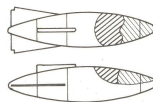
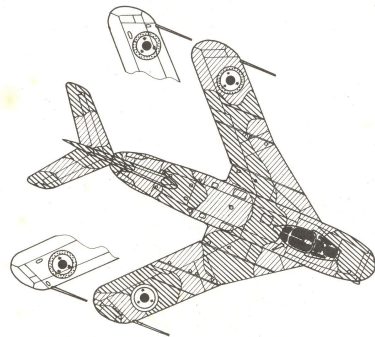
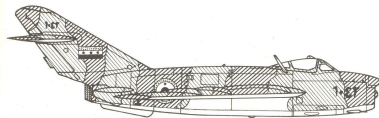
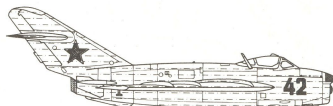
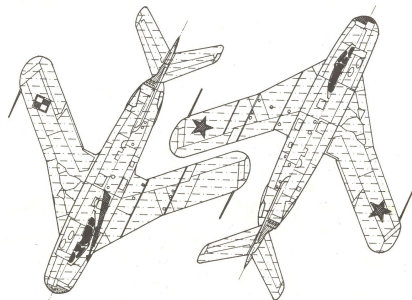


M9



UWAGA: W MALOWANIU POLSKIM I RADZIECKIM ZBIORNIKI PALIWA CAŁE W KOLORZE ALUMINIOWYM

WYKAZ EMALII POTRZEBNYCH DO POMALOWANIA MODELU

Nr	Nazwa odcienia barwy	Oznaczenie odcienia barwy		
		Humbrol	Modelak	Federal St.
M1	Brazowy USMC USMC Brown	186	89	30117
M2	Płaskowy Sand	63	100	30257
M3	Aluminiowy metalik Aluminium	56	72	—
M4	Staloszary metaliczny Gunmetal	53	73	—
M5	Czerwony Insignia Red	153	14	31136
M6	Czarnozielony Black Green	91	—	—
M7	Szary Medium Grey	145	—	35237
M8	Czarny Black	33	69	37038
M9	Biały White	34	77	37875

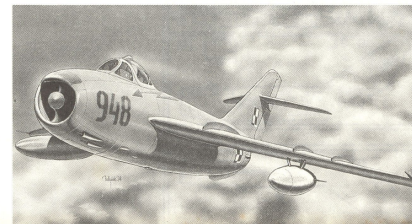


MiG 17PF /LIM 5P/
MYŚLIWIEC PRZECHWYTUJĄCY

ZESTAW UMOŻLIWIA SKLEJENIE JEDNEJ Z DWÓCH WERSJI W TRZECH MALOWANIACH

PLASTYK
PARKOWA 1
05-800 PRUSZKÓW
TEL./FAX 58 71 14
TLX. 825742

1/72



RYS HISTORYCZNY

Samolot myśliwski MiG-17 był następcą szeroko stosowanego w wielu krajach MiGa-15. Zbudowany w układzie podobnym do swego poprzednika był doskonalszy pod względem podstawowych osiągnięć, oraz sterowania w zakresie prędkości przyświekowych. Oficjalny oblot prototypu „SJ” odbył się w styczniu 1950 r., uzyskując od razu założone parametry. W dość krótkim czasie poddany gruntownym badaniom, szybko został skierowany do produkcji seryjnej (powstało około 6000 egzemplarzy), by już w styczniu 1952 r. znaleźć się w jednostkach radzieckich sił powietrznych. Od połowy lat pięćdziesiątych był sukcesywnie wprowadzany do uzbrojenia państw socjalistycznych. W lotnictwie Polskim pierwsze MiG-17 pojawiły się pod koniec 1955 r., a wyprodukowane w Polsce na podstawie licencji, pod oznaczeniem Lim-5 (symbol od pierwszych liter – licencyjny myśliwiec) w 1957 r. W latach 1959 – 1961 na podstawie licencji produkowano również wersję myśliwca przechwytyjącego MiG-17 PF pod oznaczeniem Lim-5 P (ogółem w Polsce wyprodukowano 1000 egzemplarzy). Oprócz Polski produkcję tych samolotów prowadziła Czechosłowacja (S-104), a także Chińska Republika Ludowa (Sen-Yang F-4 w ilości około 2000 sztuk).

S-107

PLASTYK
PARKOWA 1
05-800 PRUSZKÓW
TEL./FAX. 58 71 14 TLX. 825742

OPIS TECHNICZNY

MiG-17 PF jest jednomiejscowym, jednosilnikowym średniopłatem o skosie skrzydeł wzdłuż krawędzi natarcia 45° w części przykadłubowej, a 42° w końcówkach. Konstrukcja całkowicie metalowa, półskorupowa z podwoziem trójpodporowym, jednogoleniowym z kółkiem przednim. Usterzenie pionowe symetryczne o skosie 56° ze sterami kierunkowymi o skosie 45°. W części przedniej czołowy wlot powietrza z antenami radiolokatora RP-1 lub RP-5 i z dwoma kanałami o przekroju eliptycznym, doprowadzającymi powietrze do turbodoładowanego silnika WK-1 F z dopalaczem – o ciągu 3380 kG (bez dopalacza 2700 kG). Instalacja paliwowa składa się z dwóch zbiorników umieszczonych w kadłubie o pojemności 1415 l (nafta T-1 lub TS-1) i dwóch podwieszanych pod skrzydłami zbiorników po 400 l. Uzbrojenie składa się z trzech stałych działek NR-23 kal. 23 mm umieszczonych na lawecie pod ciśnieniową, częściowo opancerzoną kabiną pilota. Dodatkowo w miejsce podwieszanych zbiorników płatowiec może zabierać dwie bomby o masie 250, 100 lub 50 kg.

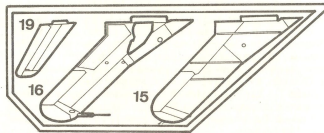
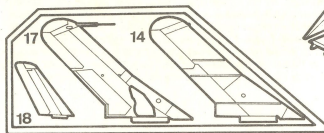
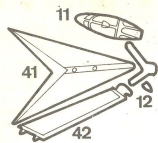
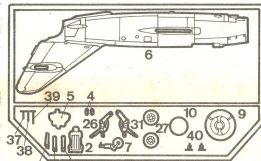
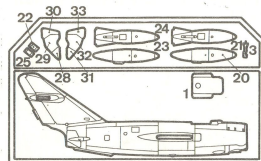
MADE IN POLAND

TECHNOLOGIA NAKŁADANIA OZNAKOWAŃ DLA POCZĄTKUJĄCYCH

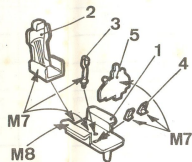


DANE TECHNICZNE

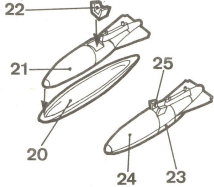
Długość – 11,68 m; rozpiętość – 9,628 m; wysokość – 3,80 m; masa własna – 4182 kg; masa maksymalna – 6350 kg; prędkość maksymalna – 1121 km/h na wysokości 4000 m; pułap praktyczny – 15 850 m; zasięg z dodatkowymi zbiornikami – 1930 km; długotrwałość lotu – 2 h 39 min.



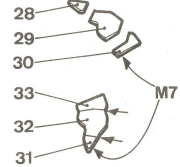
I 1+2+3+4+5



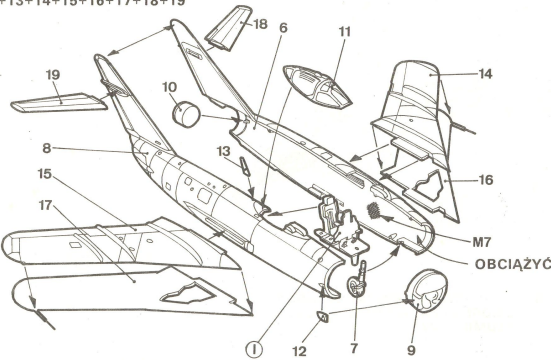
II 20+21+22+23+24+25



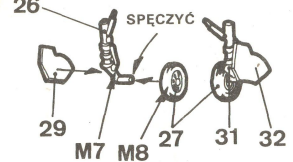
ROZCIĄĆ



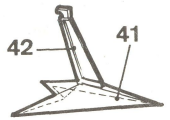
III I+6+7+8+9+10+11+12+13+14+15+16+17+18+19



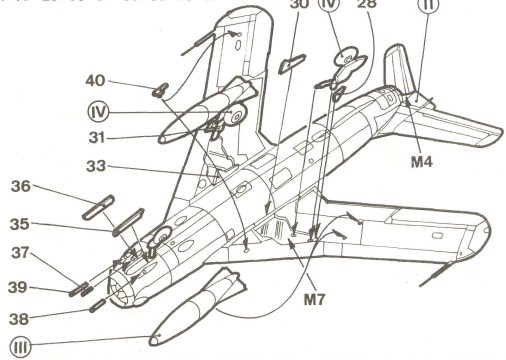
IV 26+27+29+32



V 41+42



VI II+III+IV+28+30+31+33+35+36+37+38+39



WYBRAĆ WERSJE MODELU
DO SWOJEJ KAWY
CHOOSE THE MODEL TO MAKE
CHOOSE THE SCALE OF MODEL
A COLLER
MODELLER AUSWÄHLEN
DIESELTEIL AUSWÄHLEN



ŁĄCZYĆ KLEJEM
GLUE TOGETHER
ASSEMBLER A LA COLLE
MIT LEIM VERBINDEN



ŁĄCZYĆ BEZ KLEJU
STICK WITHOUT GLUE
ASSEMBLER SANS COLLE
OHNE LEIM VERBINDEN



SPECZYĆ SPECYJNYM NOŻEM
UPSET USING A HOT KNIFE
REFOUILLER AU COUTEAU CHAUD
MIT HEISSEM MESSER STAUCHEN



ODCIĄĆ
CUT - OFF
COUPER
ABSCHNEIDEN



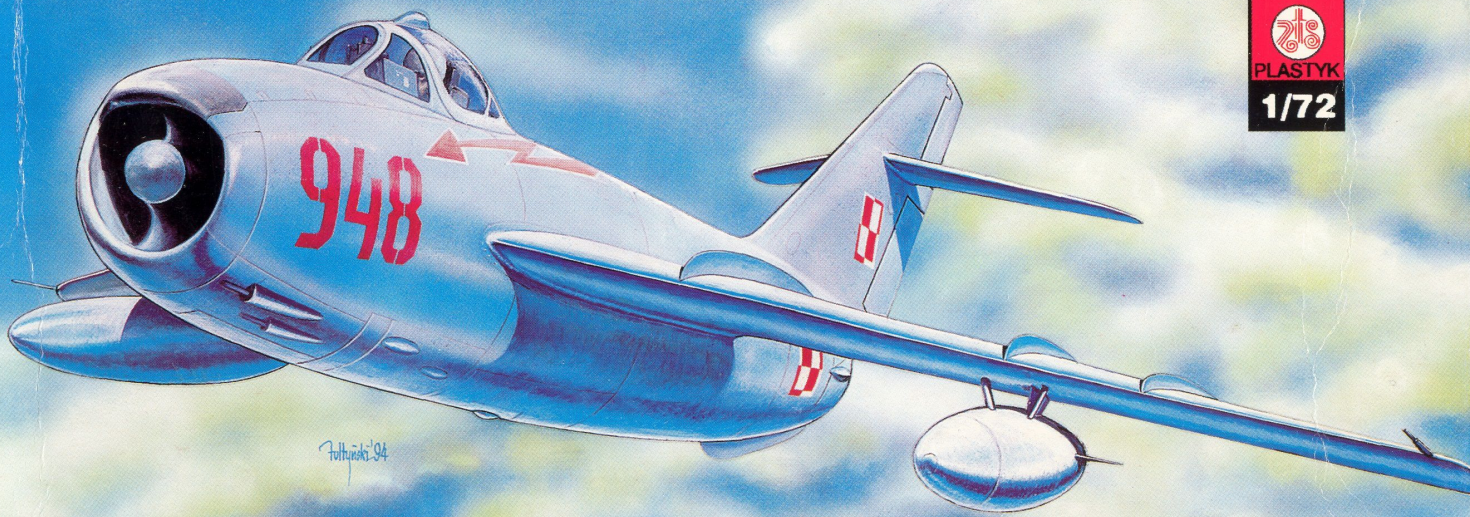
MALOWANIE EMALIA OLJANA
OLJANICA
OIL PAINT
GLASSEY
METRE EN PEINTURE A L'huile
BRILLANTE
MIT OELFARBEN ANSTREICHEN
GLANZEND

TECHNOLOGIA MONTAŻU I MALOWANIA DLA POCZĄTKUJĄCYCH

<p>Obkleić części wg kolorów montażu prototypowego. Wskazania kolorów nie mają charakteru instrukcyjnego. Nie należy używać farb olejnych. Nie należy używać farb olejnych. Nie należy używać farb olejnych. Nie należy używać farb olejnych.</p>	<p>Wkleić białe klej. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać.</p>	<p>Wkleić białe klej. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać.</p>	<p>Wkleić białe klej. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać. Klej nie należy używać.</p>
<p>Model należy skleić w następującej kolejności: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42.</p>	<p>Model należy skleić w następującej kolejności: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42.</p>	<p>Model należy skleić w następującej kolejności: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42.</p>	<p>Model należy skleić w następującej kolejności: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42.</p>

MIG-17 PF „FRESCO”

PLASTYK
1/72



Forhinski 94

MADE IN POLAND



MIG-17 PF „FRESCO”

MODEL DO
SKLEJANIA

S-107

PLASTYK
1/72

MIG-17 PF „FRESCO”

JEDNA WERSJA DO WYKONANIA
MIG-17 PF



Zabawka dla dzieci
od lat 7.

Pudełko zawiera pla-
stykowe części na jeden
model w skali 1/72



Suitable for children
from 7 years upwards.

The box contains
small plastic parts to
make a 1/72 kit



Geeignet ab 7 Jahre.

Nicht zusammengebauter
Kunststoffmodellbausatz
im Masstab 1/72



Convient à des
enfants à partir de 7 ans.

La boîte contient différentes
pièces en plastique pour
la construction d'une
maquette, échelle 1/72.

PLASTYK
1/72

PLASTYK
1/72

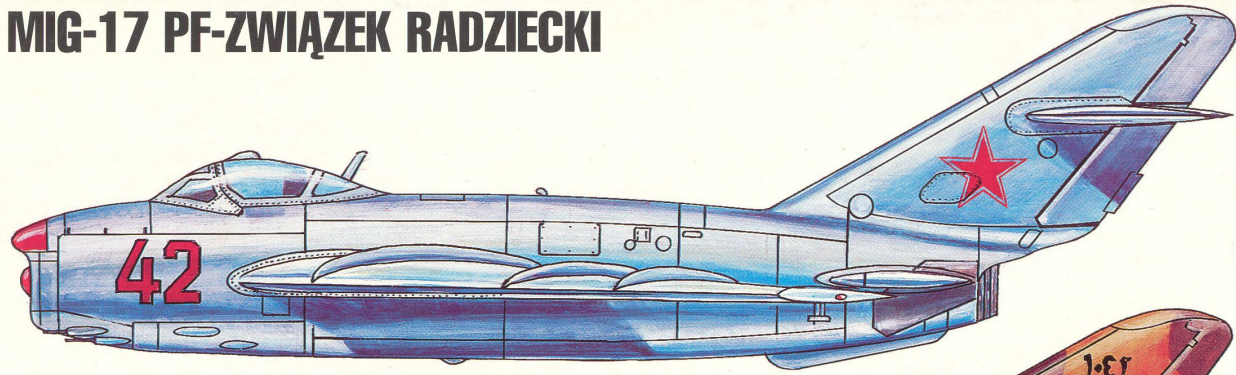
PLASTIC KIT

S-107

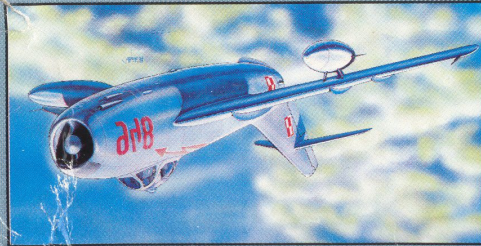
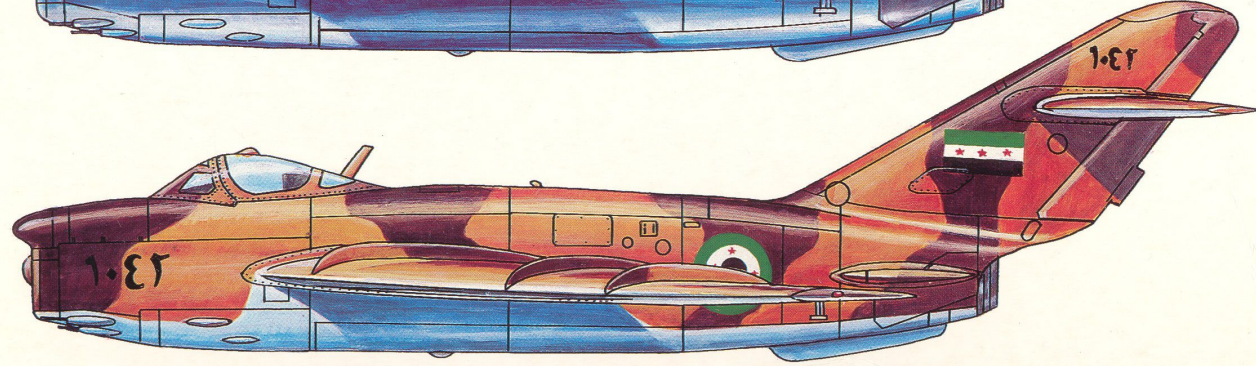


MIG-17 PF „FRESCO”

MIG-17 PF-ZWIĄZEK RADZIECKI



MIG-17 PF-LOTNICTWO MYŚLIWSKIE-SYRIA, 1973



PLASTYK
PARKOWA 1
05-800 PRUSZKÓW
TEL./FAX 58 71 14
TLX. 825742

MIG-17 PF "FRESCO"
TRZY WERSJE MALOWANIA
I KALKOMANII