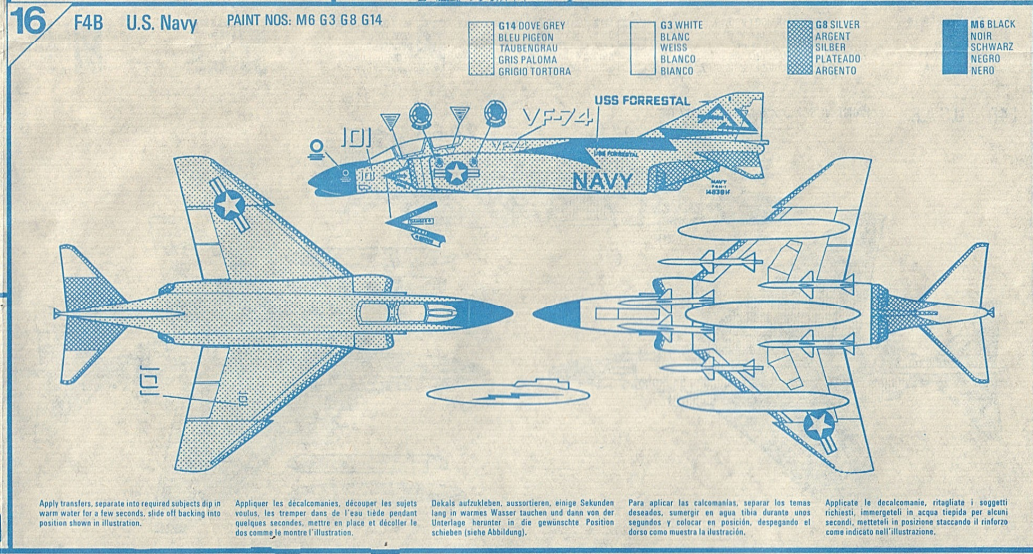
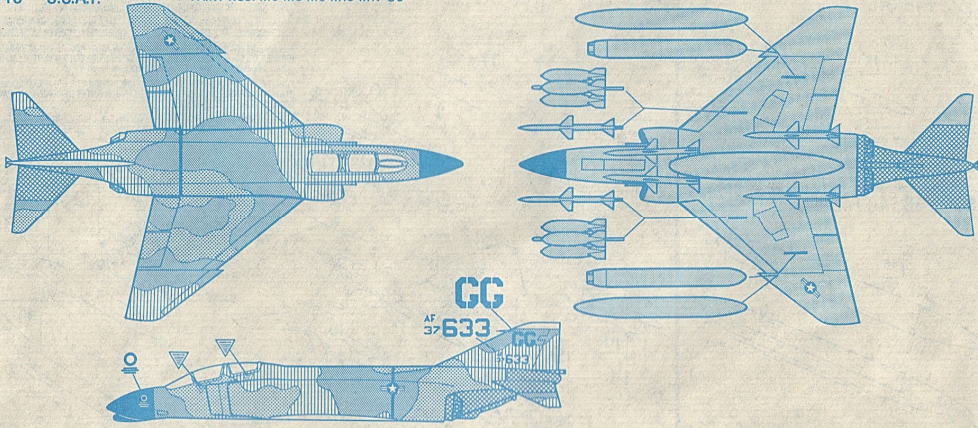


FOR F4B AND F4J VERSION CUT OUT ONE LARGE WHITE STAR INSIGNIA AND APPLY BENEATH STARBOARD WING BEFORE COMMENCING ON SECTION 15.
POUR F4B ET F4J, DÉCOUPER UNE GRANDE ÉTOILE BLANCHE ET APPLIQUER CET INSIGNE SOUS L'AILÉ DROITE AVANT DE COMMENCER À MONTÉ LA SECTION 15.
FÜR BAUVERSIONEN F4B UND F4J NUR ARBEITEN NACH ABS. 15 EIN SCHNEIDEN (GRÖßER US-STAR) AUSSCHNEIDEN UND UNTER DER RECHTEN ALLENFLÄCHE (ETWA AM KNICK) ANBRINGEN (GUT TROCKNEN LASSEN).
PARA LAS VERSIONES F4B Y F4J CORTÉ UNA INSIGNIA DE GRAN ESTRELLA BLANCA Y APLÍQUELA BAJO EL ALA DE ESTERIOR ANTES DE COMENZAR CON LA SECCIÓN 15.
PER LE VERSIONI F4B E F4J TAGLIARE UN'INSIGNIA (GRANDE STELLA BIANCA) E APPLICARLA SOTTO ALL'ALA DESTRA, PRIMA DI PASSARE ALLA SEZIONE 15.



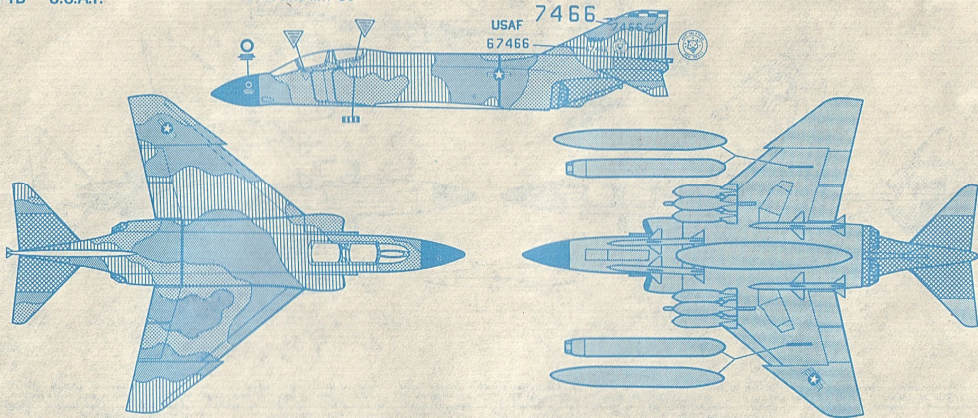
Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.
Appliquez les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et détacher le dos comme le montre l'illustration.
Dekal aufkleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).
Para aplicar las calcomanías: separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.
Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il retroscosto come indicato nell'illustrazione.

F4C U.S.A.F. PAINT NOS: M3 M5 M6 M13 M17 G8

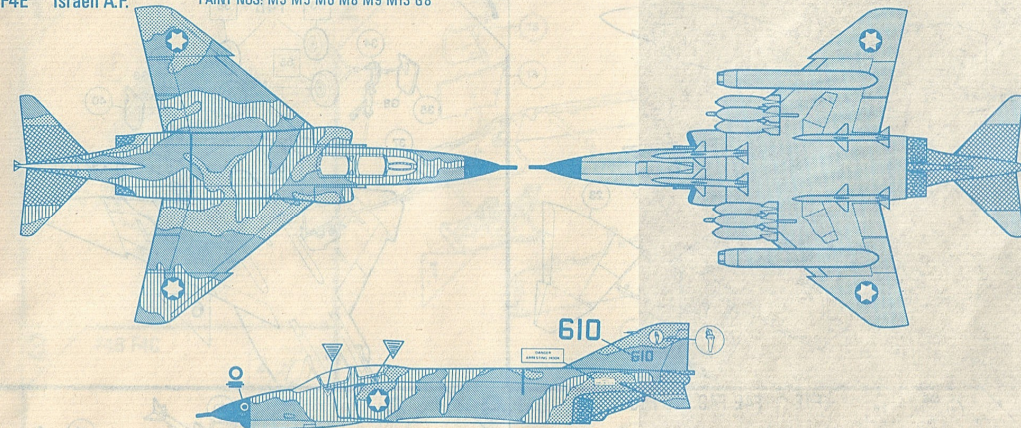


M3 OLIVE GREEN VERT OLIVE OLIVGRÜN VERDE OLIVA	M5 LIGHT BROWN BRUN CLAIR HELL BRAUN MARRON CLARO	M13 LIGHT AIRCRAFT GREY GRIS AVION CLAIR HELL-FLUGZEUGGRAU GRIS CLARO DE AVIÓN GRIGIO AVIAZIONE CHIARO	M17 DARK GREEN VERT FONCÉ DUNKELGRÜN VERDE OSCURO	G8 SILVER ARGENT SILBER PLATEADO ARGENTO	M6 BLACK NOIR SCHWARZ NERO
---	--	--	--	--	-------------------------------------

F4D U.S.A.F. PAINT NOS: M3 M5 M6 M13 M17 G8

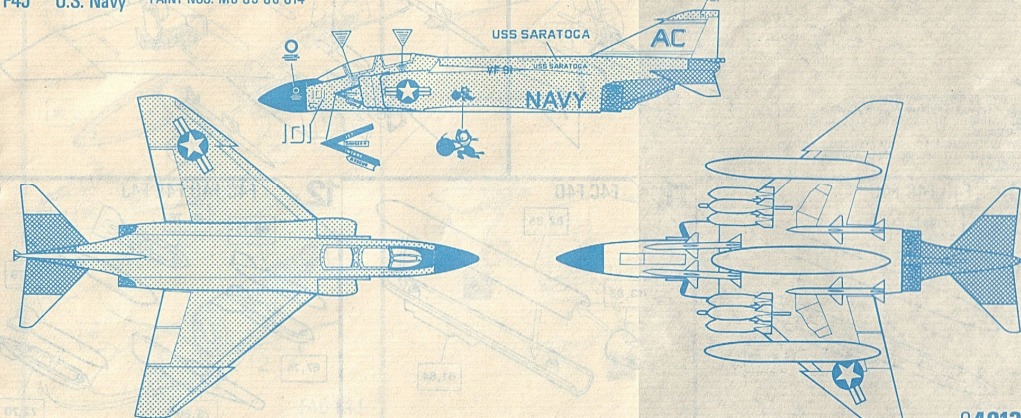


F4E Israeli A.F. PAINT NOS: M3 M5 M6 M8 M9 M13 G8



M3 OLIVE GREEN / M8 DUCK EGG BLUE VERT OLIVE / BLEU D'OEUF DE CANARD OLIVGRÜN / ENTENEIBLAU VERDE OLIVA / AZUL HUEVO DE PATO VERDE OLIVA / BLAU UOVO D'ANITRA	M5 LIGHT BROWN BRUN CLAIR HELL BRAUN MARRON CLARO	M6 BLACK NOIR SCHWARZ NERO	M9 LIGHT BEIGE BEIGE CLAIR HELL BEIGE BEIGE CHIARO	M13 LIGHT AIRCRAFT GREY GRIS AVION CLAIR HELL-FLUGZEUGGRAU GRIS CLARO DE AVIÓN GRIGIO AVIAZIONE CHIARO	G3 WHITE BLANC WEISS BIANCO	G8 SILVER ARGENT SILBER PLATEADO ARGENTO	G14 DOVE GREY BLEU PIGEON TAUBENGRAU GRIS PALOMA GRIGIO TORTORA
---	--	-------------------------------------	---	--	--------------------------------------	--	---

F4J U.S. Navy PAINT NOS: M6 G3 G8 G14



AIRFIX 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT McDONNELL DOUGLAS PHANTOM

The McDonnell Douglas F-4 Phantom is a twin-engine, two seat jet fighter-bomber capable of operating from aircraft carriers and short runways. It is an extremely powerful aircraft with outstanding performance including a maximum level speed in excess of 1,500 m.p.h. and exceptionally long range. More than 5,000 F-4s have been built and operate with the air forces of ten countries. Carrying conventional bombs it has twice the bomb load of the war-time B-17 Flying Fortress. The F-4 Phantom is powered by two

General Electric turbojets, giving a maximum speed of approximately Mach 2.5. Range with maximum external fuel is 2,300 miles. Armament varies according to the role of the aircraft. The following versions of the Phantom may be modelled from this kit using alternate pieces: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E and F-4J. (See sections 3, 4, 7, 8, 10-16 for colour guide and various armament loads.)

Le Phantom F-4 McDonnell Douglas est un bi-réacteur, chasseur-bombardier à équipage double capable d'opérer depuis des porte-avions ou des pistes courtes. C'est un appareil extrêmement puissant aux performances remarquables, capable d'atteindre plus de 2400 km/h à l'horizontale et ayant un rayon d'action exceptionnellement étendu. Plus de 5000 F-4 ont été construits et sont en service dans les forces armées de dix pays. Avec des bombes conventionnelles, cet appareil peut transporter le double de la charge d'un B-17,

les fortresses volantes de la deuxième guerre mondiale. Le Phantom F-4 est propulsé par 2 réacteurs General Electric à une vitesse maximale proche de Mach 2,5. Le rayon d'action avec les plus gros réservoirs d'aile est de 3700 km. Voici les versions du Phantom qui peuvent être modélées avec cette boîte en utilisant d'autres pièces: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E, et F-4J. (Voir sections 3, 4, 7, 8, 10-16 pour le guide en couleurs et les différents armements.)

Die McDonnell Douglas F-4 Phantom ist ein zweimotoriger, zweisitziger Düsen-Kampfbomber, der von Flugzeugträgern und kurzen Rollbahnen abheben kann. Es ist ein äußerst leistungsstarkes Flugzeug mit einer ausgezeichneten Leistung, einschließlich einer maximalen Horizontalfluggeschwindigkeit von über 2400 km/h und einem außergewöhnlich großem Flugbereich. Es sind über 5000 F-4 gebaut worden, und sie befinden sich in Luftwaffen in zehn Ländern im Einsatz. Die F-4 trägt herkömmliche Bomben und kann einer doppelt so große Bombenlast aufnehmen wie die B17 Flying

Fortress während des Krieges. Die F-4 Phantom wird von zwei General Electric-Turbintriebwerken angetrieben, die eine Maximalgeschwindigkeit von etwa 2,5 Mach bieten. Der Flugbereich ist bei einer maximalen externen Kraftstoff-Füllung 3700 km. Die Rüstung ist je nach der Rolle des Flugzeugs unterschiedlich. Mit diesem Bausatz können unter Verwendung unterschiedlicher Teile folgende Ausführungen der Phantom gebaut werden: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E und F-4J. (Den Farbleitfäden und die verschiedenen Rüstungslasten den Abschnitten 3, 4, 7, 8, 10-16 entnehmen.)

El McDonnell Douglas F-4 Phantom es un cazabombardero turboreactor de doble motor y dos asientos capaz de realizar misiones desde portaviones y pistas cortas. Es un avión sumamente potente con notable rendimiento incluyendo un nivel máximo de velocidad de más de 2.400 km/h y una autonomía excepcionalmente larga. Se han construido más de 5.000 F-4 y operan en las fuerzas aéreas de diez países. Con bombas convencionales puede llevar una carga doble a la de las Fortalezas Volantes B-17 de la segunda guerra

mundial. El Phantom F-4 tiene dos turbomotores de la General Electric, que le dan una velocidad máxima de aproximadamente 2,5 Mach. Tiene una autonomía de 3.700 km con combustible externo máximo. Su armamento varía según la misión para la que se emplee el avión. Con este juego pueden hacerse modelos de las siguientes versiones del Phantom, usando las diversas piezas: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E y F-4J. (Para la guía de colores y diversas cargas de armamento vea las secciones 3, 4, 7, 8, 10-16.)

Il McDonnell Douglas F-4 Phantom è un cacciabombardiere bireattore biposto, perfettamente operativo da base portaeli e da pista corte. Si tratta di un apparecchio ultrapotente, con una performance eccezionale, e pari autonomia, con velocità massima di volo orizzontale superiore alle 2400 km/h. Più di 5000 unità F-4 sono state costruite in tutt'oggi: si tratta di un apparecchio che viene impiegato dall'aeronautica di ben 10 Paesi. Con una dotazione di bombe di tipo convenzionale l'F-4 ha un carico utile doppio rispetto al modello Flying Fortress B-17 dell'ultima guerra. Il Phantom F-4 è azionato da

due turboreattori della General Electric che permettono di raggiungere una velocità massima pari a circa 2,5 Mach. L'autonomia di volo con una scorta massima di combustibile nei serbatoi esterni è 3700 km. L'armamento varia a seconda del ruolo dell'apparecchio. Le seguenti versioni del Phantom possono essere modellate attingendo a questa scatola, impiegando gli elementi alternativi: F-4B, F-4C, F-4D, F-4E ed F-4J. (Vedere le sezioni 3, 4, 7, 8, 10-16 per le indicazioni in merito ai vari colori e i differenti carichi di armamento.)

GENERAL INSTRUCTIONS
It is recommended that exploded views are studied and assembly practiced before commencing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered.

INSTRUCCIONES GENERALES
Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. Ne pas peindre les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent concorder avec les dessins et on doit ôter les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées.

ALLEGEMEINE BAUTIPS
Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abhängungen und Detailsicht überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung angelehnt prüfen. Nur nicht-benötigte Teile von Gussstücken lösen bzw. Sichtbevel entfernen. Bauteile entspricht der Teilnummernangabe.

INSTRUCCIONES GENERALES
Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse los respaldos moldados adheridos a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas.

ISTRUZIONI GENERALI
Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati.

CEMENT
COLLE
PEGAMENTO
COLLA

DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE

ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEILE
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARISICHTIG
PARTES ALTERNATIVAS
TRANSPARENCIA

ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

04013-8

AIRFIX PRODUCTS LTD. RESERVE THE RIGHT TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS KIT