

Aero L-29 Delfin



Cvičný proudový letoun L-29 Delfin je prvním originálním uskutečněným proudovým letounem československé konstrukce s československým proudovým motorem.

První let prototypu se uskutečnil dne 5.4.1959. V létě 1961 zvítězil v porovnávacích zkouškách nad polským cvičným proudovým letounem TS-11 Iskra a sovětským cvičným proudovým letounem Jak-30. Početem asi 2 500 vyrobených kusů se řadí mezi nerozšířenější a nejnámější cvičné proudové letouny této doby. 10. června 1963 na něm žena kosmonauta P. R. Popoviče, Marina Popovičová, utvořila světový rekord FAI na 100 km v uzavřeném okruhu, pro podtřídou C-1-d, rychlostí 600 km/h.

L-29 Delfin je celokovový středokřídlový letoun s přímými lichoběžníkovými křídly a ocasními plochami ve tvaru T. Lapače vzduchu k proudovému motoru jsou v kořenech křídel. Má zatahovací tříkolový podvozek. V přetlakové kabině jsou tandemově uspořádána dvě vystřelovací sedadla. Žák létá na předním sedadle, instruktor na zadním.

Delfin je určen jak k základnímu, tak pokračovacímu výcviku. Může operovat z letišť s krátkou přistávací dráhou i z travnatých ploch. Má kompletní přístrojové vybavení pro létání za ztížených povětrnostních podmínek. Na dvou speciálních závěsnících pod křídly mohou být zavěšeny buď dvě přídavné nádrže po 150 l, nebo 2 bomby po 100 kg, nebo 2 raketnice po čtyřech raketách, nebo dvě pouzdra s kulomety. Pro náročnou vysokou akrobacii byla upravena jednomístná verze L-29A Akrobat.

L-29 Delfin je poháněn proudovým motorem M-701.

Technické údaje:

Rozpětí	10,3 m
Délka	10,8 m
Výška	3,1 m
Max. letová hmotnost	3 540 kg
Dostup	11 000 m
Max. rychlost v 500 m	655 km/h
Cestovní rychlost u země	525 km/h
Vytrvalost	2,5 hod.

POZOR **ATTENTION** **ACHTUNG**



Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidla pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohl by dojít k požití drobných dílů.



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Lesen Sie vor dem Zusammenbau die Bauanleitung genau. Arbeiten Sie mit Farbe und Klebstoff in gut belüfteten Räumen, fern von möglichen Feuerquellen. Halten Sie den Bausatz von Kleinkindern fern, um zu verhindern, dass Kinder Kleinteile in den Mund nehmen oder sich die Plastiktüte über den Kopf stülpen.



The L-29 Delfin (Dolphin) is the first jet trainer of Czechoslovak design powered by a Walter turbojet of Czechoslovak origin.

The first prototype, the XL-29, flown for the first time on April 5 1959. Early production Delins won the Warsaw Trasty competition for a basic jet trainer against both the TS.11 Iskra from Poland and the Soviet Jak-30 in Summer 1961.

With more than 2500 L-29s already produced, Delfin became one of the most widely used basic jet tra-iners in the world. A Soviet AF L-29 with Marina Popovicha, the wife of the well-known Soviet astronaut P. R. Popovich, at the controls, set in June 10 1963, the World F. A. I. clo-sed circuit C-1-d sub-class speed record at 600 km/ h (372,6 m. p. h.).

The L-29 is an all-metal monoplane, with straight wings and T-shaped tailplanes. The jet int-akes are located in the wing roots. The Delfin is equipped with a fully retractable three-wheel undercarriage. In the pressurised and air-conditioned cockpit are two tandem ejection se-ats, for the pupil in the front and the instructor in the rear.

At present the Delfin is in service as the standard basic and advanced trainer. L-29 is ca-pable of operating from grass or semi-prepared fields in extreme climatic conditions, full ra-dio and blind-flying equipment are carried. Two special pylons under the wings can be fitted with either: 2 drop tanks for 150l (33 Imp. gal.) or two 100 kg (220 lb.) bombs, or two roc-ket pods for four rockets or two pods with machine-guns. The single-seat version L-29A Acrobat was converted for aerobatics.

The L-29 is powered by a Walter M-701 turbojet.

Technical data:

Span:	33ft. 9 in. (10 m)
Length:	35ft 3 in. (10,8 m)
Height:	10 ft 3 in (3,1m)
Max. loaded weight:	7,804.4 lb. (3,540 kg)
Max. speed at:	407 m. p. h. (655 km/h)
Cruising speed by the ground:	327 m. p. h. (525 km/h)
Service ceiling:	36,168 ft. (11.000 m)
Endurance:	2.5 hours



Das Übungsstrahlflugzeug L-29 Delfin ist das erste Originalrealisierte Übungsstrahlflugzeuge tschechoslowakischer Konstruktion mit tschechoslowakischen Strahlmotor.

Der erste Flug der Prototype L-29 erfolgte am 5.4.1959. Im Jahre 1961 siegte das Flugzeug in den Vergleichsprüfungen über polnische Übungsstrahlflugzeug TS-11 Iskra und das sowjetische Übungsstrahlflugzeug Jak-30. Mit der hergestellten Stückzahl von etwa 2500 reiht es sich unter die weitverbreiteten und bekanntesten Übungsstrahlflugzeuge dieser Zeit. Am 10. Juni 1963 stellte die Frau des Kosmonauten P. R. Popowitsch, Marina Popowitscha den Weltrekord der FAI auf 100 km im geschlossenen Kreis für die Unterklasse C-1-d mit der Geschwindigkeit von 600 km/h auf.

L-29 Delfin ist ein Ganzmetall - Mittelflügelflugzeug, mit trapezförmiger Tragflächen und Schwanzflächen in T-Form. Die Luftfänger zu dem Strahlmotor sind den Tragflächenwurzeln. Es hat ein einziehbares Dreiradfahrgestell. In der klimatisierten Überdruckkabine sind zwei Schleudersitze tandemartig angeordnet, der Schüler fliegt auf dem vorderen Sitz, der Fluglehrer auf dem hinteren.

Delfin ist sowohl für die Grund als auch für Fortgeschrittenenausbildung bestimmt. Es kann vom Flughafen mit kurzer Startbahn und von Grasflächen operieren. Es hat eine komplette Geräteausstattung für das Fliegen bei erschwerten Witterungsbedingungen. An zwei Spezialaufhängungen unter den Flügeln können entweder zwei Zusatzbehälter zu 150 Liter oder zwei Bomben zu 100 kg oder zwei Raketenbehältern mit vier Raketen oder zwei Gehäuse mit Maschinengewehren aufgehängt werden. Für anspruchsvolle, hohe Kunstflüge wurde die einstellige Version L-29A Akrobat hergestellt.

L-29 Delfin wird mit einem Strahlmotor M-701.

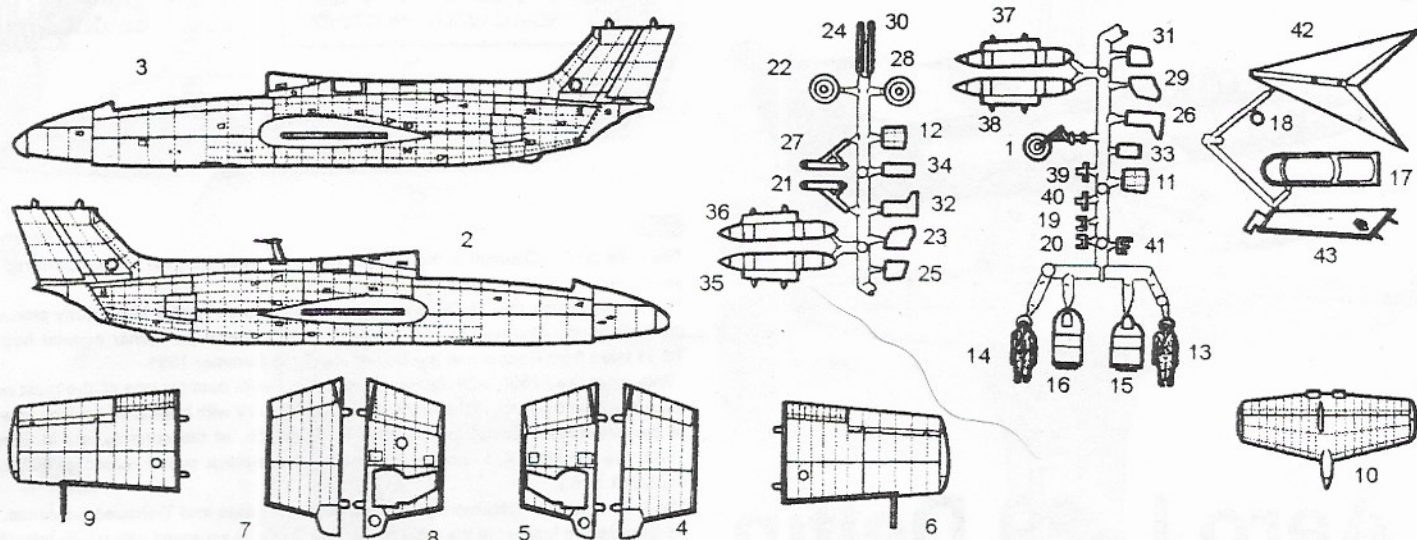
Technische Daten:

Spannweite:	10,3 m
Länge:	10,6 m
Höhe:	3,1 m
Gipfelhöhe:	11 000 m
Max. Geschwindigkeit in 500 m:	655 km/h
Reisegeschwindigkeit:	525 km/h
Flugdauer:	2,5 Stunden

ČÍSLOVÁNÍ ČÁSTÍ

NUMBERS OF PARTS

NUMERIERUNG DER TEILE



BARVY

PAINT

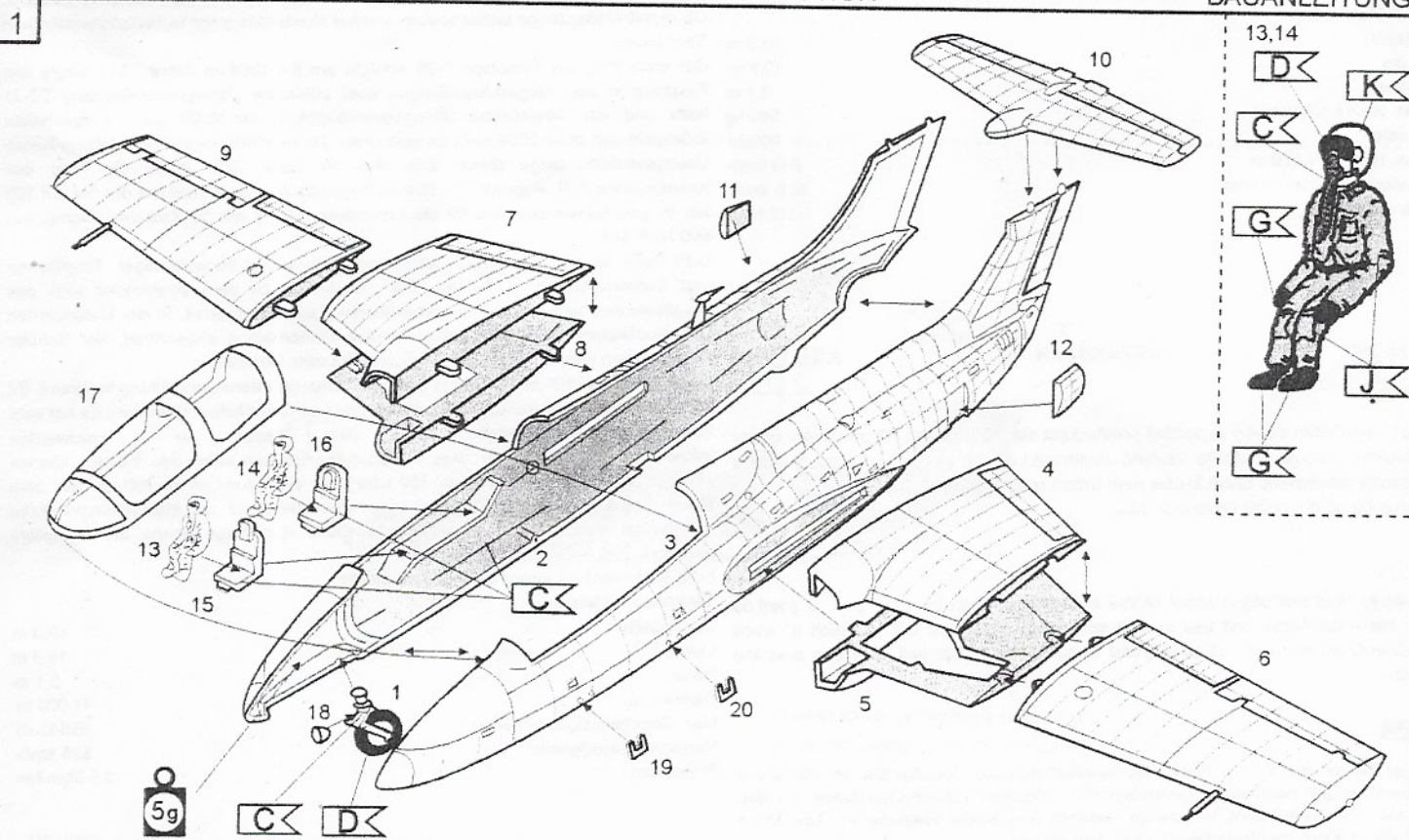
FARBEN

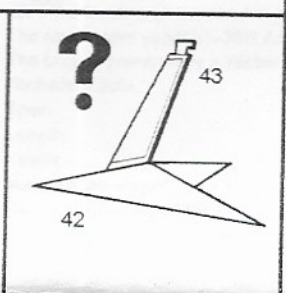
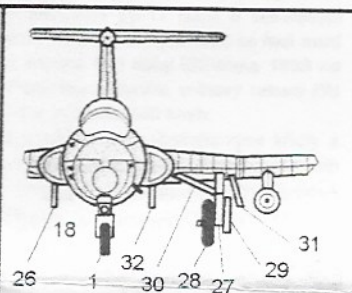
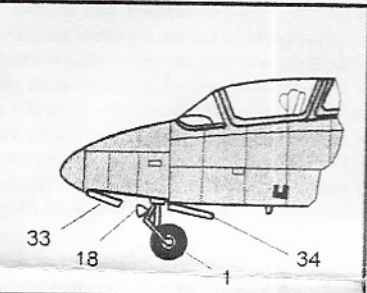
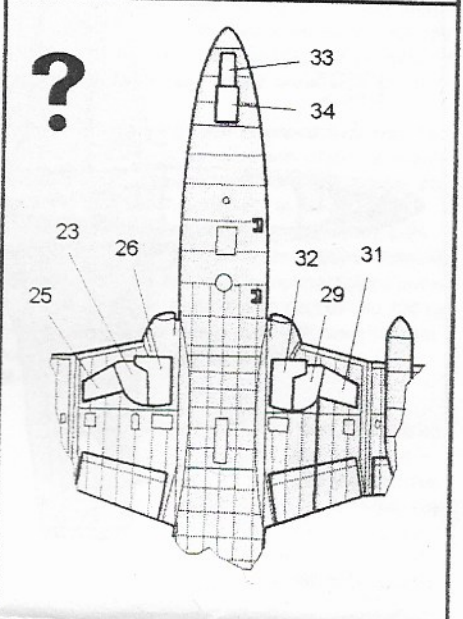
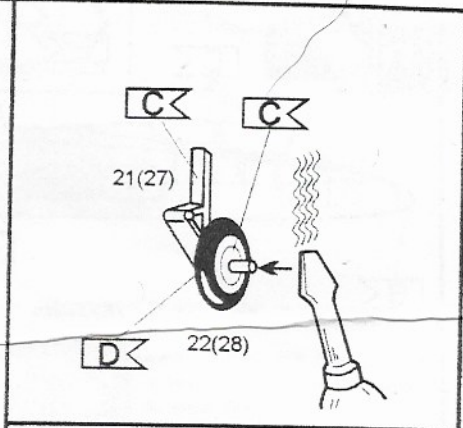
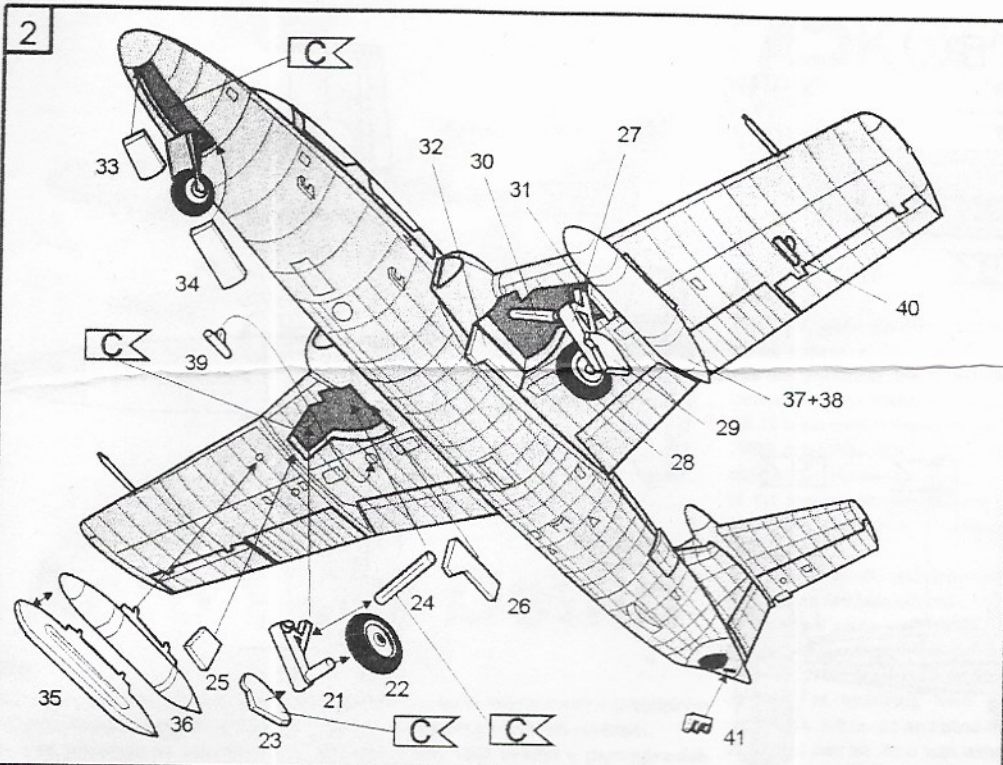
BARVY		HUMBROL		PAINT		HUMBROL		FARBEN		HUMBROL	
A	STŘÍBRNÁ SILVER SILBER	08	11	E	SVĚTLE ŠEDÁ LIGHT GREY HELLGRAU	C 23	175	I	ŽLUTÁ YELLOW GELB	J 15	154
B	ČERVENÁ RED ROT	C 55	60	F	ZELENÁ GREEN GRÜN	B 1	30	J	ŠEDOMODRÁ GREY-BLUE GRAUBLAU	A 34	145
C	ŠEDÁ GREY GRAU	A 6	64	G	HNĚDÁ BROWN BRAUN	A 38	186	K	BÍLÁ WHITE WEISS	01	34
D	ČERNÁ BLACK SCHWARZ	07	33	H	SVĚTLE MODRÁ LIGHT BLUE HELLBLAU	N 5	65				

STAVEBNÍ POSTUP

ASSEMBLY INSTRUCTION

BAUANLEITUNG

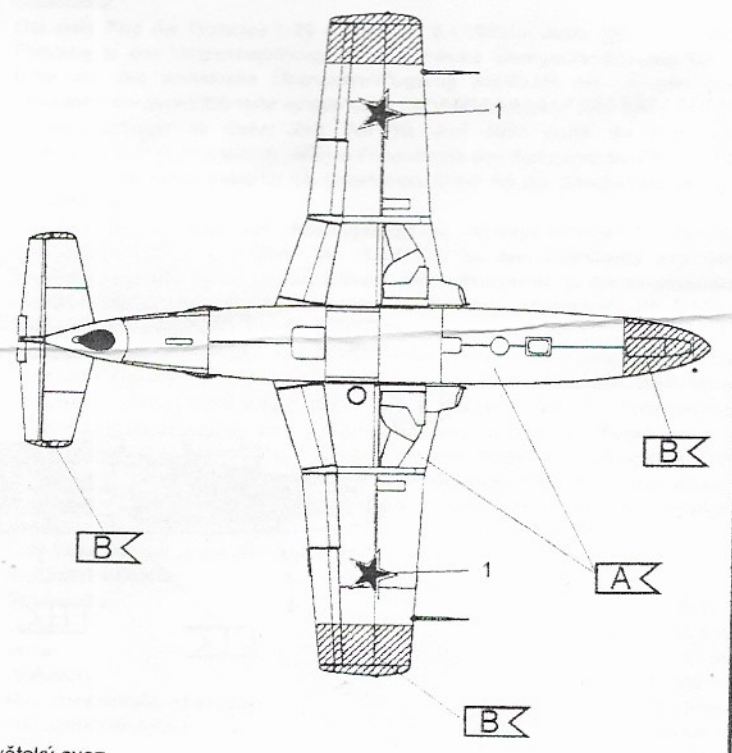
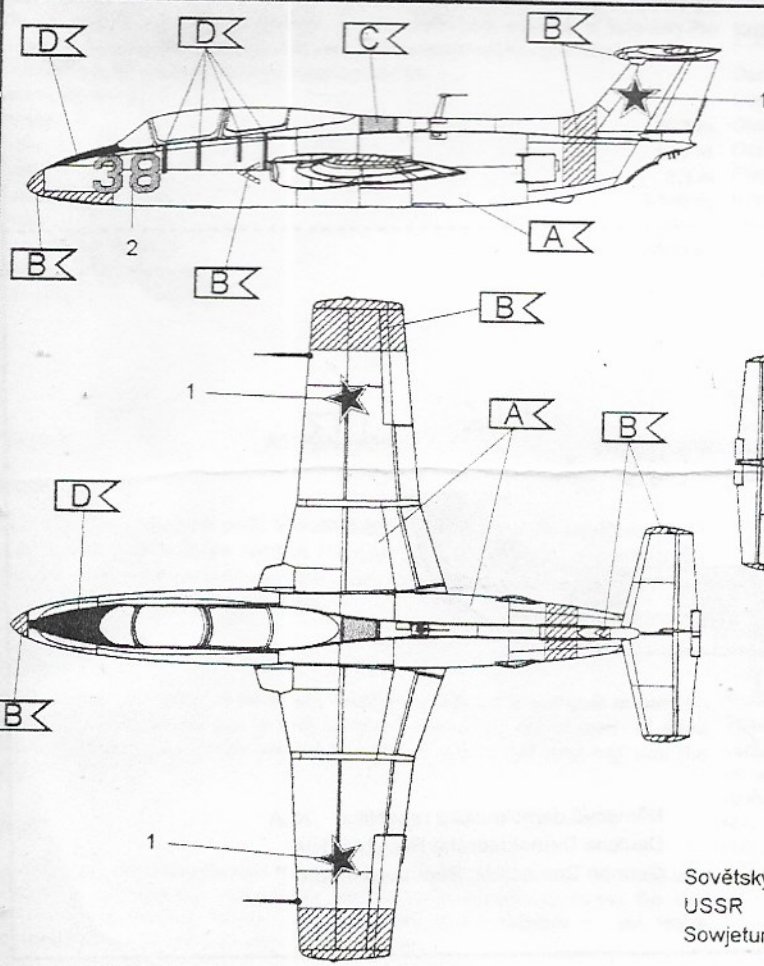




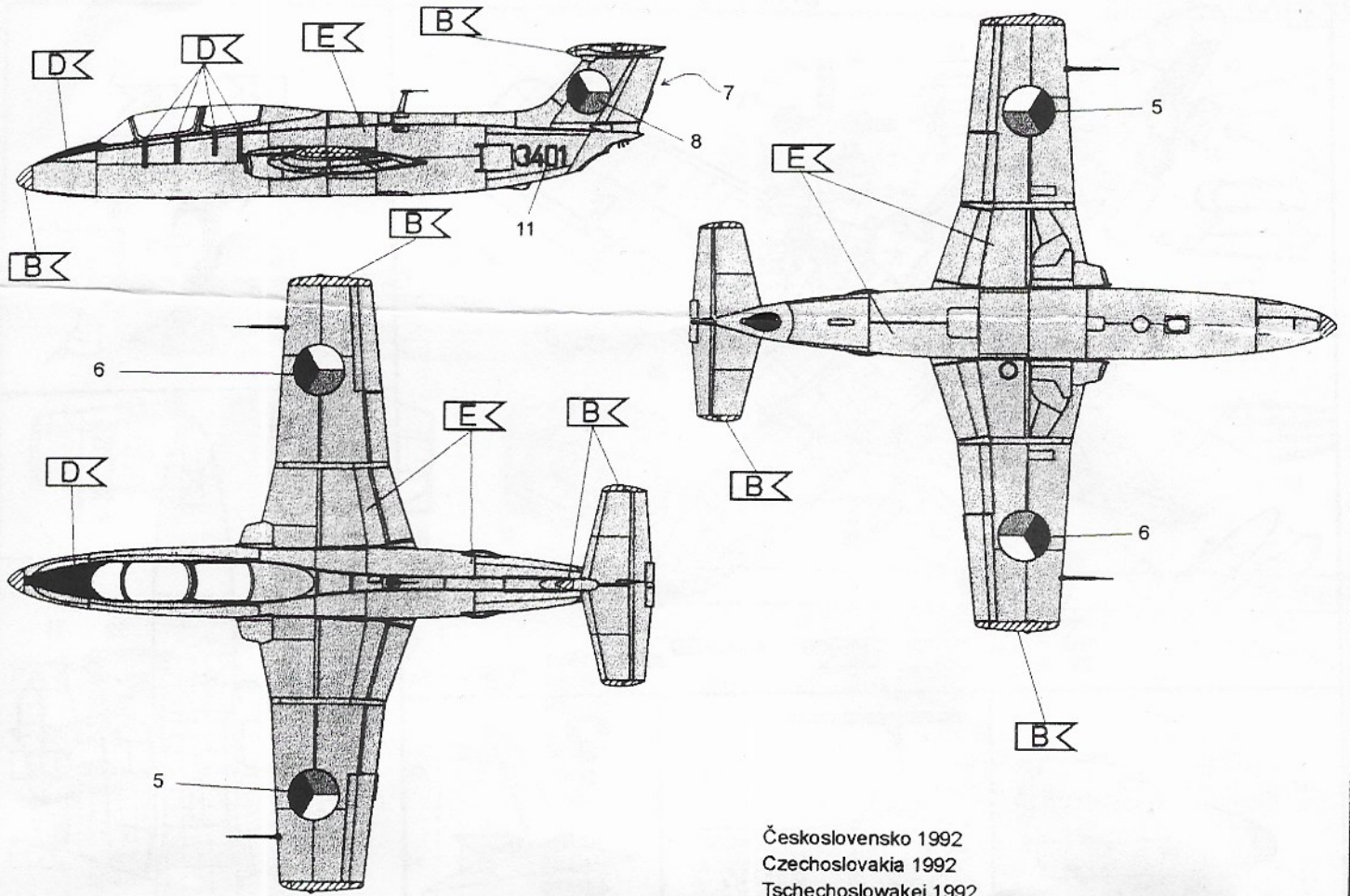
ZBARVENÍ

COLOUR PLAN

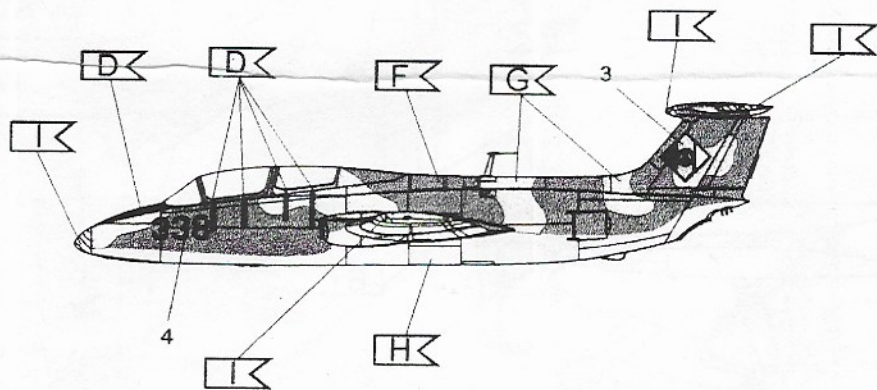
TARNSHEMA



Sovětský svaz
USSR
Sowjetunion



Československo 1992
 Czechoslovakia 1992
 Tschechoslowakei 1992



Německá demokratická republika NLA
 Deutsche Demokratische Republic NVA
 German Democratic Republic Air Force