



Should you find any missing parts, please write to REVELL AG, 2609 • 2620, department X - MATCHBOX - D-4980 Bielefeld, West Germany, and we will send you these as quickly as possible with our compliments. Please indicate clearly with a cross on the instruction sheet, which part(s) are missing. Always remember to write your name and address clearly and in full.

Sollte es Ihnen an einem oder mehreren Teilen fehlen, bitte an REVELL AG, Postfach 2609 • 2620, Abteilung X - MATCHBOX - D-4980 Bielefeld, West Germany, schreiben und die Bauteilnummern, auf der Anleihe des entsprechenden Teils, mit einem Kreuzchen markieren. Bitte geben Sie Ihren Namen und Ihre vollständige Adresse an. Wir werden Ihnen die fehlenden Teile so schnell wie möglich kostenfrei zusenden. Bitte auf dem Anleihebogen angeben, welche Teile fehlen. Kreuzchen setzen Sie auf dem Anleihebogen neben den Bauteilnummern der fehlenden Teile.

Если вы обнаружили, что не хватает деталей, пожалуйста, напишите в REVELL AG, 2609 • 2620, отдел X - МАТЧБОКС - Д-4980 Билефельд, Германия, и мы пришлем вам недостающие детали как можно скорее бесплатно. Пожалуйста, укажите на листе инструкции кроссиком, какие детали отсутствуют. Всегда помните, что вы должны указать свое имя и полный адрес.

Se você encontrar alguma peça faltando, escreva para a REVELL AG, Caixa Postal 2609 • 2620, Departamento X - MATCHBOX, D-4980 Bielefeld, Alemanha, e nós lhe enviaremos as peças faltantes o mais rápido possível sem custo. Por favor, indique no manual de instruções com uma cruz as peças que faltam e escreva o nome e o endereço completos. Sempre lembre-se de escrever seu nome e endereço completos.

Можете ли вы обнаружить, что не хватает деталей? Пожалуйста, напишите в REVELL AG, 2609 • 2620, D-4980 Билефельд, Германия, и мы пришлем вам недостающие детали как можно скорее бесплатно. Пожалуйста, укажите на листе инструкции крестиком, какие детали отсутствуют. Всегда помните, что вы должны указать свое имя и полный адрес.

	For true-to-original painting we recommend the following MATCHBOX or REVELL paints:	Für originalgetreue Bemalung empfehlen wir folgende MATCHBOX bzw. REVELL-Farben:	Pour une peinture originale nous recommandons les coloris MATCHBOX ou REVELL suivants:	Voor natuurge-trouwe beschiedering bevelen wij volgende MATCHBOX of REVELL verf aan:	Per ottenere una colorazione fedele all' originale consigliamo i seguenti colori MATCHBOX oppure REVELL:	Para pinturas perfectamente imitadas les recomendamos los siguientes colores MATCHBOX o REVELL:	För originaltrogen målning rekommenderar vi följande MATCHBOX resp. REVELL färger:
a	67 Green-grey RAL 7009	67 Grüngrau RAL 7009	67 Gris-vert RAL 7009	67 Groengrijs RAL 7009	67 Gris verdoso RAL 7009	67 Grigioverde RAL 7009	67 Gröngrå RAL 7009
b	8 Black RAL 9011	8 Schwarz RAL 9011	8 Noir RAL 9011	8 Zwart RAL 9011	8 Negro RAL 9011	8 Nero RAL 9011	8 Svart RAL 9011
c	45 Light olive RAL 7003	45 Oliv-hell RAL 7003	45 Olive clair RAL 7003	45 Olijfkleurig licht RAL 7003	45 Aceituna claro RAL 7003	45 Oliva chiaro RAL 7003	45 Ljusoliv RAL 7003
d	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019
e	87 Earth tone RAL 7006	87 Erdfarbe RAL 7006	87 Couleur terre RAL 7006	87 Aardkleurig RAL 7006	87 Tierra colorante RAL 7006	87 Terra RAL 7006	87 Jordfärg RAL 7006
f	35 Skin tone RAL 3012	35 Hautfarbe RAL 3012	35 Couleur chair RAL 3012	35 Huidkleurig RAL 3012	35 Color piel RAL 3012	35 Color pelle RAL 3012	35 Hudfärg RAL 3012
g	85 Brown RAL 8023	85 Braun RAL 8023	85 Brun RAL 8023	85 Bruin RAL 8023	85 Marrón RAL 8023	85 Marrone RAL 8023	85 Brun RAL 8023
h	79 Blue-grey RAL 7031	79 Blaugrau RAL 7031	79 Gris-bleu RAL 7031	79 Blauwgrün RAL 7031	79 Gris azulado RAL 7031	79 Grigio azzurro RAL 7031	79 Blågrå RAL 7031
i	78 Graphite grey RAL 7024	78 Graphitgrau RAL 7024	78 Gris graphite RAL 7024	78 Grafietgrijs RAL 7024	78 Gris grafito RAL 7024	78 Grigio grafite RAL 7024	78 Grafitgrå RAL 7024
k	47 Mouse grey RAL 7005	47 Mausgrau RAL 7005	47 Gris souris RAL 7005	47 Muisgrijs RAL 7005	47 Gris ratón RAL 7005	47 Grigio topo RAL 7005	47 Musgrå RAL 7005

**40172**

**Instructions Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies.** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies mouillées sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder.** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild für Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie.** Ritagliare le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones. Calcomanías de agua.** Cortense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

- MATCHBOX® IS REGISTERED TRADEMARK OF MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. AND ITS SUBSIDIARIES / - MATCHBOX® IST DAS EINGETRAGENE WARENZEICHEN DER MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. UND IHRER TOCHTERGESSELLSCHAFTEN / - MATCHBOX® EST LA MARQUE COMMERCIALE DÉPOSÉE DU GROUPE INTERNATIONAL MATCHBOX LTD. ET SES SOCIÉTÉS SUBSIDIARIES

**MATCHBOX®**

**MORRIS C.8.Mk II**

1:76 SCALE

**40172**

**ASSEMBLY MONTAGE MONTAJE MONTAGGIO**

**DETAILS**

JEEP  
 Weight: 2453 lbs. (1,112.65 kg)  
 Length: 131 ins. (3,33 m)  
 Width: 62 ins. (1,57 m)  
 Height (hood up): 72 ins. (1,83 m)  
 Height (w/s flat): 52 ins. (1,32 m)

**MORRIS COMMERCIAL**  
 Weight: 3 T. 8 cwt.  
 Length: 14 ft. 9 ins. (4,50 m)  
 Width: 7 ft. 5 ins. (2,26 m)  
 Height: 7 ft. 9 ins. (2,36 m)

**17 PDR. MK II**  
 Weight: 1.885 lbs. (855 kg)  
 Calibre: 3 ins. (76.2 mm)  
 Muzzle Velocity: 2,900 fps. (893.92 m/sec.)  
 O/A Length: 172.25 ins. (4,40 m)

The Morris C.8 had been in service with the R.A. for many years as a portee for 2 pounder and 6 pounder A/T guns before finally being converted to tow the new 17 pounder A/T gun. The cutaway bonnet was to house an A/A gun but was rarely used due to British air supremacy. The new 17 pounder first entered service in March 1943 and was used in Tunisia, North Africa. With its 2,900 FPS muzzle velocity and increased shell weight it was able to penetrate the frontal armour of the newly arrived Tiger Tank sent to back up German Forces, which until then the R.A. 6 pounders could not penetrate. The 76.2 mm. calibre gun could fire a wide range of shells including H.E. and was able to play a small part in the massive offensive barrages of 1944-45 in N.W. Europe. Possibly the best known military vehicle of W.W.II was the Willys M.B. Jeep developed to meet army requirements for a 1/4 ton 4 wheel drive cross country vehicle. The Willys M.B. became standard in July 1941 with the first production run of 16,000. By the end of W.W.II there was no theatre of war unknown to the Jeep in its many roles including tractor, ambulance and amphibious variants.

La Morris C.8 avait été en service avec la R.A. (Artillerie Royale) depuis bien des années en tant que transporteur des pièces de canons antichars de 2 et de 6 avant d'être finalement adapté pour remorquer la nouvelle pièce de canon de 17. Le capot était entaillé afin d'y loger un canon anti-aérien mais fut rarement utilisé, étant donné la suprématie aérienne britannique. La nouvelle pièce de canon de 17 fut mise en service pour la première fois en Mars 1943 et fut utilisée en Tunisie et en Afrique du Nord. Grâce à sa vitesse initiale de 884 m/s et à son projectile plus lourd il lui était possible de pénétrer l'armure frontale du Char Tigre nouvellement arrivé pour renforcer les forces allemandes et que jusqu'alors les pièces de canons de 6 de la R.A. ne pouvaient pénétrer. Le canon d'un calibre de 76.2mm pouvait utiliser une grande gamme de projectiles y compris des obus à haut explosif et participer dans une faible mesure aux barrages offensifs d'artillerie en masse qui se déroulèrent en 1944-45 en Europe du Nord-Ouest. Probablement le véhicule de la seconde guerre mondiale le plus connu fut la Jeep de Willys développée pour répondre au besoin de l'armée pour un véhicule automobile tout terrain de 1/4 de tonne avec 4 roues motrices. Avec la production de la première série de 16000 en Juillet 1941 la Willys M.B. devint un véhicule réglementaire. A la fin de la seconde guerre mondiale il n'existait pas de champs d'opérations militaires inconnus à la Jeep dans ses nombreux rôles et compris ceux de tracteur, d'ambulance et les variantes amphibies.

Die Morris C.8 war für viele Jahre im Dienste der Royal Artillery als Lafette für 2 und 3 Pfünder PAKs und wurde zum Schluß umgebaut, um die neue 17 Pfünder Pak zu ziehen. In der gekürzten Motorhaube war eine Flak untergebracht, die jedoch infolge der britischen Luftüberlegenheit kaum gebraucht wurde. Die neue 17 Pfünder wurde zum ersten Mal im März 1943 in Tunesien, Nordafrika, zum Einsatz gebracht. Mit ihrer 880m/Sek. Mündungsgeschwindigkeit und erhöhtem Geschösgewicht war sie in der Lage, die Vorderpanzerplatten der neu eingesetzten Tiger-Panzer, die zur Verstärkung der deutschen Truppen zum Einsatz kamen, zu durchschlagen, was bisher die 6 Pfünder der Royal Artillery nicht konnten. Die 76.2 mm Kaliber Kanone konnte eine Anzahl verschiedener Granaten einschließen (der H.E.) der hochexplosiven abfeuern und spielte im Jahre 1944-45 eine kleine Rolle bei den großen Angriffssperreuren in Nordwest-Europa. Wahrscheinlich das im zweiten Weltkrieg bekannteste Fahrzeug war der Willy's Jeep, der entwickelt wurde, um den Armeeanforderungen für ein 1/4 Tonne, 4-Rad Antrieb, geländegängiges Fahrzeug zu entsprechen. Im Juli 1941 wurde der Willy's M.B. ein Standardmodell, 16000 Jeeps wurden in der ersten Produktion hergestellt. Am Ende des zweiten Weltkrieges gab es wohl kaum ein Schlachtfeld, das dem Jeep in seinen vielen Rollen als Traktor, Krankenwagen und amphibischen Varianten unbekannt war.

La Morris C.8 era stata utilizzata dalla R.A. (reale artiglieria) da molti anni quale trasportatore di cannoni anticarro da 2 e da 6 prima di essere finalmente adattata per rimorchiare il nuovo cannone anticarro da 17. Il cofano sezionato doveva racchiudere un cannone antiaereo, ma venne raramente utilizzato data la supremazia aerea britannica. Il nuovo cannone da 17 fu messo in servizio per la prima volta nel marzo 1943 e utilizzato in Tunisia e nell'Africa settentrionale. Data la sua velocità iniziale di 884 m/s ed il suo proiettile più pesante, poteva penetrare l'armatura frontale del carro Tigre giunto da poco per rinforzare le forze tedesche e che, fino ad allora, i cannoni da 6 della R.A. non potevano penetrare. Il cannone di un calibre di 76.2mm poteva utilizzare una gamma estesa di proiettili, compresi obici ad alto esplosivo, e partecipare sino ad un certo punto agli sbarramenti offensivi d'artiglieria in massa che si svolgevano nel 1944-45 nell'Europa del nord-ovest. Il veicolo più conosciuto durante la seconda guerra mondiale era probabilmente la Jeep di Willys, ideata per soddisfare al bisogno dell'esercito di avere un veicolo automobile per ogni tipo di terreno, di un quarto di tonnellata e con 4 ruote motrici. Con la produzione della prima serie di 16000 nel luglio 1941, la Willys M.B. divenne un veicolo normale. Alla fine della seconda guerra mondiale non esisteva un campo di operazioni militare che fosse sconosciuto dalla Jeep nei suoi molteplici usi, compresi quelli di trattore, di ambulanza come pure le varianti anfibe.

El Morris C.8 había estado en servicio con la Artillería Británica por muchos años como un transportador para cañones antitanques de proyectiles de 6 libras antes de convertirse para remolcar el nuevo cañón anticarro de 17 libras. El capó en corte debía alojar un cañón anti-aéreo, pero se usaba muy poco debido a la supremacía aérea británica. El cañón nuevo de proyectiles de 17 libras entró al servicio por primera vez en el mes de Marzo de 1943 y se usó en Tunisia y Africa del Norte. Con su velocidad inicial de 2.900 pies-lb./seg. y peso de proyectil superior tenía capacidad para penetrar el blindaje frontal del Tanque Tigre que acababa de llegar para respaldar las tropas Alemanas, que hasta entonces los de 6 libras de la Artillería Británica no podían penetrar. El cañón de 76.2mm de calibre tenía capacidad para una gran variedad de proyectiles incluyendo los de alto explosivo y podía jugar un papel pequeño en los tiros de barrera de ataque masivos de 1944-45 en el Noroeste de Europa. Quizás el vehículo militar más famoso de la Segunda Guerra Mundial era el Jeep Willys desarrollado para hacerle frente a los requisitos militares de un vehículo para todo terreno de 1/4 de tonelada y cuatro ruedas motrices. El Willys M.B. se hizo estándar en el mes de Julio de 1941 con la producción inicial de 16.000. A finales de la Segunda Guerra Mundial no había campo de batalla desconocido para el Jeep en muchos papeles, incluyendo modelos de tractor, ambulancia y tipo anfibia.

