



Revell
MARCA MUNDIAL

Lodela

ESCALA
3/72

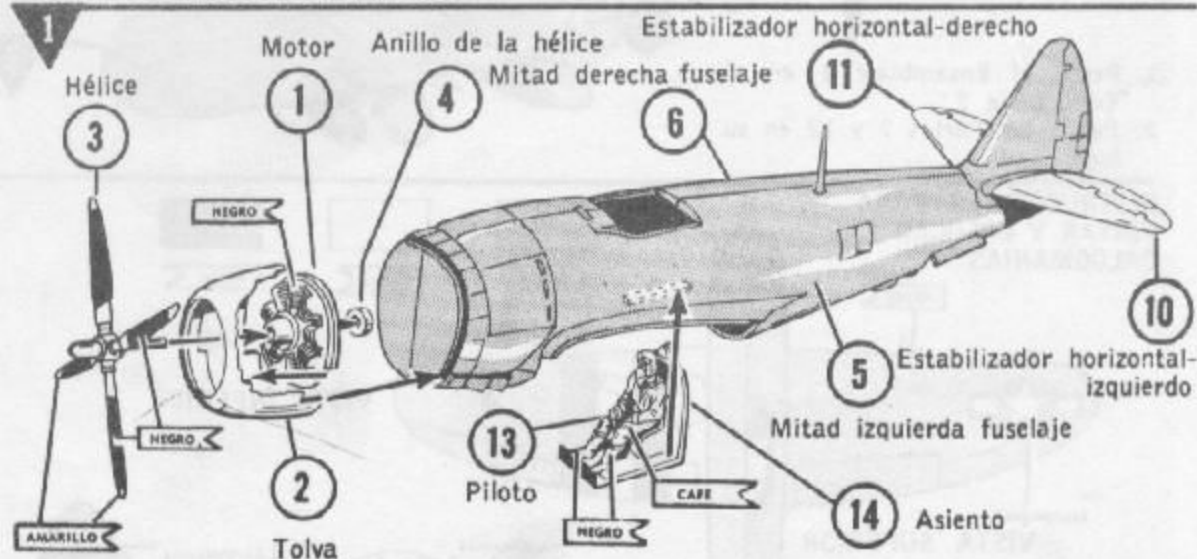
H-613 PLASTICOS LODELA, S. A.

HECHO EN MEXICO

INSTRUCCIONES PARA ARMAR SU P-47D

El Thunderbolt de la Republic Aircraft fué el avión de combate de una sola plaza, de un motor impulsado por hélice más grande que jamás se haya construido. Redondo y pesado, el P-47 con frecuencia fué llamado el "juggernaut" o "JARRO", por los hombres que lo tripulaban. El P-47 tuvo una envidiable marca de victorias sobre sus oponentes. Un encuentro notable tuvo lugar el 11 de octubre de 1943 cuando el Coronel Neel E. Kearby, Comandante del Grupo de Combate 348, dirigió un vuelo de reconocimiento de cuatro P-47Ds a una base japonesa en Wewak, Nueva Guinea. En el viaje de regreso y cuando se estaba agotando el combustible, el Corl. Kearby atacó y destruyó un avión de combate japonés. Entonces se dió cuenta de que había por casualidad encontrado sobre una formación, pesadamente escoltada, de bombarderos enemigos. Aun cuando estaban en desventaja de 12 a 1, los cuatro P-47Ds pronto entraron en combate con los japoneses y destruyeron cinco de los aviones enemigos sin haber sufrido ninguna pérdida en sus propias filas. El Corl. Kearby recibió la primera Medalla de Honor del Congreso que haya sido acreedor un piloto americano por tal acción y siguió su carrera para convertirse en el as de mayor categoría de los P-47Ds en el Teatro del Pacífico, habiendo marcado veintidos victorias en su "Jarro". Su modelo P-47D-25 ha sido sacado de uno de estos Thunderbolts utilizados por el Grupo de Combate 56 de la Fuerza Aérea del Ejército de los E.U. Este grupo estaba basado en Duxford, Inglaterra, cerca de Cambridge. Los Thunderbolts del 56 incursionaron muy dentro de tierra alemana tanto en misiones de escolta como en misiones de intercepción, lo que confirmaron la fama de este enorme avión de combate. El P-47D-25-RE de Republic tenía una envergadura de alas de 12.22 MTS, largo total de 10.82 MTS, y alto de 4.25 MTS. Un motor Pratt and Whitney R-2800-59 Double Wasp estaba montado en una de las hélices de mayor dimensión utilizadas en cualquier avión de combate y le proporcionaba al Thunderbolt una velocidad máxima de 686 KMS. a una altitud de 9.000 MTS.

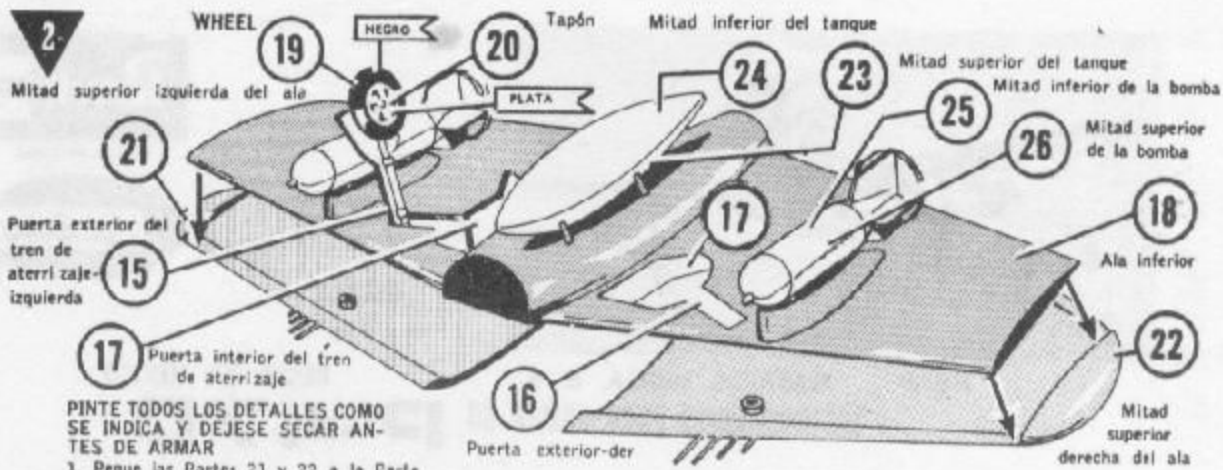
NOTA: No use demasiado cemento pues de lo contrario reblandecería el plástico. Mantenga el cemento lejos de sus ojos, ropas y muebles. Use CEMENTO LODELA para pegar y PINTURAS LODELA para pintar. Pinte las partes antes de pegarlas. Empiece con el Paso 1 y SIGA LOS PASOS NUMERADOS.



PINTE TODOS LOS DETALLES COMO SE INDICAN Y DEJESE SECAR ANTES DE ARMAR

1. Pegue la Parte 1 en la Parte 2, deslizando la flecha en la Parte 3 a través de la perforación en la Parte 1 y póngala una gota de cemento en la Flecha, oprimiéndola en la Parte 4. No pegue la Parte 1, ni permita que el cemento toque, pues de lo contrario la Hélice no girará.
2. Pegue las Partes 5 y 6, uniéndolas y a continuación pegue las Partes 10 y 11 en su lugar.
3. Pegue la Parte 13 en la 14 y entonces pegue el Asiento del Piloto en su lugar dentro del Fuselaje.
4. Pegue la Tolva al frente del Fuselaje y entonces déjese secar.

2



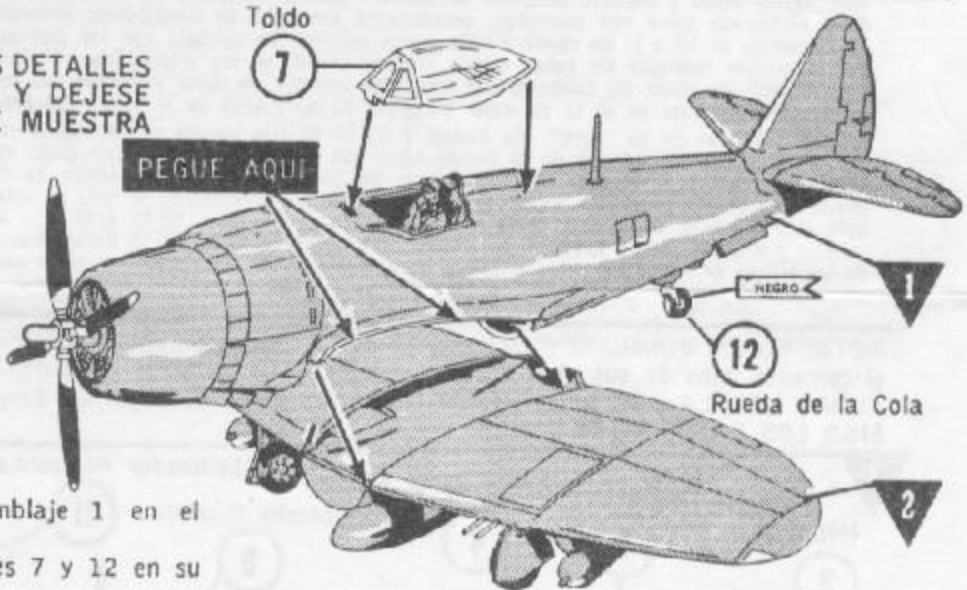
PINTE TODOS LOS DETALLES COMO SE INDICA Y DEJESE SECAR ANTES DE ARMAR

1. Pegue las Partes 21 y 22 a la Parte 18.
2. PARA TENER LAS RUEDAS "HACIA ABAJO", coloque la Parte 19 en la 20. Entonces pegue la clavija en la 20 en la Parte 15 y entonces pegue el Tren de Aterrizaje en el Ala. La rueda deberá girar. Repita este procedi-

3. Pegue (2) Partes 17 en el Ala.
4. PARA TENER LAS RUEDAS "ARRIBA", pegue las Partes 16, 17, 19 y 20 en el Ala. Repita para el otro lado.
5. Pegue las Partes 23, 24, (2) Partes 25 y 26 en su lugar. Déjese secar.

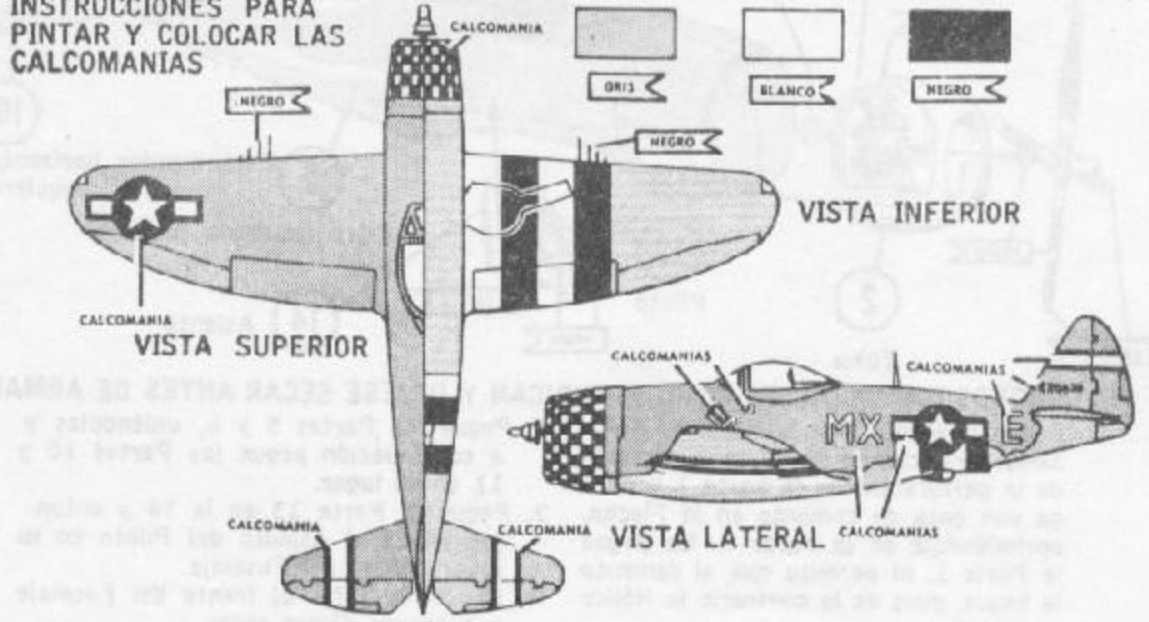
3

PINTE TODOS LOS DETALLES COMO SE INDICA Y DEJESE SECAR COMO SE MUESTRA



1. Pegue el Ensamblaje 1 en el Ensamblaje 2.
2. Pegue las Partes 7 y 12 en su lugar.

INSTRUCCIONES PARA PINTAR Y COLOCAR LAS CALCOMANIAS



GRIS	BLANCO	NEGRO

VISTA SUPERIOR

VISTA INFERIOR

VISTA LATERAL