



Airbus Helicopters EC145 „DRF Luftrettung“

04897-0389

©2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Airbus Helicopters EC145 „DRF Luftrettung“

Jahr für Jahr verunglücken mehrere hunderttausend Menschen auf deutschen Straßen. Lebensgefahr droht auch bei Herzinfarkt oder Schlaganfall. Und jedes Jahr müssen hunderte von Patienten auf schnellstem Weg aus dem Ausland in eine deutsche Klinik gebracht werden. Diesen Menschen schnell und effektiv zu helfen, ist die Aufgabe der DRF Luftrettung. Ihr Anspruch: Die bestmögliche Versorgung von Notfall- und Intensivpatienten. Um dies zu erreichen, arbeitet die DRF Luftrettung mit hohen Qualitätsstandards – in der Medizin, im Flugbetrieb und in der Technik. Im Jahr 2013 feierte die DRF Luftrettung ihr 40-jähriges Jubiläum: Im März 1973 erfolgte in Stuttgart der erste Einsatz eines rot-weißen Rettungshubschraubers. Vier Jahrzehnte später kommen an 30 Stationen in Deutschland und Österreich Hubschrauber der DRF Luftrettung zum Einsatz; acht davon rund um die Uhr. Alle Hubschrauber sind optimal für die Versorgung von Notfall- und Intensivpatienten ausgerüstet. Dabei eignet sich die EC145 besonders für Transporte von Intensivpatienten zwischen Kliniken, die weit voneinander entfernt sind. Mit ihrer großen Reichweite von rund 700 km sind auch Flüge über größere Distanzen kein Problem. Als „fliegende Intensivstation“ ausgestattet, bietet sie ideale Bedingungen für den Transport von Risikopatienten. Die EC145 ist ein mittelschwerer, zweimotoriger Hubschrauber der in Zusammenarbeit von Eurocopter (jetzt Airbus Helicopters) und der japanischen Firma Kawasaki Heavy Industries entwickelt wurde. Dabei war die BK 117 C-1, die von diesen Firmen bereits in Kooperation gebaut wurde, das Ausgangsmuster für den neuen Hubschrauber vom Typ BK 117 C-2, der erst nach der Übernahme der Produktionslinie durch Eurocopter die Bezeichnung EC145 erhielt. Für die Flugerprobung wurden vier Maschinen gebaut die unterschiedliche Testaufgaben zu erfüllen hatten. Während die erste Maschine bereits am 12. Juni 1999 ihren Erstflug in Donauwörth absolvierte, flog der dritte Prototyp erst am 27. Oktober 2000. Gegenüber der BK 117 C-1 hat die EC145 einen neuen Rumpf mit einer geräumigeren Kabine. Teile der Elektronik, der Heizung und der Avionik zur Flugsteuerung und Navigation basieren ebenso auf Bauteilen und Erfahrungen mit der EC135, wie auch das neue Hauptrotorsystem. Die optimierten Profile der Rotorblätter erzeugen mehr Auftrieb und zugleich wesentlich weniger Fluglärm. Ein weiterer Vorteil der neuen Rotorblätter der EC145 sind wesentlich geringere Vibrationen und eine um 25% größere Reichweite. Die EC145 ist für Blindflug zugelassen und kann wahlweise mit einem oder mit zwei Piloten auch bei Nachtflügen betrieben werden. Der besondere Vorzug beim Einsatz als Rettungshubschrauber liegt in der wesentlich größeren Reichweite gegenüber anderen Hubschraubern dieser Kategorie.

Technische Daten:

Rumpflänge: 10,19 m; Länge über alles: 13,03 m; Breite über alles: 3,12 m; Rumpfbreite: 1,84 m; Höhe über alles: 3,95 m; Durchmesser Hauptrotor: 11,0 m; Durchmesser Heckrotor: 1,96 m; Triebwerke: 2x Turbomeca Arriel 1E2; Max. Leistung: 2x 738 PS; Max. Abfluggewicht: 3.585 kg; Einsatzgeschwindigkeit: 254 km/h; Flughöhe: ca. 6.000 m NN; Reichweite: ca. 700 km; Besatzung: 2 Piloten, Rettungsassistent, Notarzt

Airbus Helicopters EC145 „DRF Luftrettung“

Year for year hundreds of thousands of people are involved in accidents on German roads. Lives are put in danger through heart attacks and strokes. And each year, hundreds of patients have been transported from abroad to a German hospital by the fastest means possible. The role of the DRF Luftrettung (Air Rescue) is to help these people quickly and effectively. Its goal: To provide the best care possible to emergency and intensive care patients. To achieve this DRF Luftrettung works to standards of the highest quality in both medicine, flight operations and technology. In 2013, DRF Luftrettung celebrated its 40th anniversary. The first time a red and white rescue helicopter saw service was in March 1973 in Stuttgart. Four decades later, helicopters of the DRF Luftrettung in Germany and Austria are in service at 30 units; eight of them around the clock. All helicopters are optimally equipped to care for emergency and intensive care patients. Here, the EC145 is particularly suited to transporting critically ill patients between hospitals which are far away from each other. Flights over long distances are no problem with its long range of around 700 km (435 miles). Fitted out as a „airborne intensive care unit“ it offers ideal conditions for the transport of high-risk patients.

The EC145 is a medium-lift, twin-engine helicopter, which was developed in a co-operation between Eurocopter (now Airbus Helicopters) and the Japanese firm of Kawasaki Heavy Industries. The BK 117 C-1 which was already being built in co-operation by these companies was the prototype model for the new BK 117 C-2 helicopter. It received the designation EC145 after acquisition of the production line by Eurocopter. Four aircraft were built to undertake the various parts of the flight test program. Whilst the first helicopter made its maiden flight at Donauwörth on 12 June 1999, the third prototype did not fly until 27 October 2000. Compared to the prototype design - the BK 117, the EC145 received a new fuselage with a more spacious cabin. Parts for the electronics, heating, and avionics for the flight control and navigation systems are based on components and also experience gained with the EC135, as well as the new main rotor system. The optimized profile of the rotor blades generates more lift and at the same time much less noise. Another advantage of the new rotor blades on the EC145 are much lower vibration levels and a 25% increase in range. The EC145 is certified for instrument flight and can also be operated at night with either one or two pilots. One particular advantage when used as a rescue helicopter lies in its much greater range compared to other helicopters in its class.

Technical Data:

Fuselage length: 10.19 m (35 ft 6 ins); Length overall: 13.03 m (42 ft 7 ins); Width overall: 3.12 m (10 ft 3 ins); Fuselage width: 1.84 m (5 ft 8 ins); Height overall: 3.95 m (13 ft) Main rotor diameter: 11.0 m (36 ft 1 ins); Tail rotor diameter: 1.96 m (6 ft 5 ins); Engines: 2x Turbomeca Arriel 1E2; Maximum power rating: 2 x 738 Bhp; Maximum take-off weight: 3585 kg (7905 lbs); Normal operating speed: 254 km/h (158 mph); Service ceiling: approx. 6,000 m (19680 ft) amsl; Range: approx. 700 km (435 miles); Crew: 2 Pilots, Paramedic, Emergency doctor

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH valmistama ja omaisuutta. Laittomaan kopiointiin tullaan puuttumaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produsert og eies av Revell GmbH. Etterligning uten tillatelse vil bli gjenstand for rettslig forfølgelse.

Produkcja i prawa własności firmy Revell GmbH. Nielegalne podrabianie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model Revell GmbH firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH. A jogellenes utánzásokkal és hamisítványokkal bíróságilag üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellerna tillverkad av och tillhör Revell GmbH. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модел изготвена и владее собствеността на фирмата Revell GmbH. Противозаконните подделки преследват се в съдебен порядък.

Η μορφή κατασκευάστηκε και περιήλθε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδικάζονται δικαστικώς.

Tvar byl vyvíjen firmou Revell GmbH a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena i je vlasništvo Revell GmbH. Neovlaštene kopije bodo pravno kažnjene.

Benöigte Farben / Used Colors

Benöigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benöigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgrijs, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkinihmeä lysegrå, silkematt lysegrå, silkematt светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ αυχό γρι, ipek mat svettlëseddå, hedvåbné matná vilågosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	B grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinihmeä grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό ματ γρι, ipek mat sedå, hedvåbné matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	D schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante preto, brilhante negro, lucente svart, killtåvå sort, skinnende sort, blank черный, блестящий czarny, blyszczący μαύρο, γυαλιστερό μαύρο, parlak černå, lesklå fekete, fényes črna, bleskajoča	E weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brillante branco, brilhante blanco, lucente vif, blank valkoinen, killtåvå hvít, skinnende hvít, blank белый, блестящий biały, blyszczący λευκό, γυαλιστερό beyaz, parlak biå, lesklå fehér, fényes bela, bleskajoča	F patinagrün, seidenmatt 365 patina green, silky-matt vert patine, satiné mat patinagrien, zijdemat verde patina, mate seda verde patina, fosco sedoso verde patina, opaco seta patinagrien, sidenmatt patinavirheä, silkinihmeä patinagrien, silkematt patinagrien, silkematt зеленый патина, шелк-матовый zielony-patyna, jedwabisto-matowy πράσινο ευ, σκουριασ μετ ματ limon küfü, ipek mat patinová zelenå, hedvåbné matná patinazöld, selyemmatt staro zelena, svila mat	H aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallico aluminio, metalizado aluminio, metalico aluminio, metallico aluminium, metallico aluminium, metallik aluminium, metallik алюминиевый, металл aluminium, metaliczny αλουμινιο, μεταλλικό aluminium, metallik hliniková, metaliza aluminium, metall aluminium, metallik			

IK anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antracit, mat antracite, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasiti, himmeä koksgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	JK eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico järntårig, metallic teråksmåtinen, metallikillo jern, metallik jern, metallic стальной, металл želazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metallik železnå, metaliza vas, metall železna, metallik	NK feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldród, sidenmatt tulipunainen, silkinihmeä ildrød, silkematt ildrød, silkematt огненно-красный, шелк-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτός, μεταξωτό ματ ateş kırmızısi, ipek mat ohnivé červenå, hedvåbné matná tűzpiros, selyemmatt ogjenj rdeča, svila mat	OK feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss rouge feu, brillant rood helder, glansend rojo fuego, brillante vermelho vivo, brilhante rosso fuoco, lucente eldród, blank tulipunainen, killtåvå ildrød, skinnende ildrød, blank огненно-красный, блестящий czerwony ognisty, blyszczący κόκκινο φωτός, γυαλιστερό ateş kırmızısi, parlak ohnivé červenå, lesklå tűzpiros, fényes ogjenj rdeča, bleskajoča	PK 70 % eisen, metallic 91 + steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metalico ferro, metalico järntårig, metallic teråksmåtinen, metallikillo jern, metallik jern, metallic стальной, металл želazo, metaliczny σιδηρού, μεταλλικό demir, metallik železnå, metaliza vas, metall železna, metallik	30 % schwarz, glänzend 7 black, gloss noir, brillant zwart, glansend negro, brillante preto, brilhante negro, lucente svart, blank musta, killtåvå sort, skinnende sort, blank черный, блестящий czarny, blyszczący μαύρο, γυαλιστερό siyah, parlak černå, lesklå fekete, fényes črna, bleskajoča	QK blau, matt 66 blue, matt bleu, mat blåuw, mat azul, fosco blu, opaco blå, matt sininen, himmeä blå, mat blå, matt синий, матовый niebieski, matowy μπλε, ματ mavi, mat modrå, matná kék, matt plava, mat
---	--	---	---	--	--	---

SK dunkelgrau, seidenmatt 378 dark grey, silky-matt gris foncé, satiné mat donkergrijs, zijdemat gris oscuro, mate seda cinzento escuro, fosco sedoso grigio scuro, opaco seta mörkgrå, sidenmatt harmaa, silkinihmeä mörkegrå, silkematt mörkegrå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό ματ γρι, ipek mat sedå, hedvåbné matná szürke, selyemmatt siva, svila mat	TK silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metalico argento, metalico silver, metallic hopea, metallikillo sølv, metallik sølv, metallic серебристый, металл srebro, metaliczny σημί, μεταλλικό gümüş, metallik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metallik	UK Afrikabraun, matt 17 Africa brown, matt Brun Afrique, mat Afrikabruin, mat Marón africano, mate Castanho-africano, mate Bruno africano, opaco Afrikabruin, matt Knaikunseka, matta Afrikabruin, mat Afrika-brun, matt Африкано-коричневый, матовый Braz afrikański, matowy Καφέ Αφρικής, ματ Afrikå kahverengisi, mat Afrikåbarna, matt Afrikå hnédå, matná Afrikskorjova, brez leska
--	---	---

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Unit 10, Old Airfield Industrial Estate, Cheddington Lane, Tring, Herts, HP23 4QR, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

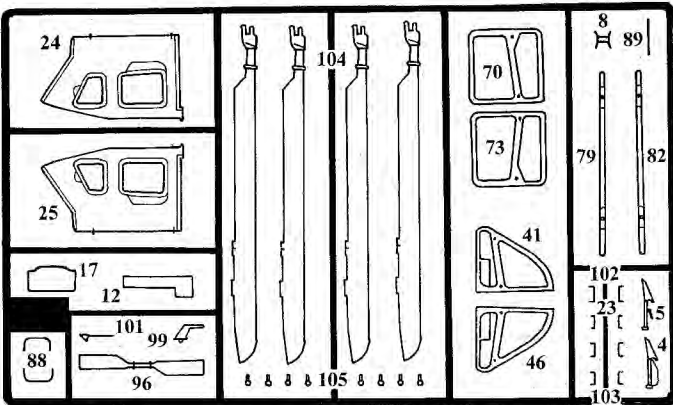
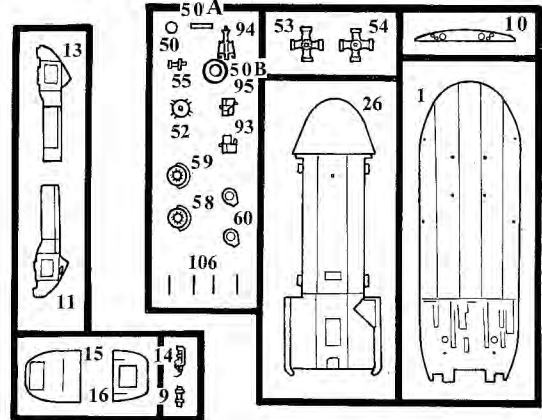
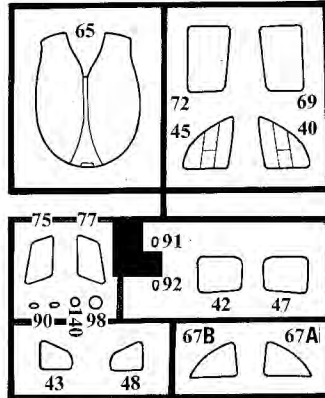
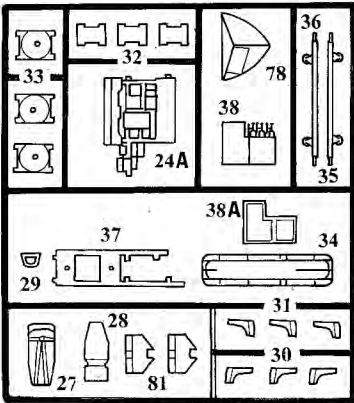
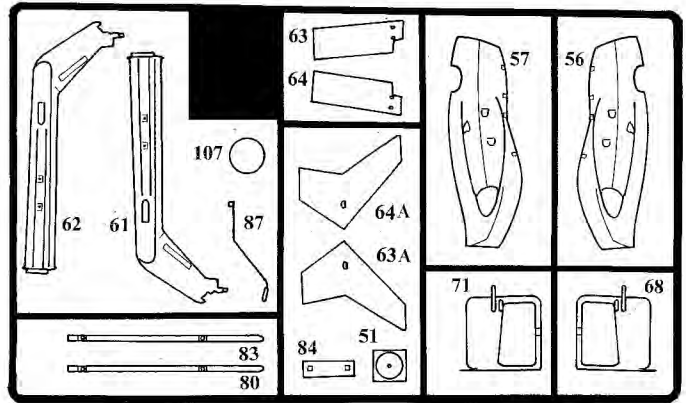
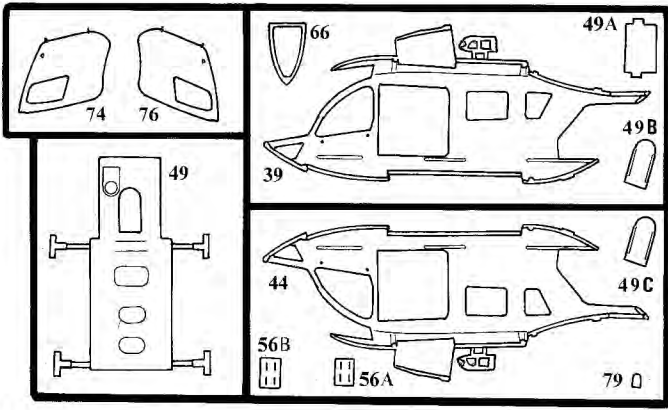
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

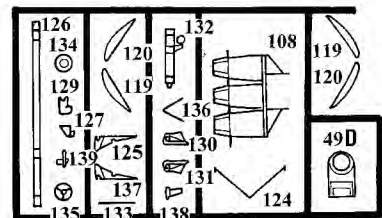
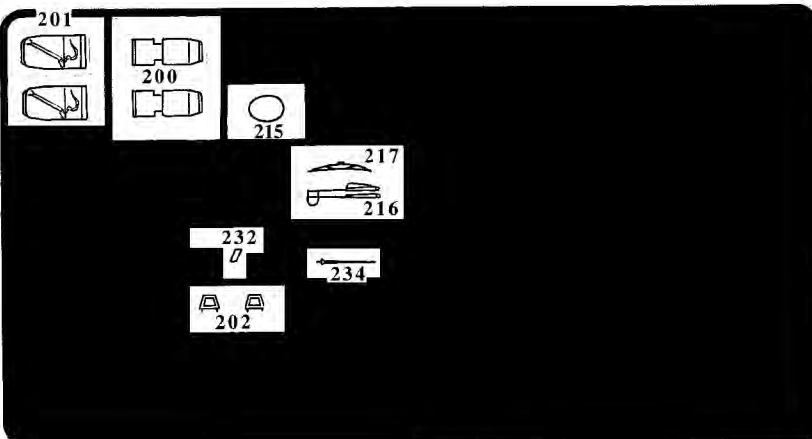
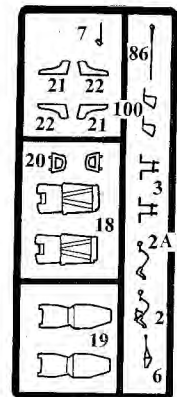
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

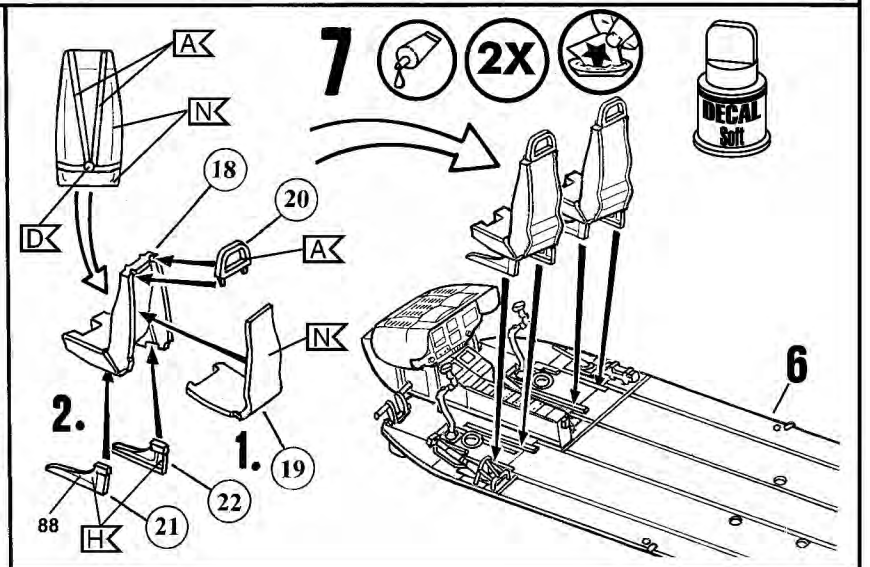
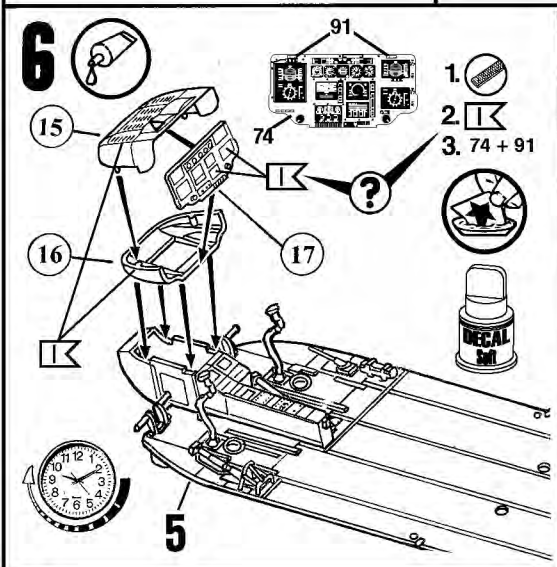
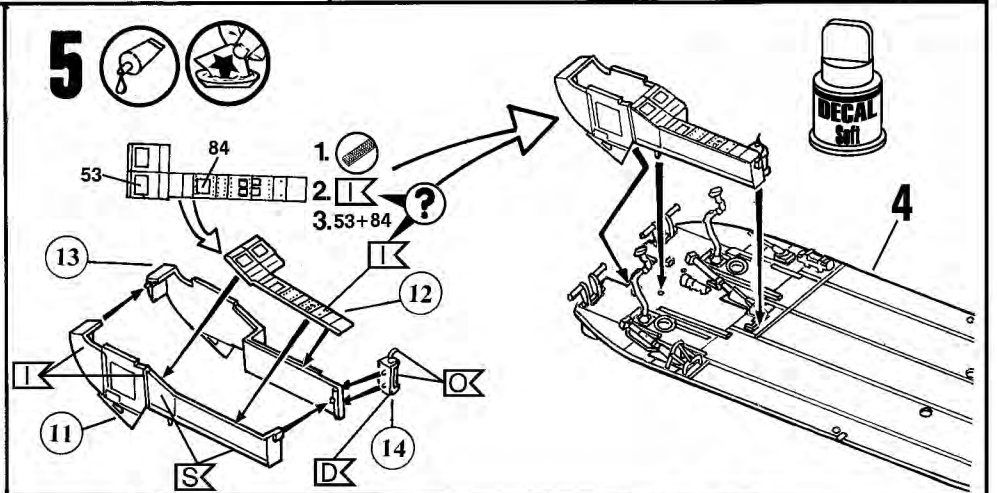
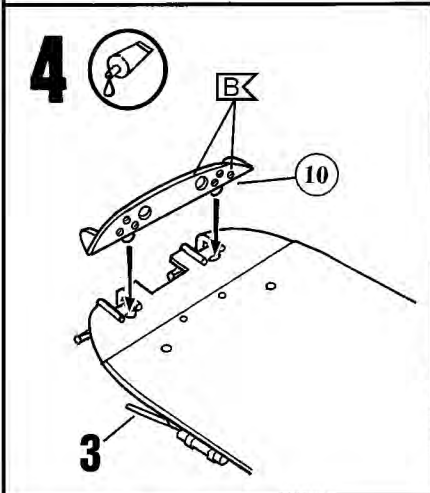
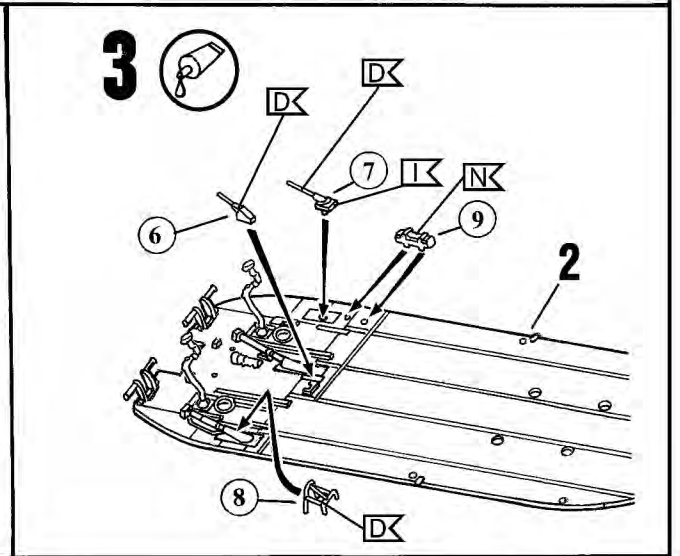
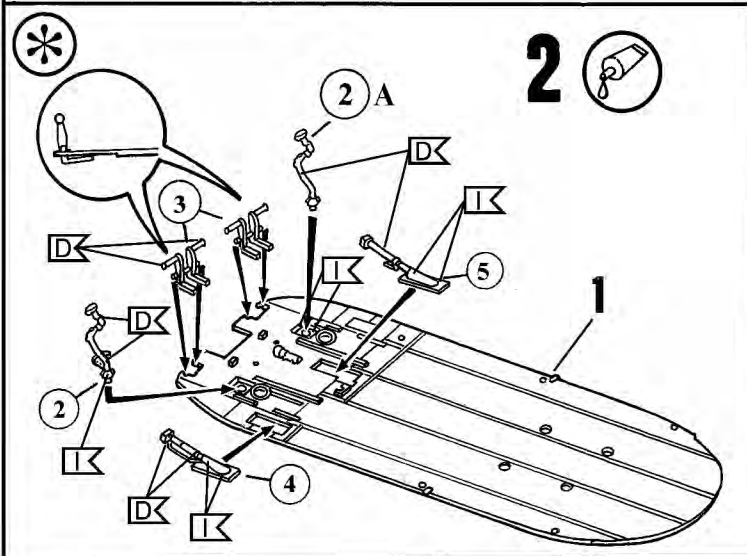
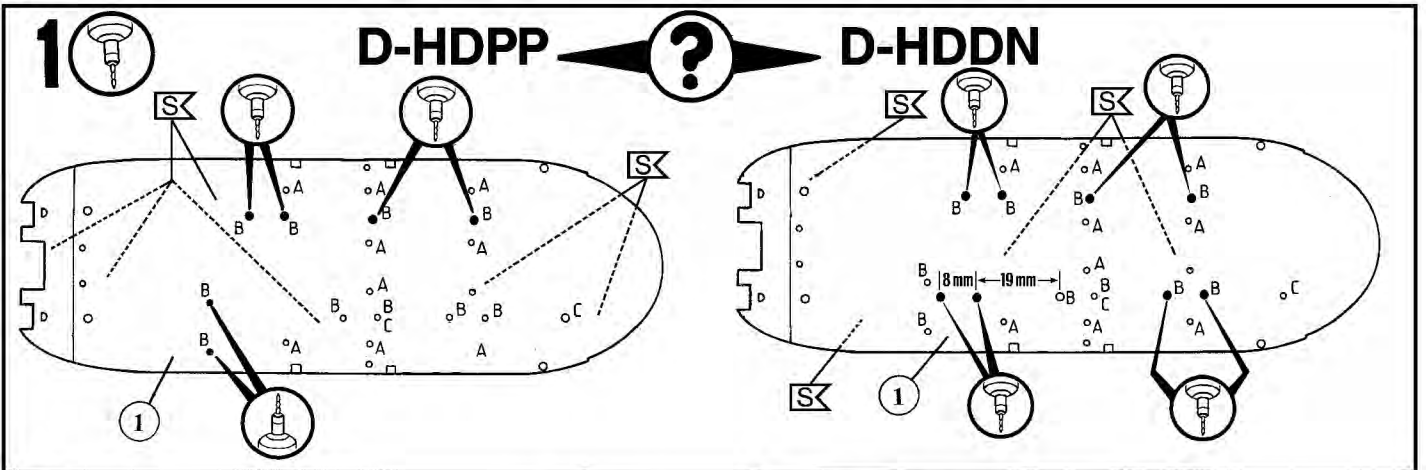
Ons adres is: Revell GmbH, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.

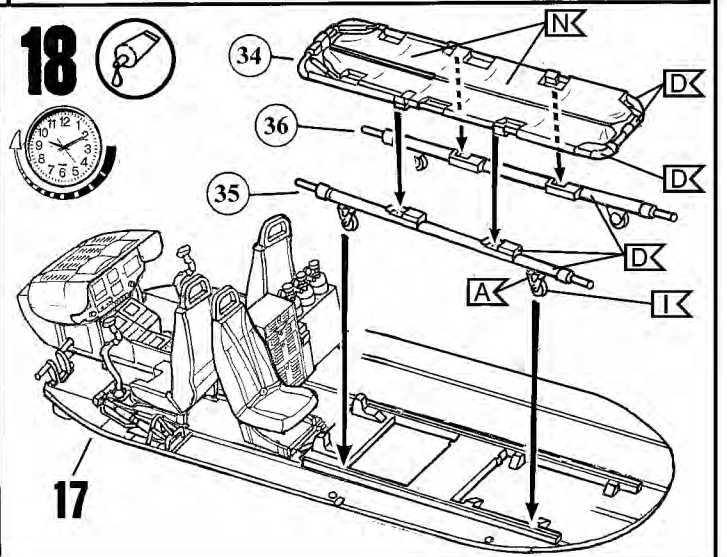
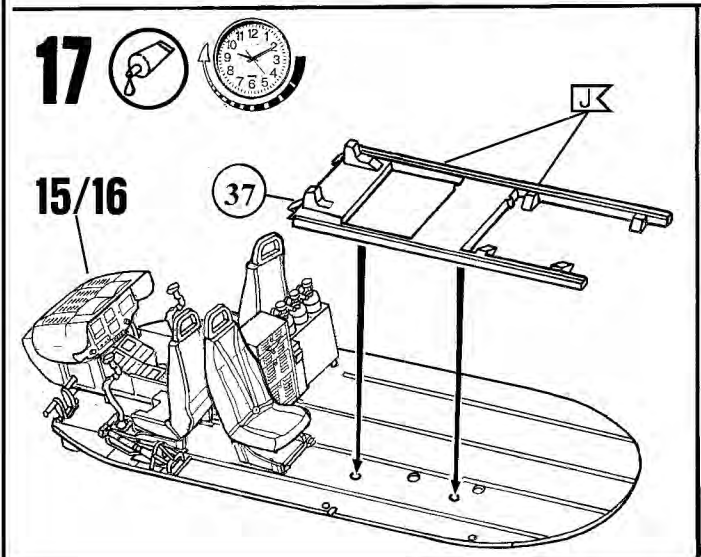
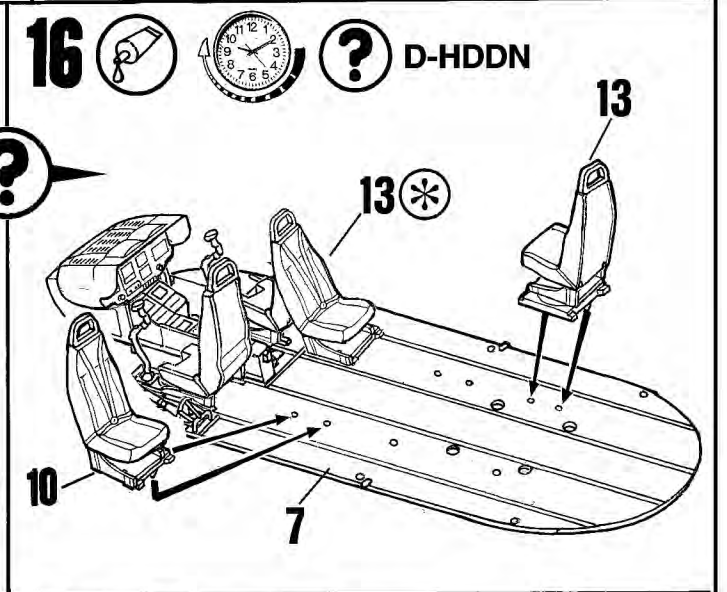
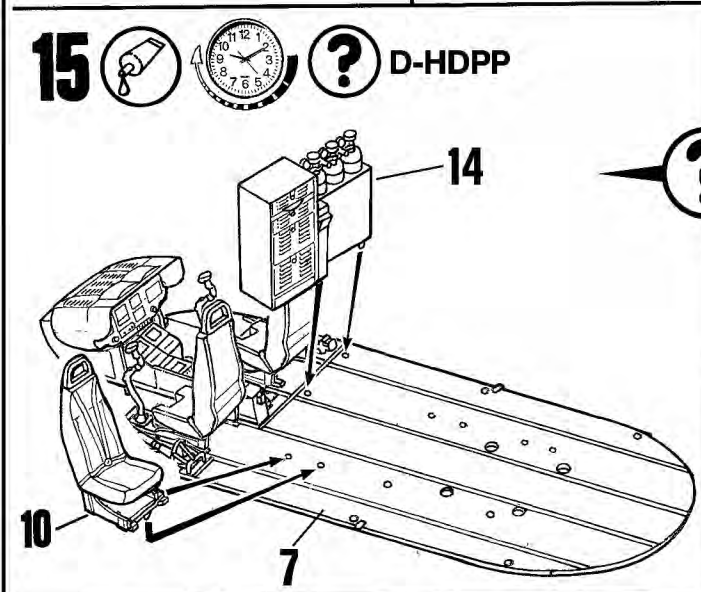
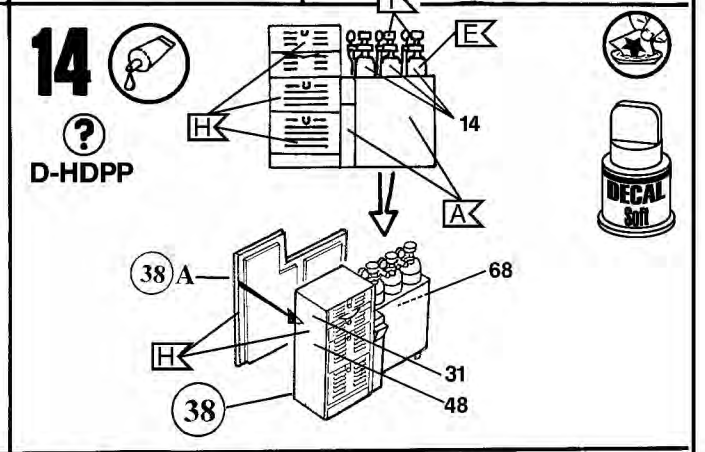
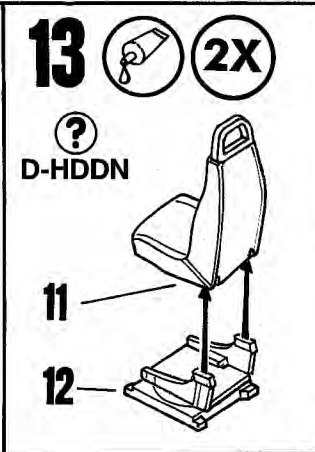
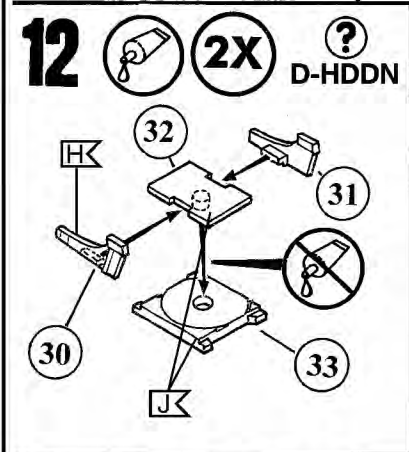
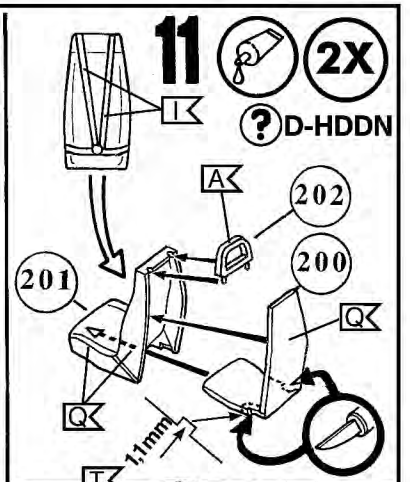
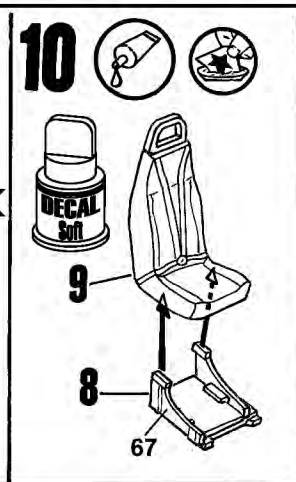
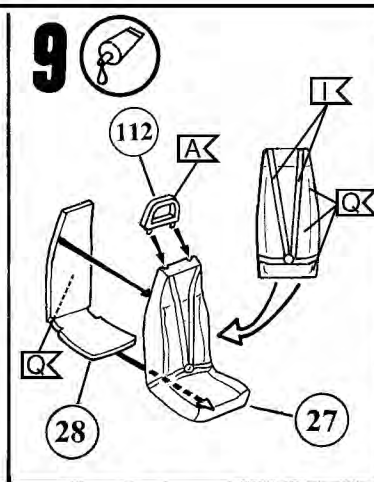
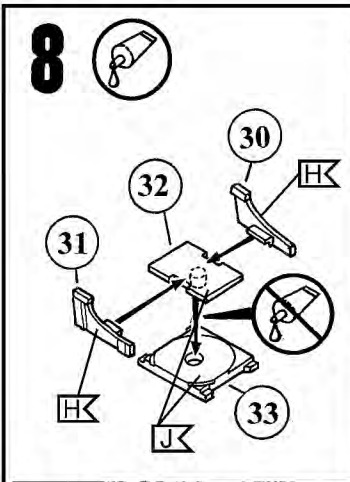
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



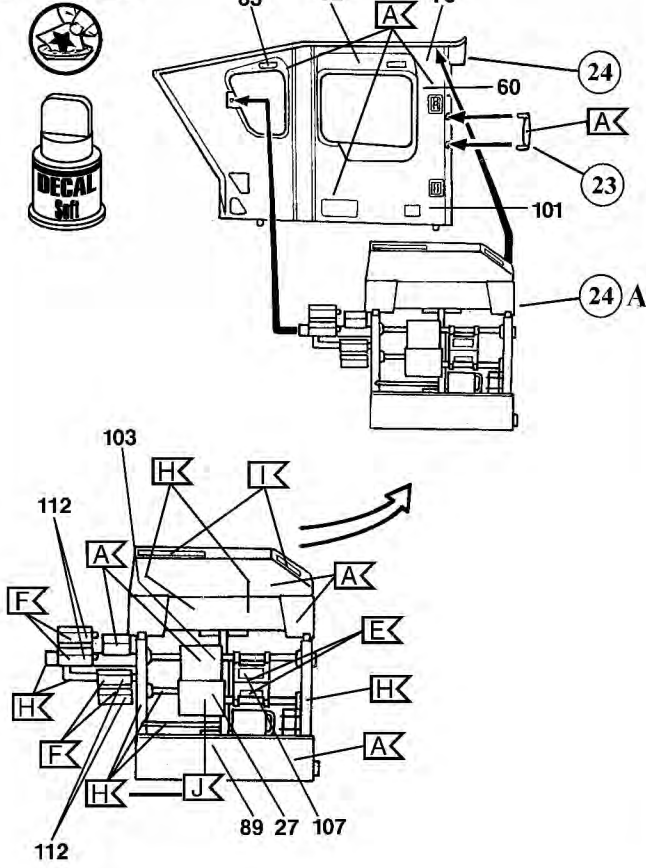
Nicht benötigte Teile
 Parts not used
 Pièces non utilisées
 Niet benodigde onderdelen
 Piezas no necesarias
 Peças não utilizadas
 Partii non usate
 Inte använda delar
 Tarpeettomat osat
 Ikke nødvendige dele
 Deleer som ikke er nødvendige
 Непользованные детали
 Elementy niepotrzebne
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα
 Gereksiz parçalar
 Nepotrebné diely
 fel nem használt alkatrészek
 Nepotrební deli



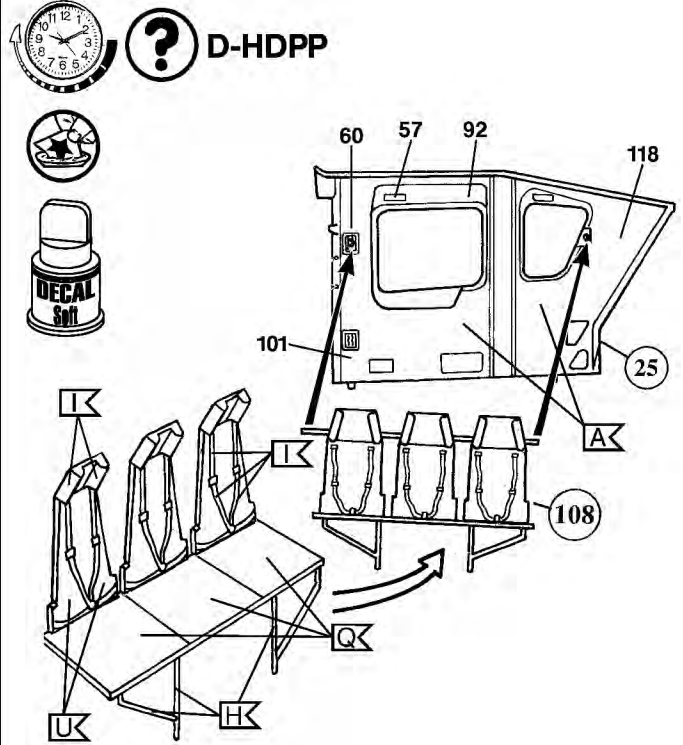




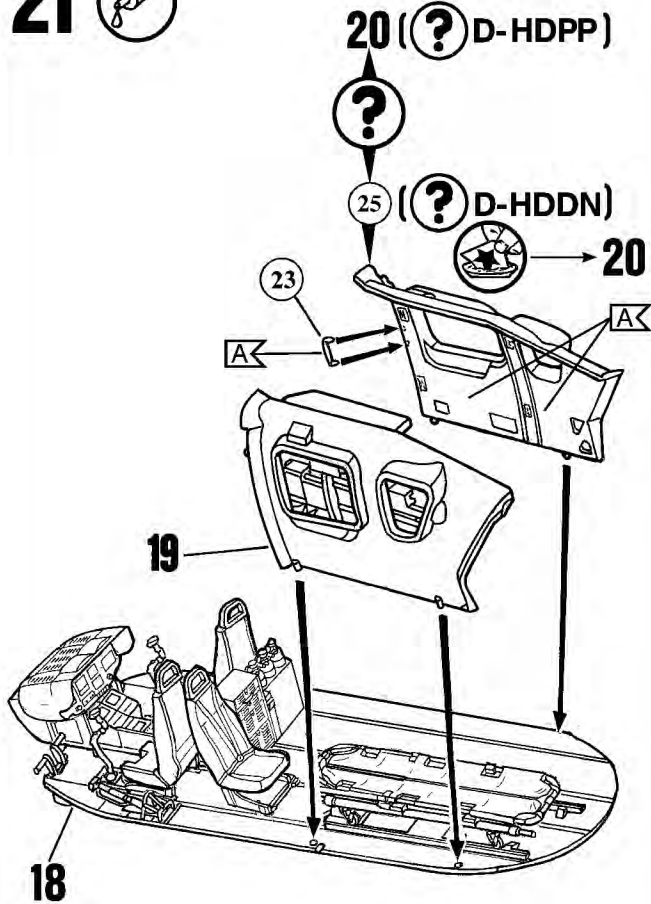
19



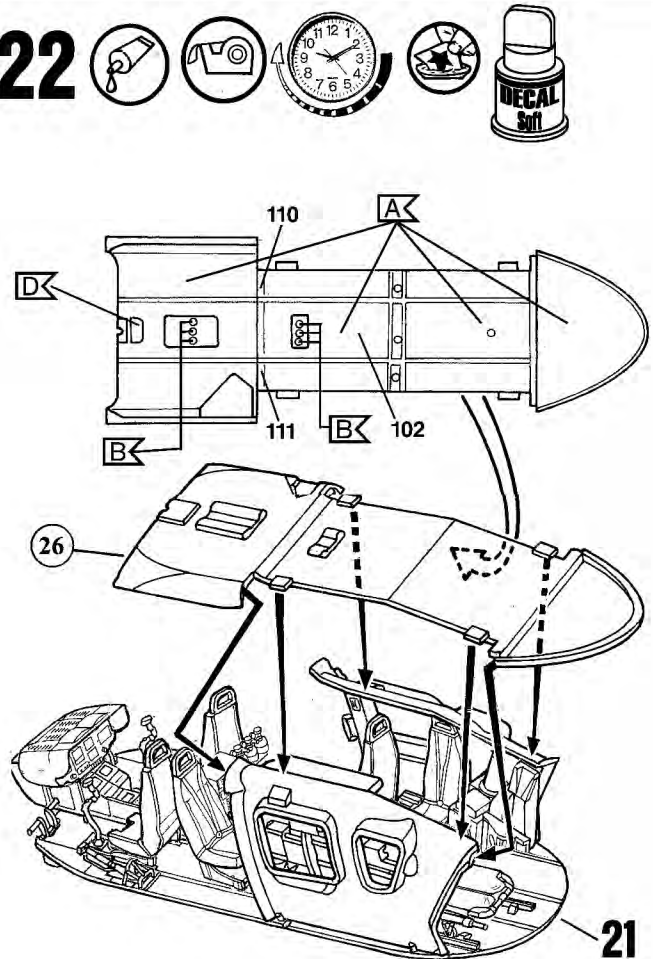
20



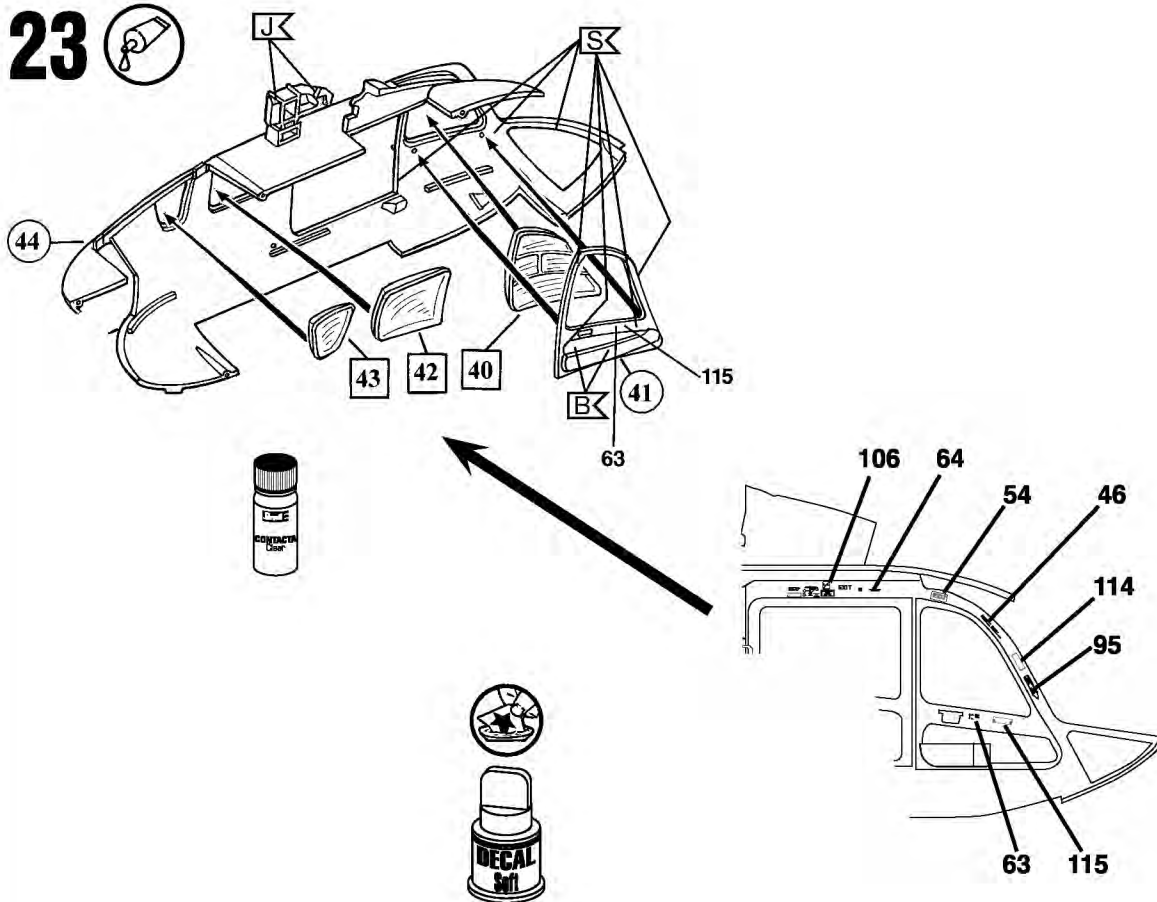
21



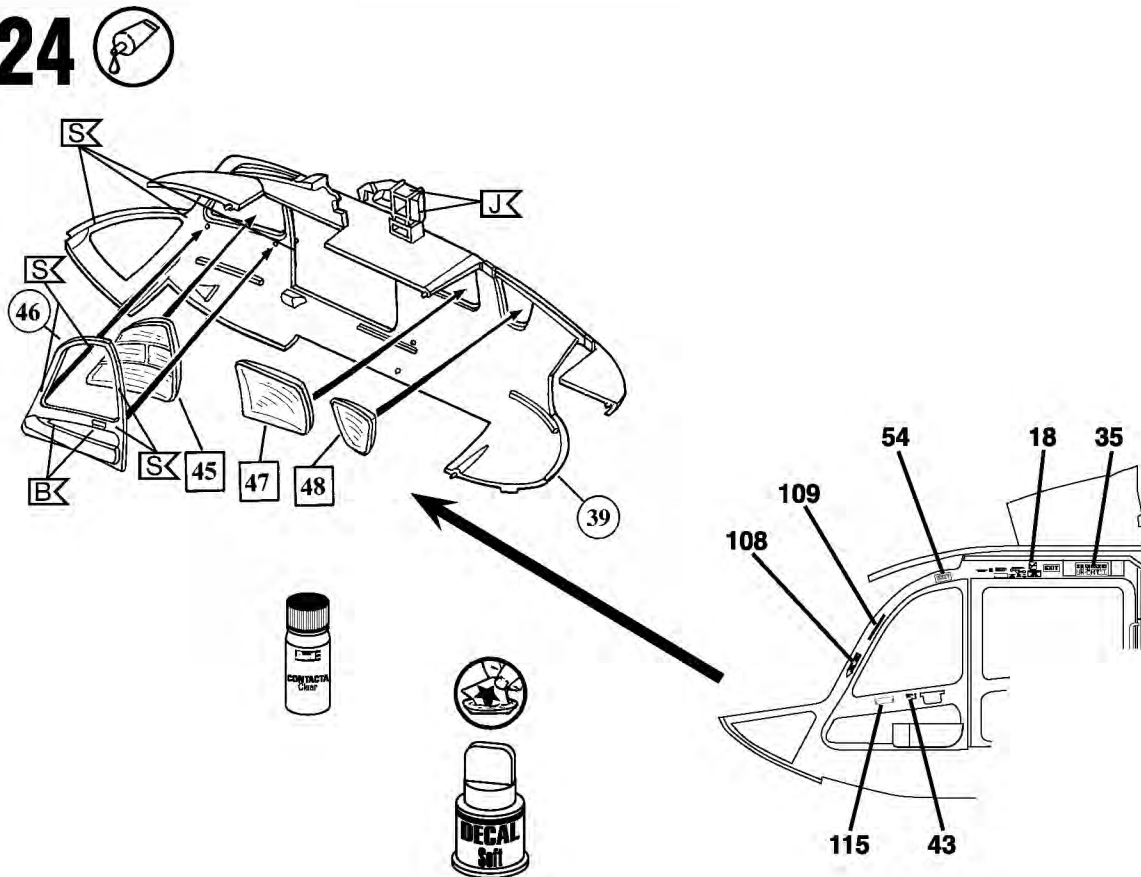
22

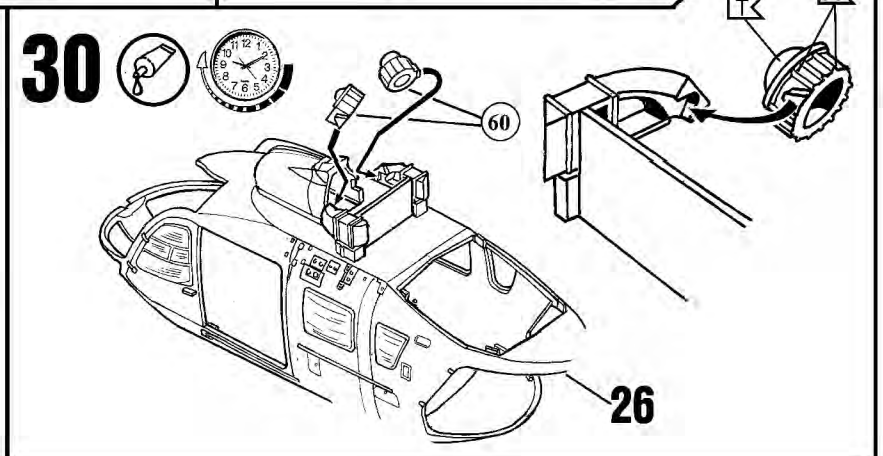
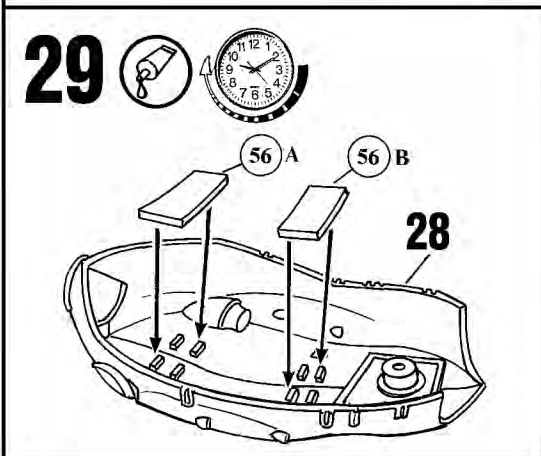
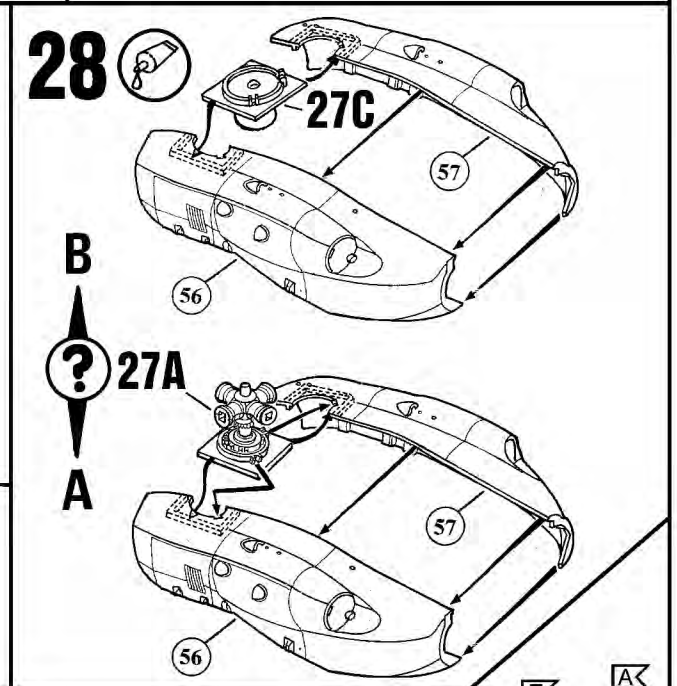
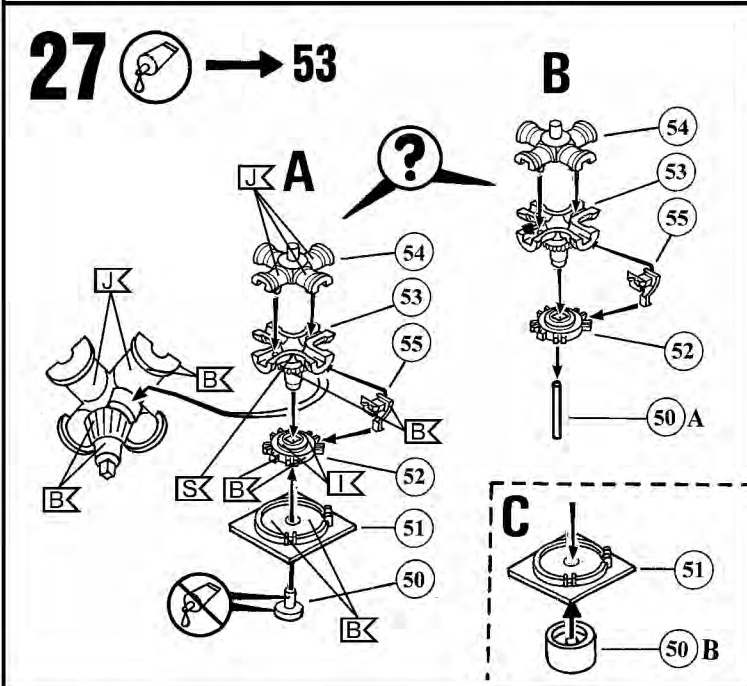
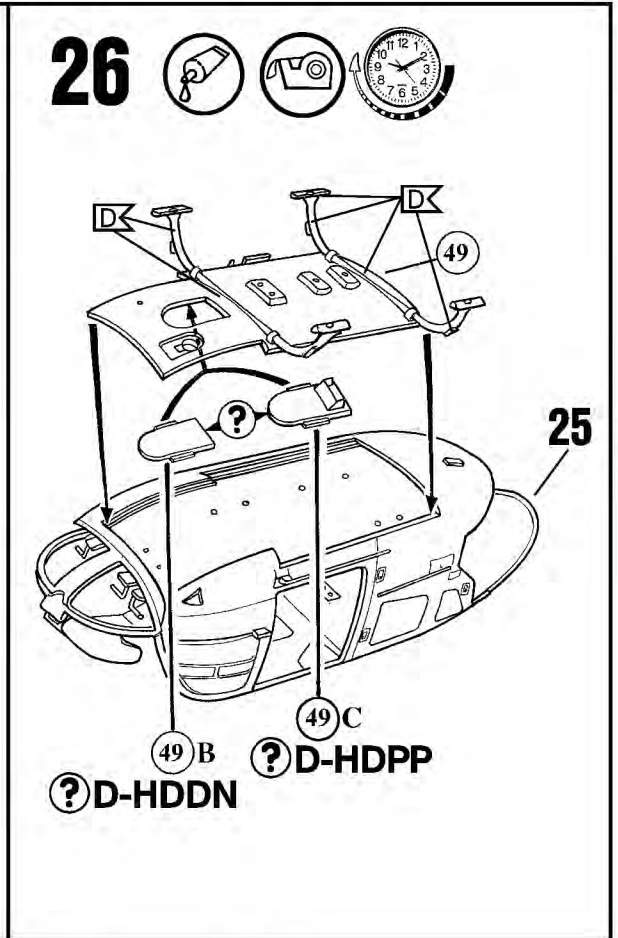
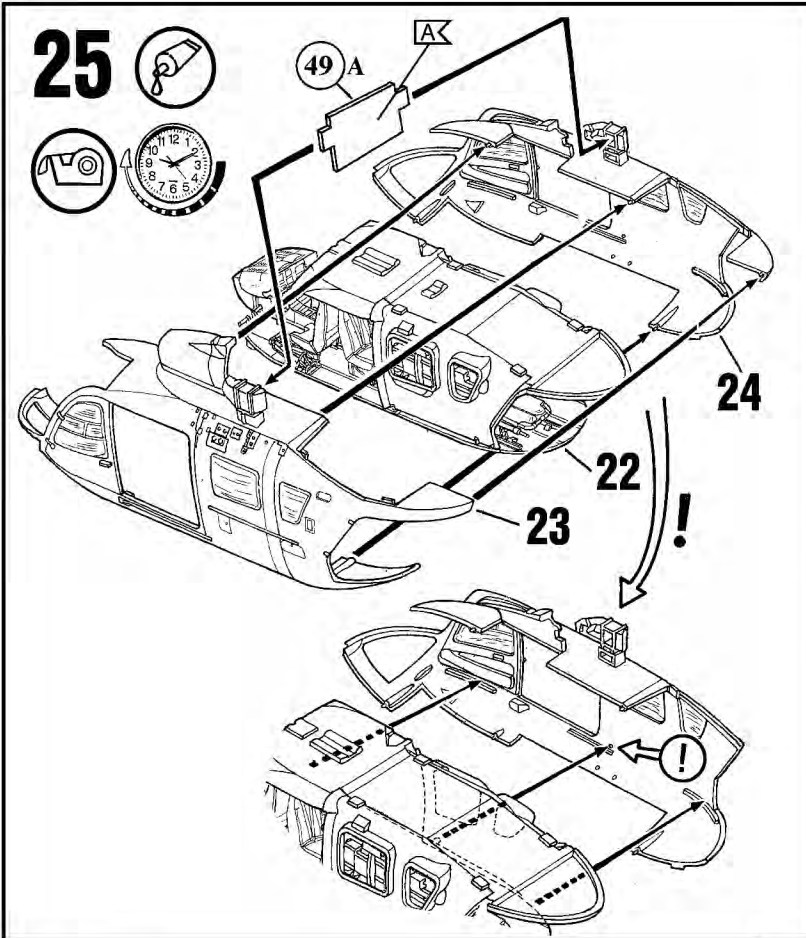


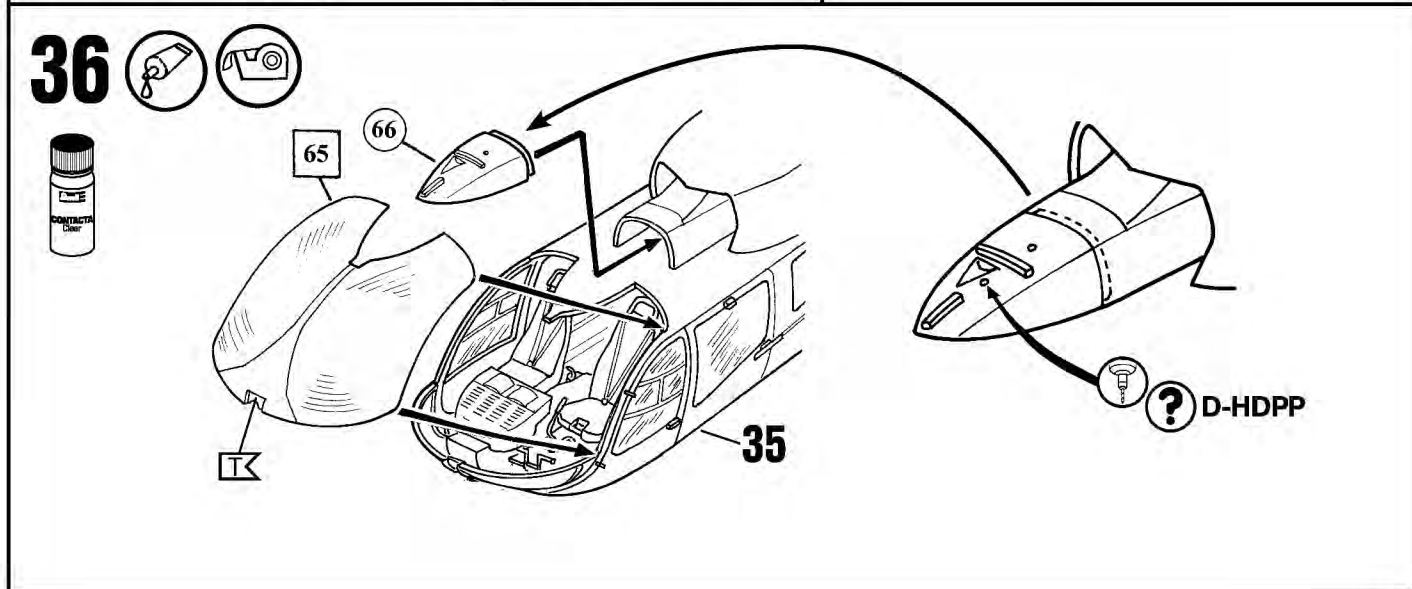
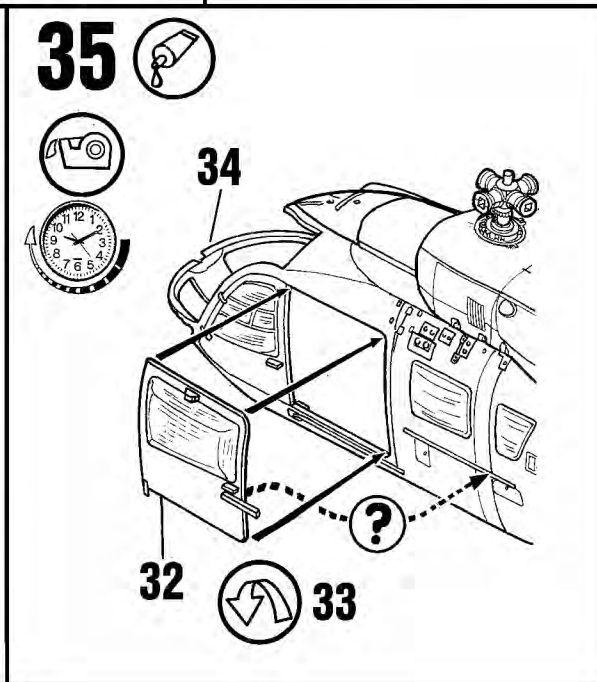
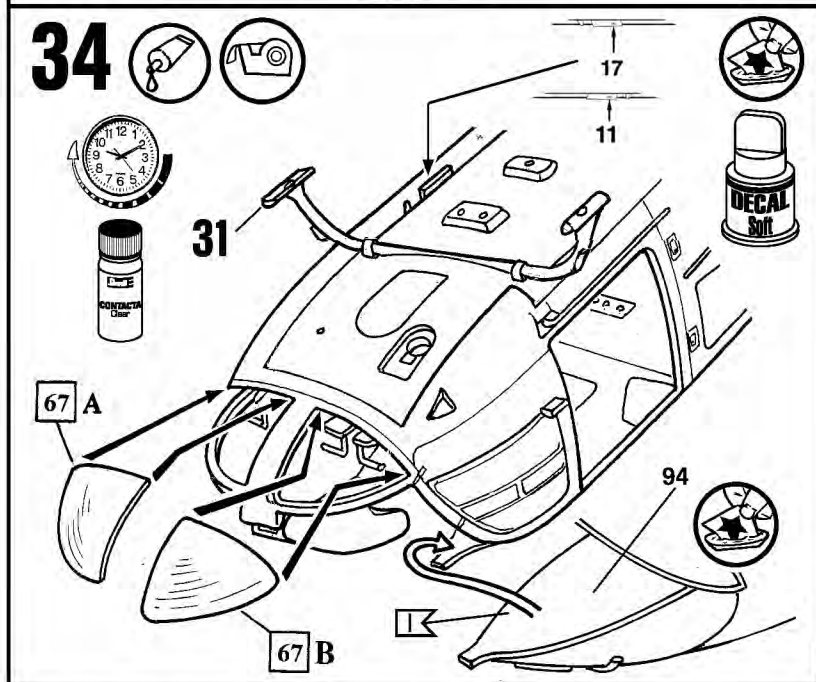
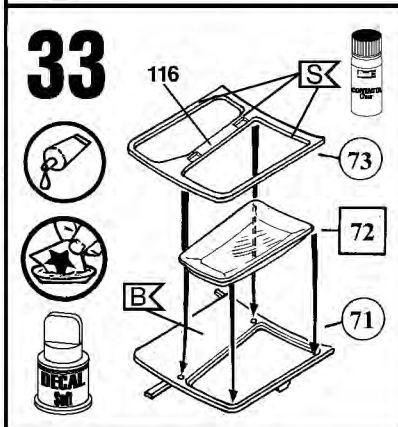
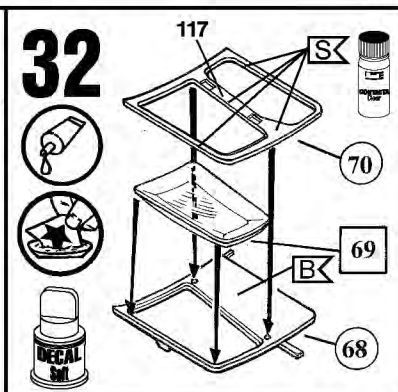
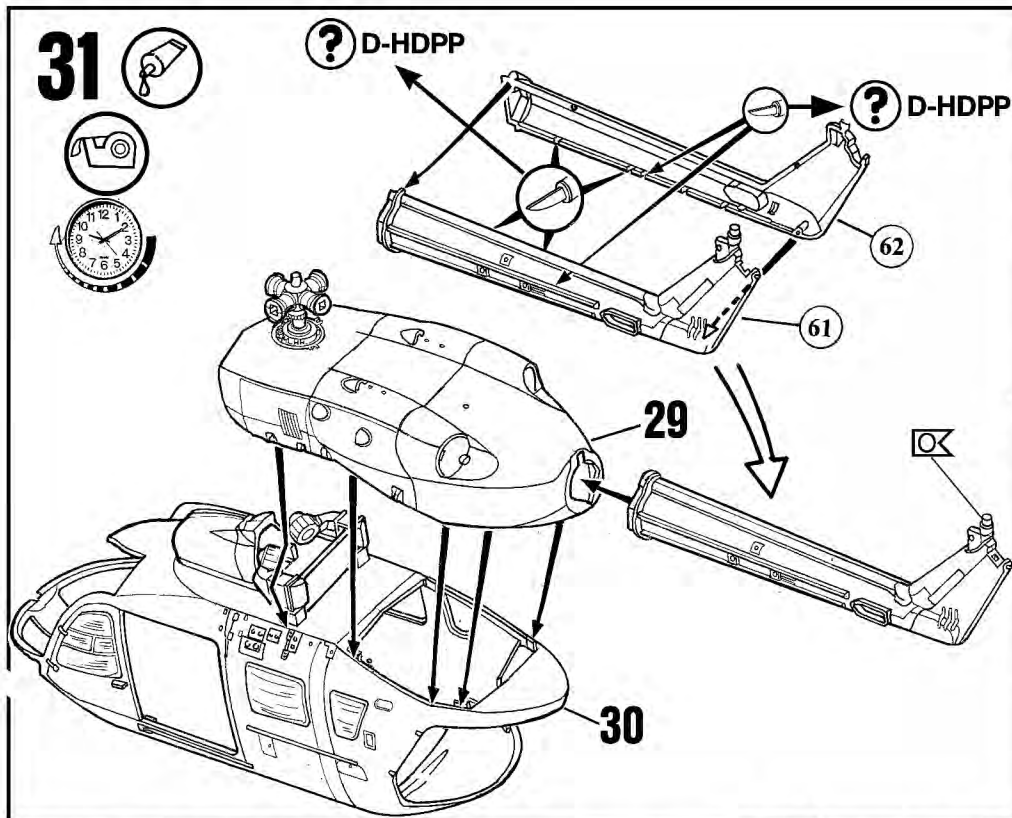
23

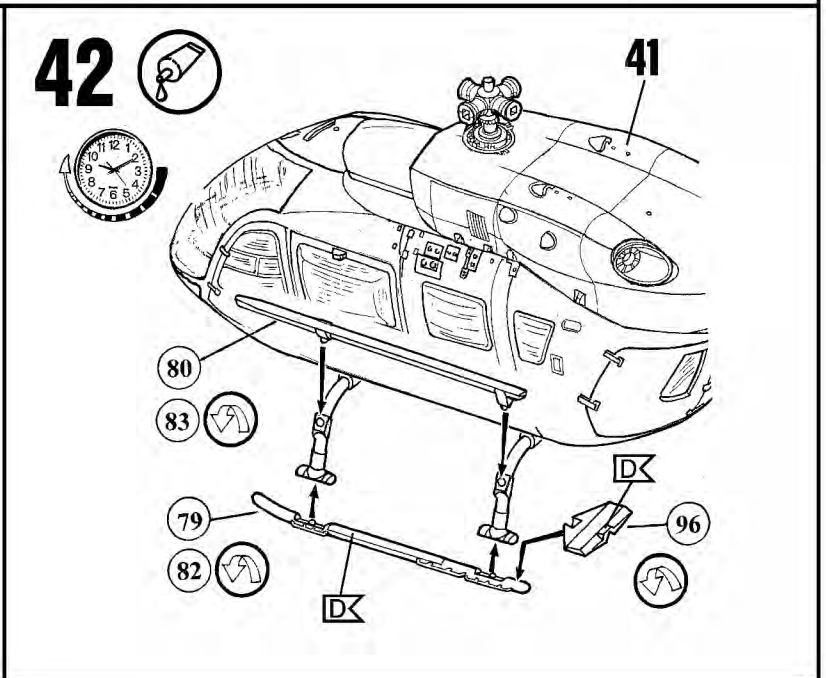
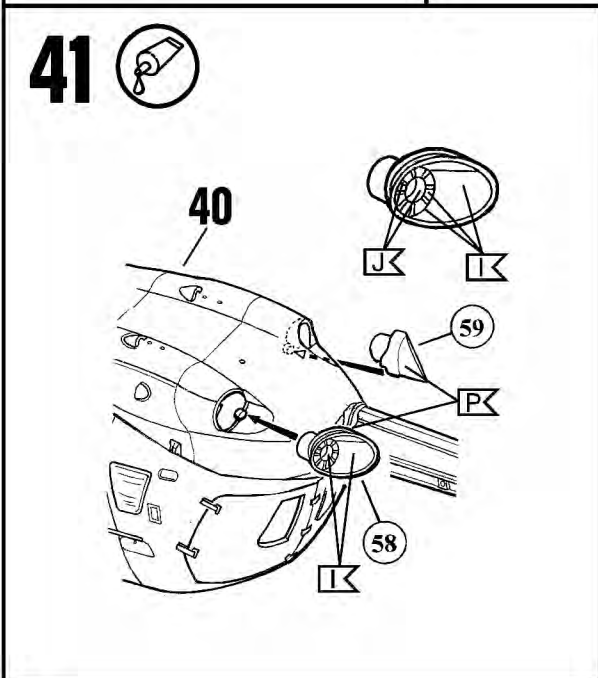
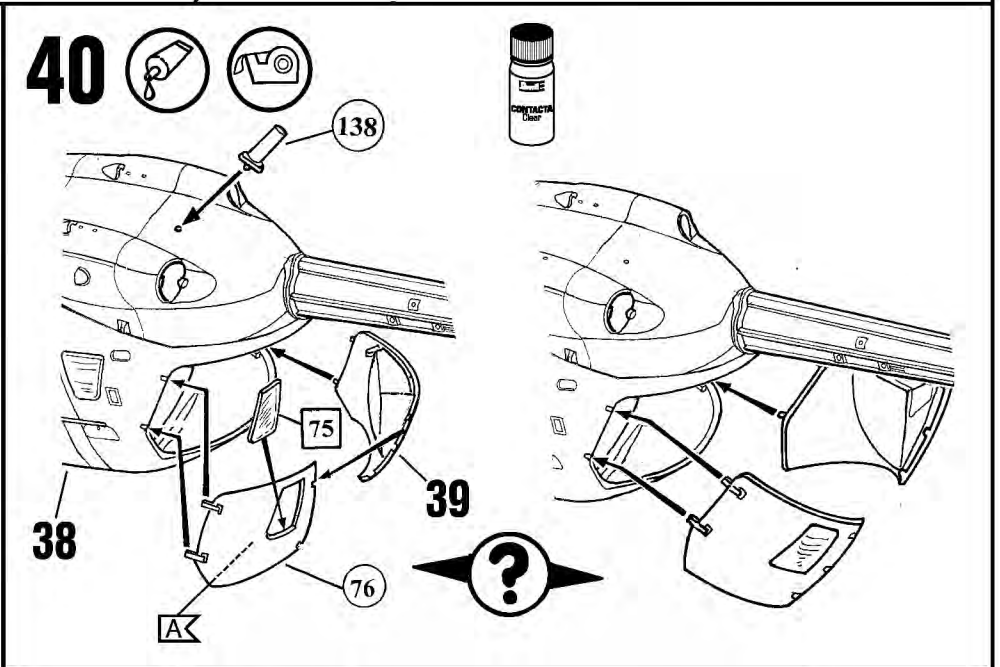
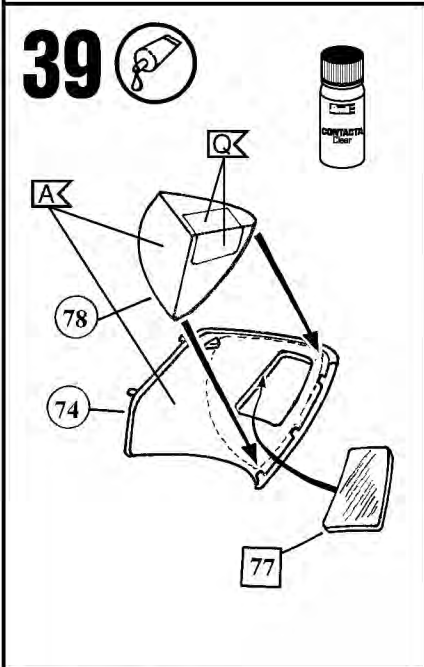
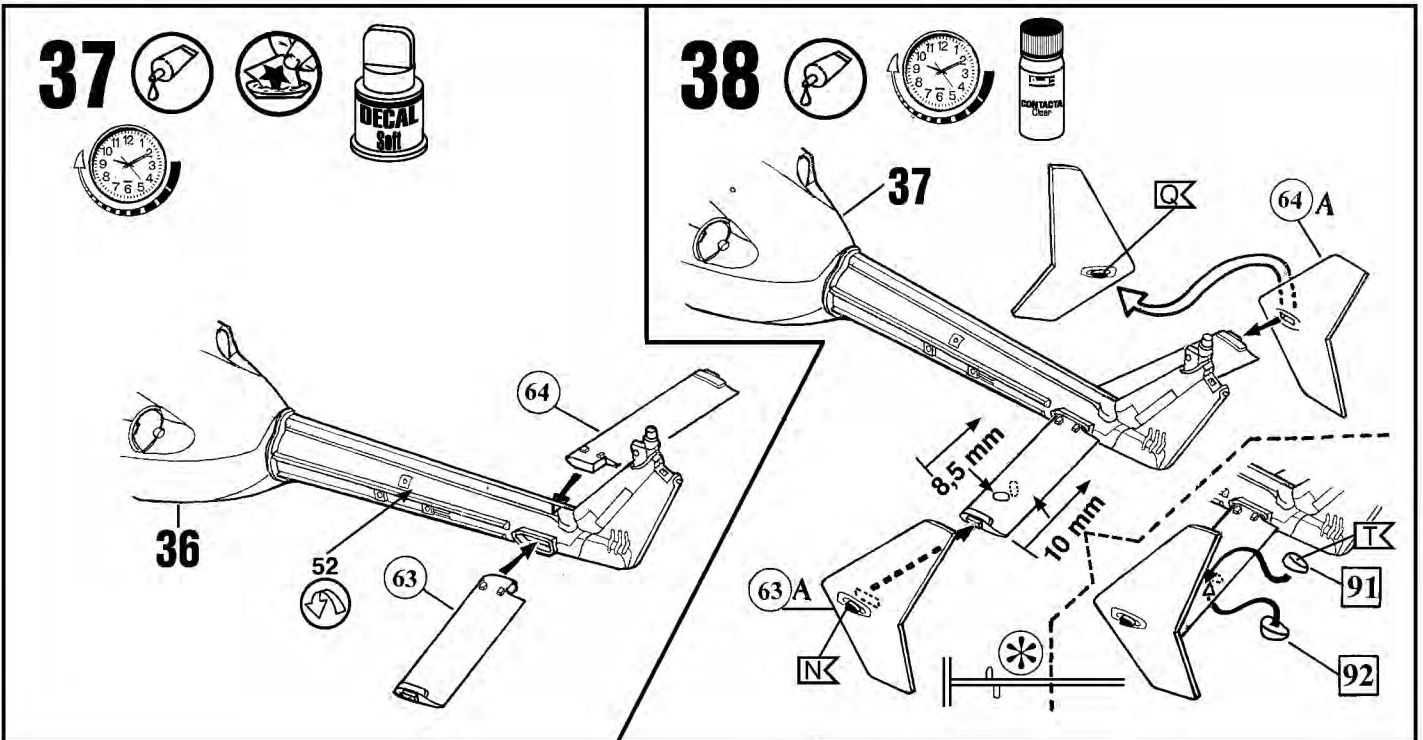


24





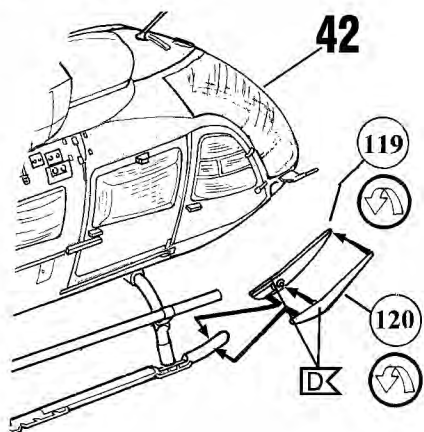




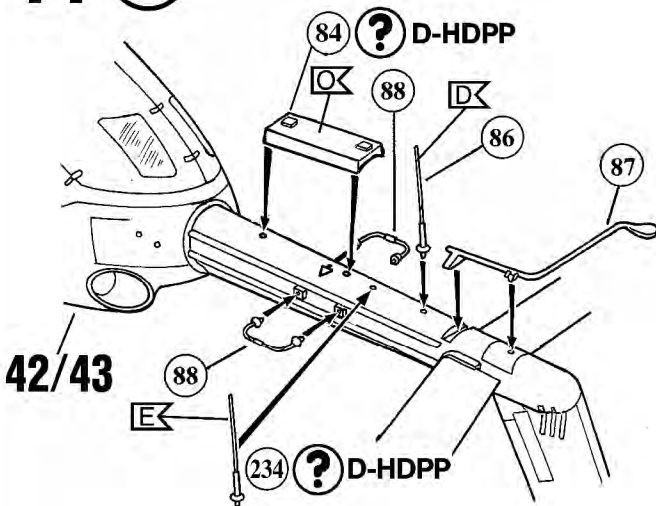
43



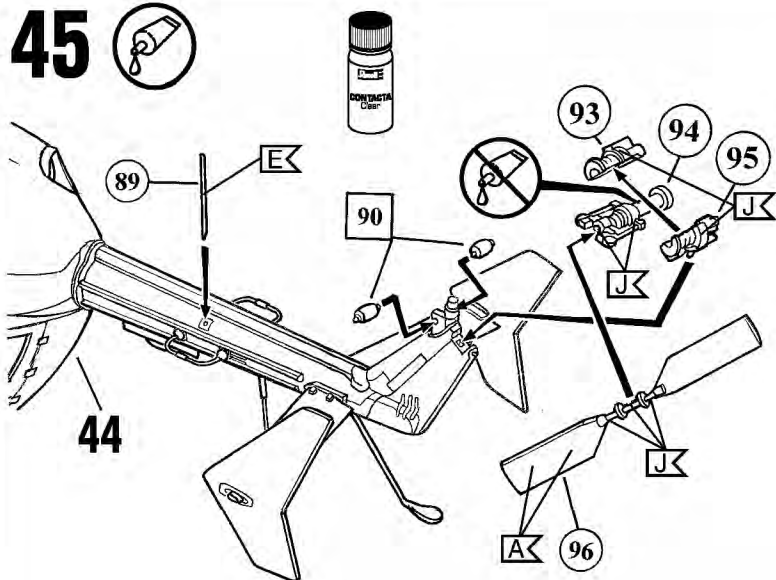
D-HDPP



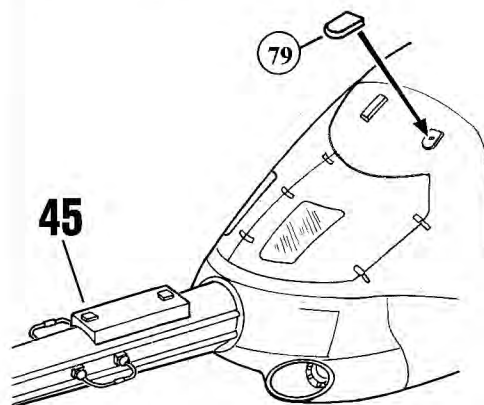
44



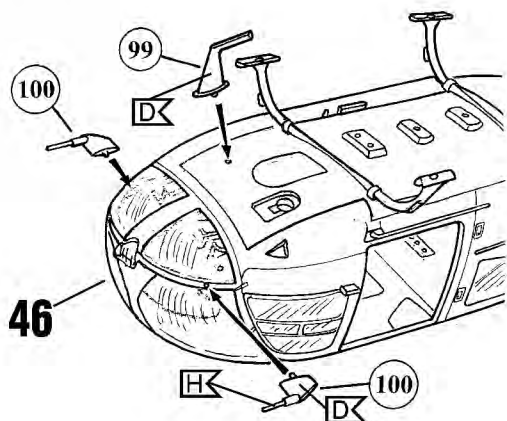
45



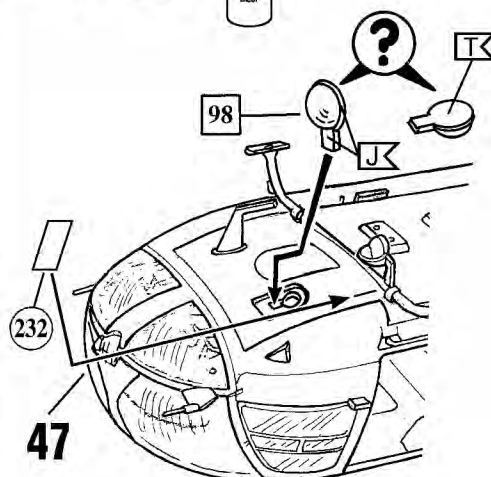
46



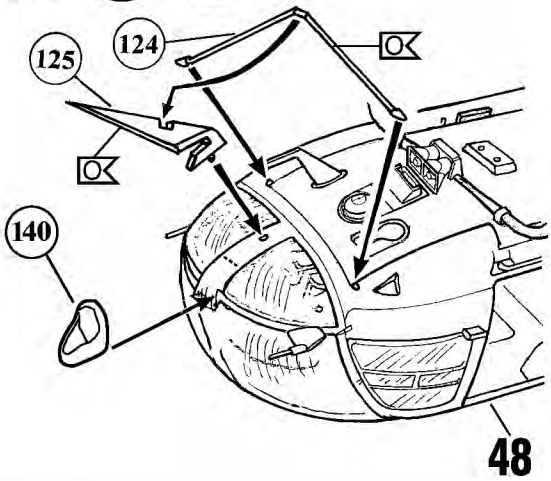
47



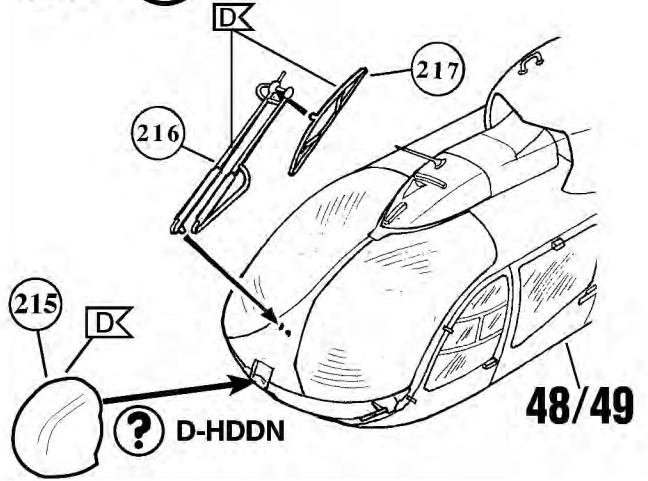
48



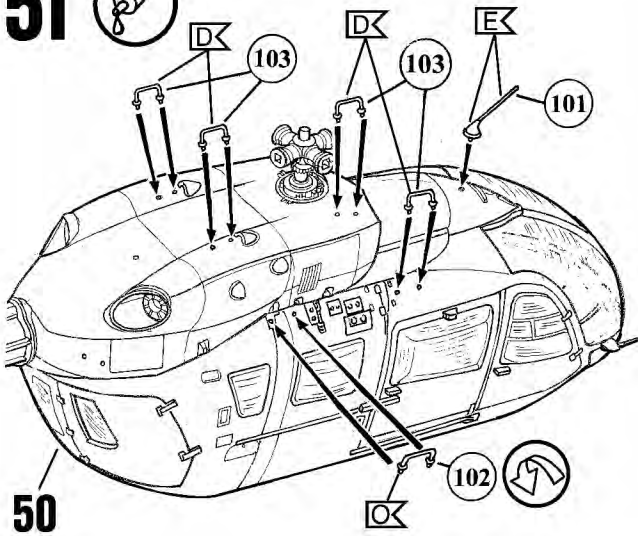
49 D-HDPP



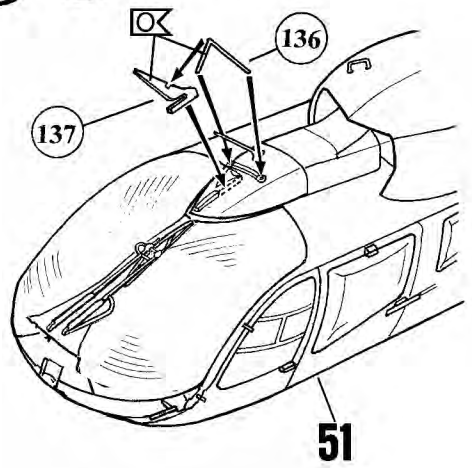
50



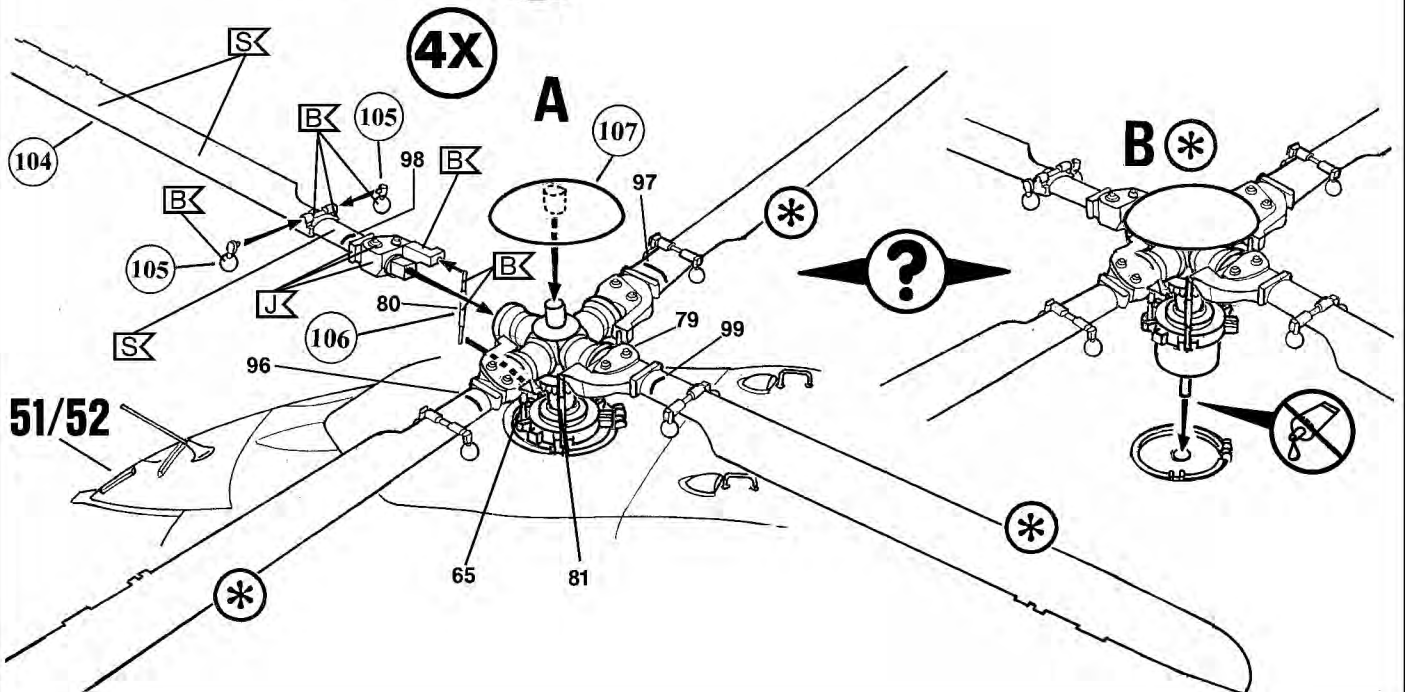
51



52 D-HDPP



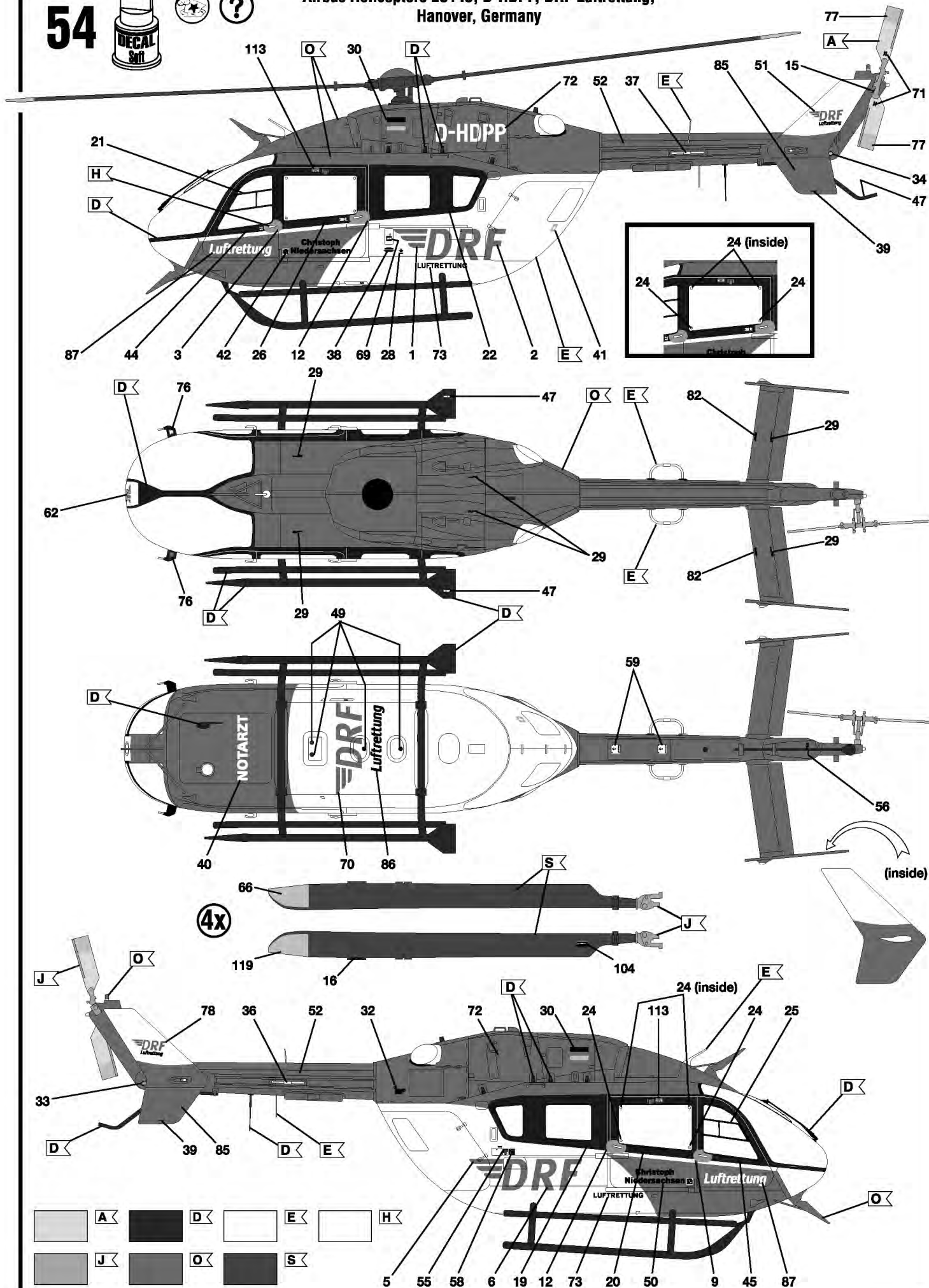
53



54



Airbus Helicopters EC145, D-HDPP, DRF Luftrettung, Hanover, Germany



55



Airbus Helicopters EC145, D-HDDN, DRF Luftrettung, Munich, Germany

