

MISTER  
Hobby kits CRAFT



1:72

www.mistercraft.eu

D-62

## AH-1T 'Improved Sea Cobra'

GB. The Bell UH-1 Iroquois (nicknamed "Huey") is a utility military helicopter powered by a single turboshaft engine, with two-blade main and tail rotors. The Model 205 prototype flew on 16 August 1961. Seven pre-production/prototype aircraft had been delivered for testing at Edwards AFB starting in March 1961. The 205 was initially equipped with a 44-foot (13.4 m) main rotor and a Lycoming T53-L-9 engine with 1,100 shp (820 kW). The rotor was lengthened to 48 feet (14.6 m) with a chord of 21 in (53 cm). The tailboom was also lengthened, in order to accommodate the longer rotor blades. Altogether, the modifications resulted in a gross weight capacity of 9,500 lb (4,309 kg). The Army ordered production of the 205 in 1963, produced with a T53-L-11 engine for its multi-fuel capability. The prototypes were designated as YUH-1D and the production aircraft was designated as the UH-1D. In 1966, Bell installed the 1,400 shp (1,000 kW) Lycoming T53-L-13 engine to provide more power for the aircraft. The pitot tube was relocated from the nose to the roof of the cockpit, to prevent damage during landing. Production models in this configuration were designated as the UH-1H. Specifications (UH-1D) General characteristics Crew: 1-4 Capacity: 3,880 lb (1,760 kg) including 14 troops, or 6 stretchers, or equivalent cargo Length: 57 ft 1 in (17.40 m) with rotors Width: 8 ft 7 in (2.62 m) (Fuselage) Height: 14 ft 5 in (4.39 m) Empty weight: 5,215 lb (2,365 kg) Gross weight: 9,040 lb (4,100 kg) Max takeoff weight: 9,500 lb (4,309 kg) Powerplant: 1 x Lycoming T53-L-11 turboshaft, 1,100 shp (820 kW) Main rotor diameter: 48 ft 0 in (14.63 m) Performance Maximum speed: 135 mph (217 km/h); 117 kn Cruise speed: 125 mph (201 km/h); 109 kn Range: 315 mi (274 nmi; 507 km) Service ceiling: 19,390 ft (5,910 m) dependent on factors such as weight, air temperature, etc. Rate of climb: 1,755 ft/min (8.92 m/s) Power/mass: 0.15 hp/lb (0.25 kW/kg) Armament: including: 7.62 mm machine guns .2.75 in (70 mm) rocket pods.

D. Der Bell UH-1 Iroquois (oft einfach Huey genannt) ist ein leichter Mehrzweckhubschrauber, der von Bell Helicopter für die US-Armee entwickelt wurde. Der Helikopter war der erste turbinengetriebene Helikopter der US-Streitkräfte. Eigentlich als Hubschrauber zur Evakuierung von Verwundeten konzipiert, wurde er in seiner langen Dienstzeit auch für andere Aufgaben modifiziert. Der erste Einsatz erfolgte im Vietnamkrieg. Es wurden über 16.000 Stück der UH-1-Familie gebaut. Der Name Huey resultierte in Anspielung auf seine ursprüngliche Bezeichnung HU-1, die 1962 umgeändert wurde. Serienversion der UH-1D mit 820 kW (1100 WPS) aus dem Lycoming-T53-L-11-Innenwerk. 2561 UH-1D wurden gebaut, 2008 davon gingen an die U.S. Army. Die Hubschrauber der Bundeswehr für das deutsche Heer und die deutsche Luftwaffe tragen ebenfalls die Bezeichnung UH-1D, wurden jedoch nach UH-1H-Standard (Lycoming-T53-L13B-Innenwerk, Pitotrohr auf Kabinedach) gebaut. Kenngröße UH-1H (205A-1). Innenwerk ein Lycoming ein Avco Lycoming T53-L-13 (1.044 kW/1.420 WPS). Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h (rund 120 kn), Fluggeschwindigkeit: 165 km/h (90 Kts). Reichweite etwa 507 km, Tankkapazität: k. A. 393 Liter (856 kg). Flughöhe k. A.: 4.145 m. Schwefelhöhe mehr als 4.267 m (mit Bodenauftriebs effekt) k. A. Leergewicht: k. A.: 2.140 kg Abfluggewicht: 2.631 kg 4.310 kg Piloten: 1-2 Passagiere: 6, max. 12 Rumpflänge: 12,77 m, Gesamtlänge k. A.: 17,41 m, Rotordurchmesser: 14,63 m

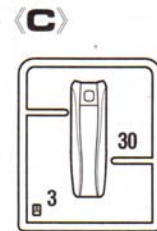
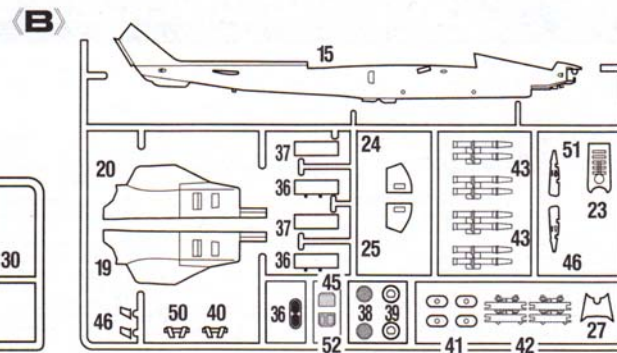
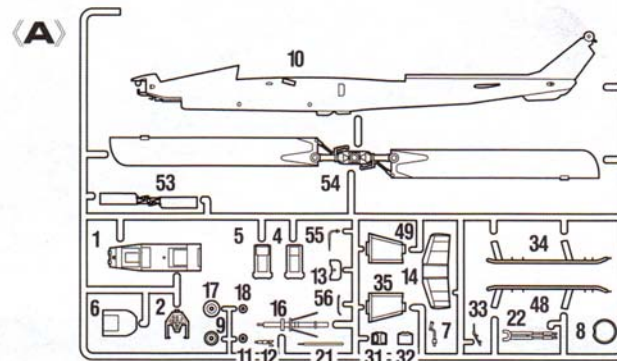
Esp. El UH-1 Iroquois es un helicóptero militar utilitario, de tamaño medio y polivalente, desarrollado por el fabricante estadounidense Bell Helicopter para

las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos. Fue el primer helicóptero propulsado con un motor turboréactor que utilizaron las Fuerzas Armadas estadounidenses. Comenzó su desarrollo en el año 1955 a partir de las pruebas del Ejército de los Estados Unidos con un Bell Model 47 modificado. Existen numerosas variantes de este helicóptero, entre las que destacan tres grupos distintos: los modelos de un único motor y cabina corta, los de un único motor y cabina larga, y los de dos motores; estos modelos fueron comercializados por Bell Helicopter para su uso civil bajo las designaciones Bell 204, Bell 205 y Bell 212 respectivamente. Los primeros Huey de cabina corta fueron un éxito, especialmente en el rol de helicóptero armado, pero les faltaba espacio de cabina para ser un transportador de tropas efectivo. El Ejército de Estados Unidos quería una versión que pudiese llevar una tripulación de 4 hombres (2 pilotos y 2 artilleros en las puertas) y además transportar un pelotón de infantería de 8-10 soldados. La cabina alargada puede también acomodar 6 camillas, los de los anteriores modelos, haciendo del Huey "Delta" un buen helicóptero MEDEVAC (de evacuación médica). Especificaciones (UH-1H). Características generales. Tripulación: 2. Capacidad: 14 pasajeros Carga: 1.200 kg (2.644 lb). Longitud: 17,4 m (57 ft). Diámetro rotor principal: 14,7 m (48,2 ft). Altura: 4,43 m. Área circular: 145 m<sup>2</sup> (1.560,8 ft<sup>2</sup>). Peso vacío: 2.222 kg (4.897,3 lb). Planta útil: 1.633 kg (3.599,1 lb). Peso máximo al despegue: 3.855 kg (8.496,4 lb). Planta motriz: 1 x turboréactor Lycoming T53-L-13. Potencia: 1.400 kW (1.930 HP; 1.904 CV). Diámetro de la hélice: 14,68 m. Rendimiento. Velocidad máxima operativa (Vno): 238 km/h (148 MPH; 129 kt). Velocidad crucero (Vc): 209 km/h (130 MPH; 113 kt). Alcance: 418 km (226 nmi; 260 mi). Techo de vuelo: 5.910 m (19.390 ft)

PL. PL. Bell UH-1 Iroquois – wielozadaniowy amerykański śmigłowiec. Popularnie znany jako "Huey". Skonstruowany przez biuro Bell Helicopter Textron. Prace nad śmigłowcem rozpoczęto w 1955 roku. UH-1 jest powszechnie znany z wojny w Wietnamie, gdzie służył jako śmigłowiec transportowy, wspierający medyczny i medyczny. Zyskał w tym czasie różne przydomki: Slick – wersja transportowa, Hog – wersja uzbrojona, Iroquois – wersja wielozadaniowa, Dustoff – wersja MEDEVAC. Wersja UH-1B miała mniejszy silnik i mogła zabrac na pokład więcej pasażerów lub ładunku. Kolejna wersja – UH-1C wyposażona została w większy zbiornik paliwa, szersze łopaty wirnika nośnego i śmigło wirnika ogonowego o odwróconym profilu – armii przekazano około 767 egzemplarzy śmigłowca tego typu. W międzyczasie powstał kolejny model śmigłowca Bell – 205 – który od poprzedników różnił się mocniejszym silnikiem (1100 KM), przez tego wydłużony został kadłub, by móc zabrac na pokład więcej żołnierzy (maksymalnie 12). Armii USA dostarczono 2201 egzemplarzy Bell 205 w wersji UH-1D. Na helikopterze montowano wiele typów uzbrojenia, w tym na burtach transportowych UH-1D karabiny maszynowe M-60D, a w wersji wsparcia UH-1C zasobniki niekierowanych pocisków 70mm i karabiny M134 Minigun. Dane podstawowe: Konstrukcja: pokładowa, wirnik dwukopertowy, podwozie płozowe. Zafaga-2 do 4. Historia: Data oblotu: 20 października 1955. Lata produkcji: 1957-1986. Egzemplarze: 16.000. Dane techniczne. Napęd: Silnik T53-L-13 Moc: 1044 kW. Wymiary: Średnica wirnika: 14,63 m. Długość: 17,4 m. Szerokość kadłuba: 2,6 m. Wysokość: 4,4 m. Masa własna: 2363 kg. Startowa: 4309 kg. Osiągi: Prędkość maks.: 204 km/h. Pułap praktyczny: 4300 m. Zasięg: 512 km. Dane operacyjne: Liczba miejsc: 11 do 14. Użytkownicy: Stany Zjednoczone i 74 inne kraje

## GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części • F. La Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RU. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen  
ESP. Numeración de las piezas  
POR. Numeração das peças  
I. Numerazione delle parti  
S. Nummering av delar  
FIN. Numerointi osien  
DEN. Nummerering af dele  
NOR. Nummerering av deler  
GR. Η αρίθμηση των τμημάτων  
TUR. Parçaların Numaralandırma  
H. Számazása alkatrészek  
SK. Číslovanie dielov  
Rum. Numerotarea pieselor  
BUL. Нумериране на части  
UA. Нумерація частин



UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

D: Beilegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de biggaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomio! ja säilytä ohjeet varustuksesi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Hi allitid vedlagt sikkerhetstext lar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить это в легко доступном месте.

GR: Προσοχή! το συντηματι υποδείξει ασφαλείας και φυλάξτε το τοι υστε να το έχετε πάντα σε διαθέσιμη όση.

TR: Etkeli güvenlik talimatlarını dikkate alınız, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Objeďte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellelaphozá közel!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închisă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.

BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.

UA: Зверніть увагу, що надано рекомендації з безпеки та дотримуватися безпеки для подальшого використання.

DEN. Samlevejledning  
NOR. monteringsanvisning  
GR. Οδηγίες συναρμολόγησης  
TUR. Montaj talimat  
H. Szerelési utasítás  
SK. Montážny návod  
Rum. Adunarea de instructiuni  
BUL. Събрание инструкция  
Инструкция по монтажу

# GB.Assembly instruction

- D.Montageanleitung
- PL.Instrukcja montażu
- F.Notice de montages
- Montážní návod
- Инструкция по монтажу

**1 STEP** Front Instrument Panel Painting  
Malowanie Tablicy przyrządów  
 Bemalung des Sitzt  
 Peinture du Siège  
 Pintura del Asiento




**2 STEP** Front Instrument Panel Painting  
Malowanie Tablicy przyrządów  
 Bemalung des Sitzt  
 Peinture du Siège  
 Pintura del Asiento

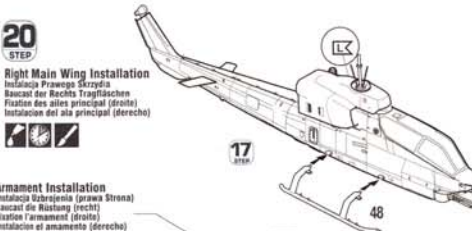


O	Sand, matt
SP12, matt	
SP13, matt	
SP14, matt	
SP15, matt	
SP16, matt	
SP17, matt	
SP18, matt	
SP19, matt	
SP20, matt	
SP21, matt	
SP22, matt	
SP23, matt	
SP24, matt	
SP25, matt	
SP26, matt	
SP27, matt	
SP28, matt	
SP29, matt	
SP30, matt	
SP31, matt	
SP32, matt	
SP33, matt	
SP34, matt	
SP35, matt	
SP36, matt	
SP37, matt	
SP38, matt	
SP39, matt	
SP40, matt	
SP41, matt	
SP42, matt	
SP43, matt	
SP44, matt	
SP45, matt	
SP46, matt	
SP47, matt	
SP48, matt	
SP49, matt	
SP50, matt	
SP51, matt	
SP52, matt	
SP53, matt	
SP54, matt	
SP55, matt	
SP56, matt	
SP57, matt	
SP58, matt	
SP59, matt	
SP60, matt	
SP61, matt	
SP62, matt	
SP63, matt	
SP64, matt	
SP65, matt	
SP66, matt	
SP67, matt	
SP68, matt	
SP69, matt	
SP70, matt	
SP71, matt	
SP72, matt	
SP73, matt	
SP74, matt	
SP75, matt	
SP76, matt	
SP77, matt	
SP78, matt	
SP79, matt	
SP80, matt	
SP81, matt	
SP82, matt	
SP83, matt	
SP84, matt	
SP85, matt	
SP86, matt	
SP87, matt	
SP88, matt	
SP89, matt	
SP90, matt	
SP91, matt	
SP92, matt	
SP93, matt	
SP94, matt	
SP95, matt	
SP96, matt	
SP97, matt	
SP98, matt	
SP99, matt	
SP100, matt	

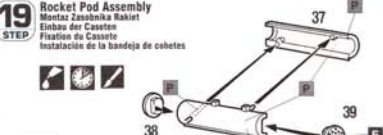
**7 STEP** Cockpit Installation  
Instalacja Kabiny Pilotów  
Einbau der Cockpits  
Fixation / Poste du Pilote  
Instalación de la cabina



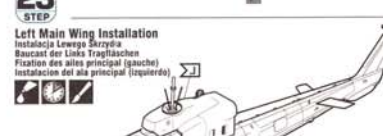
**20 STEP** Right Main Wing Installation  
Instalacja Prawego Skrzydła  
Baucaut der Rechts Tragflächen  
Fixation des ailes principal (droite)  
Instalación de la ala principal (derecho)



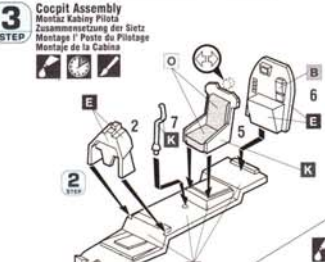
**19 STEP** Rocket Pod Assembly  
Montaż Zestawu Rakiet  
Einbau der Cassette  
Fixation du Casette  
Instalación de la bandeja de cohetes



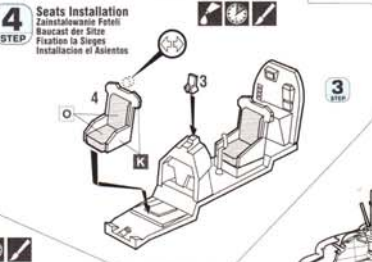
**23 STEP** Left Main Wing Installation  
Instalacja Lewego Skrzydła  
Baucaut der Links Tragflächen  
Fixation des ailes principal (gauche)  
Instalación de la ala principal (izquierda)




**3 STEP** Cocpit Assembly  
Montaż Kabiny Pilotów  
Zusammensetzung der Cockpit  
Montage / Poste du Pilote  
Montaje de la Cabina



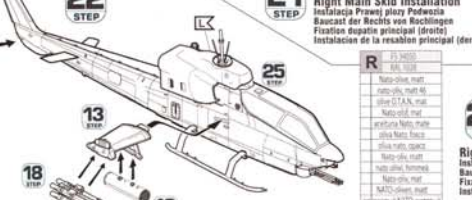
**4 STEP** Seats Installation  
Zainstalowanie Foteli  
Baucaut der Sitze  
Fixation la Sièges  
Instalación de Asientos




**8 STEP** Fuselage Assembly  
Montaż Łodzi  
Zusammenbau der Rumpfteile  
Montage du Fuselage



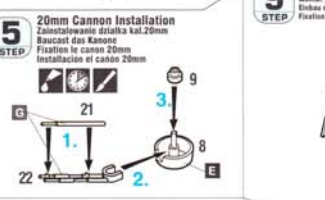
**22 STEP** Right Main Skid Installation  
Instalacja Prawej Pływy Podwozia  
Baucaut der Rechts vee-Rochelgen  
Fixation du patin principal (droite)



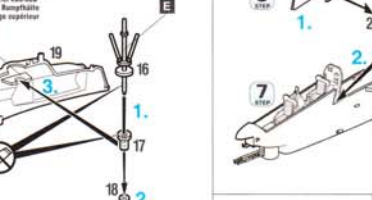
**24 STEP** Right Main Skid Installation  
Instalacja Prawej Pływy Podwozia  
Baucaut der Rechts vee-Rochelgen  
Fixation du patin principal (droite)



**5 STEP** 20mm Cannon Installation  
Zainstalowanie działki kal.20mm  
Baucaut des Canons  
Fixation le canon 20mm  
Instalación el canon 20mm



**9 STEP** Fuselage Top Assembly  
Montaż górnej części kadłuba  
Einbau der oberen Rumpfteile  
Fixation du fuselage supérieur



**10 STEP** Upper Fuselage Assembly  
Montaż górnej części kadłuba  
Einbau der Rumpfteile  
Fixation d'autres parties  
Instalación otras Partes



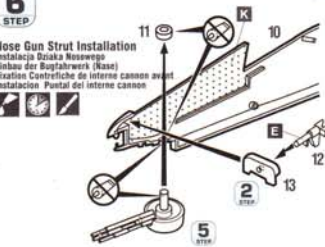
**21 STEP** Right Main Skid Installation  
Instalacja Prawej Pływy Podwozia  
Baucaut der Rechts vee-Rochelgen  
Fixation du patin principal (droite)



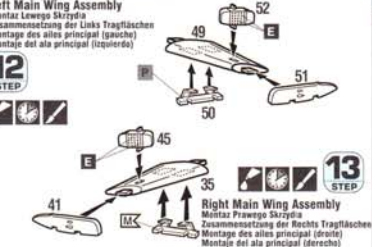
**25 STEP** Armament Installation  
Instalacja Uzbrojenia (lewa Strona)  
Baucaut der Rüstung (links)  
Fixation l'armement (gauche)  
Instalación el armamento (izquierda)



**6 STEP** Nose Gun Strut Installation  
Instalacja Szkieletu Nosowego  
Einbau der Bugfahrwerk (Kasse)  
Fixation Contreroule de interne cannon avant  
Instalación Portal del interne cannon



**12 STEP** Left Main Wing Assembly  
Montaż Lewego Skrzydła  
Zusammensetzung der Links Tragflächen  
Montage des ailes principal (gauche)  
Montaje del ala principal (izquierda)



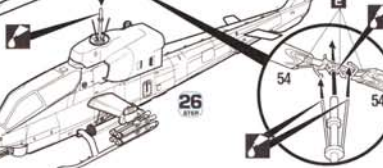
**11 STEP** Upper Fuselage Installation  
Zainstalowanie górnej części kadłuba  
Einbau des Ober Rumpf  
Fixation des Supérieure du fuselage  
Instalación del fuselage superior




**16 STEP** Various Parts Installation  
Zainstalowanie pozostałych elementów  
Baucaut andere Teile  
Fixation d'autres parties  
Instalación otras Partes



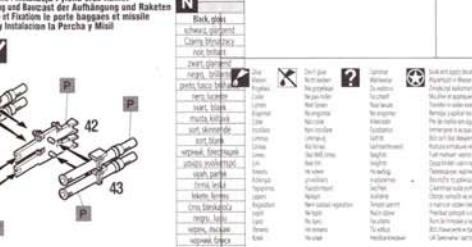
**29 STEP** Tail Rotor Blades Installation  
Zainstalowanie Łopki Wirnika Ogónkowego  
Einbau der Heckrotorblätter  
Installation de Pales de Rotor de queue  
Instalación de las Pales del Rotor de cola



**14 STEP** Canopy Installation  
Zainstalowanie Osłony Kabiny  
Einbau der Cockpitschirm  
Fixation de la Verrière  
Instalación de la Verre



**18 STEP** Rack and Missile Painting and Installation  
Malowanie i Instalacja Półki oraz Rakiet  
Bemalung und Baucaut der Aufhängung und Raketen  
Peinture y Instalación la Percha y Misil



**26 STEP** Main Rotor Blades Installation  
Zainstalowanie Łopki Wirnika Głównego  
Einbau der Hauptrotorblätter  
Installation de la Pales du Rotor Principal



Legend and additional assembly notes in multiple languages.

