

	FB	Number	Gunze	Tamiya	Testors	Agema	Model Air
A	Černá Black	13143	H403	XF1	1349	07	067
B	Bílá White	23461	H461	XF4*	2072*	N32	002
C	Světlá modrá odst. šed Eye Grey Medium	23557	H4193	XF66	1721	B9M	049
D	Moderně modř tm. 5 Sky Blue 5	34915	H474	XF21	B5M	009	
E	Černá šedá Dark Grey	36115	H476	XF64	1740	B5M	048
F	Travní zelená Dark Green	34079	H411	XF3	1730	B1M	012
G	Černá Black	21002	H41	XF1	2073	N30	003
H	Světlá šedá Light	17170	H411	XF1	1772	085A	
I	Travní zelená odst. šed Dark Green	30119	H4142	H72	1730	02M	009
J	Světlá šedá kamenná Mid Stone	30200	H464	H71	1742	012	001
K	Asfaltová modř Azuro Blue	35231	H4157	XF5	1732	B15	
L	Přesádková modř Purple blue	11320	H4120	H4120	1732	B15	
M	Zelená Green	34100	H41	XF1	1732	B15	

Použitá literatura  
References

- Zlíněk & Švezník K. - *Sopanmarine Spitfire Mk.V - Czech rep.*  
*Avions No.930 - France*  
 Spitfire The History - *England*  
 Aces High Vol.106 - *England*  
 Osprey Publ. *Spitfire Mk.V Aces 41-46 No.16*  
 M.Van Dyck - *Zeměň jsem pro Anglii - Czech rep.*  
 Jiří Rajlich - *313 střední praporek - Czech rep.*  
 Eia na obloze - *Czech rep.*  
 Na nebi řečného Albionu RLFK - *Czech rep.*  
 Fr.Fuji - *Létal jsem s Tristramem - Czech rep.*  
 Ji.Rajlich - *J.Semrl - Střelci nad kanálom - Czech rep.*

Zvláštní poděkování patří panu V.Kolesovi za Zlína za jeho pomoc a konzultace.

Návod na aplikaci vodou snímatelných obtisků  
How to apply decals

1. Vyřezáte potřebné peřovací obtisky z obtiskového archu.
2. Namážete je 10 vteřin do vlažné vody, až obtiskový papír úplně odstraní z nosu.
3. Poté necháte obtisk na mrazivý podklad a necháte působit asi 1 minutu, až se uvolní lepidlo a obtiskem lze po podkladovém papíru lépe posunovat.
4. Umístíte obtisk i s podkladovým papírem na požadované místo na modelu. Přesďte obtisk prázdnou a špatně žijící ruku vyřezané podkladový papír. Pokud se Vám nepodaří umístit obtisk přesně na požadované místo, namože kolem okraje obtisku čistým trnovou vodu. Voda zavrátí pod obtisk a můžete tak jemně posunovat úpravou pokrovu obtisku na modelu.
5. Je-li obtisk na požadovaném místě, pak ho opatrně přiložíte jemným houbičkou tak, abyste vyřadili všechny vzduch a případně vytvořili bublinky.
6. Nechte obtisk 10min zaschnout.
7. Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného poškození odlepovací obtisk je vhodné only povrch modelu přiložit vodou na přiložení letem. (AcraMaster 1002 Semi-Gloss Clear)

1. Cut out the needed detail from the sheet.
2. Submerge the detail completely in lukewarm water for 10 sec.
3. Put the wet detail on non-sticking base and allow it settle completely.
4. Place the decal together with the base paper in the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected this way.
5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
6. Allow the decal dry wet.
7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to achieve consistent surface and to avoid smudging of decals. (AcraMaster 1002 Semi-Gloss Clear)

Information & contact  
 TALLY HOI spol. s r.o. Gen. Pá. 2884/11, 701 00 Olomouc - CZECH REPUBLIC - Europe  
 M.Fax: +421 576 425 847 - E-mail: talho@talho.cz - mail@talho.cz

www.tallyho.cz

# SPITFIRE

## Mk.V ACES PART II.

"BYLA TO HAZARDNÍ HRA,  
 ALE VYHRÁL JSEM.  
 OBYVNĚ JE TO OBSTAVA  
 BERHMÁNEČTÍCH STŘEHOŮ,  
 KODĚ JICH PĚT  
 NEODSTANE JEDNOHO  
 SPITFIRA."

JIRÍ KUČERA,  
 5.KVĚTEN 1942



"IT WAS A RISKY GAME,  
 BUT I WON.  
 BY THE WAY,  
 IT IS A SHAME FOR  
 GERMANIC FIGHTERS  
 WHEN FIVE OF THEM WERE  
 NOT ABLE TO GET  
 ONE SPITFIRE."

JIRÍ KUČERA,  
 5.MAY 1942

TALLY HOI  
 DECALS®



P/O JIRÍ V.KUČERA

S/LDR. DU MONCEAU DE BERGENDAEL

S/LDR. NEVILLE FREDERICK DUKE

MAJOR ROBERT LEVINE

BVEL RAMPÍŘ '03

Super decal sheet

Manufactured by TALLY HOI spol. s r.o. - Czech Republic

### 1 Supermarine Spitfire Mk.Vb, RY-D, AR 387

Lanov, který je zde prezentován ve dvou podobách, byl dodán k 373. jízdnímu praporečnickému štábu 6. dubna 1942. Před na něm již kulera začal vyrábět sadyby svých kapotků i šup a jehličky, které s pomocí vyřezáno. V každém případě, je tato letadla dosti pozdní fotografi, rovněž i s výše viděno ze dvou letových.

*První verze kulera kulera  
Ne každý je viděn v tomto*



- A Černá Black
- B Yellow Yellow
- C Šedivá/močálá šedá Sea Grey Medium
- D Nebezpečí mořský typ S Sky Type S
- E Ocelová šedá Ocean Grey
- F Třásně zelená Dark Green
- G Červená Red
- H Stříbrná Silver
- I Dark Earth Brown Třásně zeměmě Imbék
- J Mid Stone F.S. 30 266 Šedivá barva kamene
- K Azure Blue F.S. 35 237 Atrazová modř
- L Pupala mod F.S. 13 226 Puparozá červená
- M Green F.S. 24 100 Zelená

### 2 Supermarine Spitfire Mk.Vb, MN-U, ( BL 548 7)

Na tomto spiffru F/L Yvan Du Monceau de Bergandou, 355 Belgický Sqdn. RAAF, pravděpodobně podle francouzských a belgických vzorů sešitých modleto Nieuport 1.6.1942 jeden Fw 190 protivníka (pravděpodobně R.654-01 Fw 190 A-2). Bohužel tento sešit je zcela vytvořen v knize Donald Caldwell - Válka v letu JG-26 1939-42. Každou částí tento belgický letáček a sídla bíláma š. zelená sídly v řadách britských senát RAAF. 6 sešitých jehlic, 3 pravděpodobných a 6 polokovaných letadla nepříteli Kolgáldí prvními letadly a 3 sídly.



Vytvoření kamufážní schéma je ve skutečnosti mnohem složitější. Budeme voličně za každé upřesnění, které pomůže vytvořit naše označení. Jakékoli náklady a přílohy vítáme!

Každé adrese: [redu@talyho.cz](mailto:redu@talyho.cz)  
[talyho.talyho.cz](http://talyho.talyho.cz)

### 3 Supermarine Spitfire Mk.Vb trop, WD-Q, ER570

5 Spitfirey zpronežně RAAF v barvách 4. FS USAF, patří k nejhezkejší individuálně malovaným spiffrům na severní polokouli. Tento letoun Maj Levine je z období začátku 1943. La šelata obkázna v severní vyškliku Tuluza. 5. ledna 1943, ježbě v hodnosti kaplána line sleduje letounu náhle - Capt. Levine/ sestřelil 1 Fw 109 nad městem Bône v Alžír. *Přelétl na první stranu v sestřelování každého vzdušného.*



### 4 Supermarine Spitfire Mk.Vb trop, QJ-R, ER220

Tento Spitfire Mk.Vb trop je v podobě, v jaké létal v slavné 92. sqdn RAAF během jejího afrického působení. Na této malém dozdění N Duke dva potvorených vlničků (AC 262 + Ju 87). Každou bílou své dlouhé kanály silného píseka dozděl 27 jehlic, 2 ve spolupráci 1 pravděpodobně, 6 polokovaných, 2 zřídka ve spolupráci na zem, 1 pravděpodobně zřídka ve spolupráci na zem.



Pozn.: Oblastí barevné palaty jsou pouze informativní  
Note: Colour shades are only for your information!