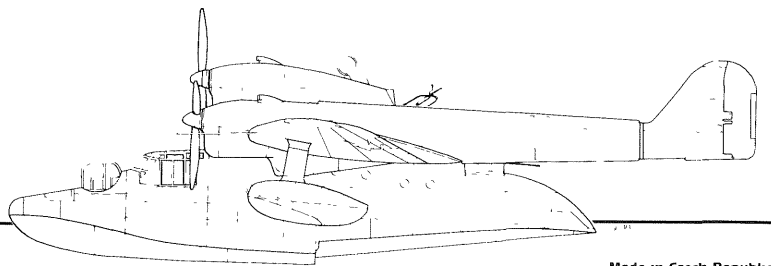




Blohm und Voss Bv 138C-1



Made in Czech Republic

GB

HISTORY

In 1933, the Blohm and Voss shipyards at Hamburg opened an aircraft department under the name of Hamburger Flugzeugbau and one of the first projects to be studied was a long-range reconnaissance flying boat. After many flying boat configurations had been studied one, designated P 12, was selected for development as a long range reconnaissance aircraft having a short hull and high-mounted wing carrying floats and twin engines, the latter being faired back into twin tail booms. Work on a mock-up began on March 6, 1935, and an initial order was placed for three prototypes under the designation Ha 138. Three prototypes of the original twin-engine design were each to have been powered by a different manufacturer's 746 kW (1000 hp) engine for comparative evaluation, but development delays necessitated redesign to accept three 485 kW (650 hp) Junkers Jumo 205C engines. Almost two years after the completion of the mock-up, the first prototype Ha 138V1 took off on its first flight, the date being 15 July 1937. Inadequate stability in flight displayed by the Ha 138V2 necessitated redesign of the vertical tail surfaces, and extensive reinforcement of the hull. Later it was decided to abandon work on the third prototype and undertake a complete redesign of the flying boat. Redesign was undertaken during 1938, and by the time the first of the redesigned flying boats flew in February 1939, the name Hamburger Flugzeugbau had been dropped, the third aircraft in fact the first of six pre-production machines, thus being designated Bv 138A-01. Testing confirmed that there were still shortcomings in the aircraft structure, and the Bv 138A-04 was returned for further strengthening to become the first of Bv 138 A-1s. Meanwhile a batch of 25 Bv 138B-1 flew in December 1940, and was much better machine than its predecessor. In March 1941 another version appeared. This was the successful Bv 138C-1 in which previous troubles were finally eliminated and which became the major production type. The Bv 138C-1 differed little externally from B-1 apart from a modified radiator and four-blade airscrew for the centre engine, the introduction of broad-bladed airscrews for the outer engines, and the provision of a 13 mm MG 131 machine gun for the upper position. A number of Bv 138C-1s were fitted with FuG 200 Hohenwiel search radar. Despite its early teething troubles, the Bv 138 became an outstanding maritime patroller, offering long endurance and able to withstand a great amount of damage. A total of 279 Bv 138s were built between 1938 and 1943, this number including 227 Bv 138C-1.

Technical specification Bv 138C-1: Span 88 ft 7 in (27.00 m) Length 65 ft 3 in (19.90 m) Powerplant three Junkers Jumo 205D inline engines 656 kW (880 hp) Maximum speed 177 mph (285 km/h) at sea level Service ceiling 16,405 ft (5,000 m) Maximum range 3,107 miles (5,000 km)

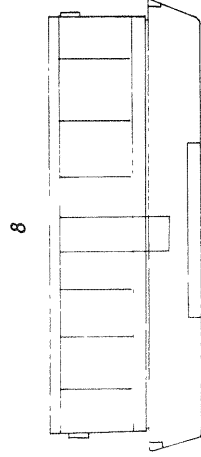
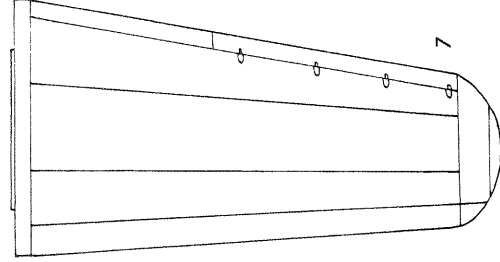
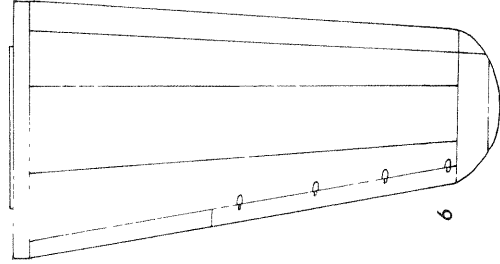
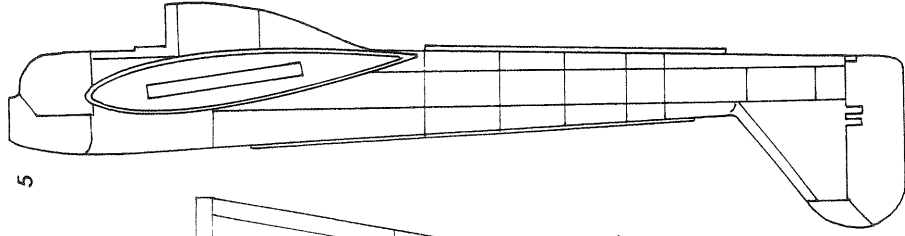
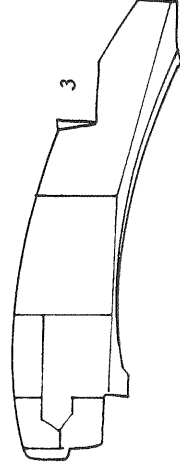
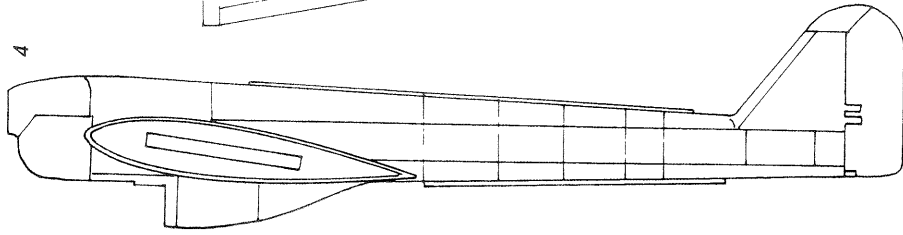
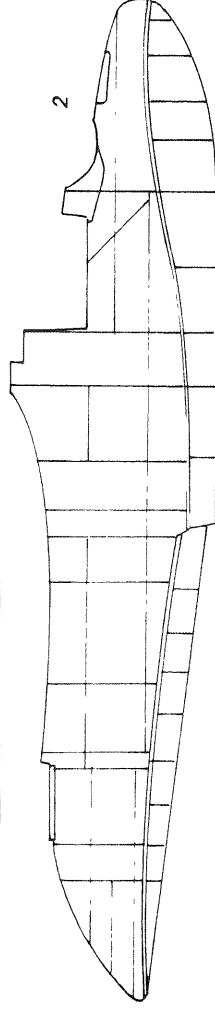
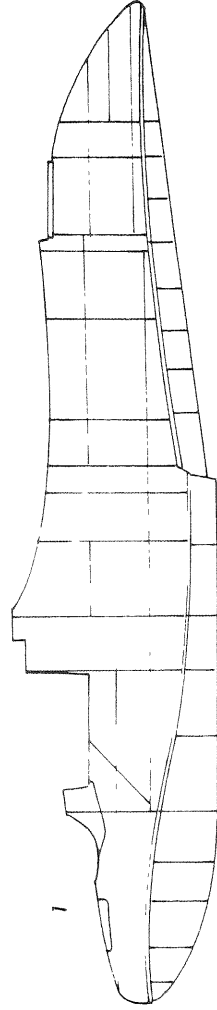
CZ

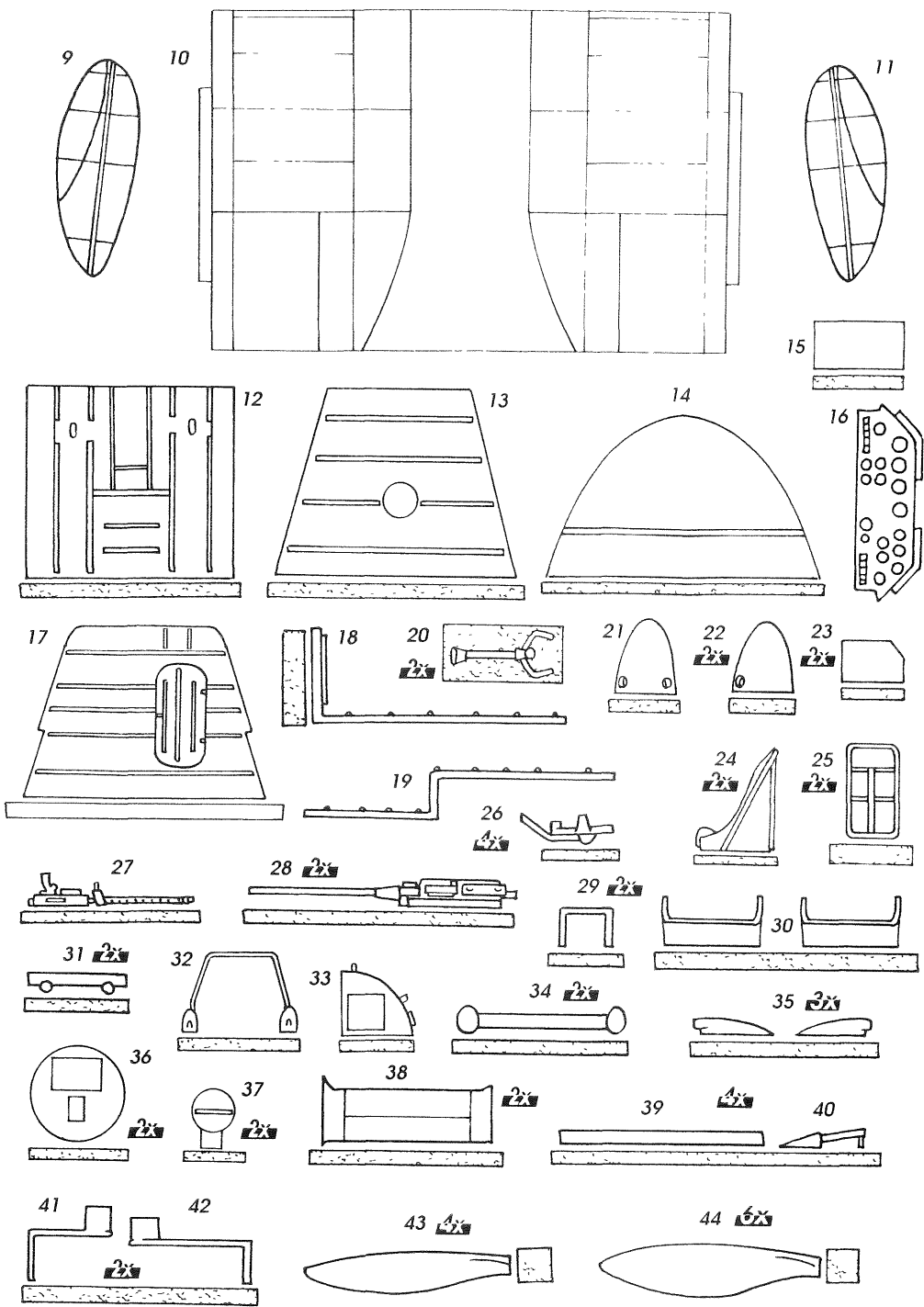
HISTORIE

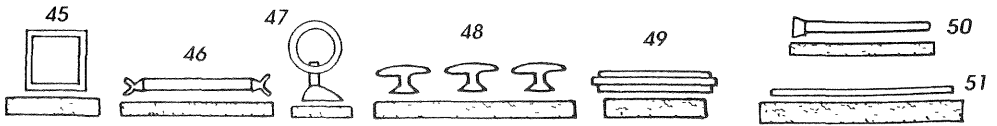
Blohm und Voss Bv 138 - loděnice firmy Blohm a Voss otevřely v roce 1933 letecké oddělení pod názvem Hamburger Flugzeugbau a jeden z jejich prvních projektů byly studie zaměřené na vývoj výzvědných letadel s dlouhým doletem. Po řadě studií byl přijat projekt P 12 a bylo rozhodnuto zahájit vývojové práce na konstrukci hlídkového letounu s dlouhým doletem. Letoun byl hornoplošník s krátkým člunovitým trupem, na křídlech byly nesené plováky a dva motory, které byly zaklapovány do dvojitých nosníků ocasních ploch. Práce na stavbě makety byly zahájeny 6. března 1935 a současně byla předložena tvrdou objednavka na výrobu tří prototypů pod označením Ha 138. Tři prototypy původní konstrukce se dvěma motory měly být poháněny motory o výkonu 746 kW (1000 hp) od různých výrobců a to z důvodu srovnávacích testů těchto pohonných jednotek. Později ve vývoji však vedlo k rozhodnutí o změně projektu a konstrukce letounu byla upravena pro instalaci tří motorů Junkers Jumo 205C o výkonu 485 kW (650 hp). Čtyři dva roky po postavení makety odstartoval první prototyp Ha 138V1 k prvním letům 15. července 1937. Během zkušebních letů byla prokázána nedostatečná stabilita letounu a tak prototyp Ha 138V2 prošel řadou konstrukčních změn a to především úpravou vertikálních ocasních ploch a značným zesílením trupu. Později bylo rozhodnuto ukončit práce na třetím prototypu a přikložit ke kompletní změně konstrukce letadla. Konstrukční práce na úpravách projektu byly zahájeny během roku 1938 a v době, kdy první kus z upravených prototypů poprvé vzletl v únoru 1939, bylo rozhodnuto o změně názvu firmy Hamburger Flugzeugbau, takže tři prototypy ve skutečnosti první předstírovy stroj dostal nové označení Bv 138A-01. Zkušební lety bohužel prokázaly další nedostatky v konstrukci letounu, takže Bv 138A-04 byl vrácen do továrny k dalšímu zesílení konstrukce, po úpravách dostal označení Bv 138A-1. V prosinci 1940 již letalo 25 kusů verze Bv 138B-1, která byla značně lepší než všechny předchozí modely. V březnu 1941 se objevila další verze. Byla to velmi úspěšná verze Bv 138C-1, která se poněkud lišila od verze B-1 a to změněným chladičem a čtyřlístkovou vrtulí instalovanou na prostředním motoru, na bocích motorech byly instalovány vrtule se šesti listy a také bylo zřízeno střelště s kalometrem MG 131 ráže 13 mm v horní části letounu. Rada letounů Bv 138C-1 byla vybavena vyhledávacím radarem FuG 200 Hohenwiel. Přes počáteční problémy s konstrukcí tohoto letounu se letadla č. Bv 138 stala významným námořním hlídkovým letounem, který poskytoval mimořádnou letovou výtrvalost a byl schopen vzdálen vydržet radu poskokem. Článkem bylo mezi roky 1938 až 1943 postaveno 279 kusů letounů řady Bv 138, včetně 227 kusů verze Bv 138C-1.

Technické údaje pro typ Bv 138C-1: rozpětí 27,00 m, Délka 19,90 m, Pohonná jednotka tři radové motory Junkers Jumo 205D o výkonu 656 kW (880 hp) Maximální rychlost při hladině moře 285 km/hod. Operační dostup 5000 metrů, Maximální dolet 5000 km

POLYURETAN PARTS (PUR)

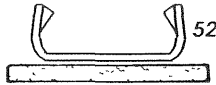
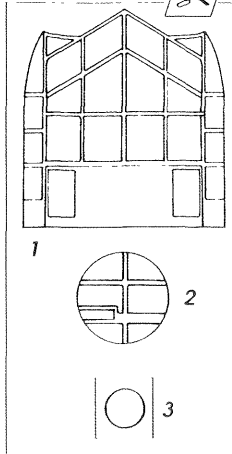






CLEAR PARTS (CP)

2x



ASSEMBLY BAUANLEITUNG

LEGEND



Make
Machen



Remove
Entfernen



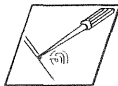
Open hole
Öffnen



Detail
Detail



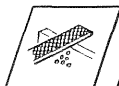
Optional
Nach belieben



Engrave
Gravieren



Dimension
Ausmaß



Grind
Schleifen



Color
Farbe



Decal
Abziehbilder



Warm up
Erwärmen



HUMBROL COLOR NO. ● HUMBROL FARBE Nr.

33

Matt Black
Mattschwarz

53

Gunmetal
Metallgrau

56

Aluminum
Aluminium

60

Matt Scarlet
Matt Scharlachrot

62

Matt Leather
Matt Leder

67

Grey RLM66
Grau RLM66

69

Yellow
Gelb

78

Grey RLM02
Grau RLM02

113

Matt Rust
Matt Rost

168

Hemp
Hant

191

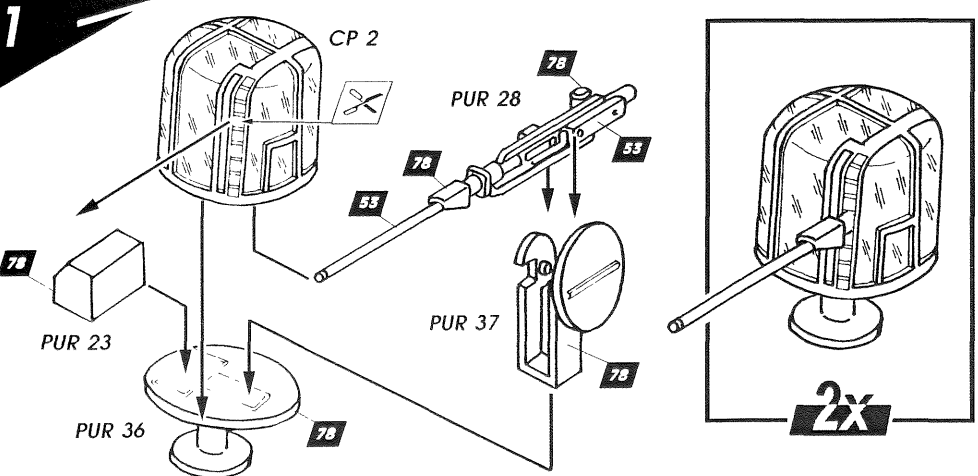
Chrome silver
Chromsilber

196

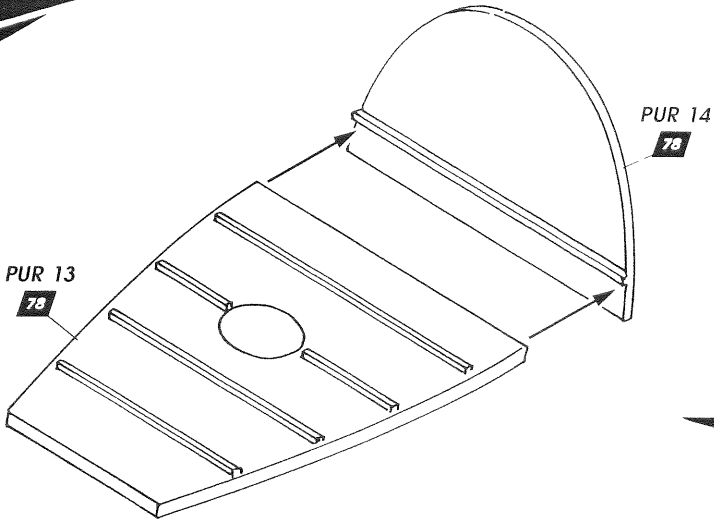
Light Grey
Hellgrau

174

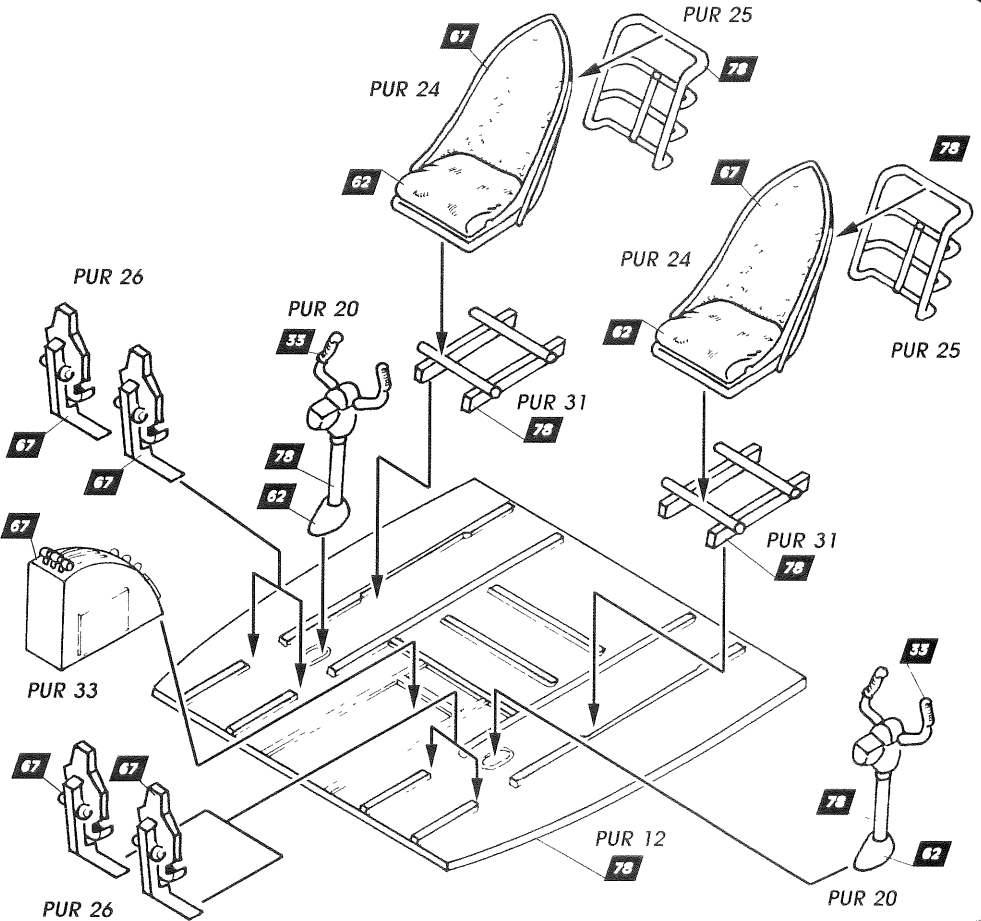
Signal Red
Signalrot

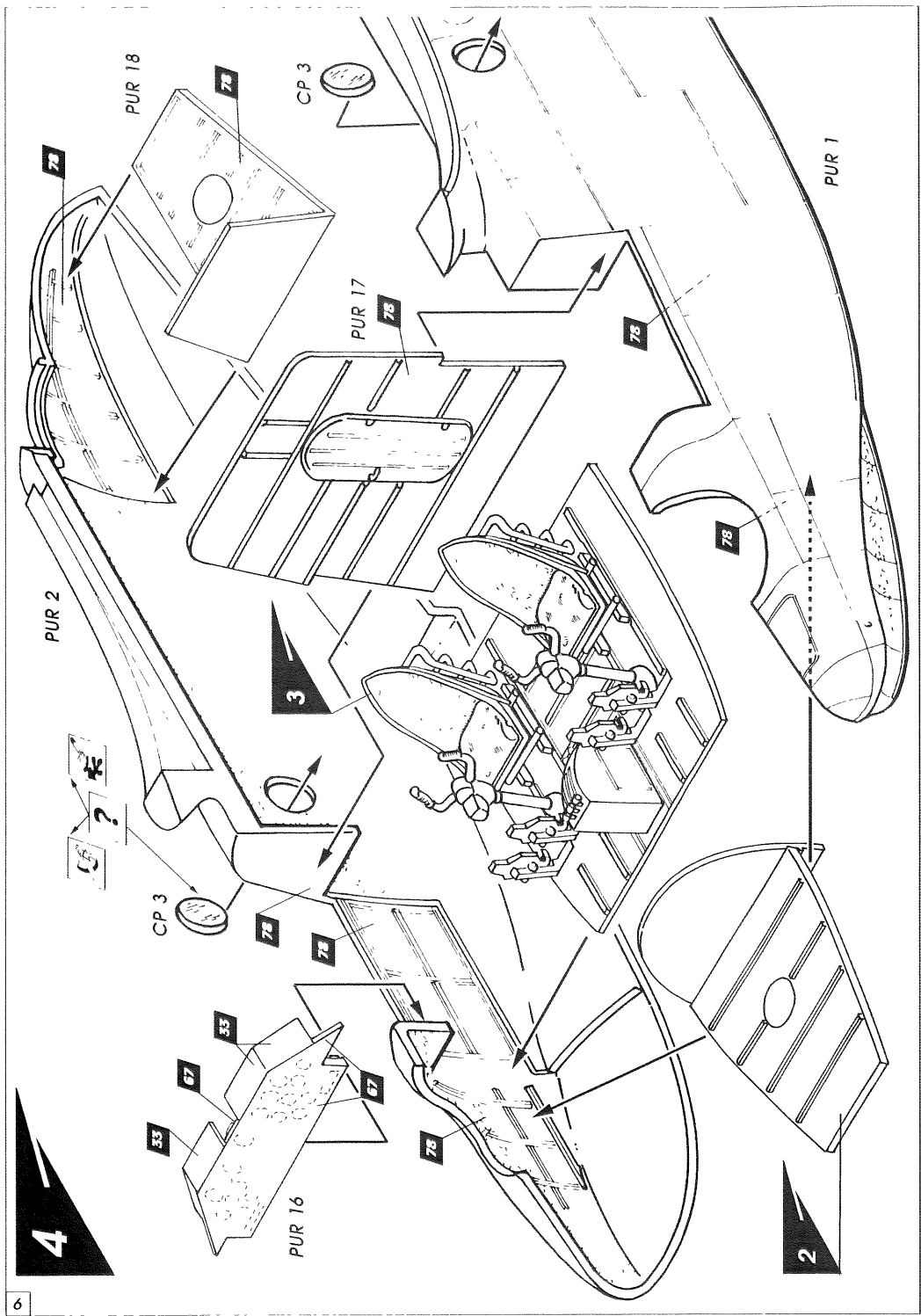


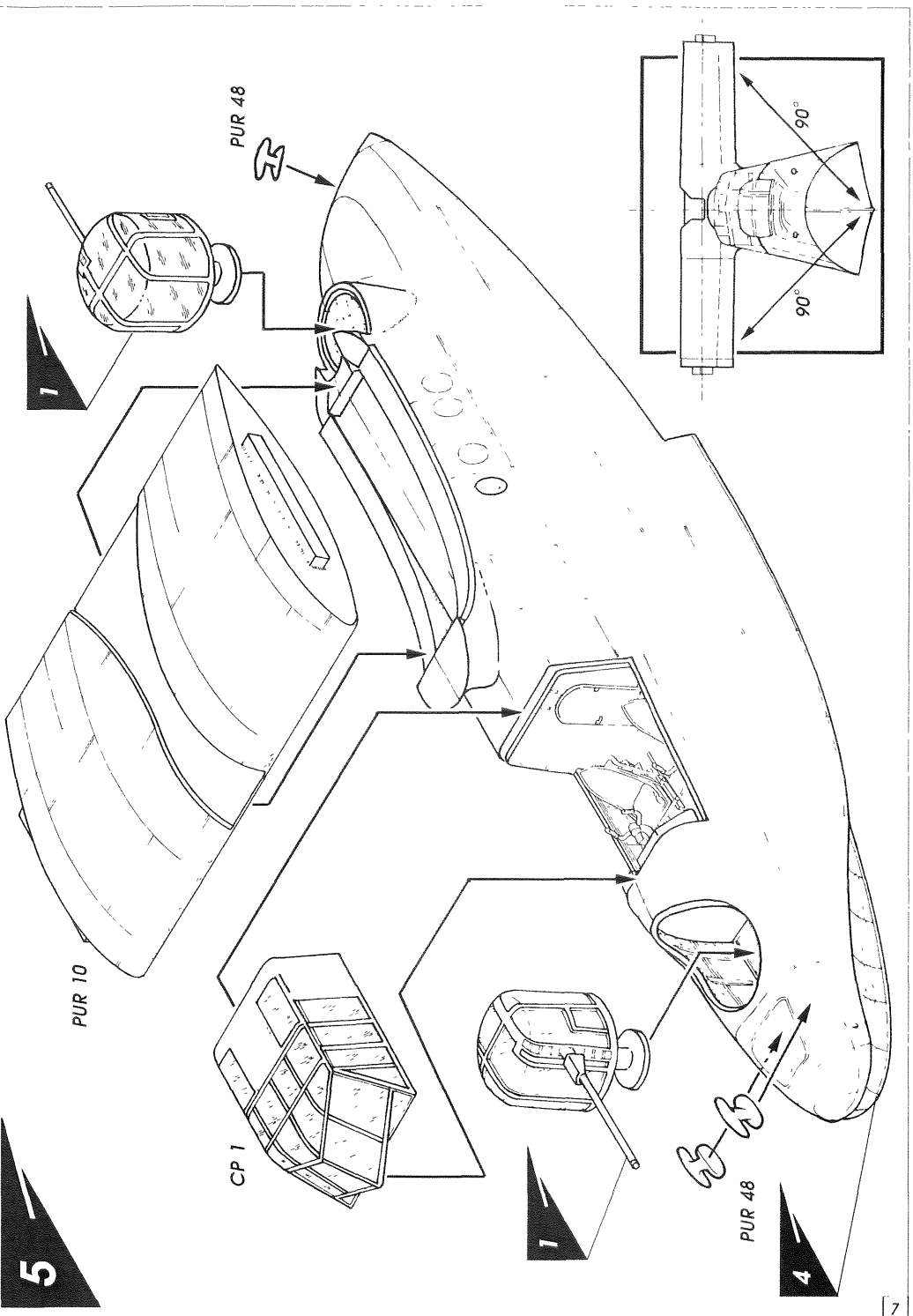
2



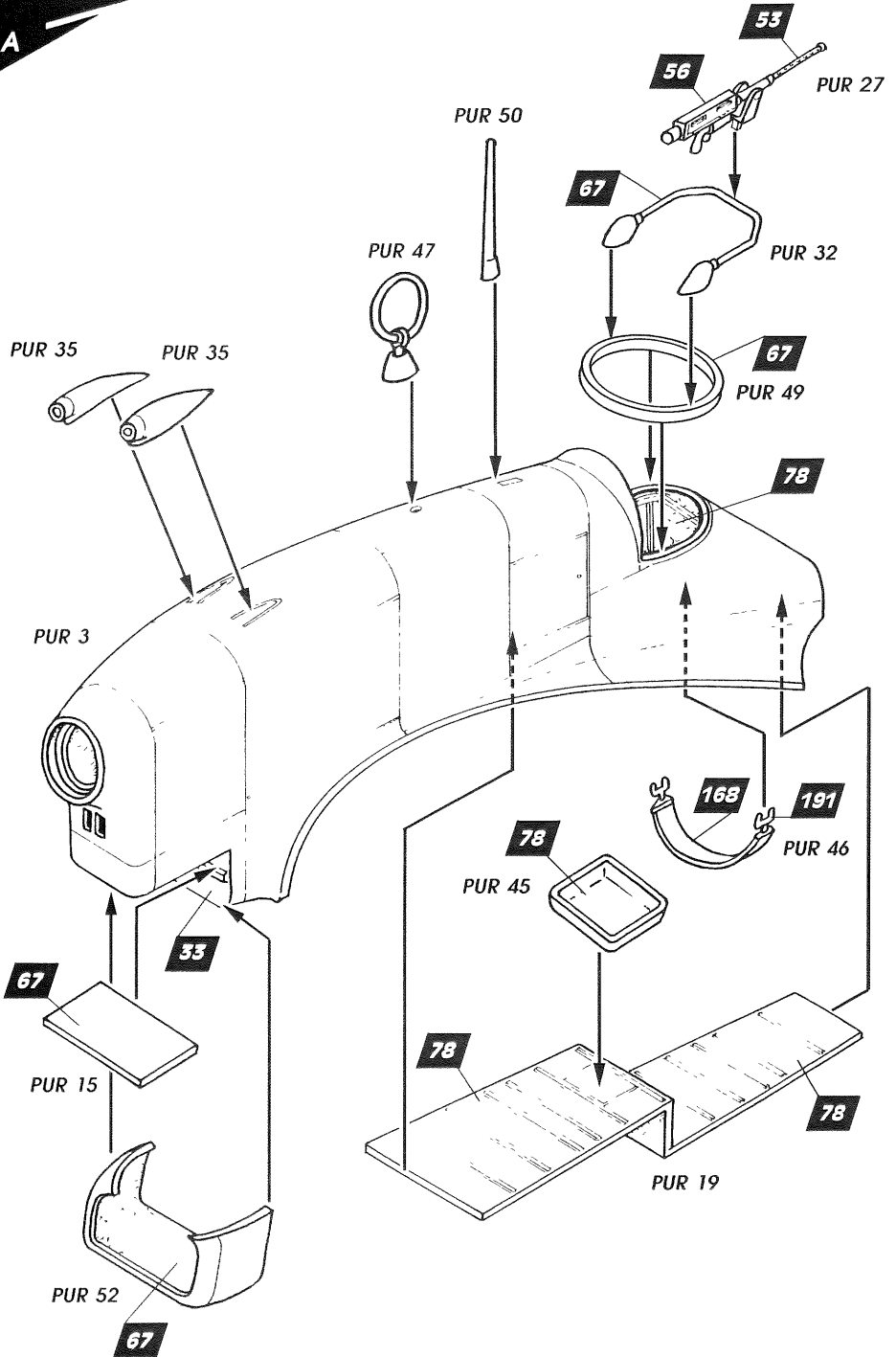
3



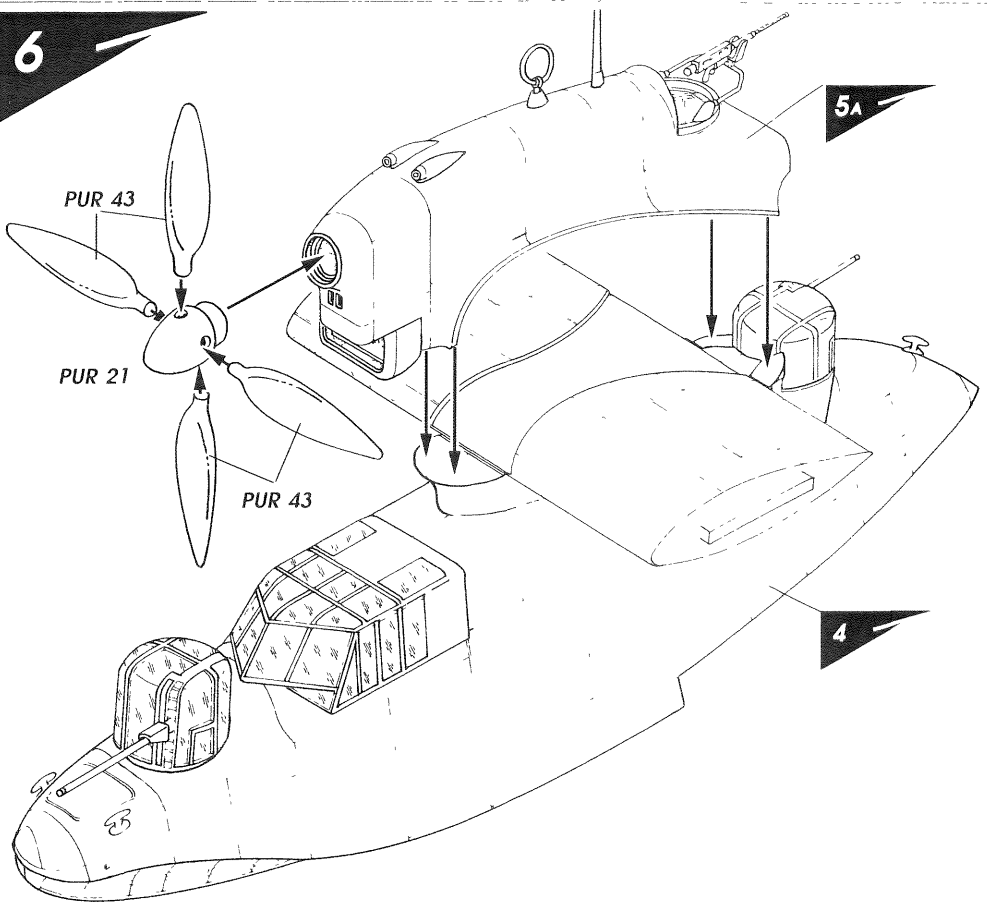




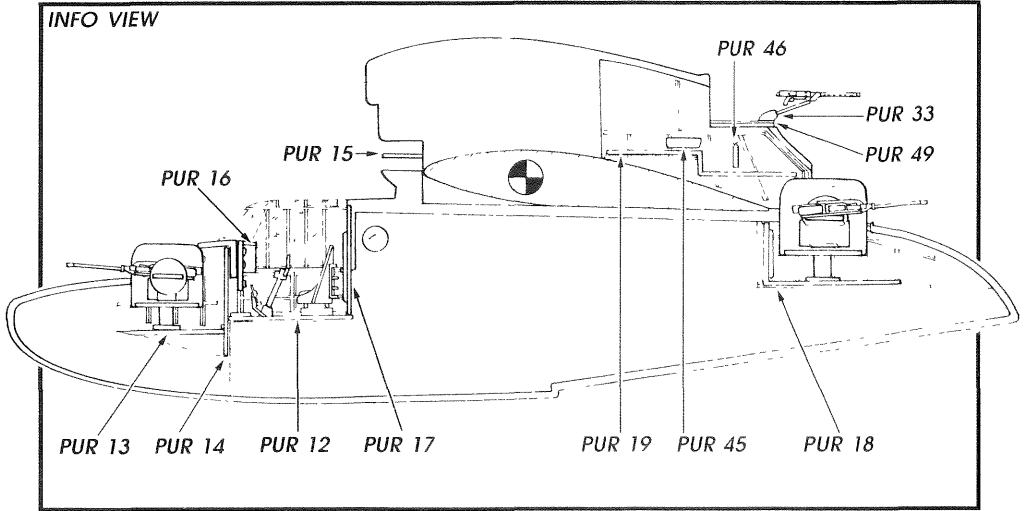
5A

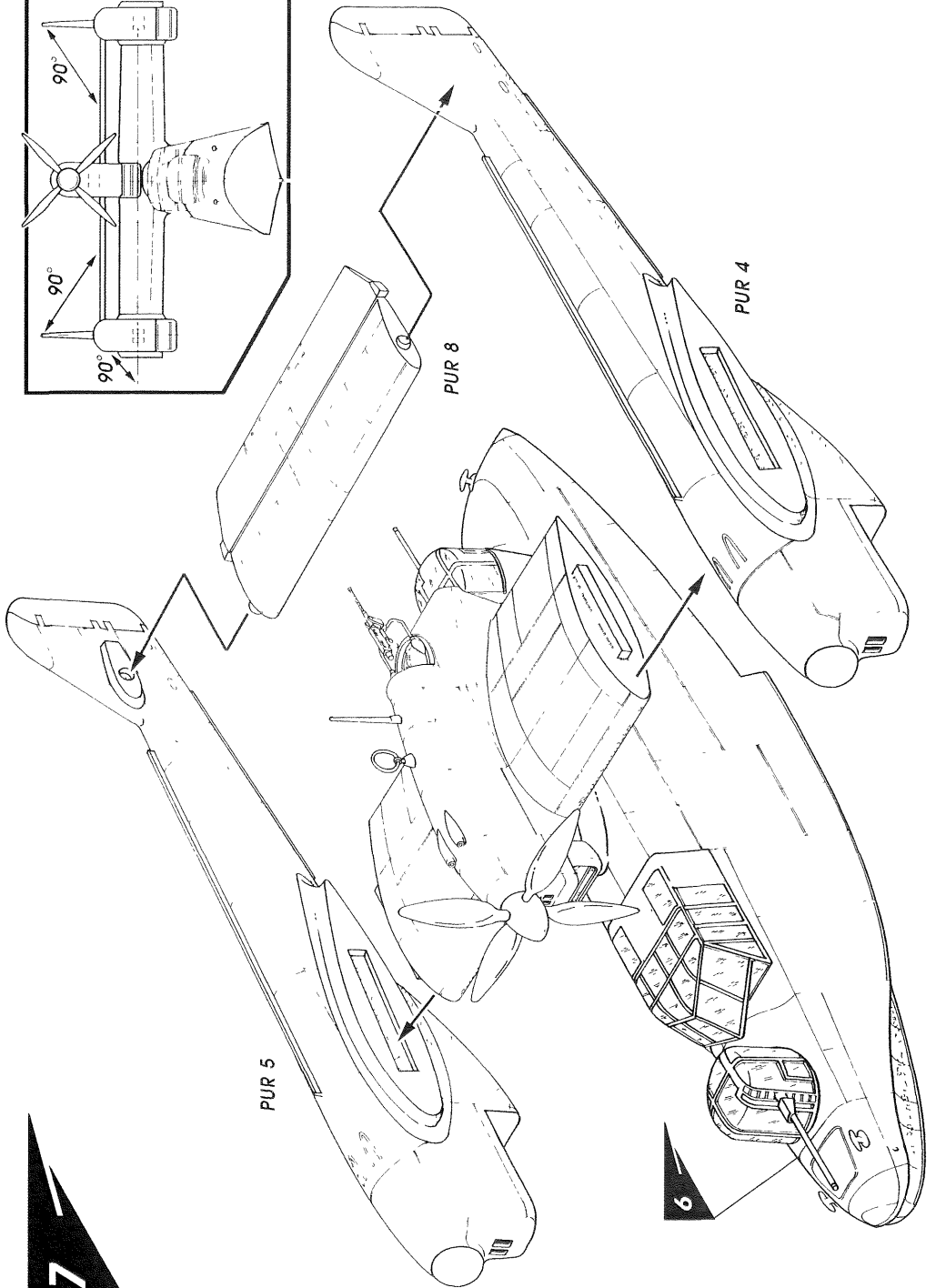
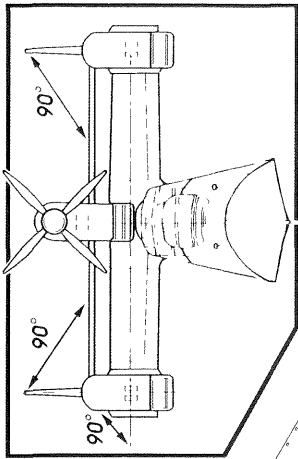


6

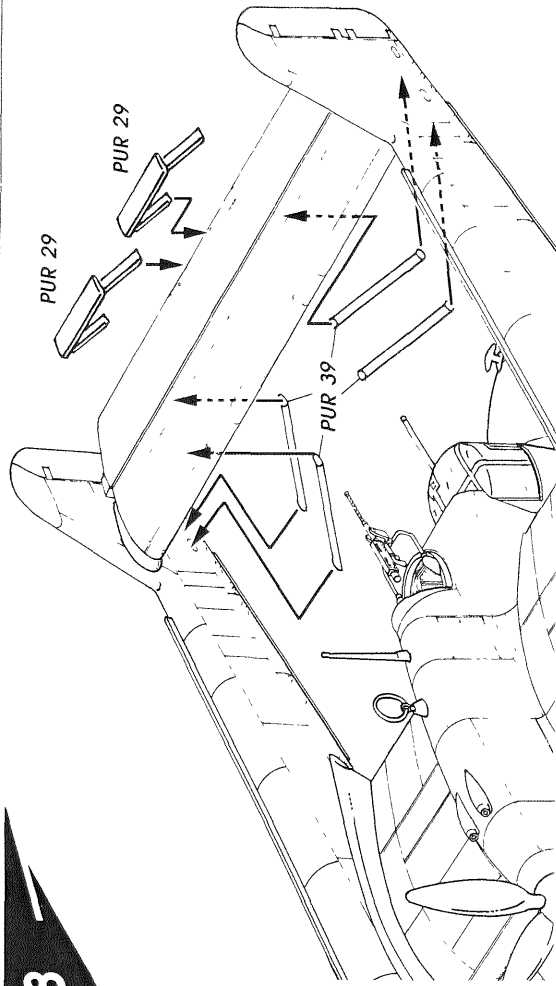


INFO VIEW

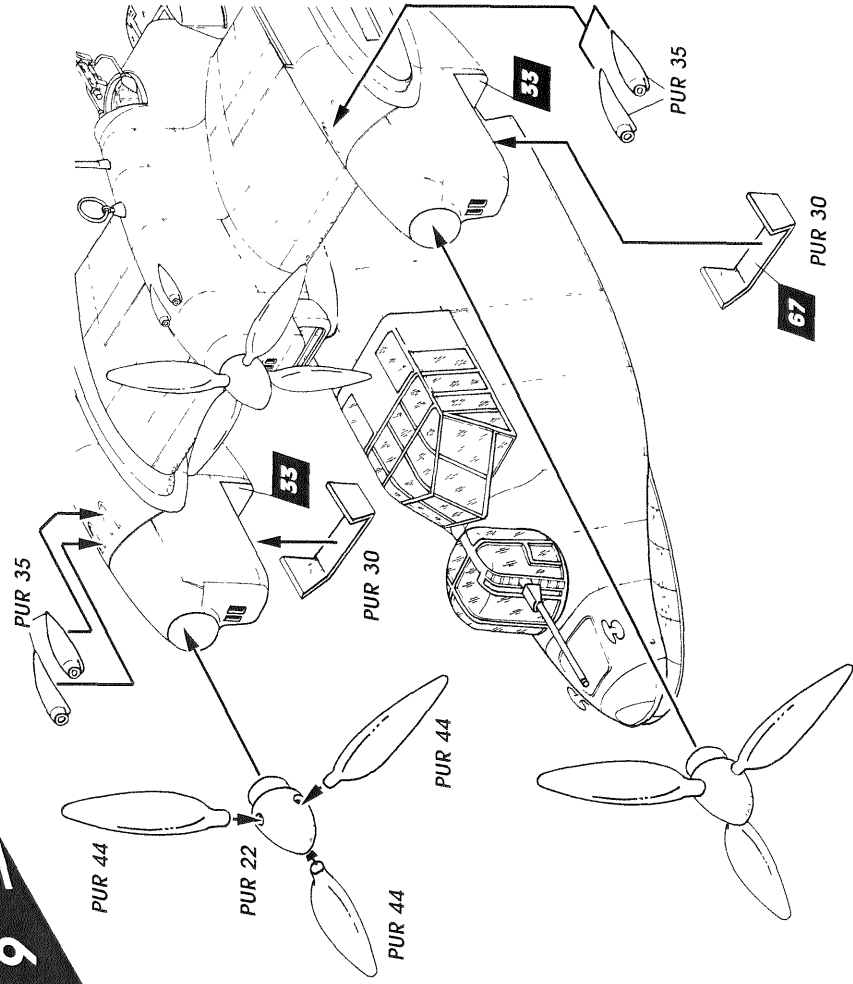




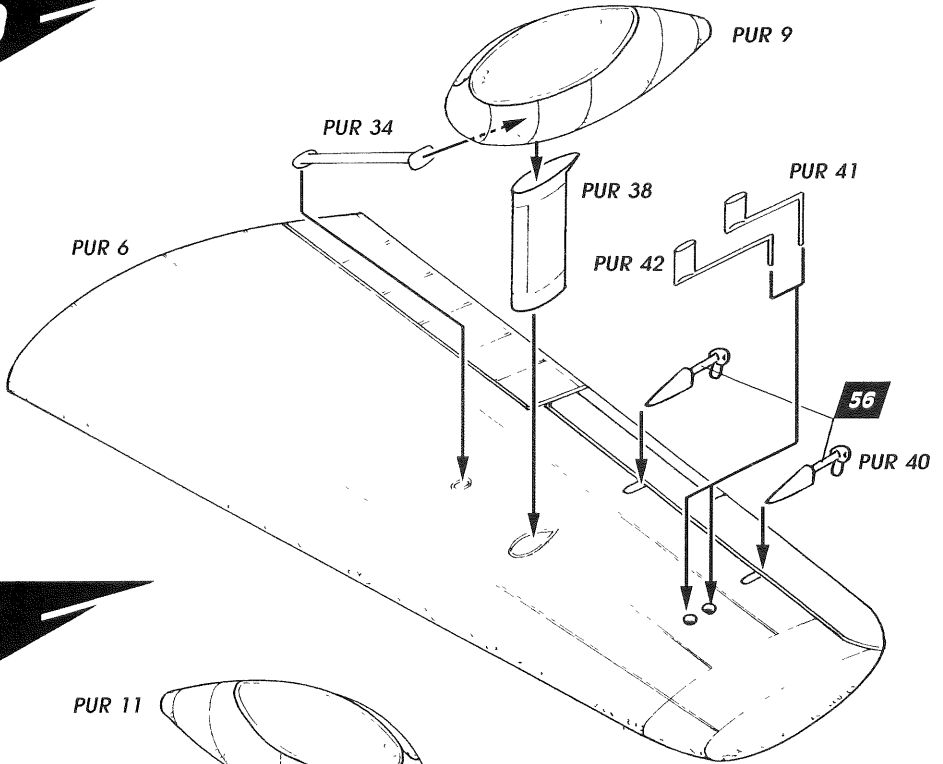
8



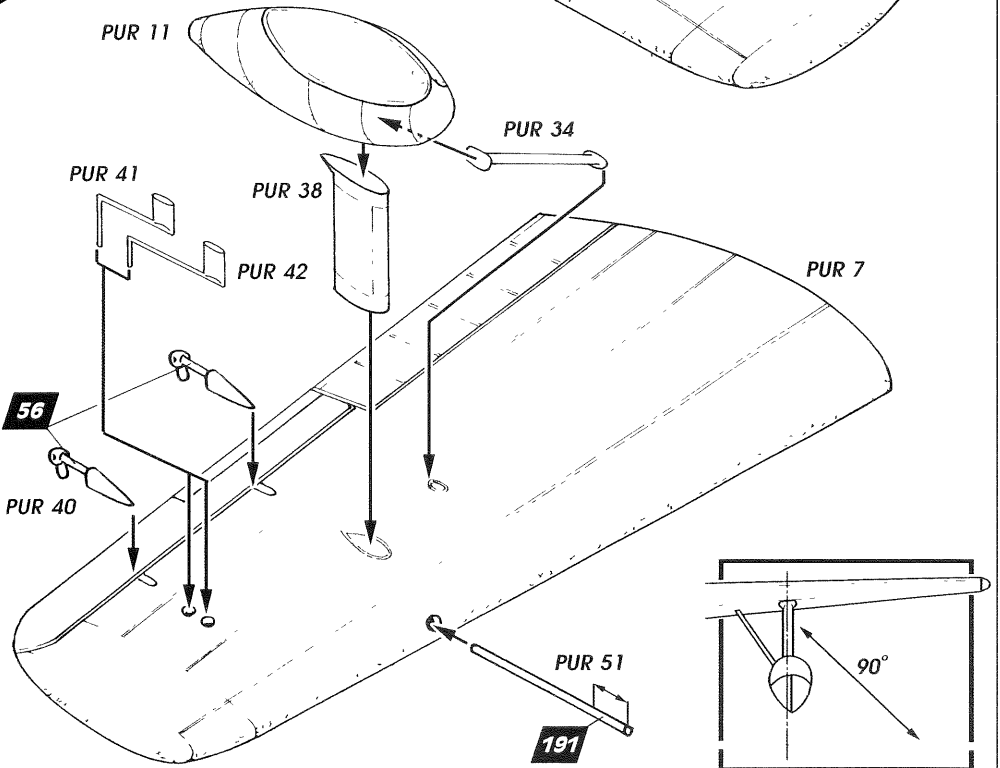
9

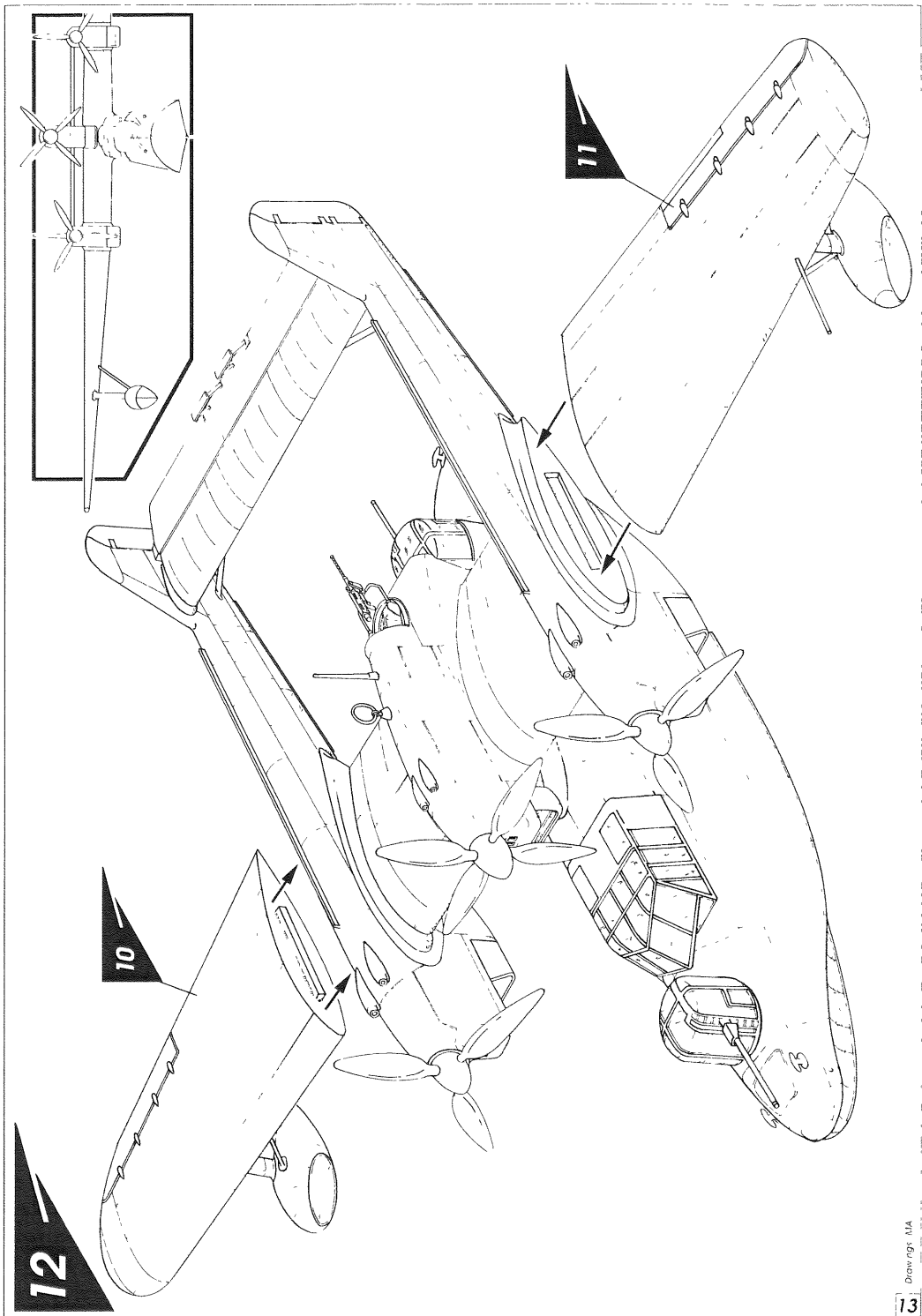


10



11



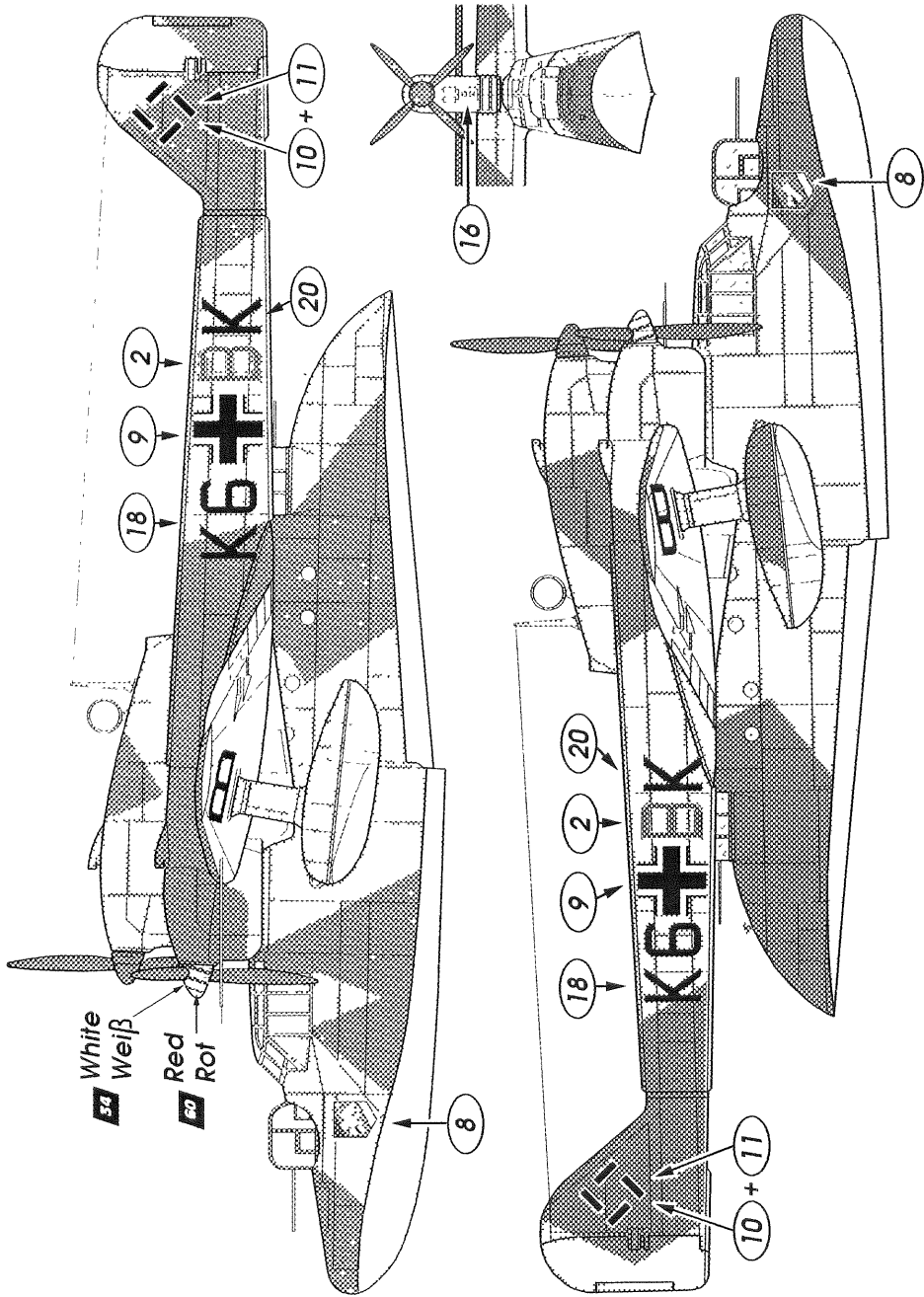




Blohm und Voss Bv 138C-1 2./KüFlGr 406, Norway, 1942

34 White
Weiß

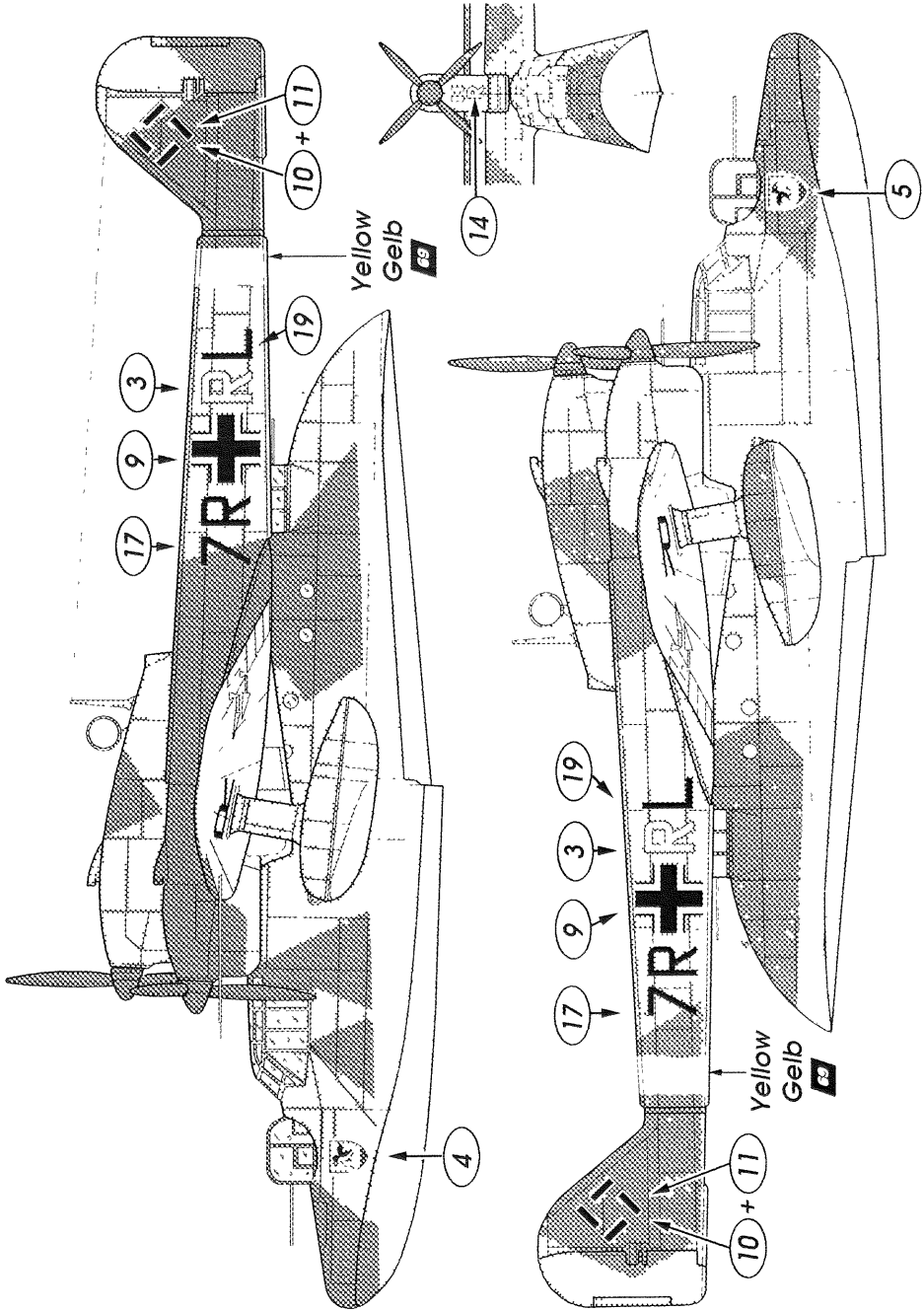
50 Red
Rot



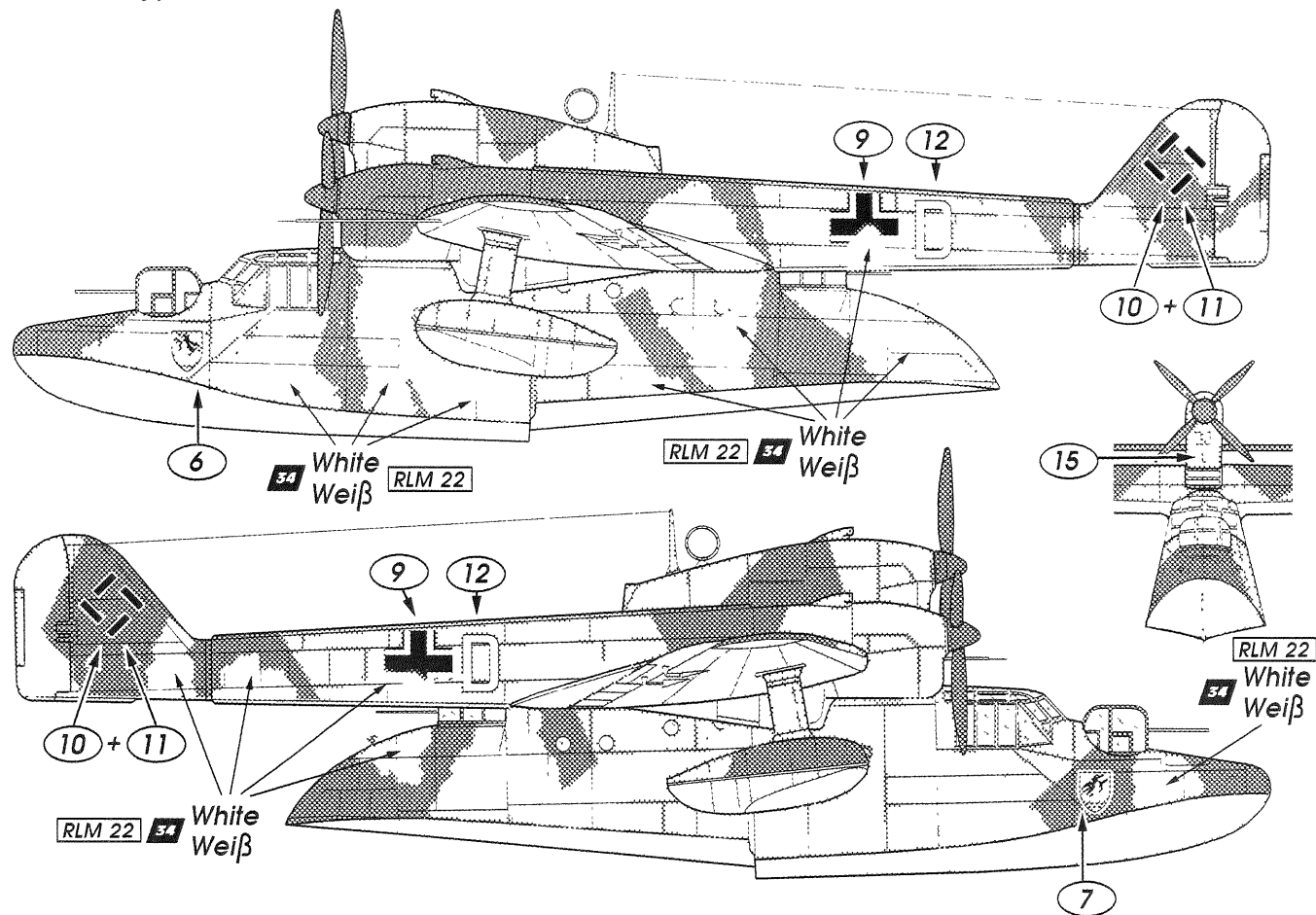
CAMOUFLAGE AND MARKING
TARNUNG UND KENNUNG



Blohm und Voss Bv 138C-1 3./SAGr 125, Varna, Bulgaria, 1944



Blohm und Voss Bv 138C-1 1./SAGr 130, Trondheim, Norway, 1944

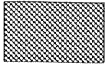


CAMOUFLAGE AND MARKING
TARNUNG UND KENNUNG



A B C

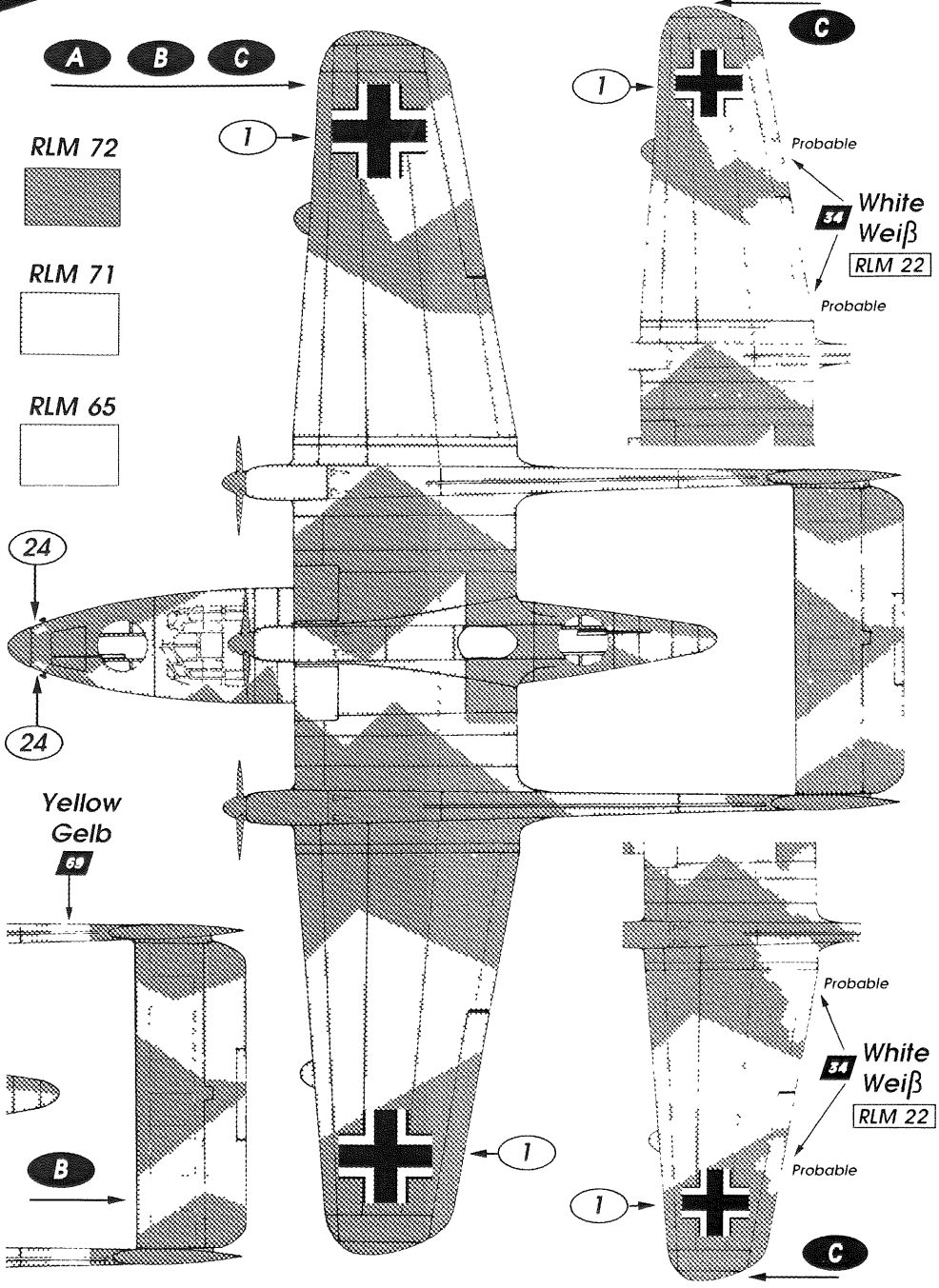
RLM 72



RLM 71



RLM 65



CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG

