

POLECAMY / WE RECOMMEND

Ki-84 Hayate



P-39Q Airacobra

Available
in our on-line shop
www.armahobby.pl

WIDE RANGE OF SCALE MODELS FOR ALL ...



WWW.ARMAHOBBY.PL • WWW.ARMAHOBBY.COM



Produced under license from Boeing.
Boeing and P-51 Mustang are trademarks of The Boeing Company.

P-51B Mustang™

70041

Manufacturer: Arma Hobby S.C. Ostrobramska 101/200, 04-041 Warszawa, Poland; www.armahobby.pl; www.armahobby.com; kontakt1@armahobby.pl © 2022 Arma Hobby S.C. all rights reserved

Uwaga! Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągac na głowę torebek plastikowych! **Wsparcie Klienta:** W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie: <http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

Warning! Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturer. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads. **Customer care:** In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website: <http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Podczas ofensywy lotniczej nad III Rzeszą Siły Powietrzne Armii Amerykańskiej (USAAF) potrzebowały dobrego i taniego myśliwca dalekiego zasięgu, który towarzyszyłby bombowcom na dużej wysokości w drodze do celu. Pierwsze wersje samolotu P-51/P-51A Mustang z silnikiem Allison sprawdziły się jako maszyna myśliwska i rozpoznawcza operująca na niskim pułapie, jednak brak drugiego biegu sprężarki silnika nie pozwalał na uzyskanie zadowalających osiągów na wysokości powyżej 4,5 tys. m. Myśliwce P-47 nie mogły latać tak daleko, a P-38 nie były dostępne w wystarczającej liczbie. Rozwiązaniem tego problemu było zainstalowanie w płatowcu P-51A brytyjskiego silnika Rolls-Royce Merlin 66 (stosowano go w Spitfire IX/XVI) z dwustopniową sprężarką, produkowanego już w USA na licencji w zakładach Packard pod oznaczeniem V-1650. Powstała w ten sposób wersja, P-51B Mustang, była zdolna do lotu z Anglii do Berlina i rozwiązywała problem eskorty dziennych nalotów bombowych nad Niemcy. Masową produkcję nowej wersji Mustanga prowadzono w zakładach North American w Kalifornii pod oznaczeniem P-51B-NA i w Teksasie pod oznaczeniem P-51C-NT. Samoloty wersji produkcyjnych różniły się drobnymi szczegółami wprowadzonymi wraz z rozwojem konstrukcji, jak np.: dodatkowy zbiornik paliwa za kabiną pilota czy pletwa stabilizacyjna przez statecznikiem pionowym. Ponad dwieście sztuk przebudowano w wersję fotorozpoznawczą F-6C przez zabudowanie kamer w kadłubie za kabiną pilota. Łącznie wyprodukowano 3738 samolotów wersji B i C. Az 900 z nich, pod oznaczeniem Mustang Mk III, przekazano do RAF oraz do Polskich Sił Powietrznych, RAAF, RCAF i Wołnych Francuzów. Brytyjskie modyfikacje to udoskonalona owiewka kabiny tzw. Malcolm Hood (wprowadzona też w amerykańskich P-51A oraz B/C), osłony przeciwodblaskowe za rurami wydechowymi i skrzela na otworach filtra przeciwpyłowego. Myśliwce P-51B/C były uzbrojone w 4 km kalibru 12,7 mm w skrzydłach. Na zaczepach podskrzydłowych przenosiły bomby 250 i 500 funtowe oraz aluminiowe zbiorniki paliwa o pojemności 75 galonów i papierowe - 108 galonów. Samoloty P-51B/C Mustang wprowadzono do służby na europejskim teatrze działań pod koniec 1943 roku. Odegrały one kluczową rolę w zmaniu oporu lotnictwa myśliwskiego niemieckiej Luftwaffe w 1944 roku. Służyły także w rejonie Morza Śródziemnego oraz na birmańsko-chińskim teatrze działań wojennych. Obok zadań eskortowych Mustangi wykonywały działania wsparcia naziemnego i zwalczania rakiet V-1. Od połowy 1944 roku były stopniowo zastępowane przez samoloty nowej wersji P-51D/K.

Soon after the commencement of the aerial offensive against the Third Reich it became apparent that the United States Army Air Forces (USAAF) needed a reliable, low-cost and long-range fighter that would be able to accompany the bombers to their targets at high altitude. The first versions of the P-51/P-51A Mustang, equipped with an Allison engine, performed capably in the fighter and reconnaissance role when operating at lower altitudes, however the lack of a second engine compressor stage made it impossible to achieve satisfactory performance at heights in excess of 4,500 metres. To complicate matters, the P-47 fighter was limited by its range, while the P-38 was not available in sufficient numbers. A solution to the problem was found by fitting the P-51A with the British Rolls-Royce Merlin 66 engine (used in the Spitfire IX/XVI). Importantly, this power plant had a two-stage compressor and was already being manufactured in the United States under licence by Packard with the designation V-1650. The version of the aeroplane thus developed – the P-51B Mustang – was easily capable of flying from England to Berlin as an escort on daytime bombing raids. The new model of the Mustang was mass-produced at the North American plant in California as the P-51B-NA, and in Texas as the P-51C-NT. The production versions differed in small details that were introduced as the design was developed, for example an additional fuel tank placed behind the cockpit, or a stabilizing fin located in front of the vertical stabilizer. More than two hundred of the aircraft were converted to the photoreconnaissance F-6C version by the installation of cameras in the fuselage to the rear of the cockpit. In total, 3,738 B and C Mustangs were built. Of these, 900 were handed over to the RAF, the Polish Air Forces in Great Britain, the RAAF, the RCAF and the Free French, who all operated them as the Mustang Mk III. Modifications made by the British included an improved cockpit fairing, which was known as the Malcolm hood and was also implemented in American P-51As and B/Cs, anti-glare panels behind the exhaust pipes, and slats at the openings of the dust filter. The P-51B/C was armed with four 12.7 mm wing-mounted machine guns, while underwing pylons allowed it carry 250- and 500-pound bombs, as well as aluminium or paper fuel tanks with a capacity of 75 and 108 gallons, respectively. The P-51B/C versions of the Mustang entered service in the European Theatre of Operations towards the end of 1943, and went on to play a key role in breaking down the resistance of the Luftwaffe's fighter arm – the Jagdverbande – throughout 1944. They were also used in the Mediterranean Theatre of Operations and in the Burma and China campaigns. Apart from providing escort cover, Mustangs flew ground support missions and were actively involved in combating the V-1 rockets. From mid-1944, they were gradually replaced with a still newer version, the P-51D/K.

Podziękowania/Aknowledgements: Jim Roeder

Kalkomanie/Decals



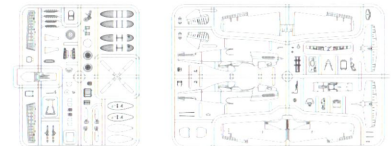
Maski/ Masks



Części przezroczyste/ Transparent parts



Części plastikowe/Plastic parts



Ramka /Frame T

Ramka /Frame A

Ramka /Frame B

| Kolory farb/ Paint colours | Hataka | AK RC | LifeColor | AMMO | Humbrol | Vallejo | Tamiya | Kolory farb/ Paint colours | Hataka | AK RC | LifeColor | AMMO | Humbrol | Vallejo | Tamiya |
|---------------------------------|---------------|-------|-----------|------|---------|---------|--------|----------------------------------|---------------|--------|-----------|------|---------|---------|--------|
| A Matt Black FS37038 | HTK-C100 | RC001 | LC02 | 046 | 33 | 71.057 | XF-1 | H Medium Sea Grey FS36270 | HTK-A034/C034 | RC289 | UA094 | 243 | 165 | 71.307 | XF-83 |
| B Aluminium FS17170 | HTK-C106 | RC020 | LC24 | 194 | 56 | 71.062 | XF-16 | I Light Blue FS25095 | HTK-A220/C220 | RC010* | - | 086* | 14* | 71.088 | X-4* |
| C Interior Green FS34191 | HTK-C211 | RC028 | UA004 | 220 | 151 | 71.137 | - | J White | HTK-A153/C153 | RC013 | LC01 | 047 | 34 | 71.001 | XF-2 |
| D Zinc Chromate Yellow | - | RC263 | UA134 | 221 | 81* | 71.107 | XF-4 | K Insignia Yellow FS15538 | HTK-A066/C066 | RC008 | LC03 | 048 | 154 | 71.002 | XF-3 |
| E Olive Drab | HTK-C018 | RC037 | UA523 | 240 | 155 | 71.016 | XF-62 | L Insignia Red FS11136 | HTK-A219/C219 | RC006 | LC26* | 049* | 153 | 71.102* | X-7* |
| F Neutral Grey | HTK-C033 | RC261 | UA046 | 239 | 176 | 71.051 | XF-53 | | | | | | | | |
| G Dark Green FS34092 | HTK-A016/C016 | RC286 | UA546 | 915 | 116 | 71.324 | XF-81 | | | | | | | | |

*Kolor zbliżony/similar colour

- montaż symetryczny/symmetrical assembly
- kalkomania/decals
- zegnij/bend
- zwiń/roll
- nawierć/drill
- usuń/remove
- odwróć/rotate

1

NIE MONTUJ DLA WERSJI MALOWANIA 1, 4. WYPEŁNIJ OTWÓR MONTAŻOWY/ DO NOT USE FOR OPTION 1, 4. FILL IN THE PIN HOLE.

B5 B10 B11 B9 A2 A3 A1 K28 K26 K27 K25 K27

SHICK-JOHNSON

FOTEL WARREN MCDONALD (CZĘŚCI A2, A3) DLA WSZYSTKICH WERSJI MALOWANIA
FOR ALL PAINTING OPTION USE THE WARREN MCDONALD SEAT (PARTS A2, A3)

2

A7 B15 A8

GÓRA/TOP VIEW LEWA/LEFT VIEW PRZÓD/FRONT VIEW PRAWA/RIGHT VIEW PRZÓD/FRONT VIEW GÓRA/TOP VIEW

R2 R3 R1 R4 R5 R7 R8

3

A7 B15 A8 K6 B13 B14 B12 A B C D

4

A5 A4 A3 A2 A1 A B C D E K5 K4 K3 K2 K1 B6 B7 B8

WIDOK OD TYŁU/
REVERSE VIEW

6 ★ KALKOMANIE PRAWA BURTA/DECALS STARBOARD SIDE

K9 K13 K8 K11 K12 K15 K14 K17 K16

7

A28 A29 A30 B C D

8

B1 B3 B A C D E M K10 A23

9

B2

DLA MAŁOWANIA 1, 4 NAWIERĆ OTWÓR (DOLNY) Φ 0,4 mm / FOR PAINTING OPTIONS 1, 4 DRILL HOLE (LOWER) Φ 0,4 mm

A6

A24

B

C

B4

K22

K23+K24 x 2

K18

K19

K20

K21

★ KALKOMANIE LEWA BURTA / DECALS PORT SIDE

GÓRA/TOP VIEW

10

B1

A25

12

B2

B1

13

B29

B28

B26

14

SCHEMAT MAŁOWANIA WNEKI PODWOZIA / WHEEL WELLS PAINTING GUIDE

GUN METAL

B25

B23

B

D

15

B23

B24

NAWIERĆ / DRILL HOLES

A33

S20 ★

A34

★ **S19**

B POMALUJ PRZED ZAMONTOWANIEM / PAINT BEFORE ASSEMBLY

16

PRAWIDŁOWE UŁOŻENIE CZĘŚCI B27 / CORRECT LOCATION OF PART B27

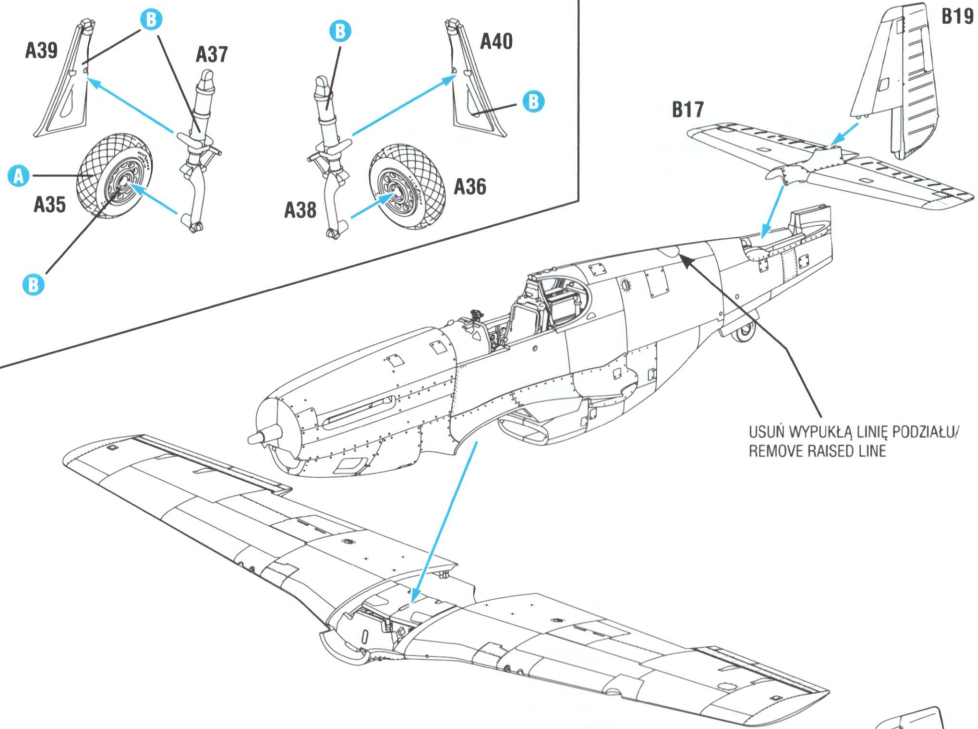
B27

C

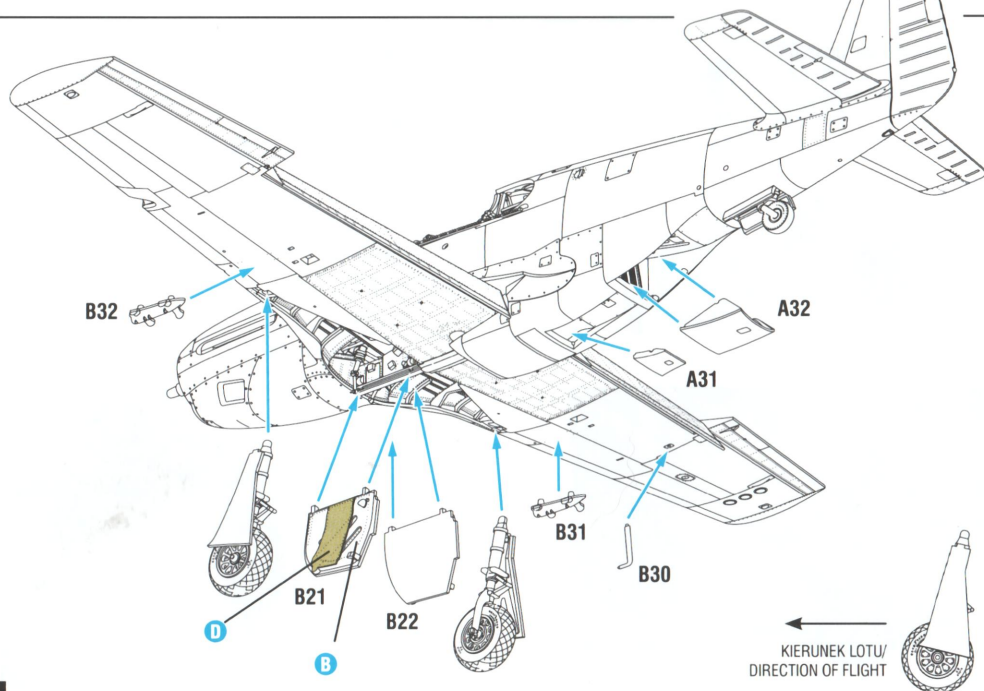
B

17

18



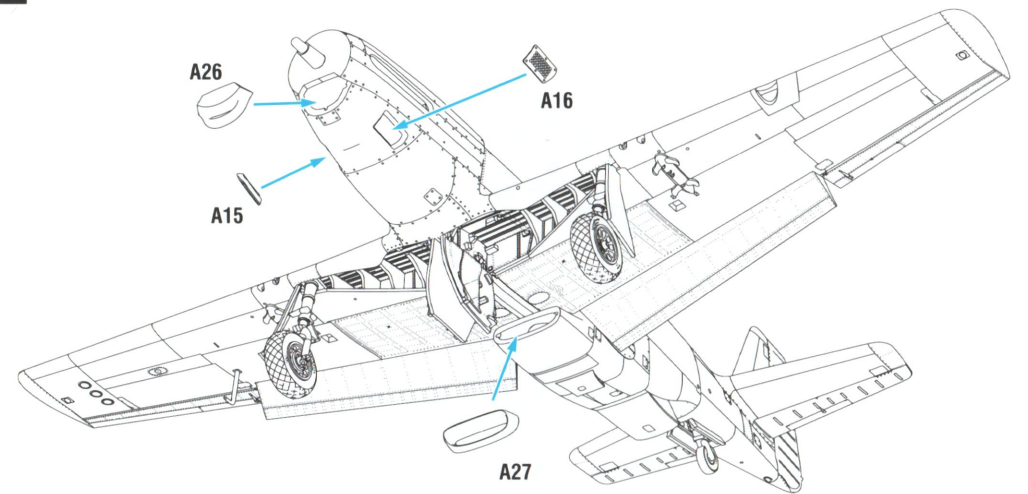
USUŃ WYPUKŁĄ LINIĘ PODZIAŁU/
REMOVE RAISED LINE



KIERUNEK LOTU/
DIRECTION OF FLIGHT

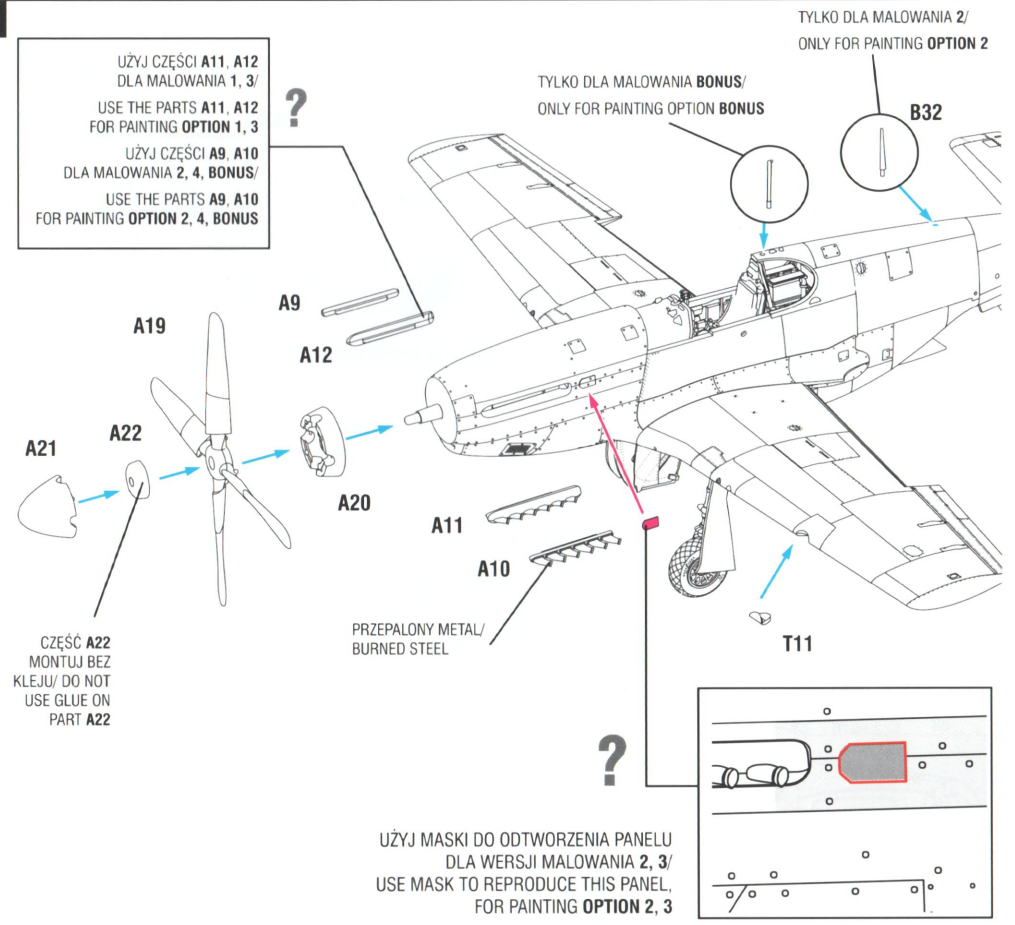
19

20



21

UŻYJ CZĘŚCI A11, A12
DLA MALOWANIA 1, 3/
USE THE PARTS A11, A12
FOR PAINTING OPTION 1, 3
UŻYJ CZĘŚCI A9, A10
DLA MALOWANIA 2, 4, BONUS/
USE THE PARTS A9, A10
FOR PAINTING OPTION 2, 4, BONUS



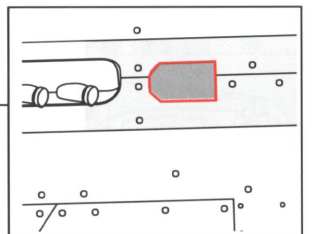
TYLKO DLA MALOWANIA 2/
ONLY FOR PAINTING OPTION 2

TYLKO DLA MALOWANIA BONUS/
ONLY FOR PAINTING OPTION BONUS

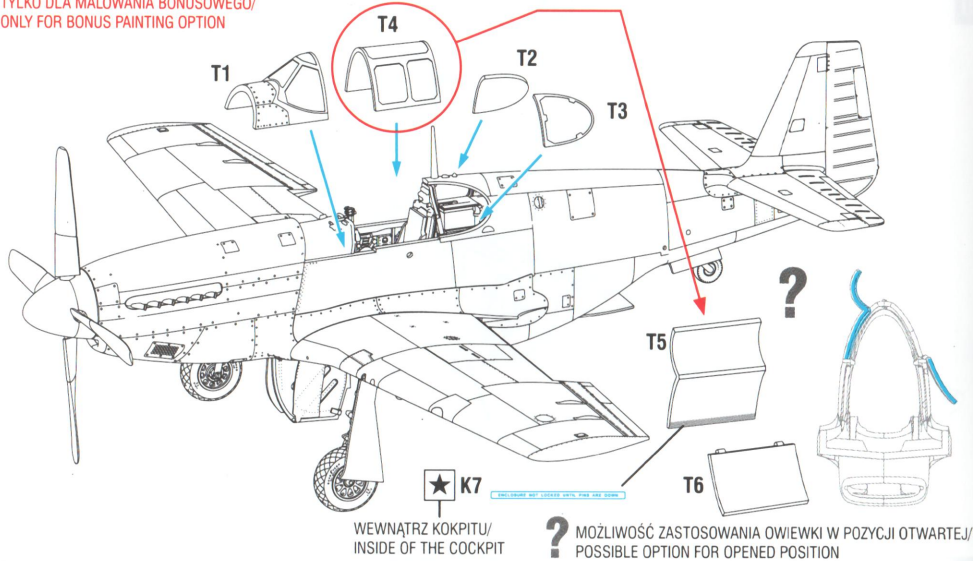
CZĘŚĆ A22
MONTUJ BEZ
KLEJU/ DO NOT
USE GLUE ON
PART A22

PRZEPALONY METAL/
BURNED STEEL

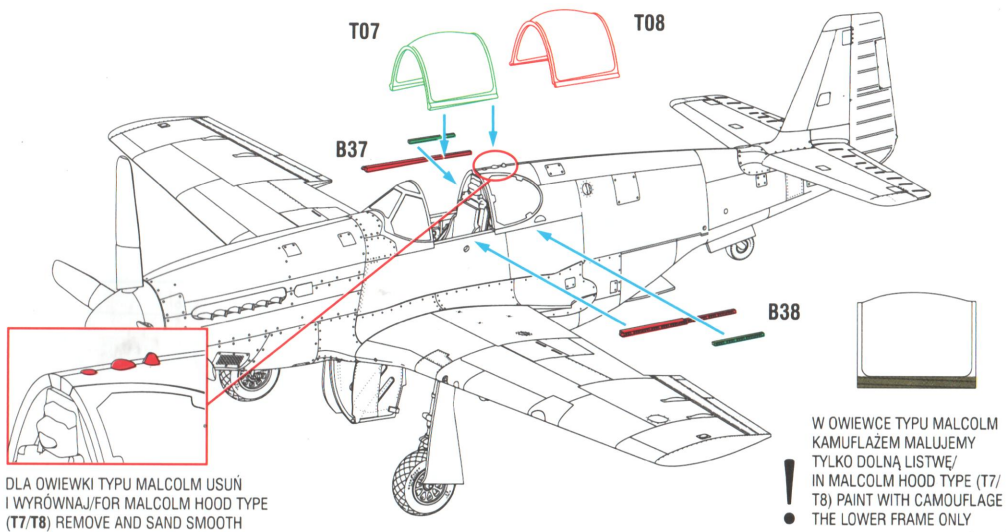
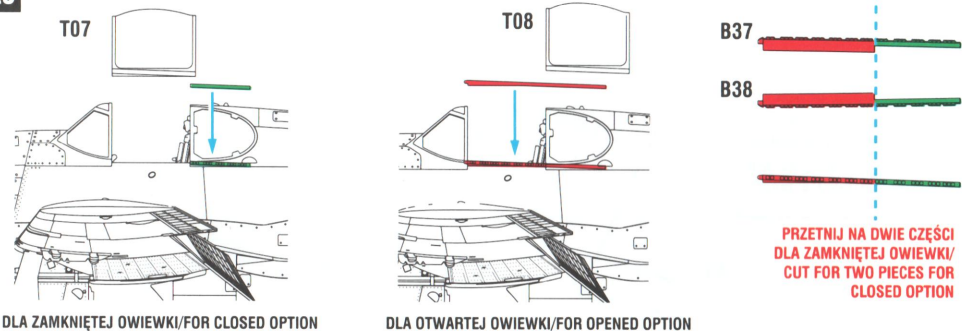
UŻYJ MASKI DO ODTWORZENIA PANELU
DLA WERSJI MALOWANIA 2, 3/
USE MASK TO REPRODUCE THIS PANEL,
FOR PAINTING OPTION 2, 3



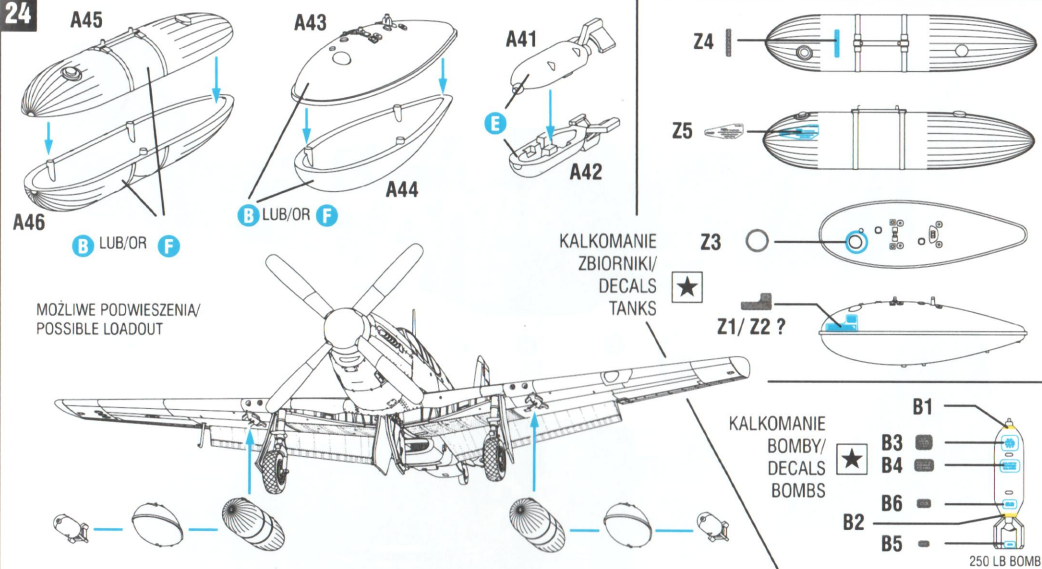
22 TYLKO DLA MALOWANIA BONUSOWEGO/
ONLY FOR BONUS PAINTING OPTION



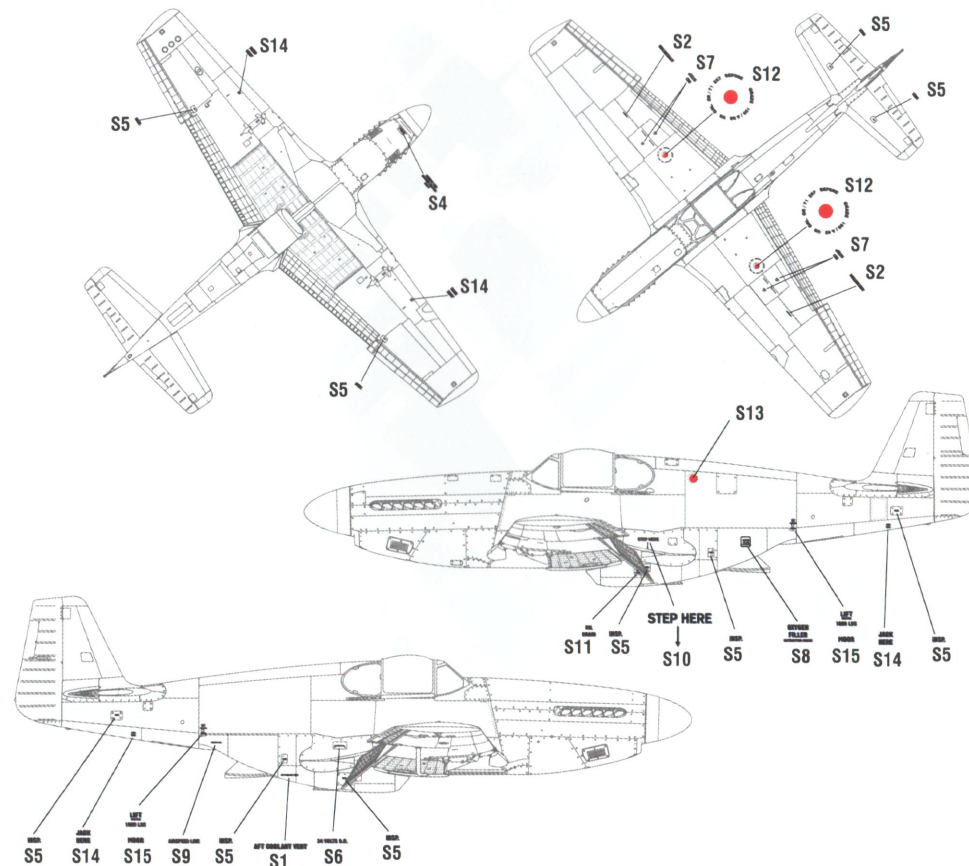
23

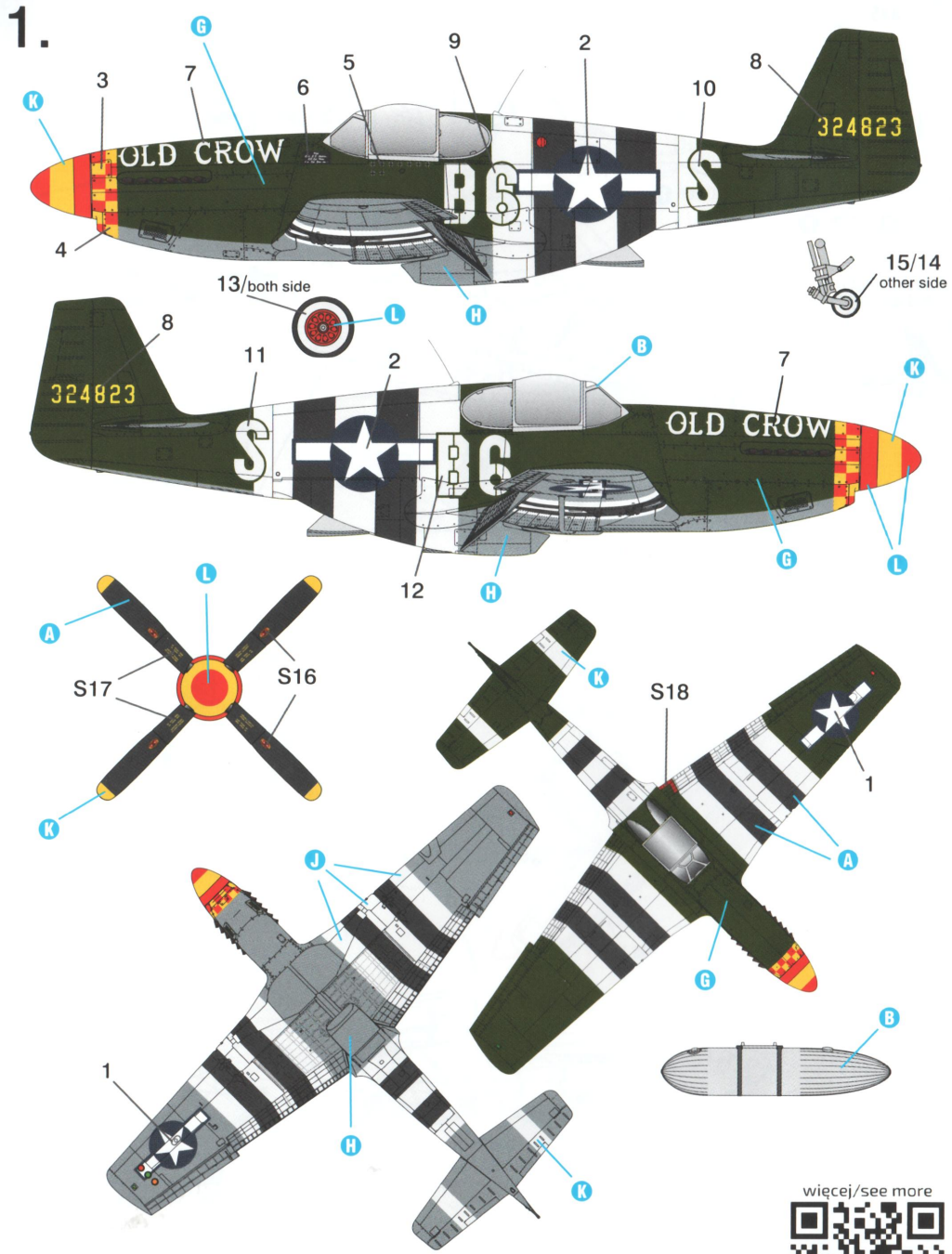


24



NAPISY EKSPLOATACYJNE/STENCILS





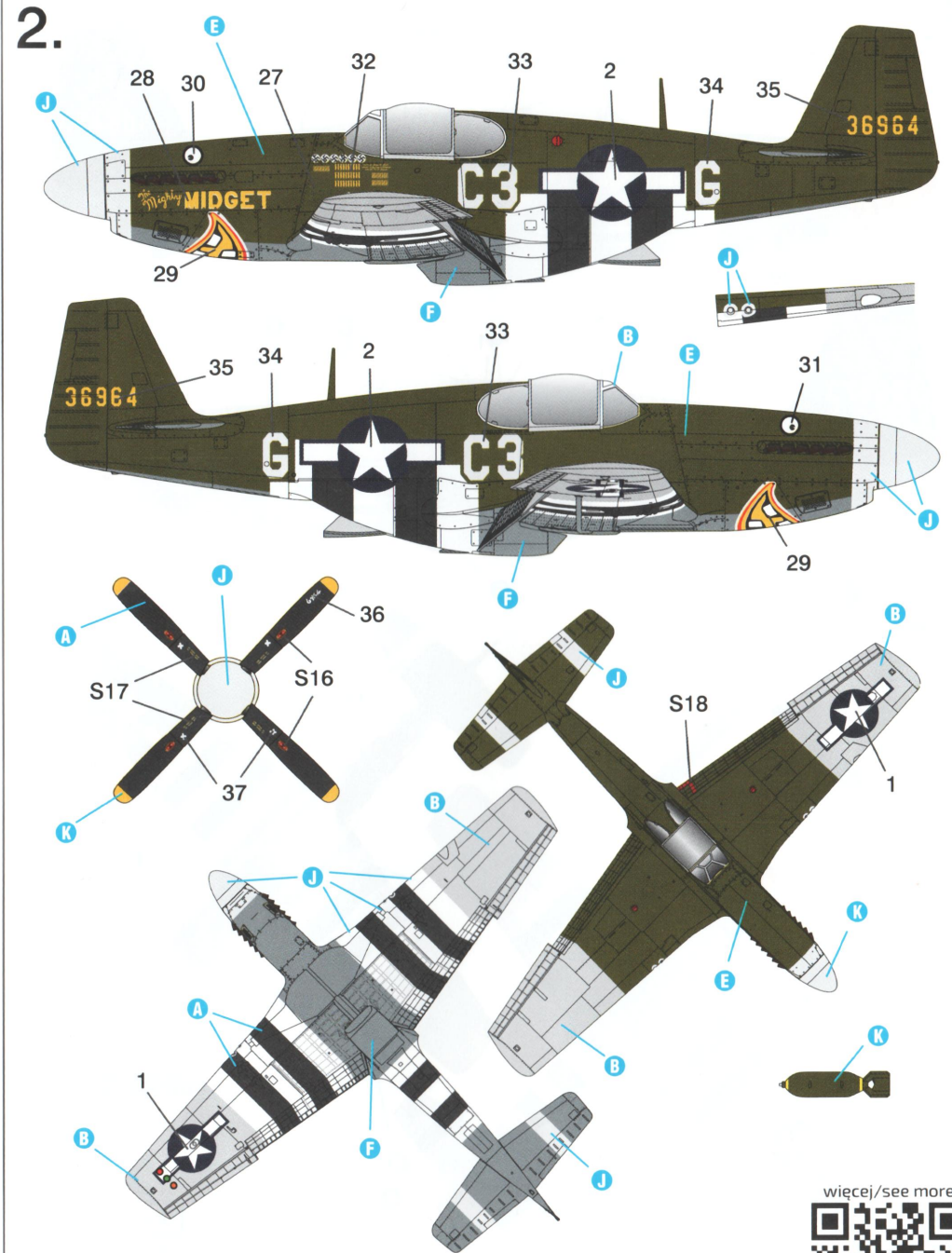
P-51B-15-NA Mustang, No. 43-248423/B6-S, "Old Crow", pilot: Cpt. Clarence "Bud" Anderson, 363. Dywizjon Myśliwski, 357. Grupa Myśliwska, czerwiec-lipiec 1944 r.

P-51B-15-NA Mustang, No. 43-248423/B6-S, "Old Crow", pilot: Cpt. Clarence "Bud" Anderson, 363rd Fighter Squadron, 357th Fighter Group, June-July 1944.

więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70041>



P-51B-7-NA Mustang, No. 43-6964/C3-G, "The Mighty Midget", pilot: 1st. Lt. James H. Clark, 382. Dywizjon Myśliwski, 363. Grupa Myśliwska, Maupertus, Francja, lipiec 1944 r.

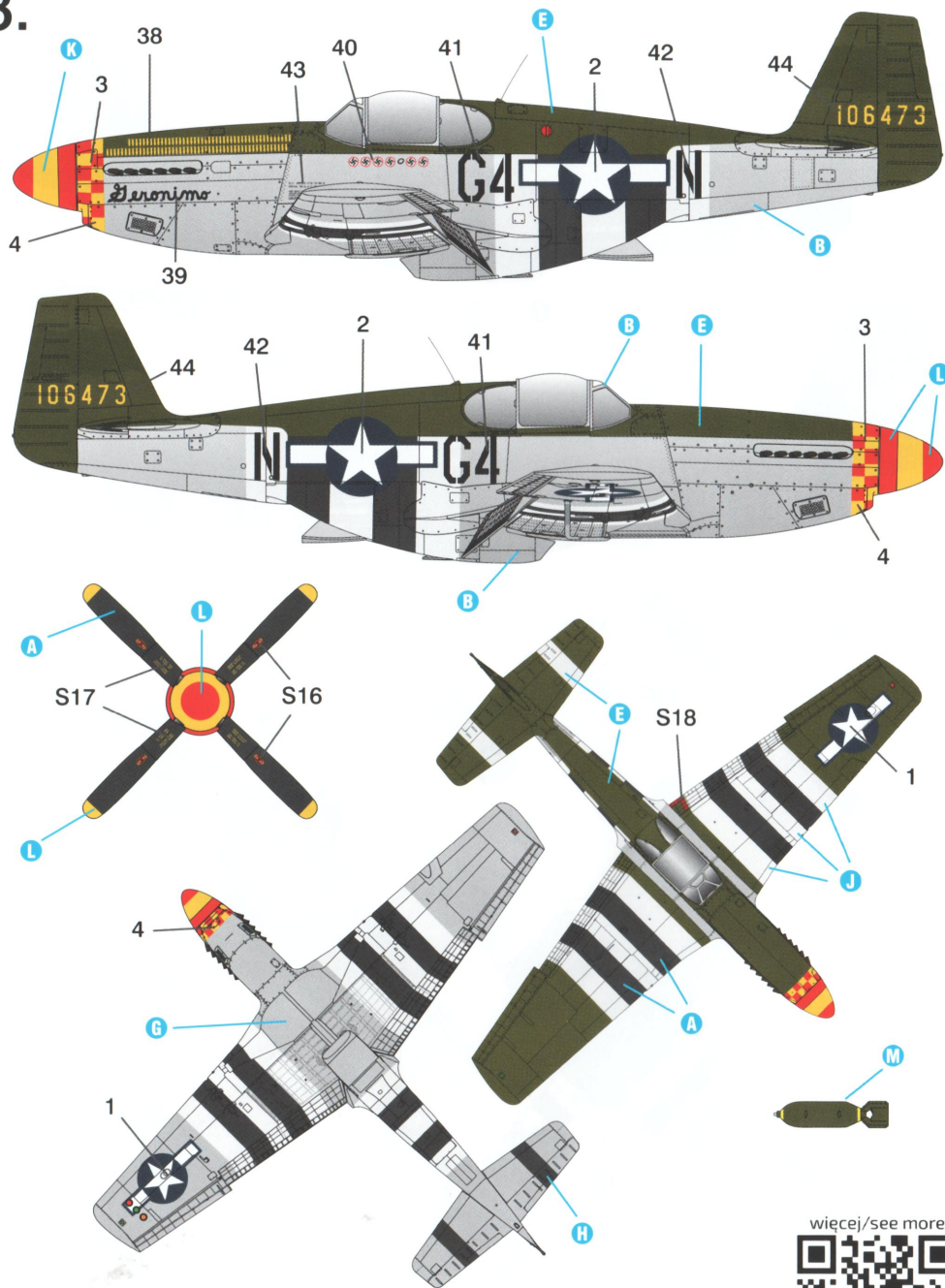
P-51B-7-NA Mustang, No. 43-6964/C3-G, "The Mighty Midget", pilot: 1st. Lt. James H. Clark, 382nd Fighter Squadron, 363rd Fighter Group, Maupertus, France, July 1944

więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70041>

3.

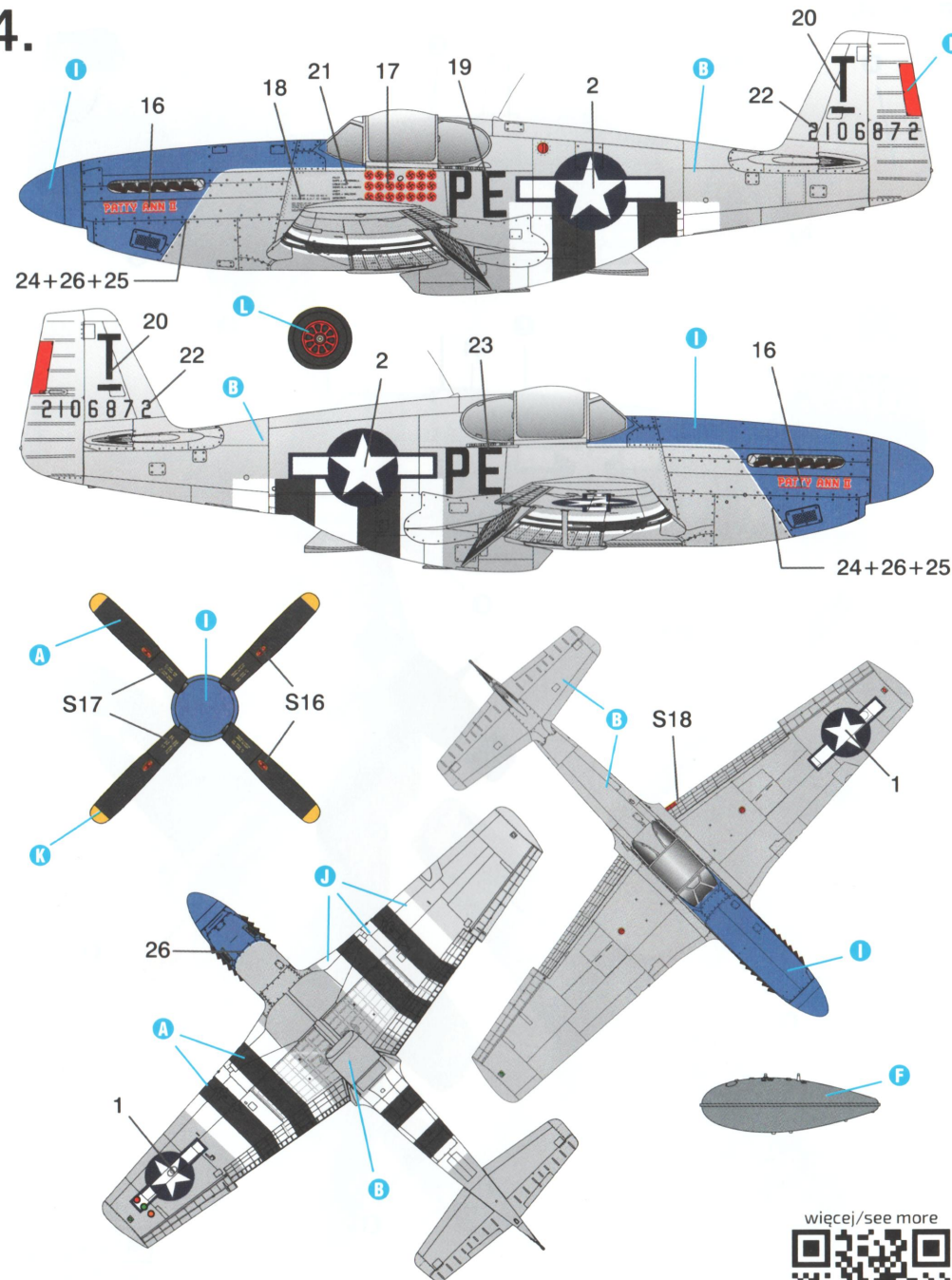


P-51B-10-NA Mustang, No. 42-106473/G4-N, "Geronimo", pilot: Cpt. John Pugh, 362. Dywizjon Myśliwski, 357. Grupa Myśliwska, lipiec 1944 r.

P-51B-10-NA Mustang, No. 42-106473/G4-N, "Geronimo", pilot: Cpt. John Pugh, 362nd Fighter Squadron, 357th Fighter Group, July 1944.



4.

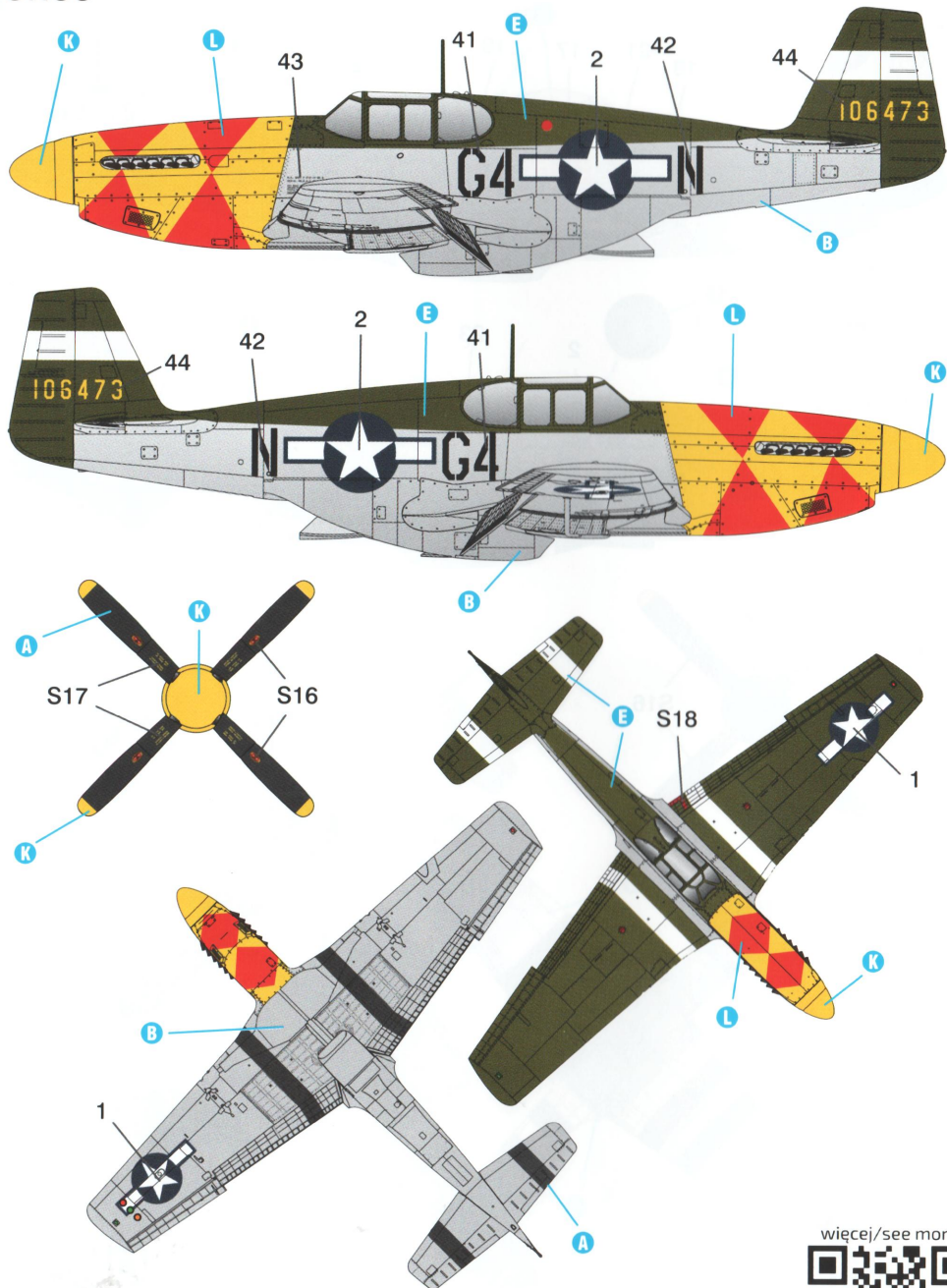


P-51B-15-NA Mustang, No. 42-106872/PE-T, "Patty Ann II", pilot: John F. Thornell jr., 328. Dywizjon Myśliwski, 352. Grupa Myśliwska, Bodney, 1944 r.

P-51B-15-NA Mustang, No. 42-106872/PE-T, "Patty Ann II", pilot: John F. Thornell jr., 328th Fighter Squadron, 352nd Fighter Group, Bodney, 1944



BONUS



P-51B-10-NA Mustang, No. 42-106473/G4-N, "Geronimo", pilot: Cpt. John Pugh, 362. Dywizjon Myśliwski, 357. Grupa Myśliwska, wiosna 1944 r.

P-51B-10-NA Mustang, No. 42-106473/G4-N, "Geronimo", pilot: Cpt. John Pugh, 362nd Fighter Squadron, 357th Fighter Group, spring 1944.

więcej/see more



<http://armahobbynews.pl/70041>

