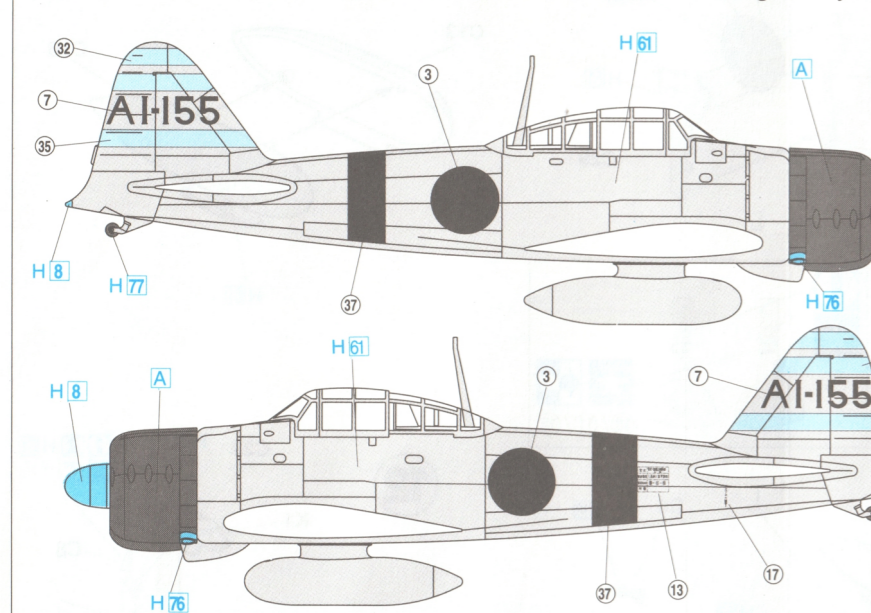


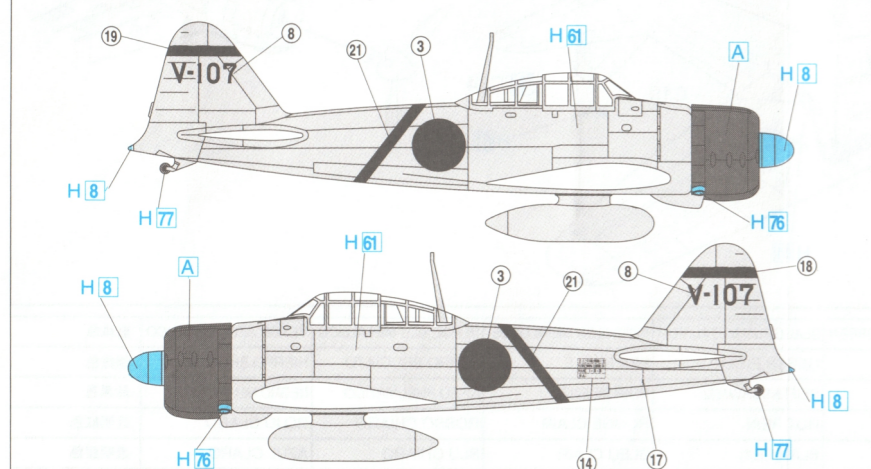
Marking & Painting

Markierungen und Bemalung
Decoracion y Pintura
Decoracion et Peinture
Marchio & Pittura

「赤城」第2中隊第1小隊1番機 坂谷 茂少佐
"AKAGI" 2nd Squadron 1st section No.1 A.C.Lt. Commander Sigeru Itaya

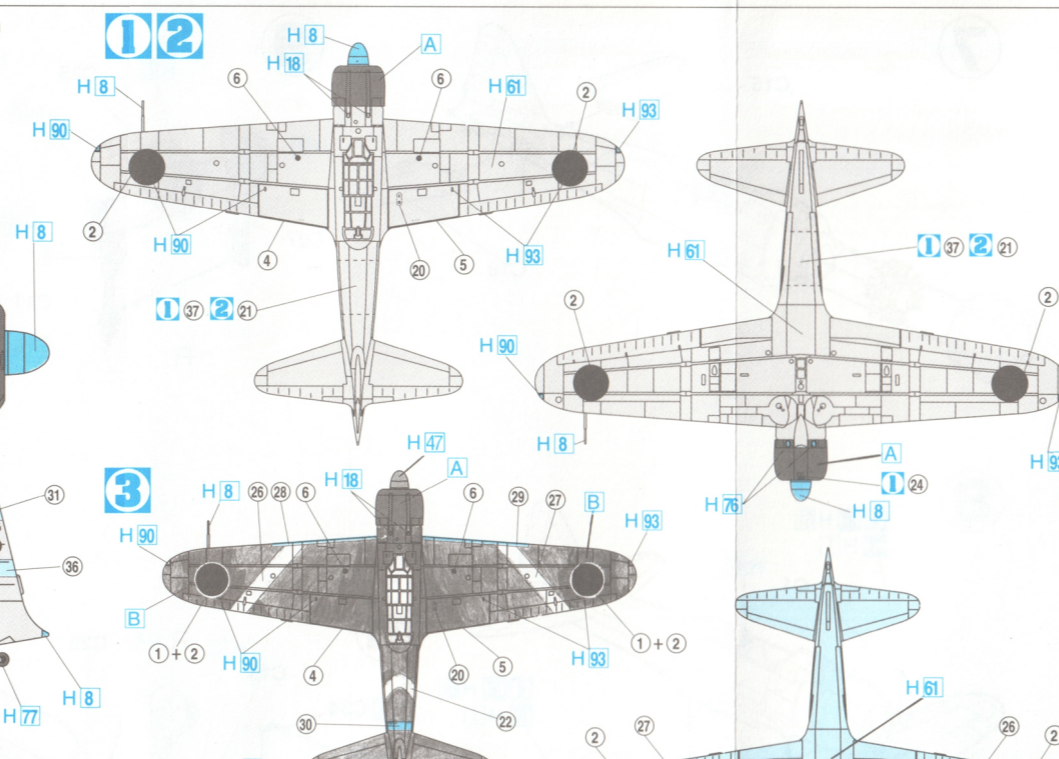


台南航空隊 坂井 三郎1飛曹
TAINAN Flying Group Flown by NAP1/C Saburo Sakai

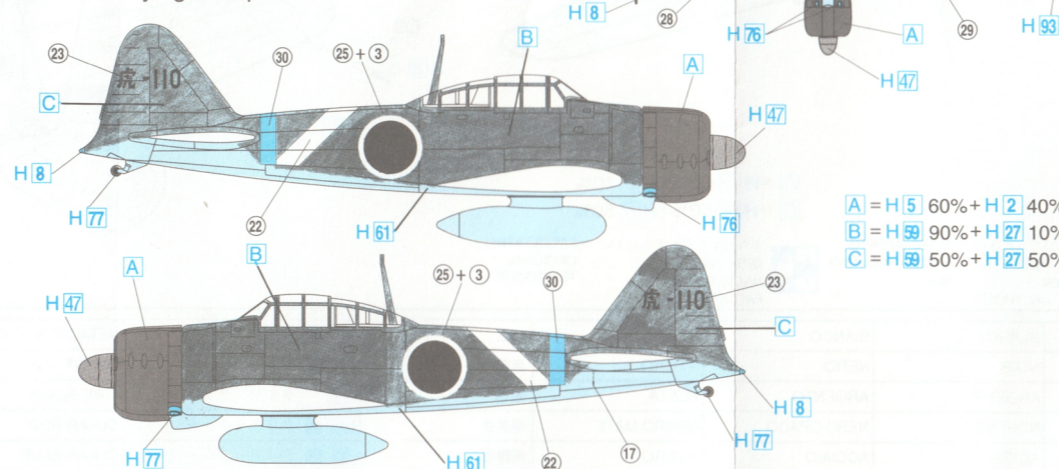


第261海軍航空隊 所属機
261st Flying Group

CAUTION: NOT SUITABLE CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.
NICHT FÜR KIDDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.
ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.
ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.
ΠΡΟΒΛΗΝ: ΚΑΤΑΛΗΚΤΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.

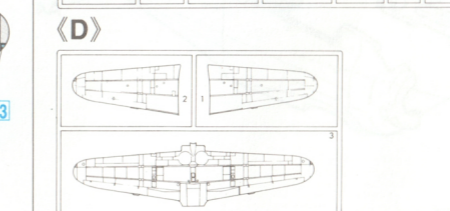
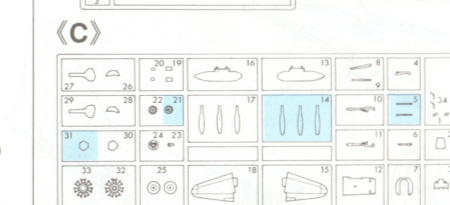
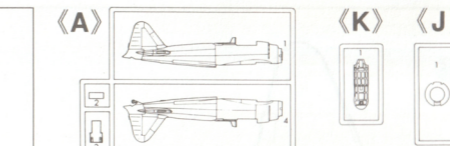


第261海軍航空隊 所属機
261st Flying Group



For Japanese use only.
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に郵でお申し込みください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

For Japanese use only.
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に郵でお申し込みください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



の部品は使用しません
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的零件

For Japanese use only.
■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に郵でお申し込みください。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
●下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

D21 1:200 三菱零式艦上戦闘機 21型

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかき込み現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申送ください。

A 部品.....	600円	J 部品.....	500円
C 部品.....	700円	K 部品.....	400円
D 部品.....	600円	デカール.....	500円

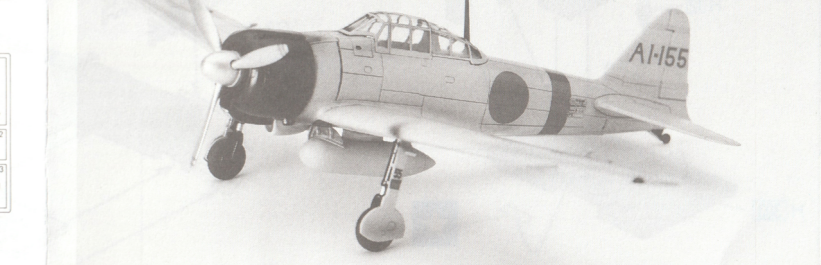
1404 ART NO. D21

(株) ハセガワ
静岡県焼津市八幡3-1-2 〒425-8711 TEL (054) 628-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka. 425-8711 Japan.

● PRINTED IN JAPAN. 1993.4 / 2014.4改 (P) HTR

Mitsubishi A6M2b ZERO FIGHTER TYPE 21

Hasegawa Hobby kits



零式艦上戦闘機は、昭和15年夏から終戦までの5年間、日本海軍の盛衰と共に闘い抜いた戦闘機です。空戦性能が抜群で他の性能も当時の陸上戦闘機すら凌ぐほどでした。11型は、陸上戦闘機として使われた為、着艦フックやクルーシヤ爆投方位測定装置等が装備されていません。21型は艦上戦闘機とする為、11型では省略した装置を施し、翼端を500mmずつ上へ折り畳むようにしました。32型は、高空性能の向上、横の操縦性の向上等を目的とした改良型です。発

The type Zero fighter aircraft was active from the summer of 1940, until the end of world war 2. It was a design replacement for the Japanese Navy's A5M (Claude) series of fighters. Built to be used on aircraft carriers, it was more maneuverable than land based fighters. The Zero type 11 was a land based, pre production version, produced without folding wing tips; tail hook, and did not carry the ADF homing equipment used during shipboard operations. The type 21 was a shipboard fighter with 500mm folding wing tips and the carrier equipment listed above. The type 32 eliminated the folding wing tips for better roll rate

Das japanische Jagdflugzeug "Zero" wurde vom Sommer 1940 bis zum Ende des Zweiten Weltkriegs eingesetzt. Dieser Jäger war an die Stelle der japanischen Marineflugzeuge der Serie A5M (Claude) getreten. Da er speziell für den Einsatz auf Flugzeugträgern konstruiert worden war, wies er höhere Manövrierbarkeit als andere Jägertypen mit Landstützpunkten auf. Der Zero 11, ein Vorproduktionsmodell, war immerhin noch landgestützt und besaß weder Klappflügel noch einen Fanghaken. Außerdem trug er auch kein ADF-Zielfluggerät, das bei Jägern mit Trägerstützpunkt notwendig war. Der Zero Typ 21 dagegen war ein trägergestütztes Jagdflugzeug mit 500 mm

L'avoine de combat de type Zero a été mis en activité à partir de l'été 1940 jusqu'à la fin de la seconde guerre mondiale. Cet appareil a remplacé la série des ASM (Claude) de la marine japonaise. Construit pour l'utilisation à partir de porte-avions, il était beaucoup plus facile à manoeuvrer que les avions de combat basés à terre. Les avions Zero type 11 furent une première version de cet appareil, basée à terre, et construits sans béquilles d'ailes pliantes ni crose d'appontage et également dépourvus d'équipements de radiocompas automatique utilisés pendant les opérations d'abord des navires. Les appareils de type 21 étaient des avions sur navires avec béquilles d'ailes pliantes et pourvus des équipements mentionnés ci-dessus.

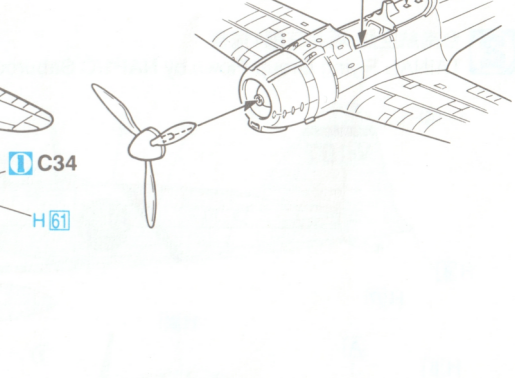
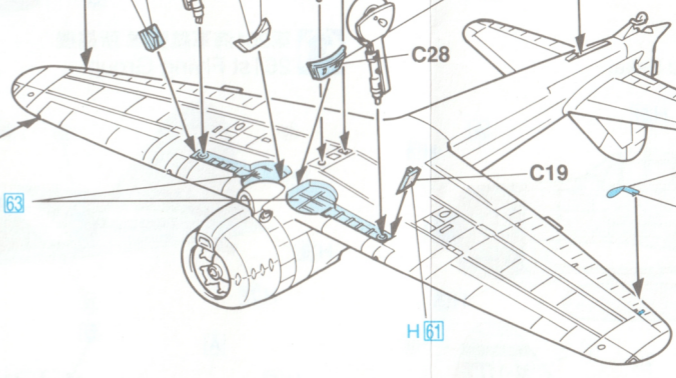
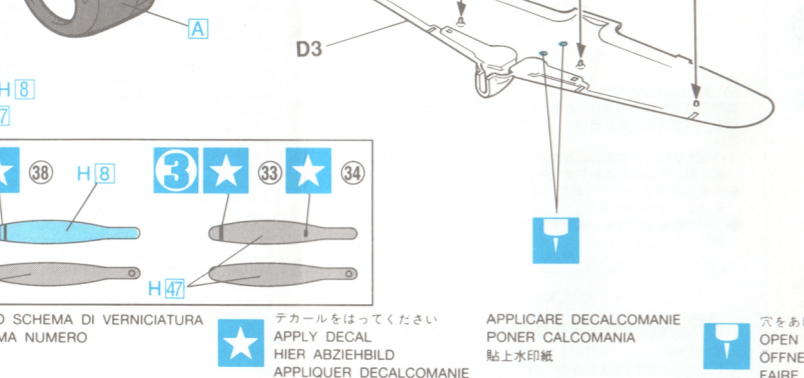
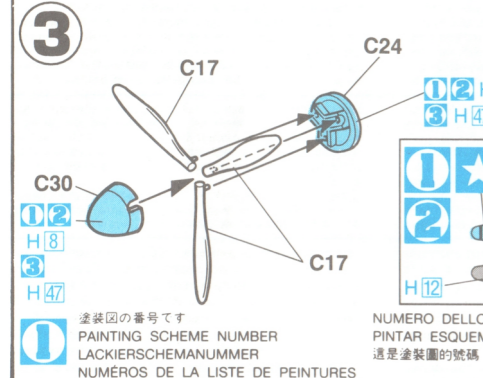
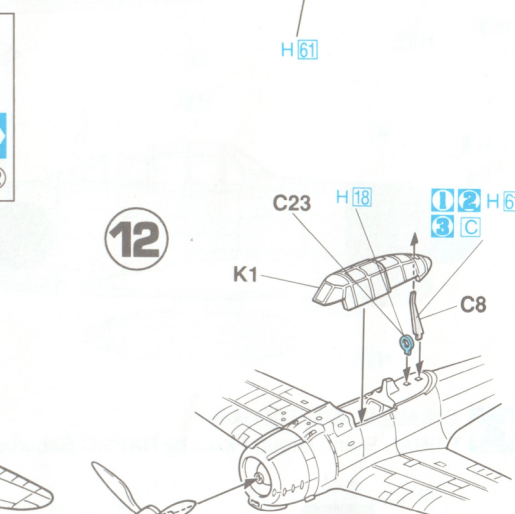
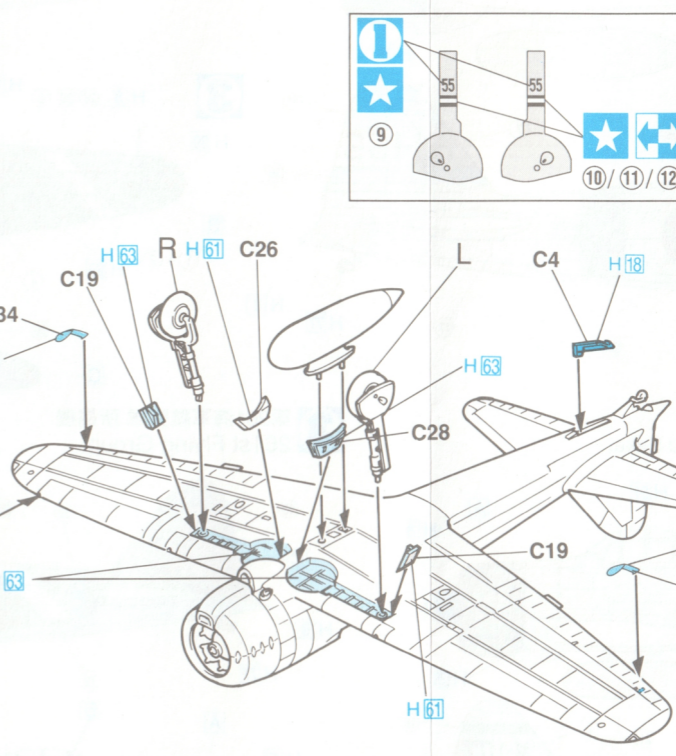
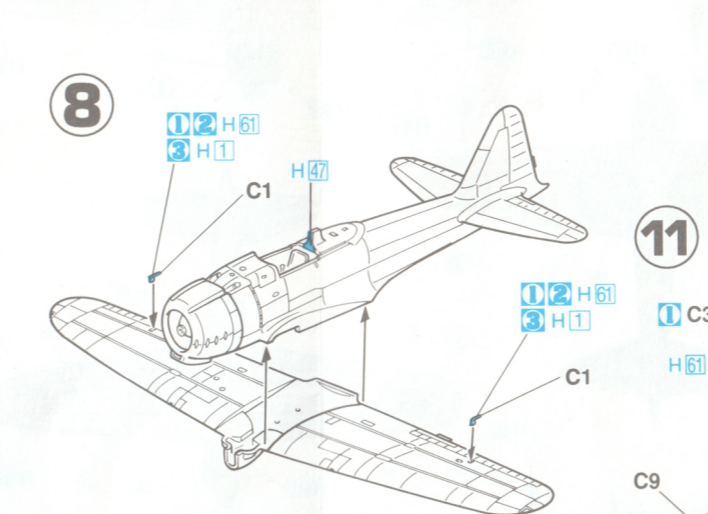
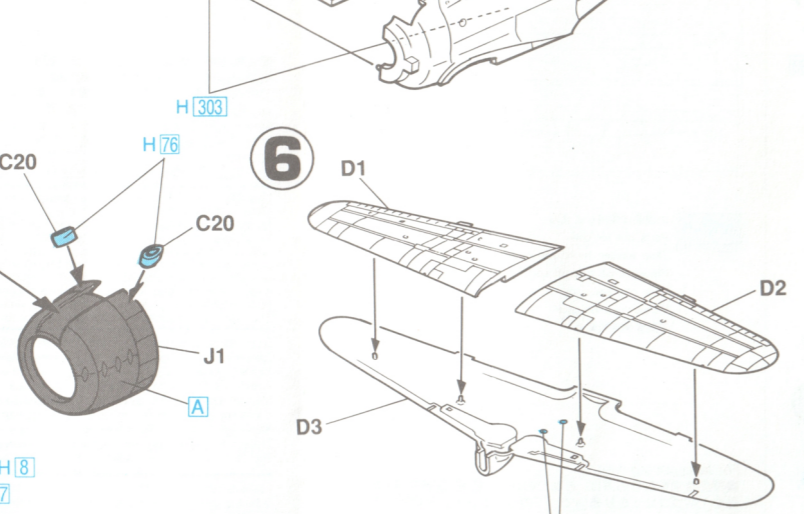
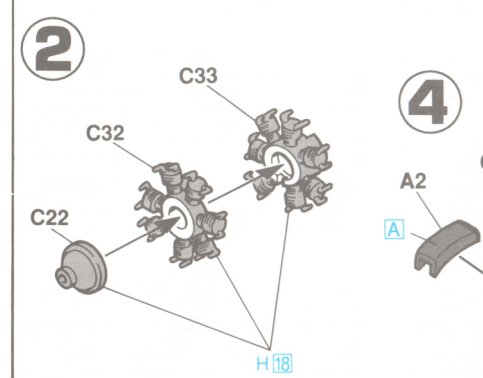
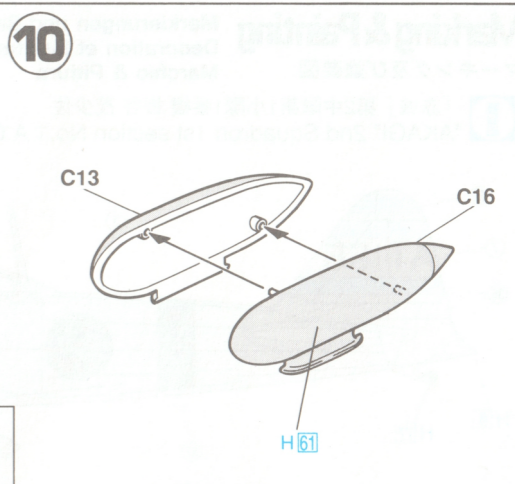
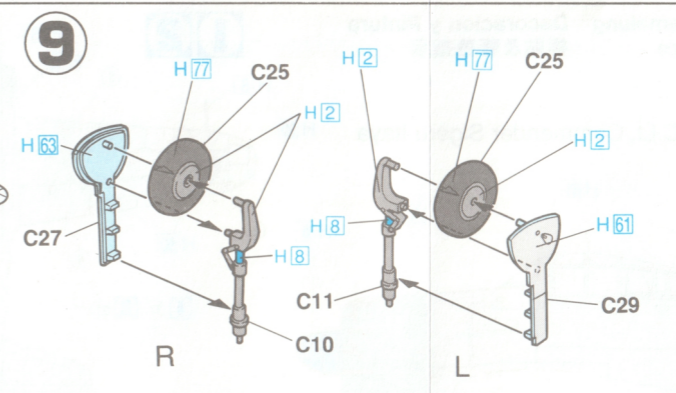
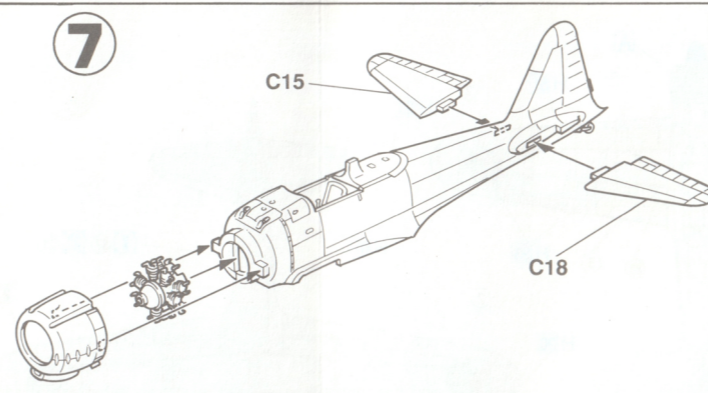
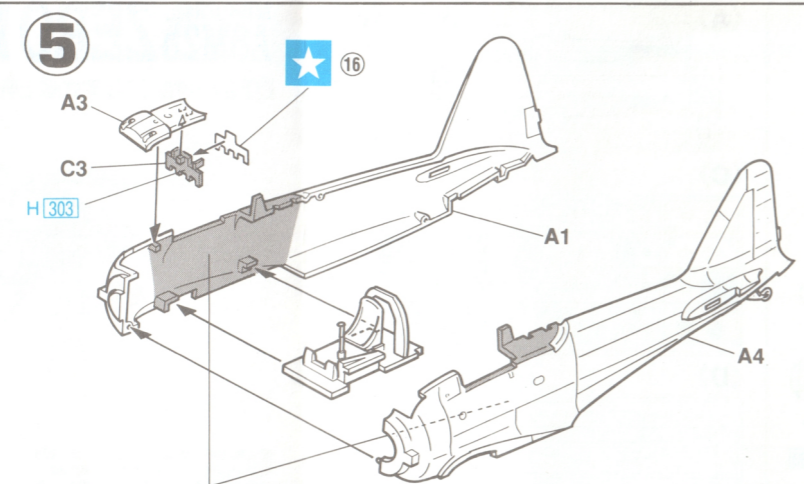
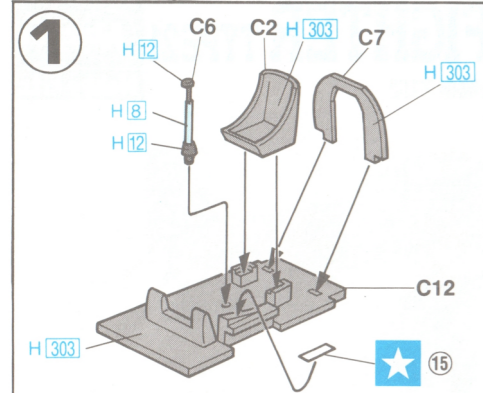
L'aereo da combattimento tipo Zero è stato attivo dall'estate del 1940 fino alla fine della 2a guerra mondiale. È stato creato per sostituire gli aerei da combattimento della serie ASM (Claude) della flotta navale giapponese. Costruito per essere usato come aereo di base su una portaerei, era molto più manovrabile degli aerei da combattimento per atterraggio a terra. Il tipo Zero 11 era un aereo per atterraggi a terra, versione pre-produzione, prodotto senza piegamento delle ali; ganccio coda, e non trasportava a bordo apparecchiatura ADF usata durante le operazioni a bordo. Il tipo 21 era un aereo da com-

batimento a bordo con piegamento ali di 500 mm ed apparecchiatura come descritto sopra. Il tipo 32 eliminò il piegamento ali per migliorare il rapporto di rollata e aumentare la velocità, ma questo ridusse l'autonomia e il motore Sakae 21. Il tipo 22 fu una modifica del tipo 32 con un'autonomia superiore, ali di 12 metri più due serbatoi per benzina da 45 litri sotto le ali. (Data) Lunghezza: 9,050 m; Ampiezza alare: 12,00 m (10,955 m piegata); Altezza: 3,525 m; Velocità 533 km/h; Motore: Sakae 12 (940 hp Startestung) Bordwaffen: 2 mtrajettrici da 7,7 mm - 2 cannoni da 20 mm

equipo mencionado anteriormente para portaaviones. El tipo 32 eliminó las puntas de las alas plegables para hacer mejor el tonel y lograr una velocidad máxima superior, tenía una autonomía más reducida y utilizaba el motor Sakae 21. El tipo 22 fue una modificación del tipo 32 pero con mayor autonomía que éste. Tenía alas de 12 metros más dos tanques de 45 litros bajo las alas. (Datos) Longitud: 9,050 m; envergadura de las alas: 12,00 m (10,955 plegadas); altura: 3,525 m; velocidad: 533 km/h; motor: Sadae 12 (940 CV al despegar); armas fijas: 2 ametralladoras de 7,7 mm y 2 cañones de 20 mm.

零式艦上戦闘機は從1940年夏至二次大戰結束の五年期間と日本海軍共興衰の戦斗機。該機空戦性能超羣、而且其他性能在当时也凌架於陸上戰鬥機。11型機是作為陸上戰鬥機使用的，因此無折疊翼尖、著艦尾鈎以及自動定向歸航設備。21型機作為艦上戰鬥機使用，因此裝備有500公厘折疊翼尖以及上列11型所沒有的各種設備。32型機是為了進一步提高性能、橫向操縱性等而改進的機型。32型的引擎改用“榮”21型，取消了主翼端的折疊部分並將翼端改成方形，因此具有

更好的備續率和高度的速度，但減小了持續航程。22型是32型的改良機，此32型具有更大的持距距離，它的機翼長度為12公尺，並在它的左右外翼內增設了45公升的燃油箱。(21型請元) 總長度: 9.050公尺; 總寬度: 12.00公尺(主翼折疊時: 10.955公尺); 總高度: 3.525公尺; 最大航速: 533公里/小時; 引擎: “榮”12型(起飛功為940馬力); 武器: 7.7公厘機槍×2; 20公厘機槍×2。



1 塗装図の番号です
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES

2 塗料指定のH[1]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、[]はMr.カラーの番号です。
このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H[1] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H[1] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während [] den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[1] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

1 塗装図の番号です
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES

H[1] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mentre [] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[1] en indicaciones de pintado. Este es el número de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras [] es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H[1] 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而 [] 則代表都是出品油性的模型漆的編號。這份零件並沒有包括膠水。

★ デカールをはってください
APPLY DECAL
HIER ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙

☐ 穴をあけてください
OPEN HOLE
OFFNEN
FAIRE UN TROU

FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔

☑ どちらかを選んでください
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIF

FACOLTATIVO
OPCIONAL
可以選擇採用

A = H[5] 60% + H[2] 40%

C = H[59] 50% + H[27] 50%

H[1] 1	ホワイト	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色
H[2] 2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H[8] 8	シルバー	SILVER	SIRBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H[12] 33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H[18] 28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H[27] 44	ライトブラウン (タン)	TAN	GELBBAUN	COULEUR DU TAN	MARRONE BRONZEO	TOSTADO	黄褐色
H[47] 41	レッドブラウン	RED BROWN	ROTBRAUN	MARRON ROUGE	MARRONE ROSSICCIO	MARRON ROJO	紅褐色
H[59] 16	濃緑色 (暗緑色 (1))	IJA GREEN	IJN GRÜN	VERT IJN	VERDE IJN	VERDE IJN	IJN深緑色
H[61] 33	明灰白色 (1)	IJN GRAY	IJN GRAU	GRIS IJN	GRIGIO IJN	GRIS IJN	IJN浅灰色

H[63] 57	青竹色	METALLIC BLUE GREEN	BLAUGRÜN, METALISCH	VERT-BLEU MÉTALLIQUE	VERDE BLU METALLICO	VERDE AZUL METALICO	藍綠色
H[76] 61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H[77] 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H[90] 41	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H[93] 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H[303] 333	グリーンFS34102	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	VERDE	綠色