

ЯК-7А

ЯК-7Б

ЯК-7В

ЯК-7АИ



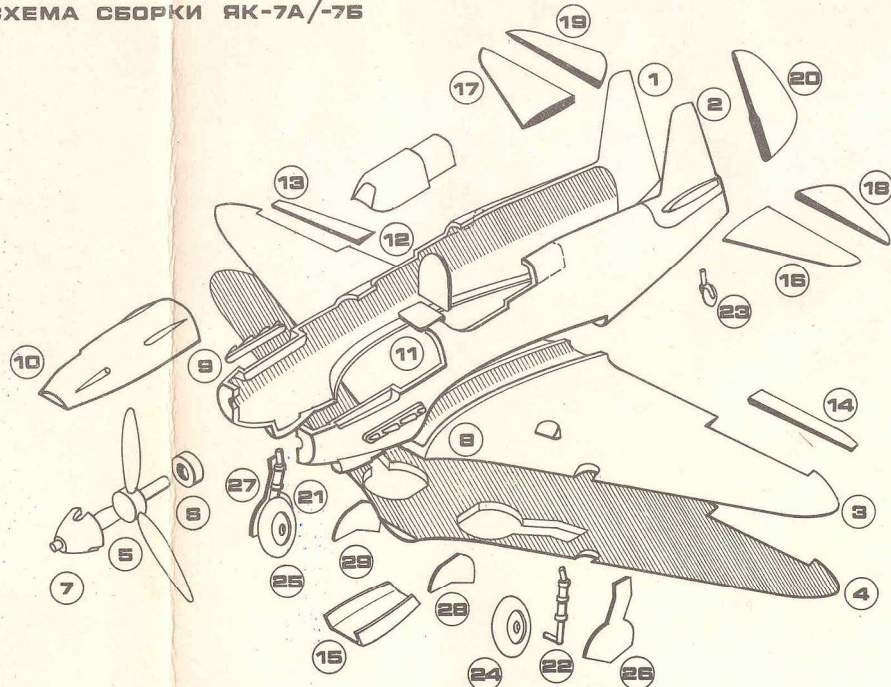
КООПЕРАТИВ

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ САМОЛЕТА

ЯК-7 — ОДНОМЕСТНЫЙ МНОГОЦЕЛЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ, СПРОЕКТИРОВАННЫЙ В КБ А.С. ЯКОВЛЕВА В 1941 ГОДУ. ПЕРВОНАЧАЛЬНО ОН ВЫПУСКАЛСЯ В УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОМ ВАРИАНТЕ ЯК-7УТИ, НО ЗАТЕМ, ПО ПРЕДЛОЖЕНИЮ ИНЖЕНЕРА К. СИ-НЕЛЬЩИКОВА БЫЛ ПЕРЕКОМПОНОВАН: СДВИНУТА ВПЕРЕД ЦЕНТРОВКА, ВЫДВИНУТ ВПЕРЕД ВОДОРАДИАТОР, ИЗМЕНЕНО СООТНОШЕНИЕ ПЛОЩАДЕЙ РУЛЕЙ И АЭРОДИНАМИЧЕСКОЙ КОМПЕНСАЦИИ А ТАКЖЕ ВНЕСЕНЫ ДРУГИЕ ИЗМЕНЕНИЯ. НА БОЕВОМ ИСТРЕБИТЕЛЕ ЯК-7 УСТАНОВЛИВАЛСЯ ДВИГАТЕЛЬ М-10БПА МОЩНОСТЬЮ 1050 Л.С. ВООРУЖЕНИЕ: МОТОР-ПУШКА ШВАК-20 И ДВА СИНХРОННЫХ ПУЛЕМЕТА ШКАС 7,62 ММ. С УЧЕТОМ БОЕВОГО ПРИМЕНЕНИЯ И ПОЖЕЛАНИЙ ФРОНТОВЫХ ПИЛОТОВ САМОЛЕТ НЕПРЕРЫВНО СОВЕРШЕНСТВОВАЛИ — НА ЯК-7А ПОДВЕШИВАЛИСЬ 6×РС-82 ИЛИ ДВЕ БОМБЫ ПО 100 КГ. ЯК-7Б ПОЛУЧИЛ РАДИОСТАНЦИЮ РСИ-4 И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПУЛЕМЕТА ЗАМЕНИЛИ НА УБС 12,7 ММ. ЗА СЧЕТ УЛУЧШЕНИЯ АЭРОДИНАМИКИ И УСТАНОВКИ ФОРСИРОВАННОГО МОТОРА ВК-10БПФ В 1180 Л.С. ЛЕТНЫЕ ДАННЫЕ ПОВЫСИЛИСЬ. В 1942 ГОДУ БЫЛ ЗАПУЩЕН В СЕРИЮ ВЫВОЗНОЙ ЯК-7В С НЕУБИРАЕМОМ ШАССИ И БЕЗ ВООРУЖЕНИЯ. ПОСЛЕДНЕЙ МОДИФИКАЦИЕЙ СТАЛ ЯК-7ДИ ПРИ ПЕРЕДАЧЕ В СЕРИЮ ПОЛУЧИВШИЙ ИНДЕКС ЯК-9

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЯК-7Б: ДЛИНА 8,475 М; РАЗМАХ 10,0 М; ПЛ. КРЫЛА 17,15 М²; СКОРОСТЬ 593 КМ/Ч; ДАЛЬНОСТЬ 820 КМ, ПОТОЛОК 10000 М.

СХЕМА СБОРКИ ЯК-7А/-7Б



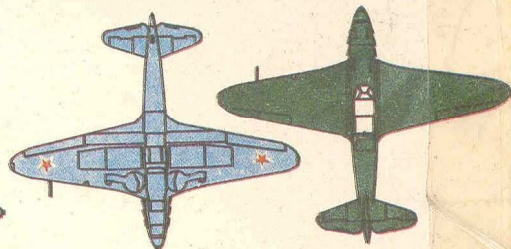
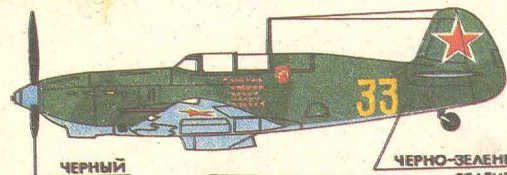
ЯК-7

СХЕМА ОКРАСКИ

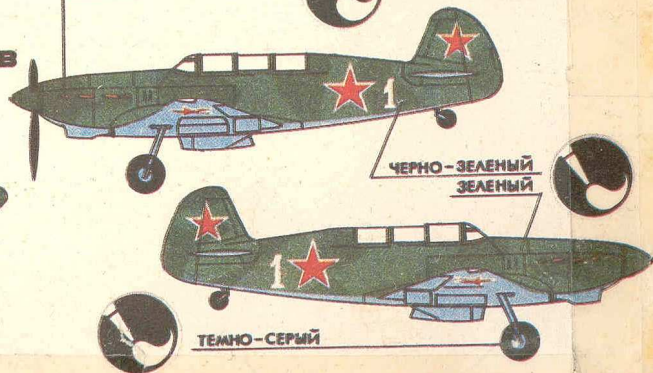
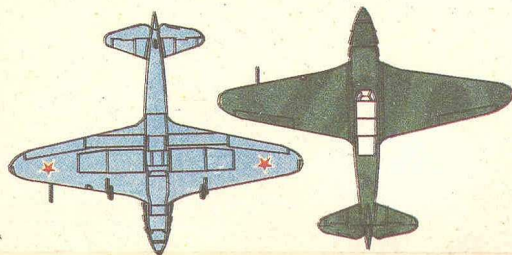
ВНИМАНИЕ: В КОМПЛЕКТ НЕ ВХОДЯТ КЛЕЙ И КРАСКИ

ATTENTION: THIS KIT REQUIRES CEMENT AND PAINT

ЯК-7Б ДВАЖДЫ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА П.А. ПОКРЫШЕВА, 29 ГВ. ИАП 1944 Г.



УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЯК-7Б



ТЕМНО-СЕРЫЙ

