

FREIGHTLINER FLD 120

At the beginning of the Nineties the Freightliner Corporation introduced a new, improved heavy truck line - the 120 series. Main objectives were safety and fuel efficiency which were obtained through excellent aerodynamic features. All U.S. trucks can be equipped with various sleeper cabs which vary in size from 1,00 m to 1,80 m and offer maximum comfort to the driver. The owner/operator can also choose his own «personalized» engine including Detroit-Diesel, Cummins or Caterpillar engines which reach up to 500 HP through turbo-charge. The FL-120 is the first U.S. truck equipped with a powerful ABS brake system, which is the result of co-operation with the Mercedes Benz parent Company.

Anfang der 90-er Jahre brachte die Freightliner Corp., Portland Oregon, eine völlig erneuerte schwere Truck Linie den Typ-120 auf den Markt. Das Hauptaugenmerk wurde auf Sicherheit und geringen Treibstoffverbrauch gelegt, der durch eine optimale Aerodynamik erreicht wird. Alle US-Trucks können mit vielen verschiedenen Sleeper-Cabs ausgerüstet werden, deren Länge von 1,00-1,80 m variiert, und die einem guten Hotelzimmer um nichts nachstehen. Weiters kann sich jeder Driver seinen speziellen Motor aussuchen. Die Palette umfaßt Detroit-Diesel, Cummins, und Caterpillar-Dieselmotoren, die mit Turboaufladung bis über 500 PS erreichen. Der FL-120 hat als erster US-Truck ein wirksames ABS-Bremssystem, ein Resultat der Zusammenarbeit mit der Konzernmutter Mercedes Benz.

All'inizio degli anni '90 la Freightliner Corporation ha introdotto sul mercato americano la nuova gamma di trattori pesanti «Serie 120». Equipaggiati di nuovi motori a basso consumo ed alto rendimento questi veicoli sono caratterizzati da un'eccellente aerodinamica; è inoltre molto curato l'aspetto del comfort e della sicurezza in particolare con l'adozione del sistema frenante ABS, che l'FL-120 monta di serie, sviluppato congiuntamente con la Mercedes-Benz. Tradizionalmente come per tutti i produttori americani la Freightliner offre una vasta scelta di motori turbo-diesel alla clientela, tra questi i modelli da 500 CV Detroit Diesel, Cummins o Caterpillar.

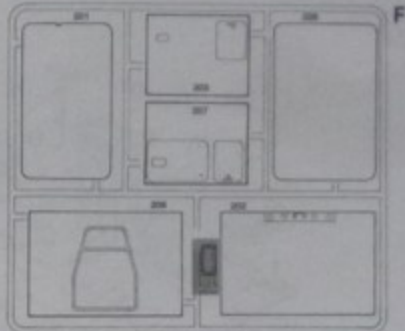
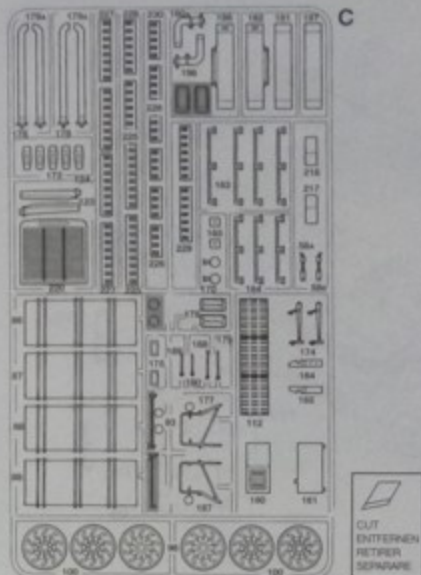
Au début des années 1990, la Société Freightliner corporation a mis sur le marché une toute nouvelle série de camions lourds largement améliorés. La série 120. Les objectifs principaux de conception ont été la sécurité et les économies de carburant qui ont été obtenues à l'aide de remarquables améliorations aérodynamiques. Tous les camions Américains peuvent être équipés de diverses cabines couchettes dont la taille varie de 1 m à 1,80 m et qui offrent un maximum de confort au chauffeur. Le client peut personnaliser sa motorisation en choisissant entre un caterpillar, un detroit diesel ou un cummins qui peuvent atteindre jusqu'à 500 chevaux avec la turbocompression. Le FL-120 est le premier camion américain équipé d'un puissant système ABS qui est issu de la coopération avec la compagnie associée Mercedes Benz.

No inicio dos anos 90 a Freightliner Corporation introduziu uma nova linha de camiões pesados - a série 120. Os principais objectivos eram a segurança e o consumo de combustível, obtidos através duma excelente aerodinâmica. Todos os camiões podem ser equipados com várias cabines de pernoita que podem variar de tamanho 1,00 m a 1,80 m e oferecem o máximo de conforto ao condutor. Quem o comprar pode escolher o seu próprio motor personalizado: Detroit-Diesel, Cummins ou Caterpillar que atingem os 500 cavalos de potência com o turbo. O FL-120 é o primeiro camião equipado com sistema de travões ABS, resultante da cooperação com a Mercedes Benz.

Al principio de los noventa, la Freightliner Corporation introdujo una nueva linea mejorada de camiones pesados - la serie 120. Sus principales objetivos eran la seguridad y la eficiencia en el consumo, que se obtuvieron gracias a sus excelentes características aerodinámicas. Todos los camiones U.S.A. pueden ser equipados con diferentes cubinas dormitorio que varían de tamaño de 1 m a 1,80 m y ofrecen un máximo confort al conductor. El propietario/conductor puede también elegir su motor «personalizado» entre los Detroit-Diesel, Cummins o Caterpillar que alcanzan los 500 HP gracias a la turbo alimentación. El FL-120 es el primer camion U.S.A. equipado con un potente sistema de frenos ABS, que es el resultado de la cooperación con Mercedes Benz.

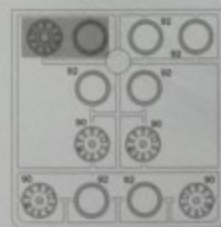
In het begin van de jaren 90 introduceerde de Freightliner Corporation de nieuwe serie 120 van zware trucks. De belangrijkste verbeteringen waren veiligheid en gunstiger brandstofgebruik, die door o.a. uitstekende aerodynamische vormgeving bereikt werden. Alle Amerikaanse trucks kunnen met slaapcabines uitgerust worden, die in grootte variëren van 1,00 m tot 1,80 m en de chauffeur alle mogelijke comfort bieden. De eigenaar/berijder kan ook kiezen uit een breed scala van motoren, waaronder Detroit Diesel, Cummins en Caterpillar, dat loopt tot een versie van 500 pk met turbocharger. De FL-120 is de eerste Amerikaanse truck die is uitgerust met een ABS remsysteem, het resultaat van de samenwerking met moedermaatschappij Mercedes Benz.

90-luvun alussa Freightliner corporation esitteli parannetun raskaan kaluston mallistonsa 120 sarjan. Tärkeimmät uudistukset olivat parannettu turvallisuus ja parempi polttoainetalous, johon on päästy aerodynaamisia ominaisuuksia kehittämällä. Kaikki amerikkalaiset rekanvetäjät on varustettu erikokoisilla lephonyteillä, jotka kaikki tarjoavat kuljettajille mahdollisimman mukavat olosuhteet. Autolla voi myös valita «oman» moottorinsa laajasta valikoimasta johon kuuluu mm. Detroit-Diesel, Gummings ja Caterpillar moottoreita, jotka turboahdettuina saavuttavat noin 500 hv:n tehon. FL-120 on ensimmäinen amerikkalainen ABS jarruilla varustettu rekanvetäjä. Tämä ominaisuus on tulosta läheisestä yhteistyöstä Mercedes Benz yhtiymän kanssa.



x10

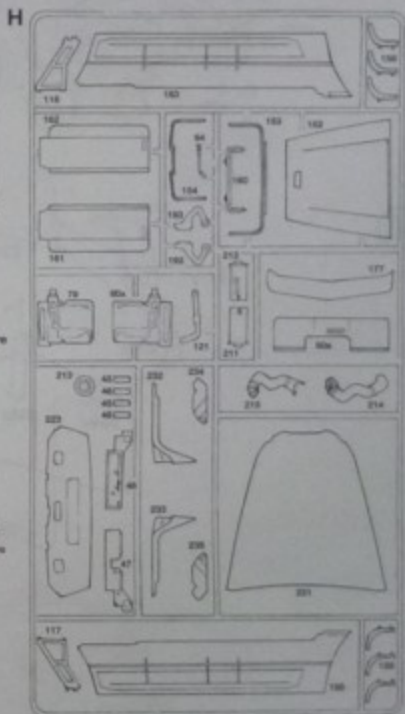
Parts not for use
 Teile werden nicht
 verwendet
 Parti da non utilizzare
 Pièces à ne pas
 utiliser



APRIRE I FORI
 DRILL HOLES
 DIE LOCHER AUSBOHREN
 OUVRIER LES TROUS
 PERFORAR LOS AGUJEROS
 BOOR GAATJES



RIAVVIRE A CALORE
 HEAT SET
 WARM A CALORE
 WARM UMSETZEN
 WARMY UZSETLAVEN
 VERWARMEN
 REFORMAR AL CALOR
 REFORM A GUARDE



I numeri si riferiscono all'assortimento colori ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

The indicated colour numbers refer to the ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI **MODEL MASTER** /Acryl Paint System

A

1749 MODEL MASTER
 F.S. 21726
 Fiat Black
 Schwarz (M)
 Nero (S)
 Noir Mat (M)
 E 9983

B

1566 MODEL MASTER
 Silver
 Silber
 Argento
 Argent
 E 8552

C

1527 MODEL MASTER
 Orange
 Orange (S)
 Arancio (S)
 Orange (M)
 E 1164

D

1514 MODEL MASTER
 Yellow
 Gelb (S)
 Giallo (S)
 Jaune (M)
 E 9571

E

1502 MODEL MASTER
 Red
 Rot (S)
 Rosso (S)
 Rouge (M)
 E 2741

F

1722 MODEL MASTER
 F.S. 30718
 Quattro Strati
 Quattrostrato (M)
 Grigio Blu Scuro (S)
 Gris Marine de Guerre (M)
 E 8743

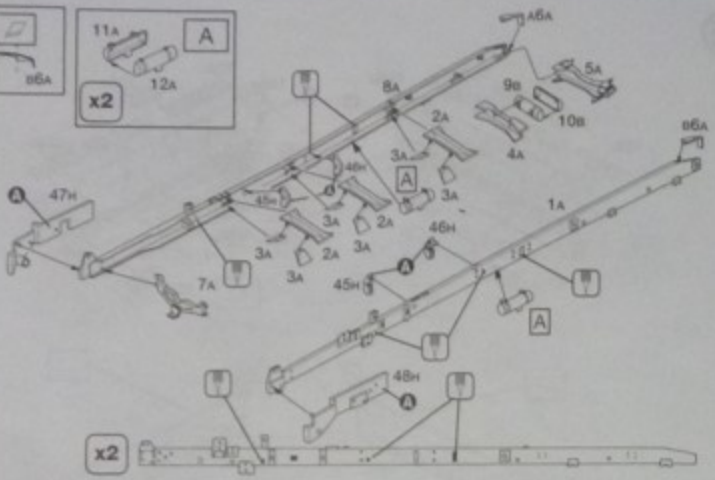
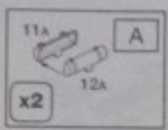
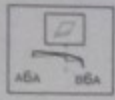
G

1786 MODEL MASTER
 F.S. 37275
 Fiat White
 Weiss (M)
 Bianco (S)
 Blanc Mat (M)
 E 9555

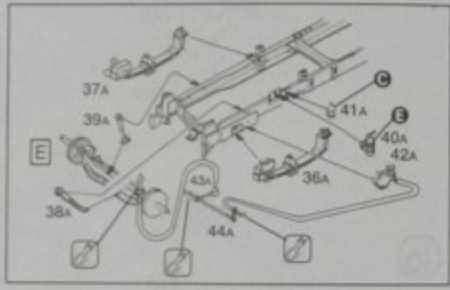
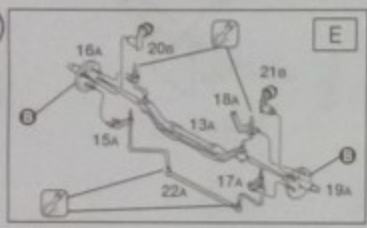
H

1517 MODEL MASTER
 Yellow
 Gelb (M)
 Giallo (M)
 Jaune (M)
 Couleur de l'Or (Mat) (M)
 E 1082

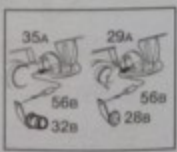
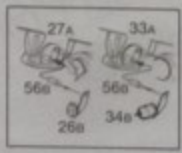
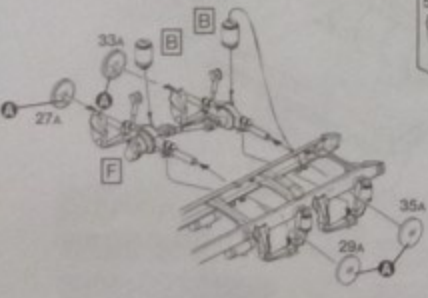
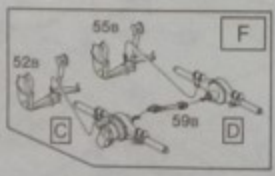
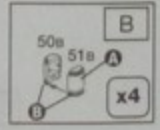
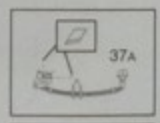
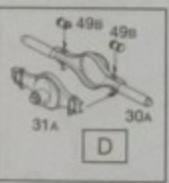
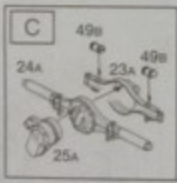
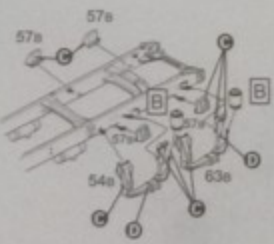
1



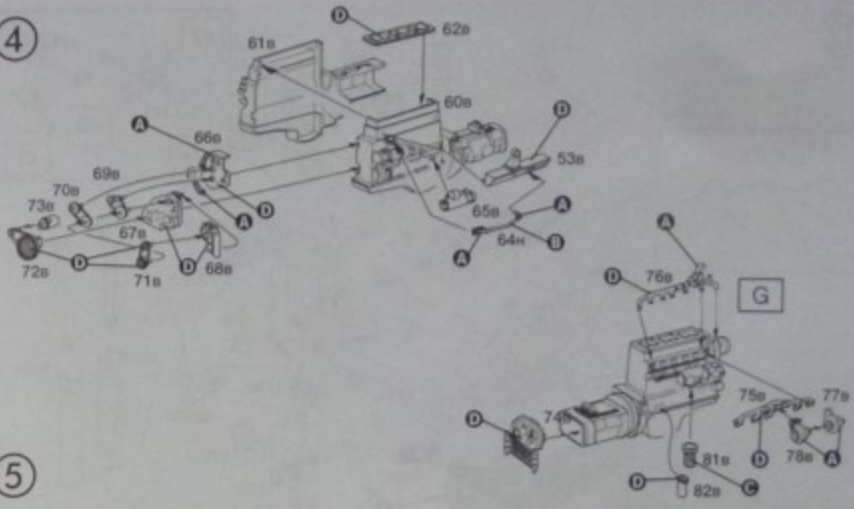
2



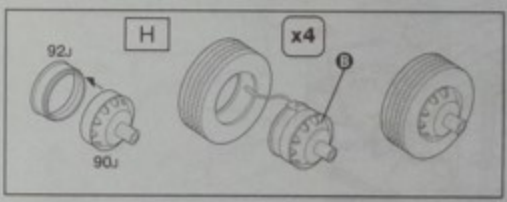
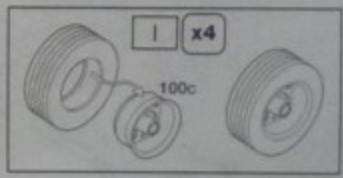
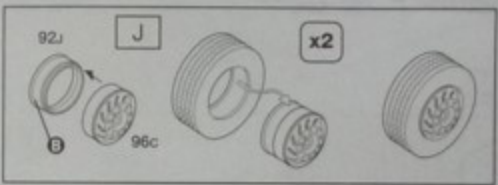
3



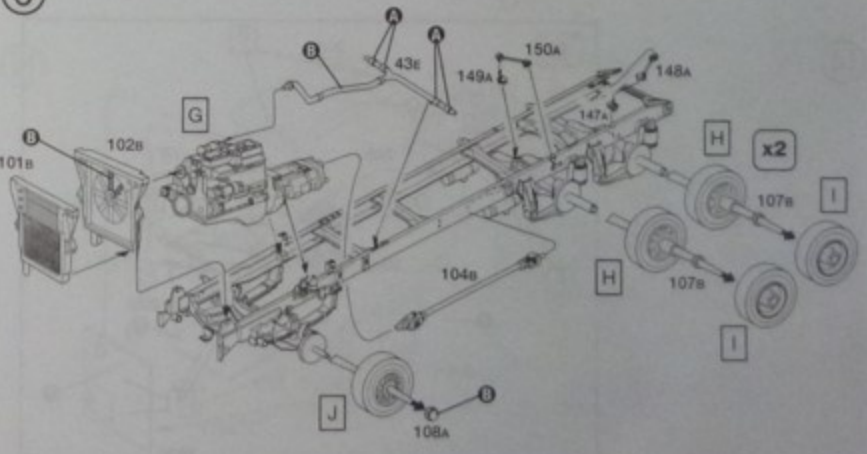
4



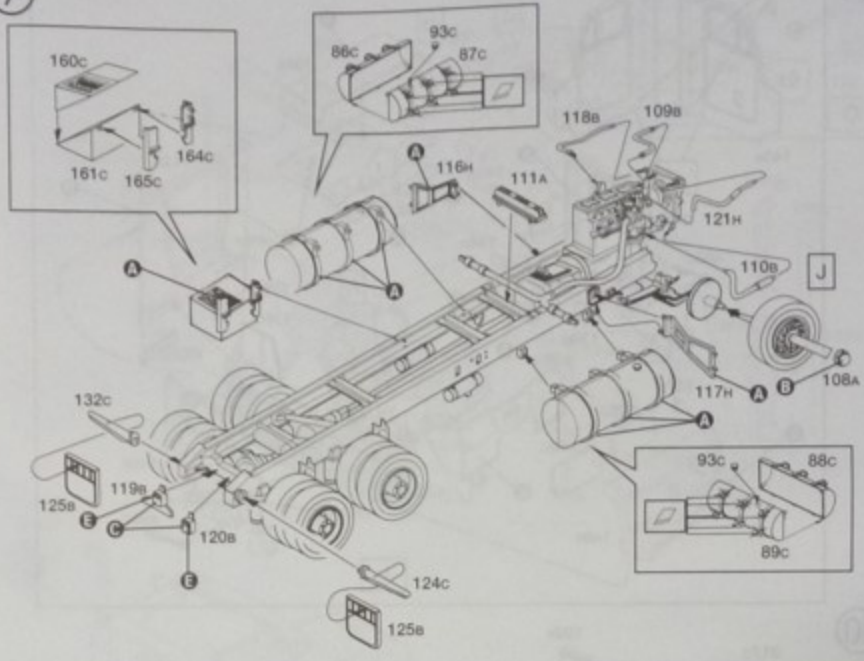
5



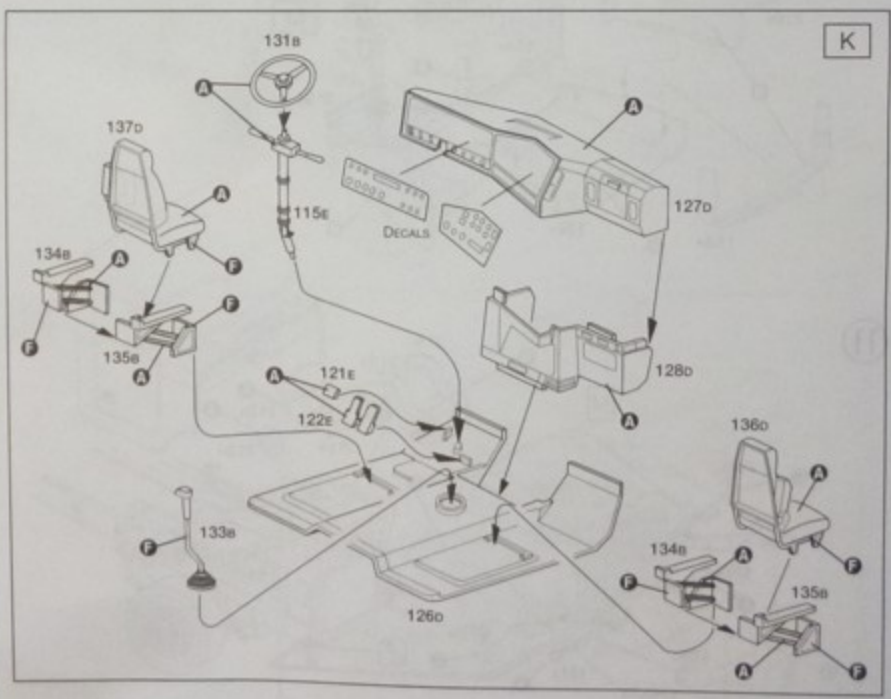
6



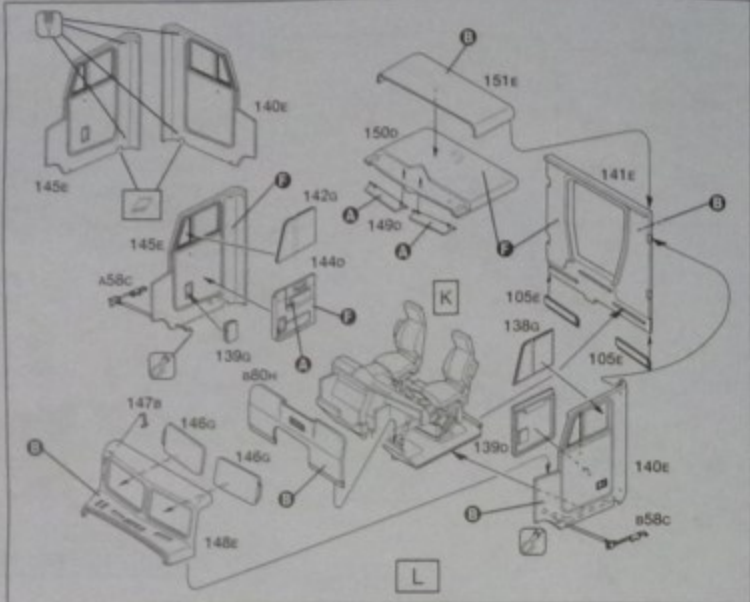
7



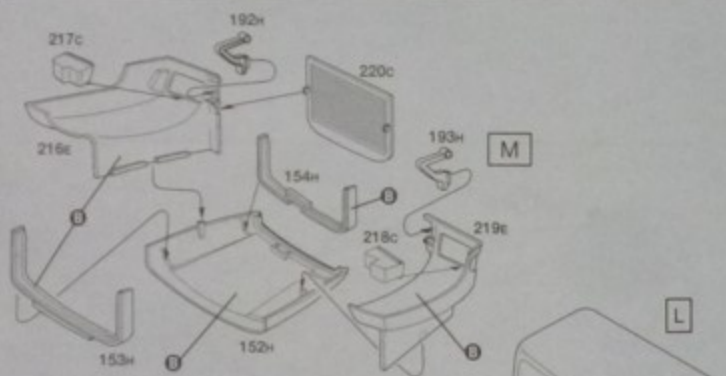
8



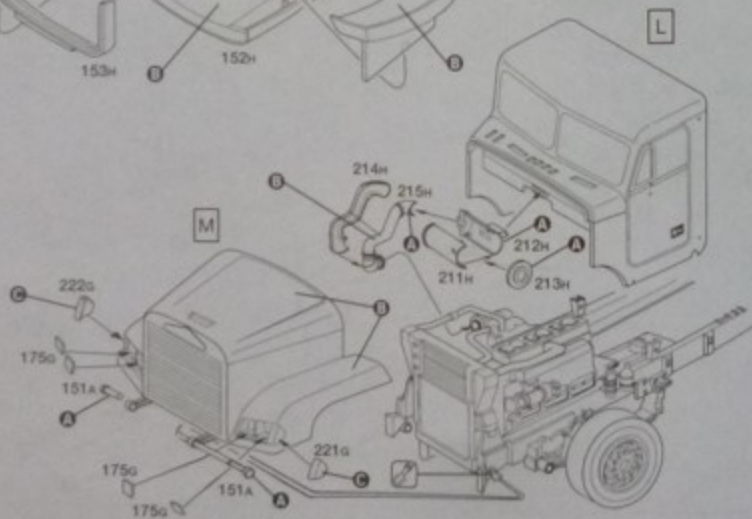
9



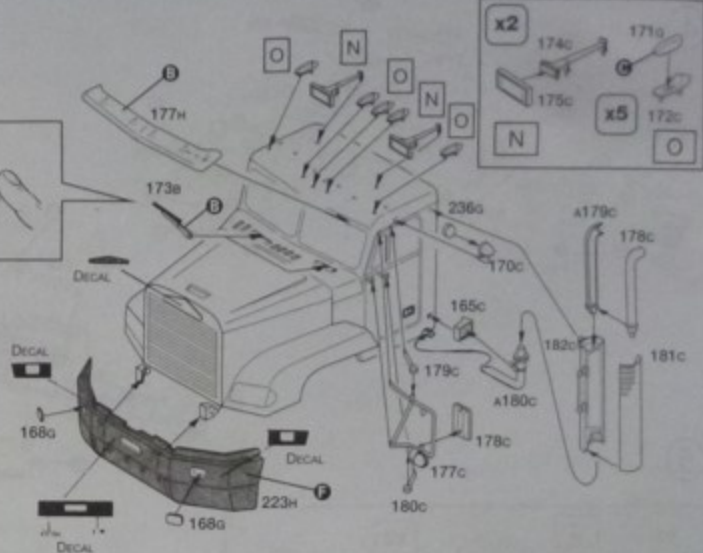
10



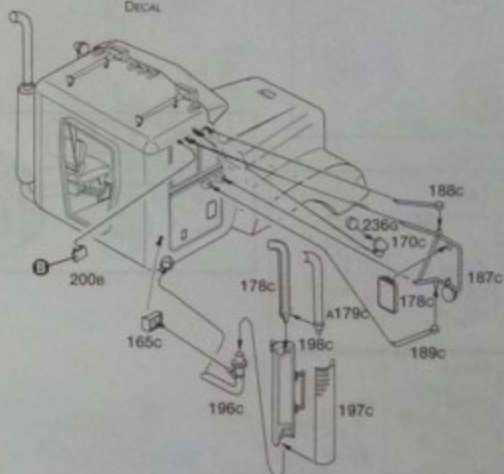
11



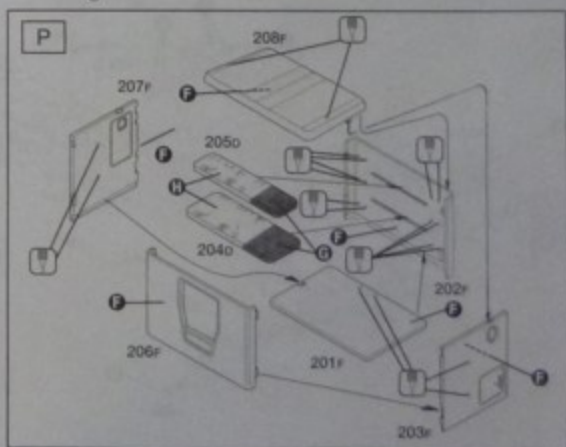
12



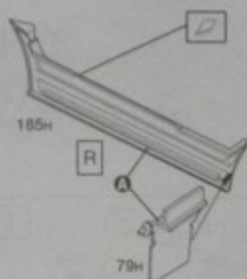
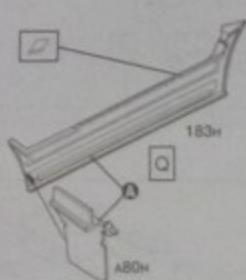
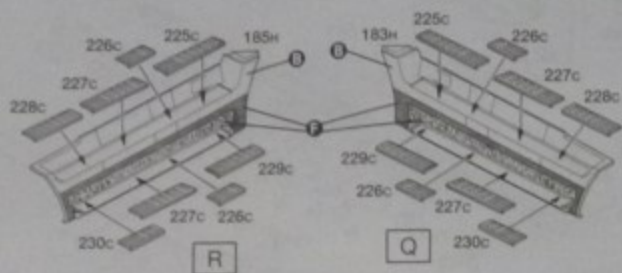
13



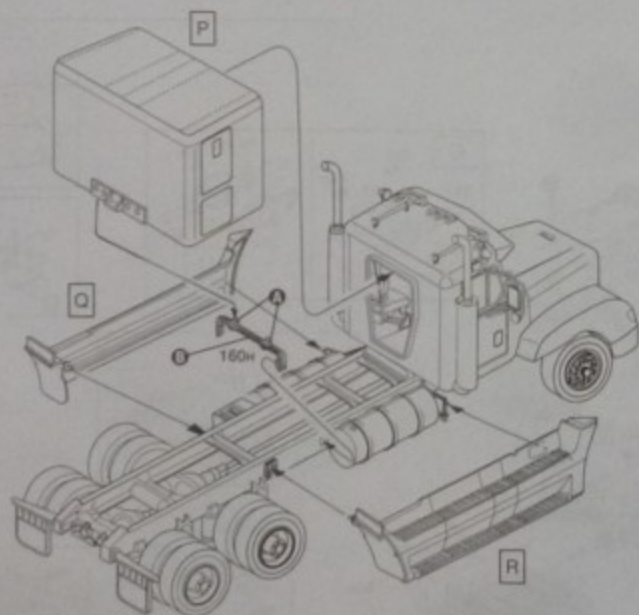
14



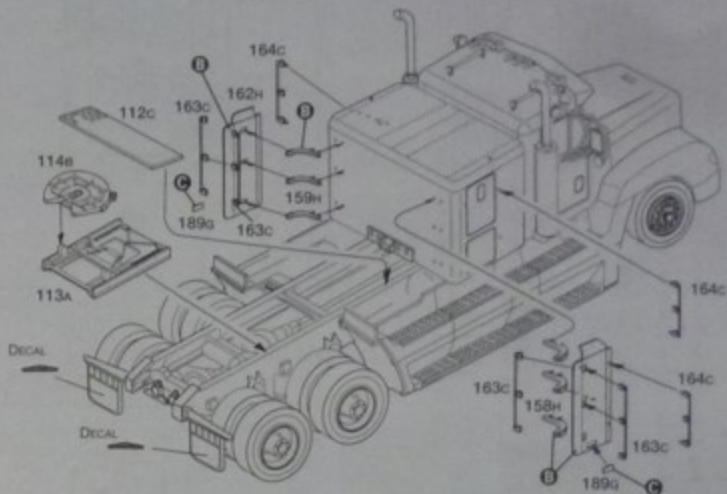
15



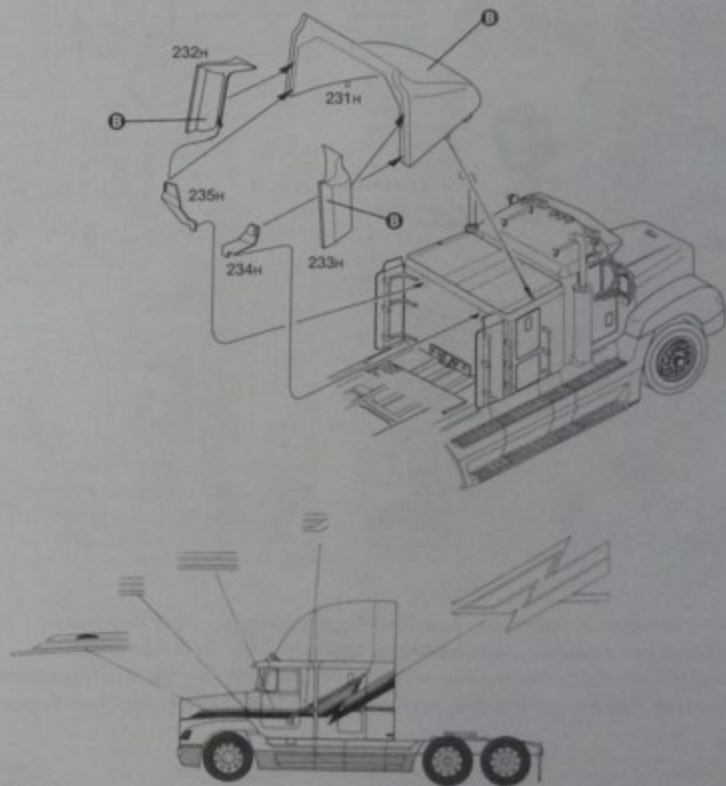
16



17



18



Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.

Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.

Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.



Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.

Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.

Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.

Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.

Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.

Indicazioni per l'installazione delle apparecchiature. Prestare la massima attenzione nel leggere attentamente le istruzioni. Evitare di installare l'equipaggiamento in posizioni che possano interferire con i componenti originali della vettura. Assicurarsi che l'installazione non comprometta la sicurezza e la funzionalità della vettura.