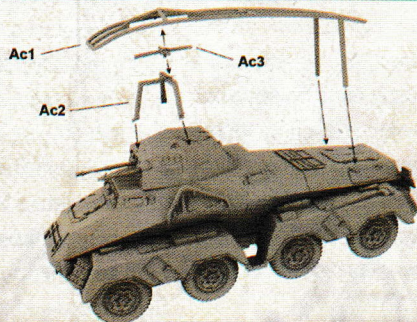
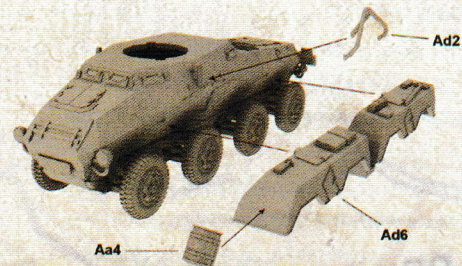
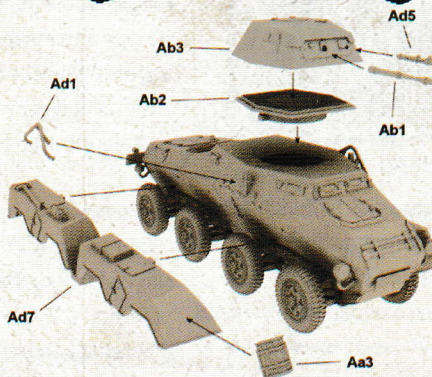
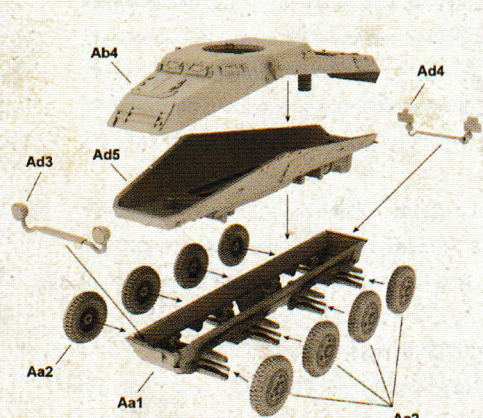
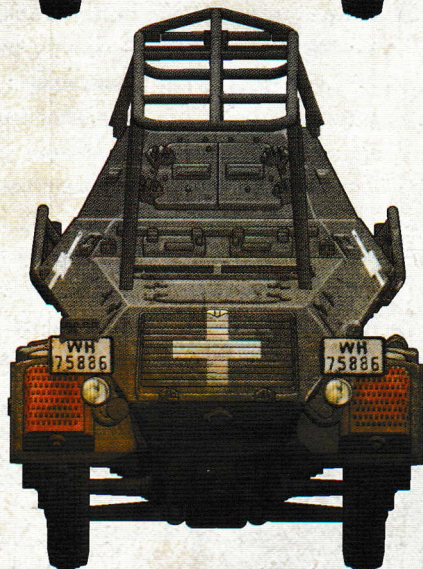
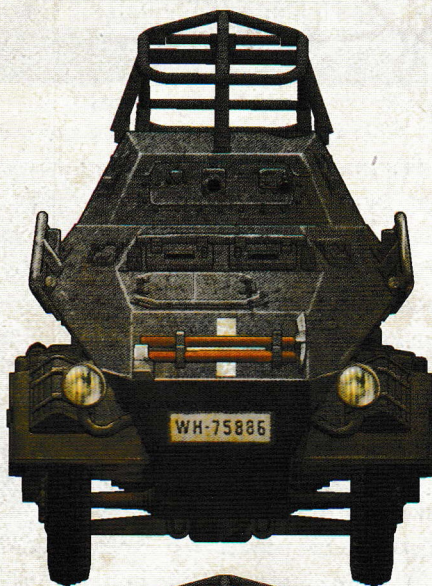




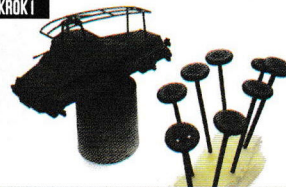
	German Grey	995	B164
	Black	950	B100
	Gunmetal	863	B106

## Malowanie i oznakowanie Sd.Kfz. 232(8-Rad)

Przed wojną oraz na początku wojny na ciężkich samochodach pancernych Sd.Kfz. 232(8-Rad) zastosowano dwukolorowy kamuflaż: 2/3 powierzchni pojazdu w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau) oraz 1/3 powierzchni w nieregularne plamy w kolorze brązowym (Braun). Kamuflaż ten oficjalnie wprowadzono rozkazem wydanym w dniu 19 lipca 1937 roku. Jednak bogaty materiał fotograficzny z okresu od zajmowania Sudetów w 1938 roku po Wojnę Obronną Polski w 1939 roku pokazuje, że duża część widocznych na zdjęciach pojazdów posiada jednobarwne pokrycie w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau). Otwarte pozostaje pytanie: Czy niemieckie pojazdy pancerne w przeważającej części posiadały nieregularne kolory, które zostały potwierdzone dopiero instrukcją Heeres Mitteilungen z dnia 31 lipca 1940 roku, kiedy oficjalnie (wg obecnie dostępnych źródeł) wprowadzono jednolite pokrycie pojazdów w kolorze ciemnoszarym (Panzer Grau/Dunkelgrau)?

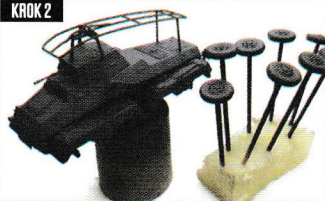


### KROK 1



1. Model samochodu pancernego został sklejony i pokryty podkładem. Tym razem jako podkładu użyłem zwykłej, czarnej farby w spray-u - można ją kupić w każdym sklepie z artykułami budowlanymi lub w hipermarkecie.

### KROK 2



2. Następnie na pojazd naniesiono za pomocą pędzelka podstawowy kolor kamuflażu - German Grey (995). Model poddano technicznie przetarcia „suchym pędzlem” (dry brush) w kolorze szaro-błękitnym.

### KROK 3



3. Pomalowano elementy wyposażenia pojazdu: opony - Black (950), trzonek łopaty, kiłofa i młota - New Wood (311), ostrza łopaty i innych narzędzi - Natural Steel (864), lufę MG 34 - Gunmetal Grey (863), gaśnicę - Cam.Olive Green (894).

### KROK 4



4. Koła i boki kadłuba zostały pobrudzone techniką „suchego pędzla” (dry brush) kolorem US Field Drab (873). Wystające elementy pojazdu zostały delikatnie przetarte kolorem piaskowym. Dodano też ślady zabrudzeń i korozji - rozcieńczony Brown Glaze (854). Model samochodu pancernego został pokryty washem w kolorze Black Glaze (855), rozcieńczonym wodą w proporcji 1 część farby i 3 części wody. Na koniec nałożono kalkomanie.



SdKfz 232 (8-Rad) Polska 1939 r. widok z przodu