



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

VIGILANTE

The RA-5C Vigilante attack and tactical reconnaissance aircraft are being produced for the U.S. Navy by North American Aviation's Columbus Division. The RA-5C is the third version of the Mach 2 twin-jet carrier-based Vigilante series to be designed, engineered, and built by the Columbus Division. The first, the A-5A, was operational as an attack bomber aboard the U.S.S. Enterprise, the Navy's nuclear-powered aircraft carrier. The second version, the A-5B, was an interim aircraft in the development of the RA-5C. The RA-5C retains the capability of the Vigilante in performing its basic attack missions while adding the latest equipment for tactical reconnaissance purposes. The RA-5C also incorporates an additional pylon attachment to the underside of each wing, enabling the Vigilante to carry four 400-gallon droppable fuel tanks or armament. In addition, the Vigilante can carry powerful nuclear weapons in its internal tunnel-like linear bomb bay. Internal stores are ejected rearward out the tail of the aircraft. The complete reconnaissance system is comprised of the RA-5C and an integrated operational intelligence information of a target area. Another important feature of the RA-5C/101C tactical reconnaissance system is the capability of gathering reconnaissance data day or night and in all kinds of weather at either low or high altitude. The Vigilante has a two man crew: a pilot, and, in a cockpit directly behind him, the (RAN) reconnaissance/attach/navigator. The RA-5C is powered by two General Electric J79-GE-8 turbojet engines, each producing 10,900 pounds of thrust without afterburner and 17,000 pounds of thrust with afterburner. The ability of the RA-5C to deliver both internal and external weapons, day or night in all kinds of weather, combined with its tactical reconnaissance capabilities, make it the most potent aircraft in the Navy and one of the most powerful and versatile in the world. The wing span is 53ft., the overall length 75ft., overall height 20ft., with provision to fold wings, tail and nose.

Le RA-5C Vigilante avion d'attaque et de reconnaissance tactique est fabriqué pour U.S. Navy par North American Aviation, Columbus Division. Le RA-5C est la troisième version d'un avion embarqué à double réacteur à vitesse Mach 2, dessiné et construit par Columbus Division. Le premier le A-5 était opérationnel, comme bombardier d'attaque, à bord du U.S.S. Enterprise, le porte avion à propulsion nucléaire. La seconde version, le A-5B, est un avion intérimaire dans la réalisation du RA-5C. Le RA-5C conserve les performances du Vigilante pour les missions d'attaque, et il lui a été adjoint l'équipement le plus moderne pour la reconnaissance tactique. Le RA-5C est aussi doté d'un support sous chaque aile pouvant transporter 4 réservoirs larguables de 400 Gallons, ou bien de l'armement. En plus, le Vigilante peut transporter de puissantes armes nucléaires dans une soute intérieure; Le contenu de la soute est éjecté vers l'arrière, par la queue de l'avion. Le système complet de reconnaissance est inclus dans le RA-5C ainsi qu'un ordinateur intégré pour situer l'objectif. Une autre importante qualité du système de reconnaissance tactique du RA-5C/101C, est de rassembler les informations le jour et la nuit, par tous les temps et à haute ou basse altitude. Le Vigilante à un équipage de 2 hommes, un pilote, et directement ou dessous de lui, dans un cockpit, le (RAN) navigateur. Le RA-5C est propulsé par deux turbo-jets Général Electric J79-GE-8 de chacun 10.900 livres de poussée sans post combustion et 17.000 livres avec post combustion. La possibilité du RA-5C à transporter des projectifs dans le fuselage ou à l'extérieur, jour et nuit et par tous les temps, combinée à ses qualités de reconnaissance tactique en font le plus fort avion de la Navy et un des plus puissants dans le monde. Envergure: 16,15m - Longueur: 22,86m - Hauteur: 6,10m, avec la faculté de replier les ailes, la queue et le nez.

Die RA-5C wird von der North American (Rockwell), Columbus Division, als Angriffs- und taktisches Aufklärungsflugzeug an Bord der großen US-Träger gebaut. Sie stellt die dritte Version dieses zweiseitigen, zweistrahligen Mach 2+-Trägerflugzeugs dar, die sämtlich in Columbus entwickelt und gebaut wurden. Die erste Baureihe, A-5A stand seinerzeit als Angriffsbomber an Bord des ersten Atomträgers USS „Enterprise“ im Einsatz. Die zweite Variante, A-5B, war eine Zwischenversion für die Entwicklung der neuesten RA-5C. Diese Vigilante behielt das Angriffspotential der A-Serie bei, erhielt dazu jedoch neueste taktische Aufklärungsmittel. Neu sind außerdem vier zusätzliche Flügelaufhängungen für 1.800 Liter-Abwurfbehälter oder andere Rüstsätze. In ihrem tunnelartigen, horizontalen Integralbombenschacht vermag die Vigilante auch A-Waffen mitzuführen, die am Heck zwischen den beiden Triebwerken nach rückwärts ausgestoßen werden können. Das Aufklärungssystem der RA-5C beinhaltet u. a. eine integrierte, mit dem Operationszentrum an Bord des Flugzeugträgers ständig verbundene Gefechtsfeld-Aufzeichnungs- und Übertragungsanlage mit gleichzeitiger Datenauswertung, verschiedenen Bildkameras, ECM- und SLAR-Einrichtungen usw. Diese Aufklärungsmittel sind bei jedem Wetter, Tag/Nacht sowie in geringer wie in großer Höhe gleich gut einsetzbar. Änderungen an Rumpf und Tragflächen – teils durch Umbau von A-5A – erhöhte Betankung, Vergrößerung der Klappenflächen und ein verbessertes Grenzschichtkontrollsystem (BLC) verbessern die Flugleistungen. Zusätzliche Flügel-Waffenstationen erweitern das Einsatzspektrum dieses Typs erheblich. Die Besatzung besteht aus dem Piloten (vorn) und dem „RAN“ (Recon/Attack Navigator = Aufklärung/Angriff/Navigationsoffizier), bei uns Kampfbereitschaft genannt, im hinteren Tandemsitz. Die beiden J-79-GE-8 Triebwerke leisten trocken je 4.950 kp und mit Nachverbrennung je 7.710 kp Schub und verleihen der Maschine mehr als doppelte Schallgeschwindigkeit in größeren Höhen. Tiefflüge werden nahe der Schallgrenze durchgeführt. Die für vielseitige Mehrzweckaufgaben geeignete Vigilante ist allwettertauglich und stellt derzeit das kampfstärkste Jagdaufklärungsflugzeug der US-Marine dar. Die Gipfelhöhe reicht bis nahezu 20 km, die Reichweite beträgt fast 5.000 km. Abmessungen: Spannweite 16,15 m, Länge 22,86 m, Höhe ü. a. 6,10 m; Außenflügel, Bug und Leitwerk sind faltbar.



**CEMENT
COLLE
KLEBEN**



**TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL**



**DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN**



**ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL**

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.
IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN Part 62.

SPECIAL INSTRUCTIONS

For a model with retracted undercarriage omit parts (43-45, 47-51, 53-57) and cement doors (46, 52, 58) in closed position.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS La pièce 62.

INSTRUCTIONS SPECIALES

Pour un modèle à train d'atterrissage rentré, omettre les pièces (43-45, 47-51, 53-57) et coller les portes (46, 52, 58) en position fermée.

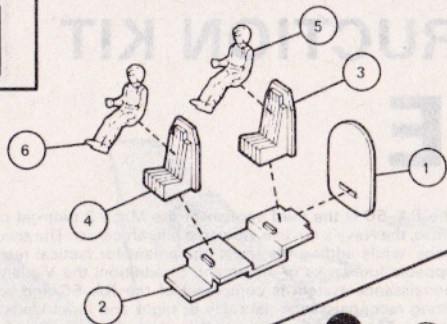
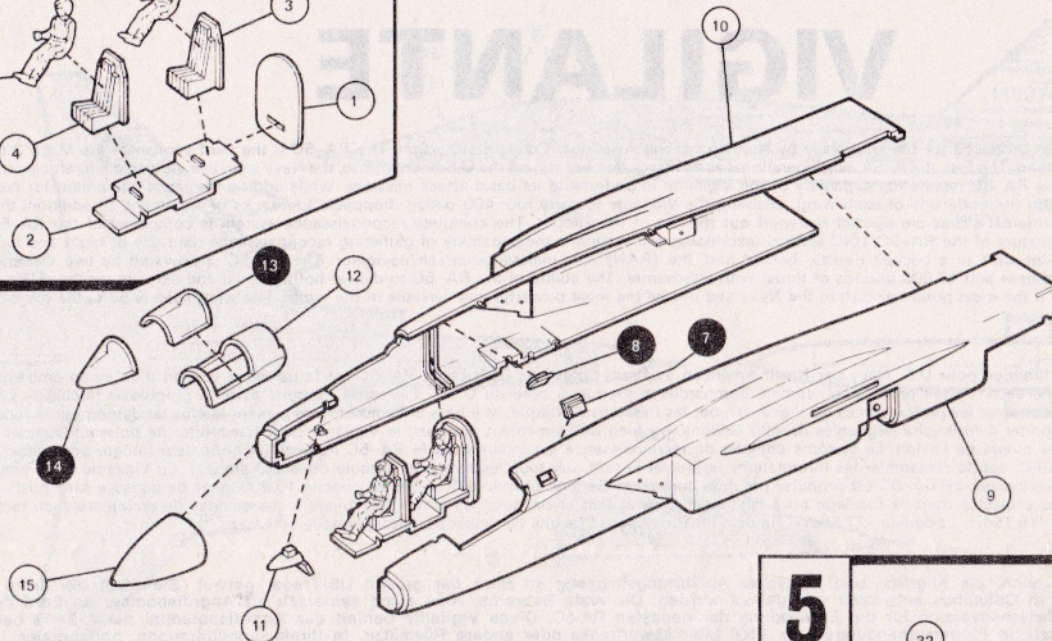
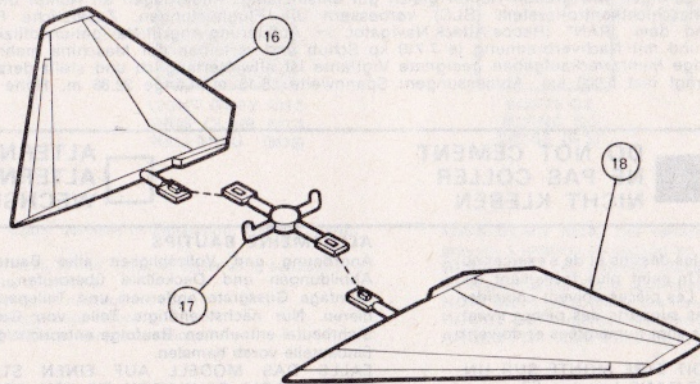
ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

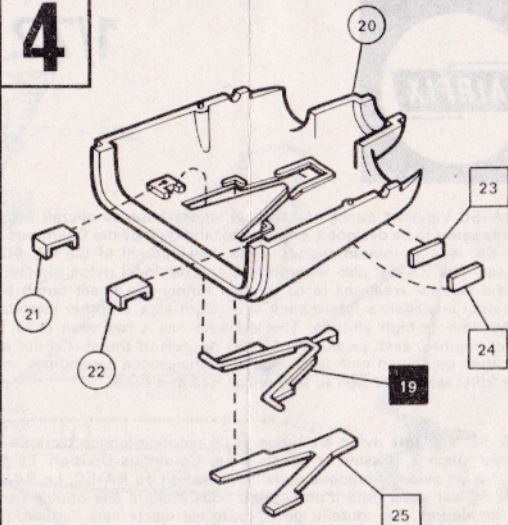
FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ (Teil 62)

SONDERHINWEISE

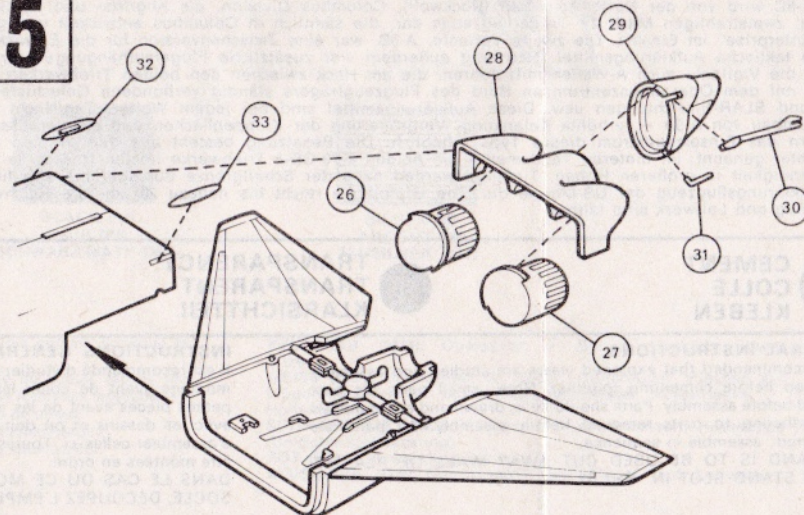
Bei Fahrwerkstellung EIN: Teile (43-45, 47-51, 53-57) weglassen und Klappen (46, 52, 58) „geschlossen“ anbringen.

1**2****3**

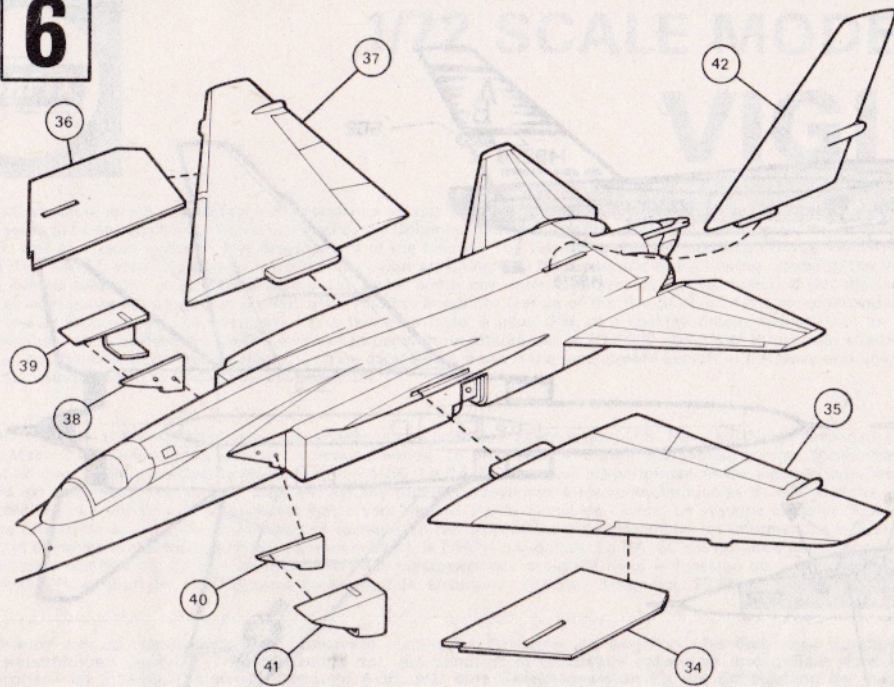
Do not cement assembly 3 to part 20.
 Ne pas coller l'assemblage 3 à la pièce 20.
 Baugruppe (Abb.) 3 nicht an Teil 20 kleben.

4

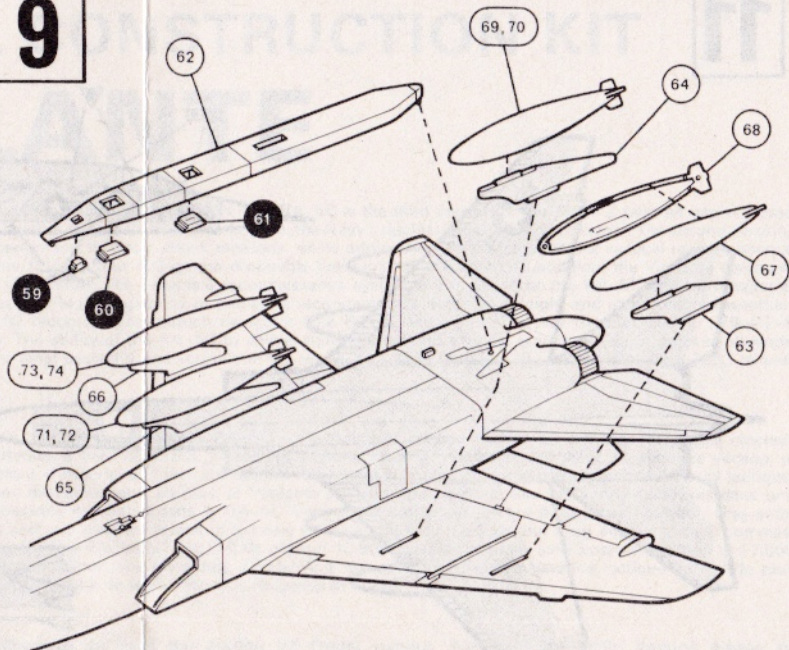
Do not cement part 19 which can be in open or closed position.
 Ne pas coller la pièce 19 qui peut être en position ouverte ou fermée.
 Teil 19 nicht kleben, wahlweise „offen“ oder „geschlossen“ anbringen.

5

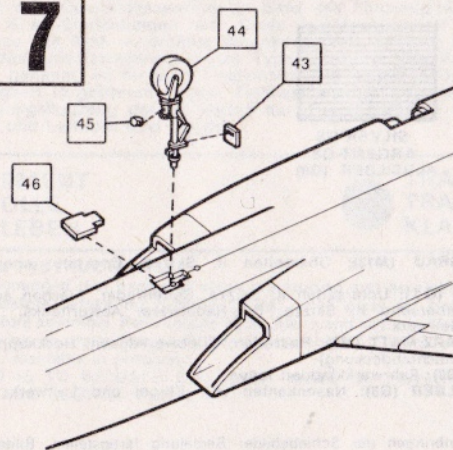
6



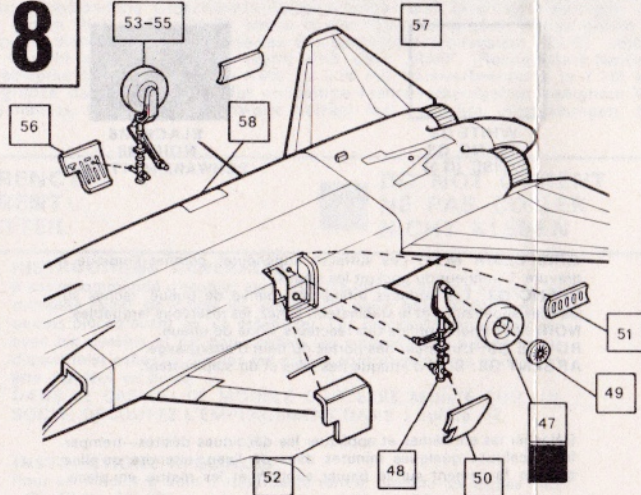
9



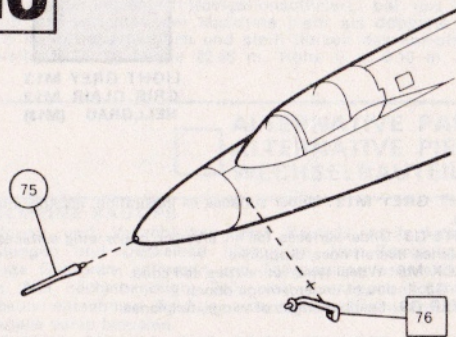
7



8



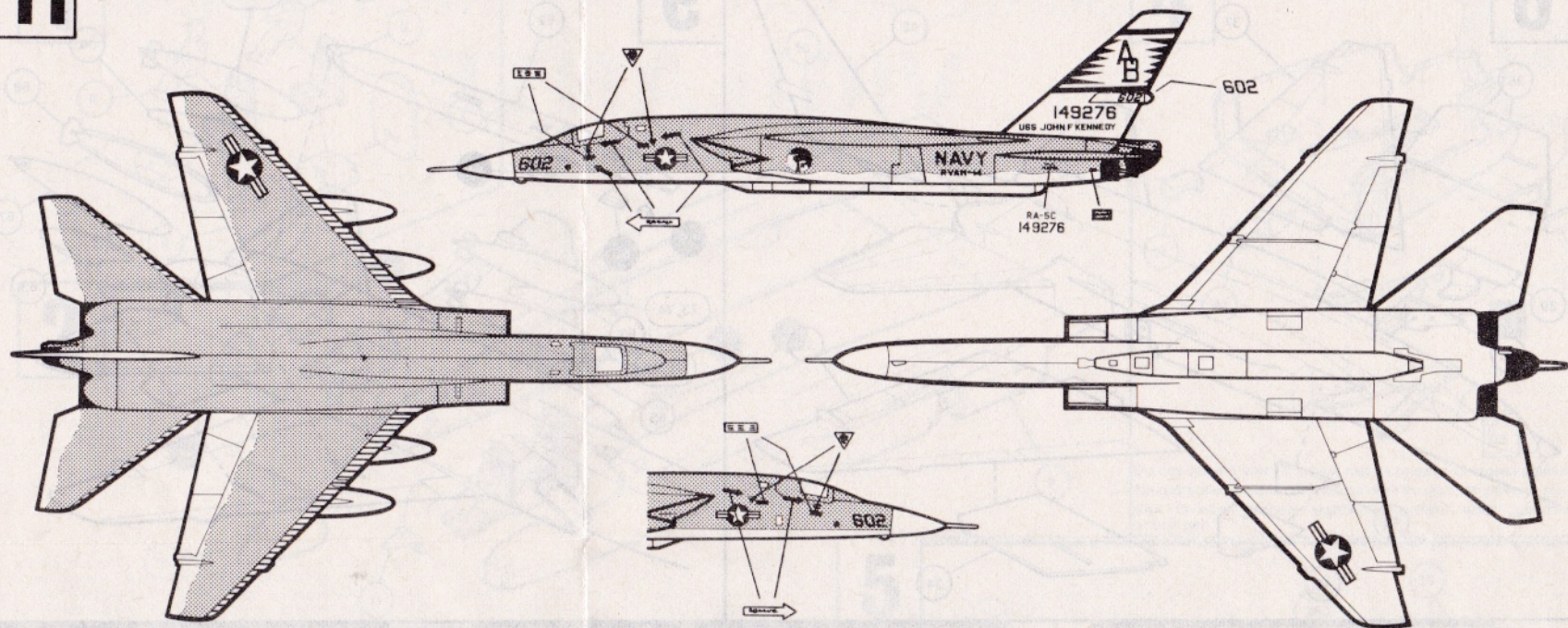
10



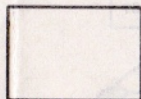
Note optional refuelling probe part 76.

La sonde de ravitaillement 76 est en option.

Luftbetankungsstutzen (76) wahlweise anbringen oder weglassen.



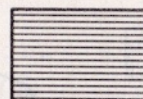
LIGHT GREY M13
GRIS CLAIR M13
HELLGRAU (M13)



WHITE G3
BLANC G3
WEISS (G3)



BLACK M6
NOIR M6
SCHWARZ MATT (M6)



SILVER G8
ARGENT G8
ALUSILBER (G8)

LIGHT GREY M13: Upper surfaces as illustration, cockpit interior, seats.

WHITE G3: Under surfaces, tail fin, areas on upper wing surfaces and tail planes, aircraft nose, droptanks.

BLACK M6: Wheel tyres, jet nozzles, tail cone.

RED G3: Inside of undercarriage doors.

SILVER G8: Leading edges of wings, tailplanes.

GRIS CLAIR M13: Les surfaces supérieures comme l'indique la gravure. L'intérieur du cockpit les sièges.

BLANC G3: Les surfaces inférieures, dérive de queue, taches sur les ailes supérieures et le stabilisateur, le nez, les réservoirs larguables.

NOIR M6: Pneus, orifice des réacteurs, cône de queue.

ROUGE G3: L'intérieur des portes du train d'atterrissage.

ARGENT G8: Bord d'attaque des ailes et du stabilisateur.

HELLGRAU (M13): Oberseiten lt. Skizze, Cockpits innen, Sitze.

WEISS (G3): Unterseiten lt. Skizze, Seitenruder, Flächen auf Flügeloberseite lt. Skizze, Bug Radarnase, Abwurf-tanks, Höhenleitwerk.

SCHWARZ MATT (M6): Radreifen, Triebwerkdüsen, Heckkappe (Bo-Schachtabdeckung).

ROT (G3): Fahrwerkklappen innen.

ALUSILBER (G8): Nasenanten von Flügel und Leitwerk.

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—trempier les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebbilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.