



SHERMAN M4A1

1/72nd Scale

Stock No. 8639

Form No. 099-1067

1/72ème Echelle

HISTORY, U.S. M4A1 SHERMAN TANK

The M4A1 Sherman battle tank was produced by General Motors during WWII. The M4A1 was the first version of the Sherman. Overall, the Sherman was the most numerous U.S. tank produced during the war. Later versions were used in the Korean conflict.

The tank had a crew of five, it was powered by a Wright R-975 piston engine. Total combat weight was 34 3/4 tons, it was 19.356 Ft. long overall by 9.51 feet wide and 9.35 feet high. Ground clearance was 1.41 feet, the track width was 1.31 feet. The main gun was a 75 mm M3, it also had a 12.7 mm M2HB machine gun and two 7.62 mm machine guns.

The engine was a radial 9 cylinder air-cooled engine, quite unlike the normal automotive inline or "V" engine one might expect to find in a land vehicle. It was mounted in the back of the tank with the transmission mounted in the front close to the drive sprockets. The turret was a large cast affair as was the chassis and upper body. Later, Shermans would have an upper body fabricated out of armor plate although they maintained the same configuration as the M4A1. The Shermans proved to be a strong and reliable mainstay of the U.S. mechanized infantry, seeing service around the world.

SHERMAN M 4 A1 HISTOIRE

Le tank de combat M4A1 Sherman a été produit par General Motors pendant la deuxième guerre mondiale. Le M4A1 a été la première version du Sherman. Dans l'ensemble, le Sherman a été le tank américain le plus fabriqué pendant la guerre. Des versions plus récentes ont été utilisées pendant le conflit avec la Corée.

Le tank avait un équipage de cinq hommes, fonctionnant avec un moteur à piston Wright R-975. Le poids total en combat était de 34 3/4 tonnes, et il avait une longueur générale de 5,89m et une largeur de 2,89m avec une hauteur de 2,84m. Le dégagement au sol est de 0,42m, la largeur de chenille était de 0,39m. Le fusil principal était un 75mm M3, il avait aussi une mitrailleuse 12.7mm M2HB et deux mitrailleuses 7.62mm.

Il avait un moteur en étoile de 9 cylindres à refroidissement par air, pas du tout comme l'inclinaison normale de l'automobile à moteur en "V" que l'on pourrait s'attendre à trouver dans un véhicule de terre. Il était placé à l'arrière du tank avec la transmission placée à l'avant près des pignons de conduite. La tourelle était grande et en moulage, de même pour le châssis et le fuselage supérieur. Les Shermans récents, auraient un fuselage supérieur fabriqué en plaque blindée bien qu'ils aient gardé la même forme que le M4A1. Les Shermans ont prouvé être de forts et fiables piliers de l'infanterie mécanisée américaine, étant en service dans le monde entier.

©1988 THE ERTL COMPANY, INC.
Dyersville, Iowa 52040.
ERTL Canada, Suite 20B, Shoreacres House, 1262 Don Mills Rds.,
Don Mills Ontario, Canada M3B 2W7.
Printed in U.S.A./Imprimé aux U.S.A.

WARNING

Before starting to assemble the model, carefully examine the various assembly steps indicated in the directions. A) Carefully remove the parts from the sprues using a sharp hobby knife. B) Eliminate any burrs, check the fit of each piece before cementing in place. Before assembly, paint any internal parts of the model or parts which are difficult to get at once assembly has been made. Always follow the assembly order indicated on the sheet and, in the case of alternative parts which make it possible to obtain different versions, always choose the version you prefer before assembly.

AVERTISSEMENT

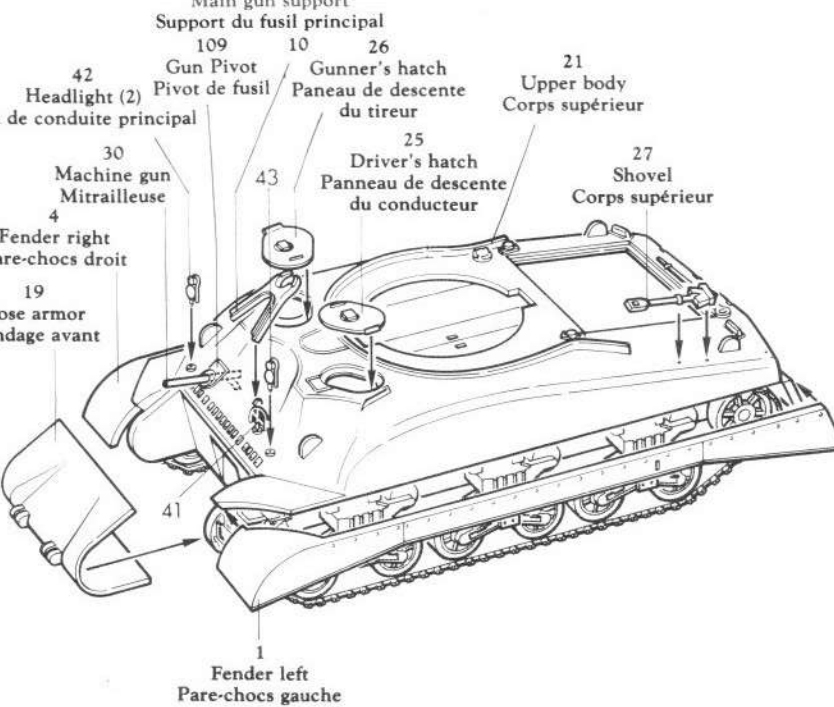
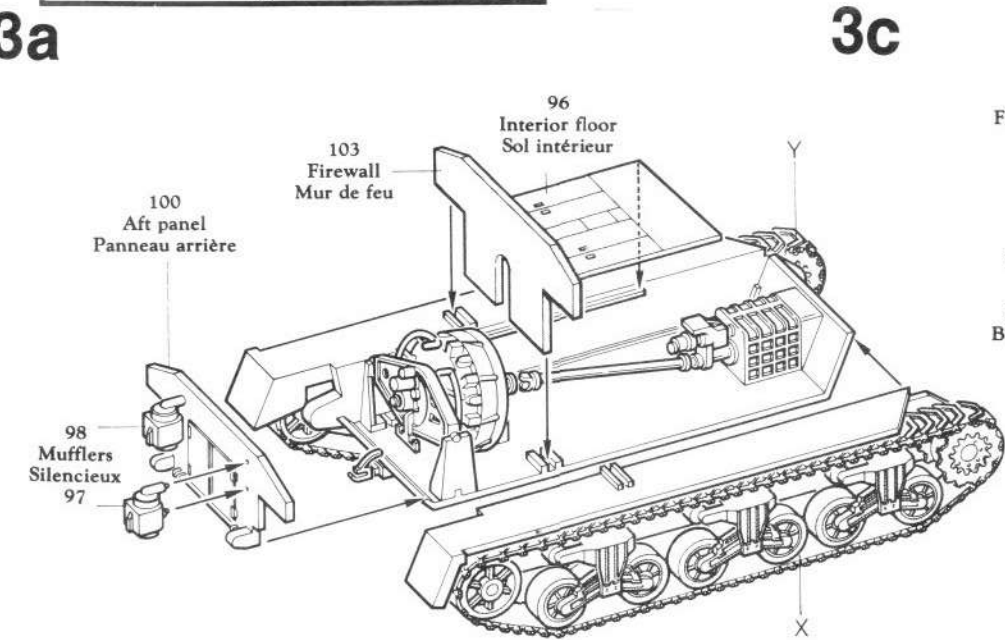
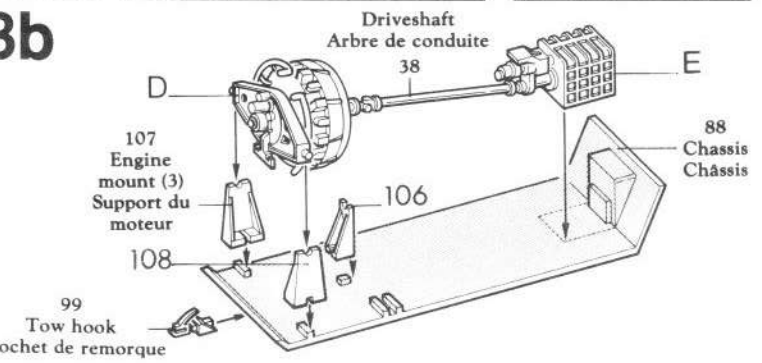
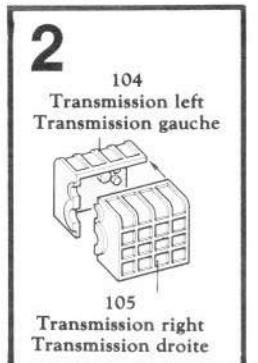
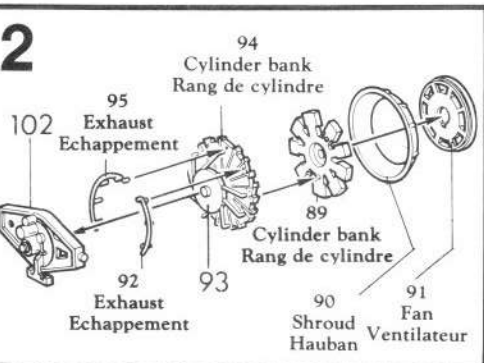
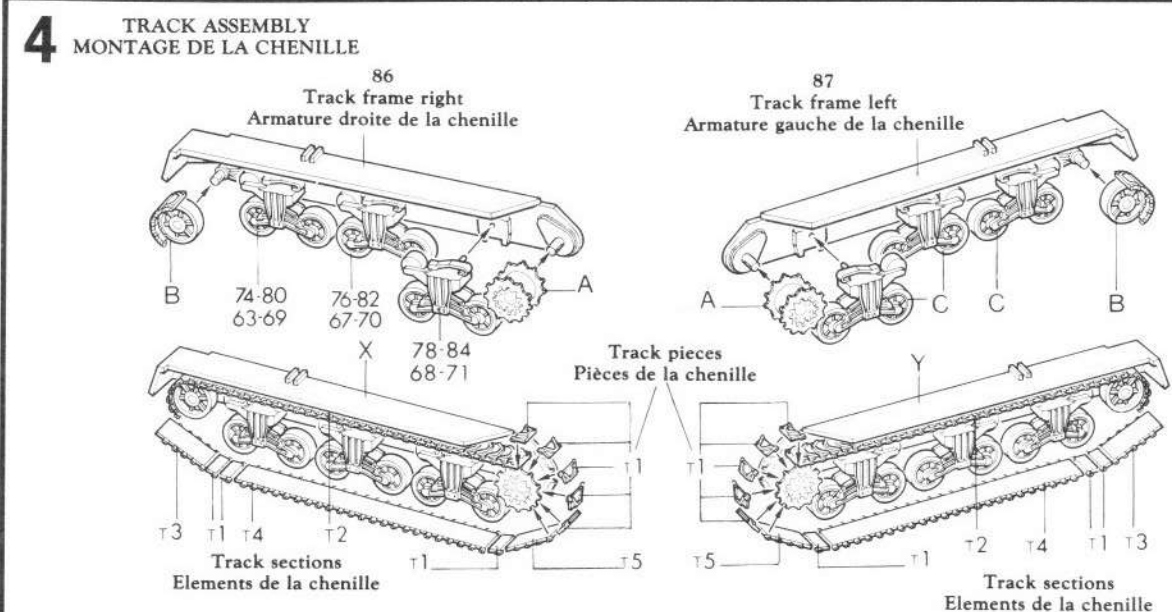
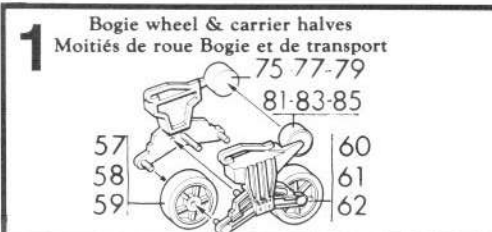
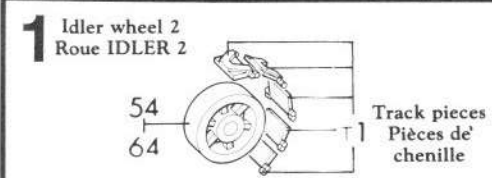
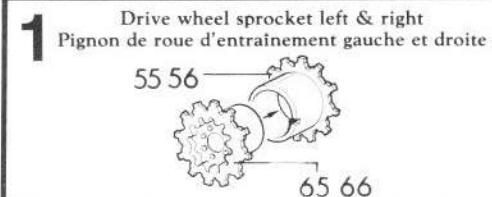
Avant d'entreprendre le montage du modèle réduit, toujours étudier attentivement les différentes étapes du montage indiquées dans les croquis. Enlever soigneusement les pièces de leur support en utilisant une lame de rasoir. B) Ebarber soigneusement, vérifier, avant de les coller, l'ajustement de toutes les pièces. Peindre, avant le montage, toutes les pièces internes du modèle ou les parties difficiles à atteindre une fois le montage exécuté. Toujours suivre l'ordre de montage indiqué sur les tableaux et, dans le cas de choix de pièces donnant la possibilité d'obtenir différentes versions, toujours choisir la version que l'on préfère avant de procéder au montage.

STEPS TO FOLLOW IN ATTACHING THE DECALS PROPERLY.

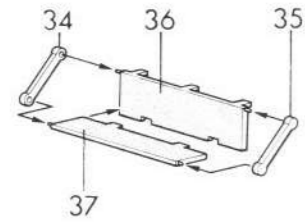
1) Cut out the subject you have chosen, being very careful to clip along its outlines so as not to leave any ragged edges. 2) Soak it for a few seconds in warm water. 3) Carefully separate it from its backing. 4) Place the decal on the model. Remove all drops of water with a dry cloth. Any air bubbles which may have formed can be removed by gently squeezing them out to the edges of the decal.

ETAPES A SUIVRE POUR LA POSE CORRECTE DE DECALCOMANIES

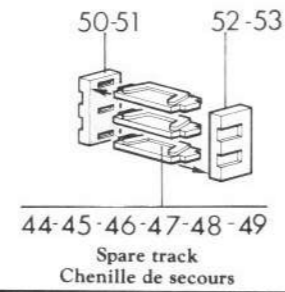
1) Découper le sujet choisi en veillant à bien suivre le contour extérieur pour ne pas laisser de bords mal finis. 2) Le tremper pendant quelques secondes dans de l'eau tiède. 3) Le détacher avec soin du support. 4) Placer les décalcomanies sur le modèle réduit. Enlever toutes les gouttes d'eau avec un chiffon sec. On peut éliminer toutes les bulles d'air qui ont pu se former en appuyant doucement et en chassant l'air par les bords du décalcomanie.



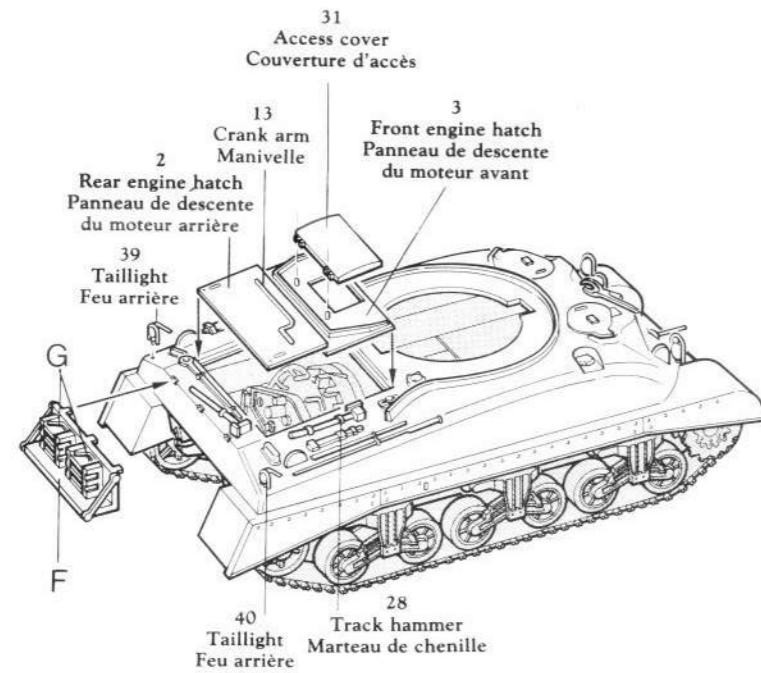
5 Spare track rack 4-pc.
Partie de chenille de secours (4 pièces)



5 Spare track support
Support de chenille de secours

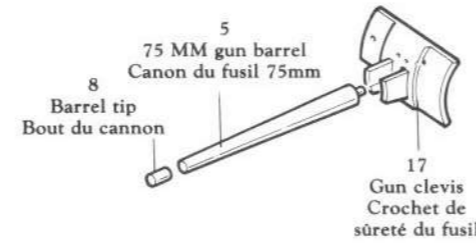


7



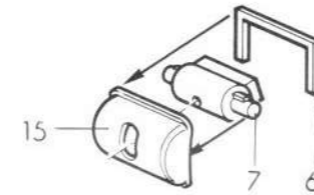
- 31 Access cover
Couverture d'accès
- 13 Crank arm
Manivelle
- 3 Front engine hatch
Panneau de descente du moteur avant
- 2 Rear engine hatch
Panneau de descente du moteur arrière
- 39 Taillight
Feu arrière
- 40 Taillight
Feu arrière
- 28 Track hammer
Marteau de chenille

5

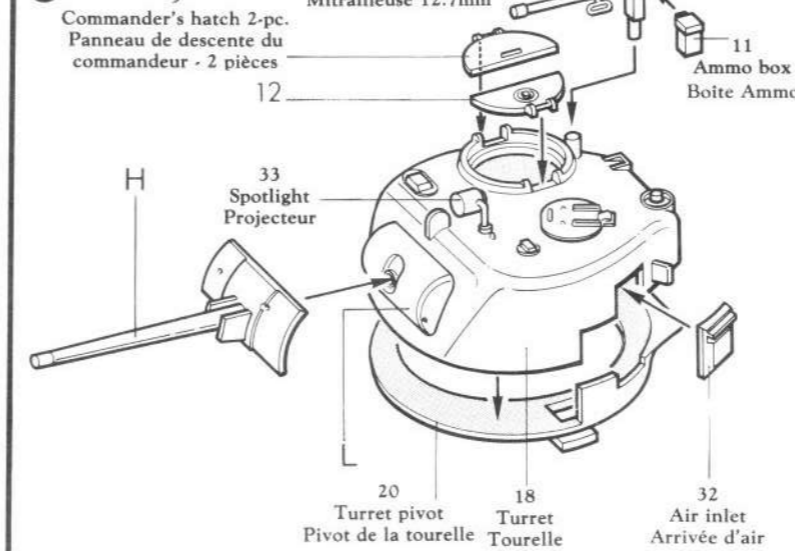


- 5 75 MM gun barrel
Canon du fusil 75mm
- 8 Barrel tip
Bout du canon
- 17 Gun clevis
Crochet de sûreté du fusil

5 Gun pivot, 3-pc.
Pivot du fusil, 3 pièces



6



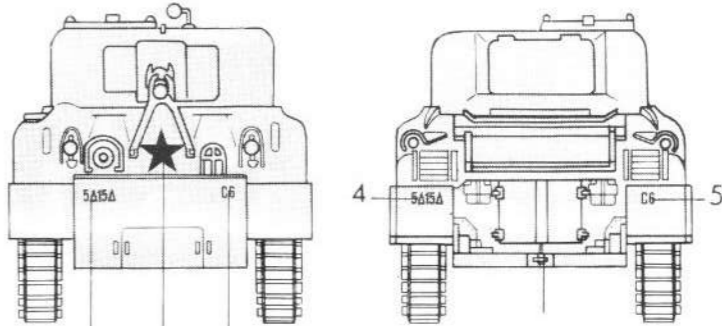
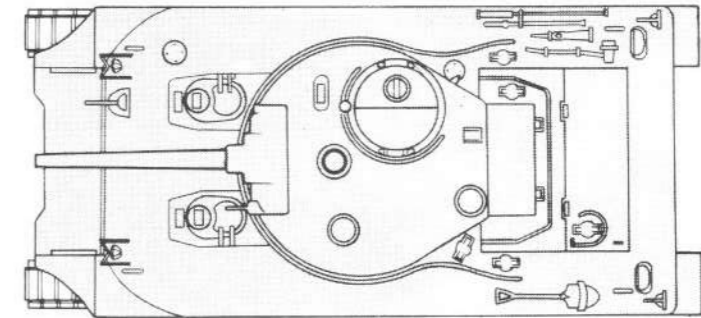
- 9 Commander's hatch 2-pc.
Panneau de descente du commandeur - 2 pièces
- 16 12.7 MM machine gun
Mitrailleuse 12.7mm
- 11 Ammo box
Boîte Ammo
- 33 Spotlight
Projecteur
- 20 Turret pivot
Pivot de la tourelle
- 18 Turret
Tourelle
- 32 Air inlet
Arrivée d'air

8

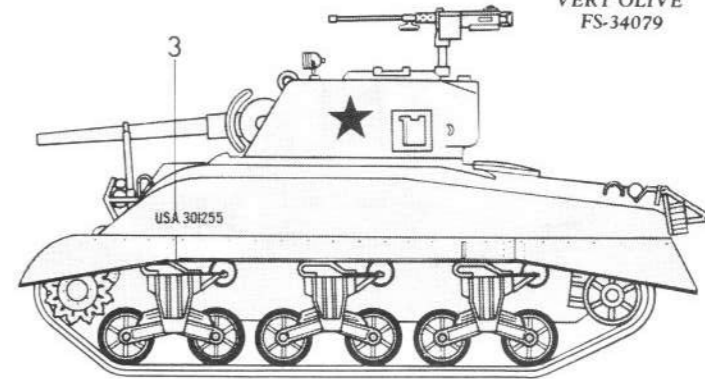
Place turret tabs into notch, rotate turret into position, DO NOT CEMENT.
Placer les attaches de la tourelle dans l'entaille, mettre la tourelle en position, NE PAS COLLER.



9 Decals and Paint
Décalcomanies et Peinture



OLIVE GREEN
VERT OLIVE
FS-34079



We take great pride in providing you with the finest model kits available, giving strong attention to detail and craftsmanship. Should you have any difficulty with instructions or assembly, or you are missing a part, give us a call using the numbers below.
800-942-4618 (in Iowa) • 800-553-4886 (elsewhere in U.S.A.) • Outside of U.S.A. call (319) 875-2000
C'est avec un grand honneur que nous vous fournissons les modèles à monter les plus sophistiqués, en attachant beaucoup d'importance aux détails et à la réalisation. Si il vous arrivait de rencontrer des difficultés avec les instructions ou avec le montage, ou si une pièce venait à manquer appelez-nous en utilisant les numéros ci-dessous.
800-942-4618 (En Iowa) • 800-553-4886 (Aux Etats-Unis) • En dehors des Etats-Unis. Appelez (319) 875-2000

2

2

3

1

1

4

5

8639-8830

M4 A1 SHERMAN