERER	HD.4 IMPRIMATURA AL CROMATO DI ZINCO	HD.4 PISTON EN CROMATO DE ZINC

Instructions. Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

Instructions pour les décalcomanies. Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

Gebrauchsanweisung - Wasserleit-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

Istruzioni per le decalcomanie. Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

Instrucciones - Calcomanías de agua. Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



MY COMPLAINT IS
 THE OBJECT OF MY RECLAMATION EST
 ICH BEWAHRE DIE
 DAS OBJEKT DER RECLAM
 MI RECLAMACION ES

MY ADDRESS
 MON ADRESSE EST LA SUIVANTE
 MEINE ADRESSE
 IL MIO INDIRIZZO
 MI DIRECCION

... assembly. Assemble
...ck numbers in circle
...black numbers in star

... vous le désirez avant
...s pièces dans l'ordre
...oirs encadrés indiquent
...s chiffres noirs en étoile
...plète.

...vor dem Zusammenbau
...er richtigen Reihenfolge
...n Ziffern in den Kreisen
...ie schwarzen Ziffern in
...lette Baugruppen an.

...enti prima del montag-
...in ordine numerico. I
...o indicano il numero del
...una stella indicano una

...das antes del montaje.
...secuencia numérica. Los
...rculo indican el número
...negros en una estrella
...leta.

...TS TOGETHER
...MBLE LES PIÉCES
...MENKLEBEN
...PEZZI CON ADESIVO
...ZAS CON ADHESIVO

...ENT TOGETHER
...ER ENSEMBLE
...MENKLEBEN
...ARE CON ADESIVO
...PIEZAS CON ADHESIVO

...PART PROVIDED
...ANT FOURNIE
...MIT ANDEREM TEIL
...NATIVO
...NATIVA PROVISTA

...AND, ADD NOSE
...S DE SUPPORT, IL FAUT
...E NEZ.

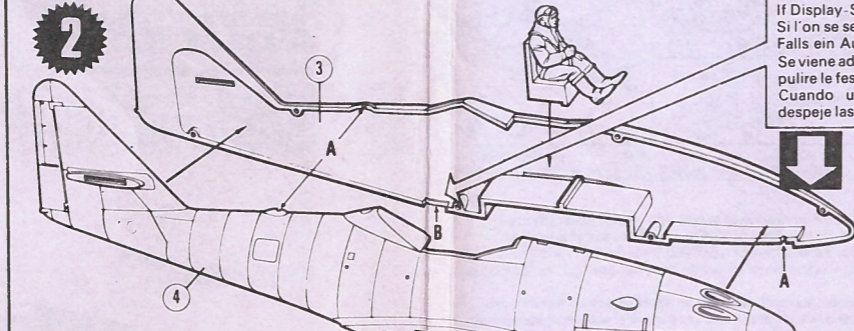
...FLUGZEUGKANZEL
...N.
...UN SUPPORTO. OCCORRE
...E IL NASO.
...BRE UN SOPORTE
...DEBE AÑADIRSE PESO



1-2

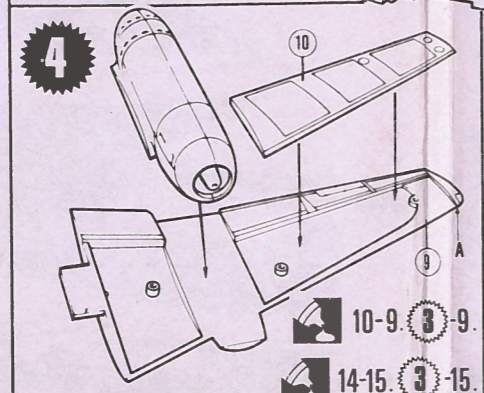
Assemble parts in sequence shown
Assembler par collage les différentes
parties selon l'ordre indiqué
Teile in der angegebenen Reihen-
folge zusammenkleben
Montare i pezzi nell'ordine indicato
Unir las piezas en la secuencia
indicada

Before joining fuselage halves clear
holes 'A' (when shown).
Avant de joindre les deux moitiés du
fuselage, dégager les trous 'A'
(quand ils sont indiqués).
Vor Zusammensetzung der Rumpf-
hälften, Löcher 'A' säubern (falls
gezeigt).
Prima di congiungere le due metà
della fusoliera, pulite i buchi 'A'
(quando sono indicati).
Antes de unir las dos mitades del
fuselaje, despeje las cavidades 'A'
(cuando están indicadas).

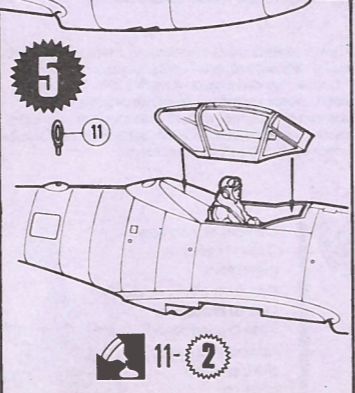


If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.
Se viene adoperato il supporto di presentazione,
pulire le fessure **B**.
Cuando utiliza el sostén de presentación,
despeje las ranuras **B**.

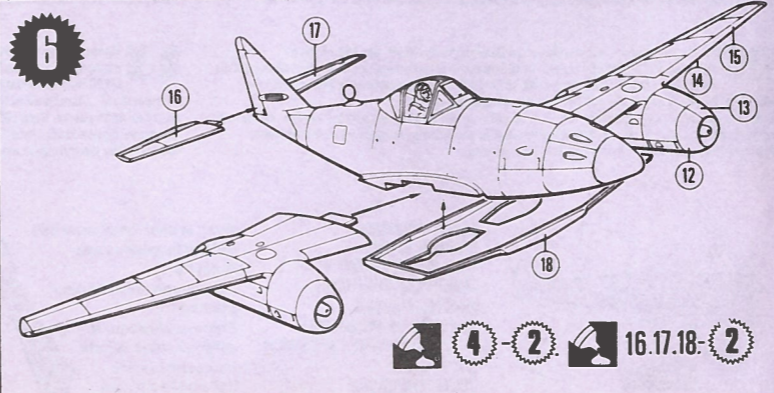
1-3-4



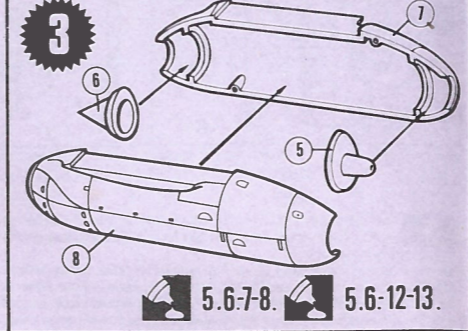
10-9-3-9
14-15-3-15



11-2



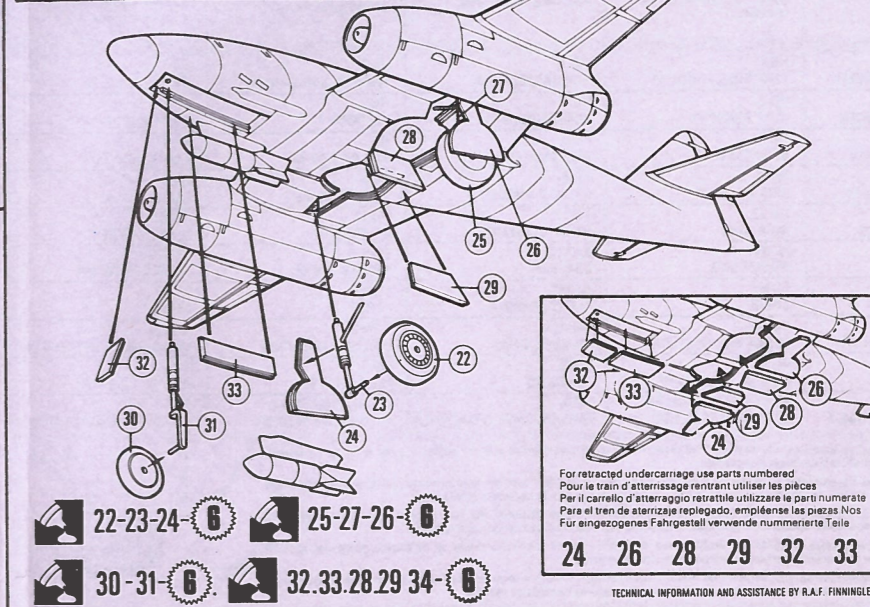
4-2
16.17.18-2



5.6-7-8
5.6-12-13

For FIGHTER/BOMBER use parts numbered
Pour le chasseur-bombardier, utiliser les pièces numérotées
Für den JAGDBOMBER die Teile Nr. 19-20-21 verwenden.
Per il CACCIA/BOMBARDIERE utilizzare i pezzi numerati
Para el CAZA/BOMBARDERO utilizar las piezas con los números

19 20 21

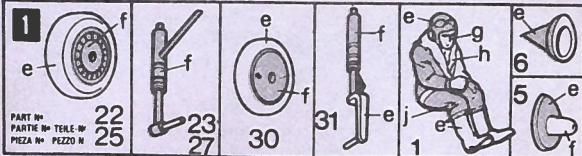


22-23-24-6
25-27-26-6
30-31-6
32.33.28.29.34-6

For retracted undercarriage use parts numbered
Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces
Para el tren de aterrizaje replegado, empléense las piezas Nos
Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile

24 26 28 29 32 33

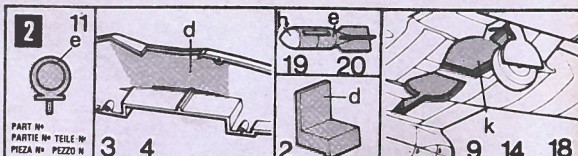
- Purple Range. 1.72
- PK-1 HAWKER
- PK-2 SPITFIRE
- PK-3 BOEING P
- PK-4 MITSUBISHI
- PK-5 ALPHA JET
- PK-6 FW 190
- PK-7 LYSANDE
- PK-8 GLOSTER
- PK-9 BELL HUE
- PK-10 B.A.C. ST
- PK-11 HAWKER
- PK-12 NORTHRO
- PK-13 MUSTANG
- PK-14 CORSAIR
- PK-15 GNAT T. I
- PK-16 HAWKER
- PK-17 ME/BF 10
- PK-18 GRUMMAN
- PK-19 MIKOYAN
- PK-20 DASSAUL
- PK-21 ME 262
- PK-22 P47-D TH
- PK-23 TEMPEST
- PK-24 BREWSTE
- PK-25 SISKIN
- PK-26 HENSCH
- Purple Range. 1.76
- PK-71 SHERMAN
- PK-72 A-34 COM
- PK-73 Ausf G. PA
- PK-74 PANZER II
- PK-75 HUMBER
- PK-76 PUMA
- PK-77 WESPE
- PK-78 M.16 HAL
- PK-79 M.24 CHA
- PK-80 Jagd. PAN
- Orange Range. 1.77
- PK-101 CORSAIR
- PK-102 BAC'S J
- PK-103 BEAUFIGH
- PK-104 SB 2C-1 H
- PK-105 WALRUS
- PK-106 BUCCANE
- PK-107 DORNIER
- PK-108 WESTLAN
- PK-109 JUNKERS
- PK-110 HS 125/6



MINI-PAINT PLAN

MINIPLANCHE A COLORIER

MINIANSTRICHPLAN



PLAN DE PINTURA MINIMA

SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA

MINI-PAINT PLA

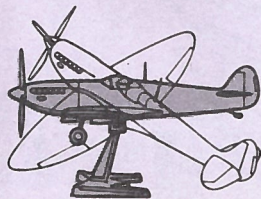
Le Messerschmitt 262 fut le premier chasseur à moteur à réaction au monde qui fit son entrée dans le service escadre vers la fin de 1944, six années ayant été consacrées à son développement.

La version chasse était le ME262A – la Achwalbe (Hirondelle), une seconde version étant le ME262A-2a Sturmvoegel (Oiseau des tempêtes) qui fut adapté comme avion chasse/bombardier. A la fin de la guerre, environ 100 avions avaient été utilisés avec un succès considérable. Si l'on n'avait pas insisté si fortement sur le développement de l'avion comme bombardier, on aurait pu le mettre en service en 1942 comme addition formidable à la puissance aérienne allemande.

Die Messerschmitt 262 war der erste Düsenjäger der Welt, der Ende 1944 im Staffeldienst eingesetzt wurde, nachdem seine Entwicklung sechs Jahre gedauert hatte. Die Düsenjägerversion war die ME 262A-1a Schwalbe, eine zweite Version war die ME 262A-2a Sturmvoegel, die als Jagdbomber verwendet wurde. Ende des Krieges waren ungefähr 100 Flugzeuge mit großem Erfolg eingesetzt worden. Hätte man nicht darauf bestanden, das Flugzeug als Bomber zu entwickeln, so hätte es eine ungeheure Ergänzung der deutschen Luftstreitmacht sein können.

El Messerschmitt 262 fué el primer avión de caza a chorro en el mundo que entró al servicio de la Escuadrilla hacia fines de 1944 después de los seis años que le llevó producirlo. La versión del avión de caza fué el ME262A-1a Scwalbe (Golondrina), y una segunda versión fué el ME262A-2a Sturmvoegel (Pájaro de Tormenta), que fué adaptado como caza de bombardeo. Hacia el final de la guerra habían sido usados alrededor de 100 aviones en operaciones, con considerable éxito. Si no hubiera sido por la insistencia en producir el avión como bombardero, éste podría haber sido un agregado formidable para el poder aéreo alemán.

Messerschmitt 262 fu il primo aereo da caccia a reazione del mondo a far parte di una squadriglia, verso la fine del 1944, dopo sei anni di perfezionamenti. Vi era il tipo ME262A-1a chiamato "Swalbe" (rondine), mentre il tipo ME 262A-2a, chiamato "Sturmvoegel" (uccello della tempesta) venne adattato quale cacciabombardiere. Alla fine delle guerre, circa 100 apparecchi erano stati utilizzati nelle operazioni, con molto successo. Se non fosse stata l'insistenza sull'evoluzione di questo aereo quale cacciabombardiere esso avrebbe contribuito in modo formidabile alla potenza aerea tedesca.



**MULTI-POSITION
DISPLAY STAND
PIED PERMETTANT DE
MULTIPLES POSITIONS
EINSTELLHALTER
SOPORTE DE POSICIONES
MULTIPLES PARA EXPOSICION
SUPPORTO A
TESTA SNODABILE**

Push socket-head onto ball.
Insérer la sphère dans
la cavité.
Die Pflanne auf die Kugel
pressen.
Empujar el casquillo
esférico sobre la bola.
Innestare la sfera
nella testa a snodo.



Cement arm to base.
Coller le bras au
piètement.
Den Arm unten festkleben.
Unir el brazo a la
base con adhesivo.
Attaccare il braccio
alla base con
adesivo.

