

1/72

# FIESELER

## Fi 156 C-3

### HI-TECH PLUS



#### Stručná historie letounu:

Fieseler Fi 156 Storch (Čáp) byl letoun německé konstrukce z roku 1935, projektovaný pro kurýrní a sanitní účely. Svými vynikajícími vlastnostmi zvítězil v soutěži, vypsané pro tuto kategorii letadel. Zvlášť pozoruhodná byla konstrukce nosného systému s křídlem vybaveným pevným slotem v kombinaci se šterbinovými vztlakovými klapkami a účelně řešeného podvozku o širokém rozchodu kol s dokonalým pérováním. Letoun byl poprvé představen na mezinárodních leteckých závodech v Curychu roku 1937, kde upoutal velmi krátkým rozjezdem, strmými starty a krátkým přistáním.

Letoun byl vyráběn ve velkých sériích, během okupace mimo jiné i u nás a ve Francii. Po válce byl Storch vyráběn dále v Československu v továrně Beneš-Mráz jako K-65 Čáp a ve Francii u firmy Morane-Saulnier s původními motory Argus jako MS 500 Criquet (Luční kobylka).

#### Technický popis:

Víceúčelový letoun Fi 156 byl jednomotorový, dvou- až třímístný vzpěrový hornoplošník smíšené konstrukce s dvoukolovým, velmi vysokým podvozkem klasického typu. Dvoudílné křídlo bylo před náběžnou hranou opatřeno pevným slotem a vzadu velkými šterbinovými vztlakovými klapkami. Při jejich sklápění se úměrně vychylovala i křídélka. Polovina křídla se daly při transportu sklopit podél trupu.

##### • Motor:

Vzduchem chlazený invertní osmiválec Argus As 10 C o max. výkonu 178 kW (240 k), pohánějící dvoulisťovou dřevěnou vrtuli.

##### • Rozměry:

Rozpětí:	14,35 m
Šířka se složenými křídly:	3,85 m
Délka:	9,90 m
Výška:	3,05 m
Nosná plocha:	26,00 m <sup>2</sup>

##### • Hmotnosti:

Prázdného letounu:	970 kg
Maximální vzletová:	1485 kg

##### • Výkony:

Maximální rychlost:	210 km/h
Cestovní rychlost:	160 km/h
Minimální rychlost:	52 km/h
Přistávací rychlost:	41 km/h
Dostup:	4600 m
Dolet:	380–400 km
Stoupavost u země:	4,6 m/s

#### A Brief History:

The aircraft Fieseler Fi 156 Storch (Stork) is the 1935 German model, designed for courier and sanitary applications. Thanks to its excellent handling characteristics it succeeded in a competition of aircraft of that category. Its lifting system was exceptional as it incorporated a wing with a fixed slot complemented with slotted wing flaps and a purposeful broad tracked undercarriage and extraordinary quality suspensions. The aircraft was introduced for the first time on the international flight competition in Zurich in 1937. The public was attracted by short take-off distance, steep take-off as well as undershooting.

The aircraft was built in great series production, under the Nazis among others in Czech country and in France. After the war, the aircraft was along built in Czechoslovakia in Beneš-Mráz factory like K-65 Čáp (Stork) and in France in Morane-Saulnier factory with Argus engine like MS-500 Criquet (Grasshopper).

#### Technical Description:

The multi-purpose Fi-156 aircraft was a single engined, two alt, three-seated, strut highwinged monoplane with very high traditional undercarriage. A two-part wing was provided with a fixed slot in front of the leading edge and slotted wing flaps at the back forming a slot with the wing. When operated, ailerons tilted accordingly. For transport both parts of the wing could be folded alongside the fuselage.

##### • Engine:

178 kW (240 h.p.) air-cooled inverted eight-cylinder Argus As 10 C engine powering a wooden double-bladed propeller.

##### • Dimensions:

Span:	14.35 m
Width (folded wings):	3.85 m
Length:	9.0 m
Height:	3.05 m
Lifting surface:	26.00 m <sup>2</sup>

##### • Weight:

Landing weight:	970 kg
Take-off weight (max.):	1,485 kg

##### • Performances:

Max. speed:	210 km/h
Cruising speed:	160 km/h
Min. speed:	52 km/h
Landing speed:	41 km/h
Ceiling:	4,600 m
Max. range:	380–400 km
Take-off climb:	4,6 m/s

## Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das Flugzeug Fieseler Fi 156 Storch ist der deutschen Konstruktion vom Jahre 1935, das als Kurier- und Rettungsflugzeug gebaut wurde. Dank seinen ausgezeichneten Eigenschaften gewann es in einem Wettbewerb der Flugzeuge dieser Kategorie. Besonders merkwürdig war die Konstruktion seines Tragsystems, das aus einem Flügel und einem festen Slot in Kombination mit Spaltauftriebklappen bestand und ein sehr zweckmässig konstruiertes Fahrwerk mit breiter Spur und perfekter Federung. Die Öffentlichkeit wurde das Flugzeug zum ersten Male auf dem internationalen Flugwettbewerb in Zürich 1937 vorgestellt. Mit kurzer Startstrecke, steilem Start und kurzer Landerollstrecke zog es dort die Aufmerksamkeit.

Das Flugzeug wurde in grossen Serien hergestellt und während der nazistischen Okkupation unter anderem auch in der Böhmen und in Frankreich. Nach dem Krieg war der Fi 156 in tschechoslowakische Flugzeugfabrik Beneš-Mráz als K-65 Čáp (Storch) hergestellt und auch in Frankreich bei Firma Morane-Saulnier mit Argus Motor unter dem Namen MS-500 Criquet (Graßhüpfer) produziert.

## Technische Beschreibung:

Das Mehrzweckflugzeug Fi 156 war ein Zwei- oder Dreisitzer, einmotoriger versterber Hochdecker gemischter Konstruktion mit einem sehr hohen Zweiräderfahrwerk des klassischen Typs. Der zweiteilige Flügel wurde vor der Flügelvorderkante mit einem festem Slot und grossen Auftriebsklappen hinten versehen, wobei der Flügel und die Klappen eine Spalte bildeten. Beim Betätigen der Klappen bewegte sich entsprechend auch die Querruder. Die Hälfte der Flügel konnten für Transportzwecke den Rumpf entlang geklappt werden.

### • Motor:

Hängender luftgekühlter Achtzylindermotor Argus As 10 C mit der Leistung von 178 kW (240 PS), mit der Zweiblattpropeller.

### Abmessungen:

Spannweite:	14,35 m
Breite mit zusammengeklappten Flügeln:	3,85 m
Länge:	9,90 m
Höhe:	3,05 m
Tragfläche:	26,00 m <sup>2</sup>

### • Massen:

Leermasse:	970 kg
Rüstmasse:	1485 kg

### • Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit:	210 km/h
Reisegeschwindigkeit:	160 km/h
Mindgeschwindigkeit:	52 km/h
Landgeschwindigkeit:	41 km/h
Dienstgipföhöhe:	4600 m
Reichweite:	380–400 km
Steigleistung:	4,6 m/s

## Stavební postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanázejte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts. Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvené si předmalujte tužkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Oblečky nanázejte až na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

## SYMBOLY



Lepidlo na polystyren  
Polystyrene cement  
Plastik Kleber  
Coller à styrene  
Styrene cemento  
Klej na plastyk  
Клей для пластмассы  
Lepidlo na polystyrén



Sekundové lepidlo  
Kyanokrylate Kleber  
Super glue  
Super coller  
Super cemento  
Sekundový klej  
Супер клей  
Sekundové lepidlo



Ohnout  
Bend  
Biegen  
Courber  
Doblar  
Zgiac  
Согнуть  
Ohnúť



Odřiznout  
Cut off  
Abschneiden  
Retirer  
Separar por corte  
Odeiac  
Отрезать  
Odrezať



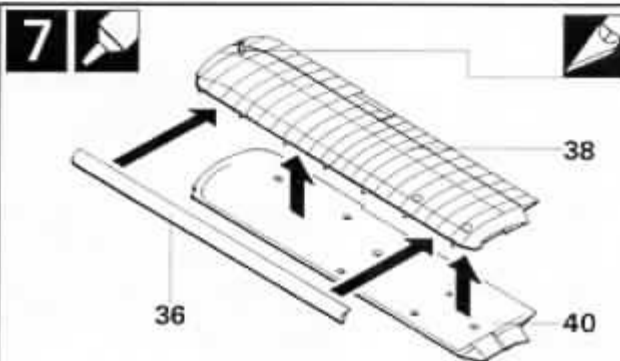
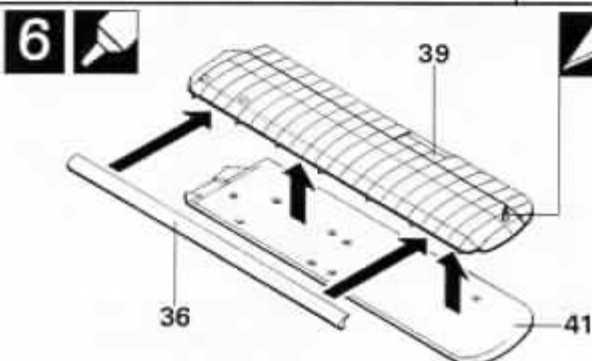
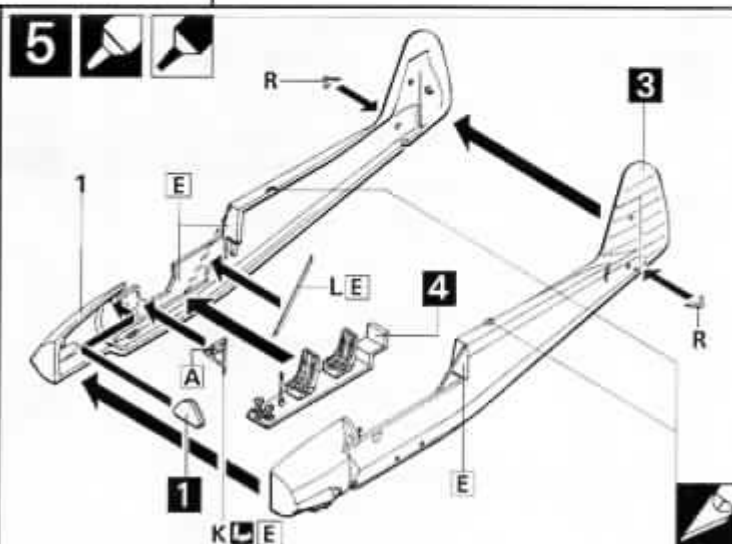
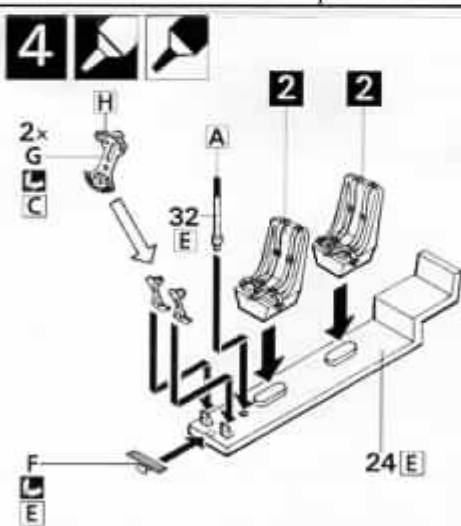
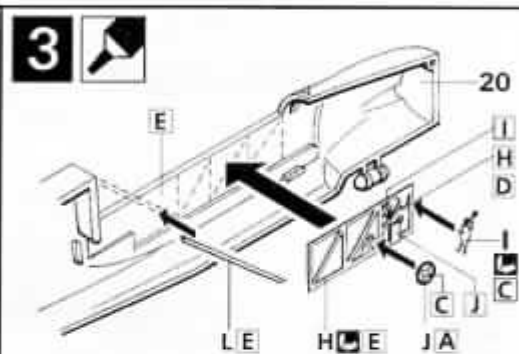
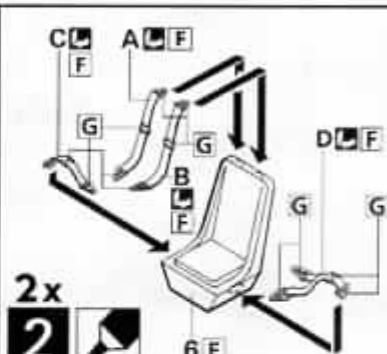
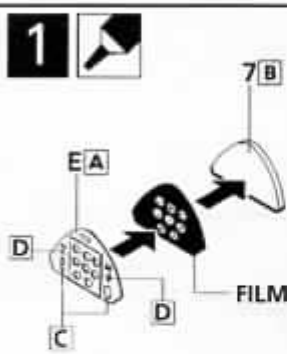
Zatmelt  
Putty  
Verkitten  
Mastiquer  
Enmasillar  
Zakitovať  
Замазывать  
Zatmelit



Vyrtat  
Drill  
Bohren  
Forer  
Talafrar  
Wiercić  
Сверлить  
Vyrtat

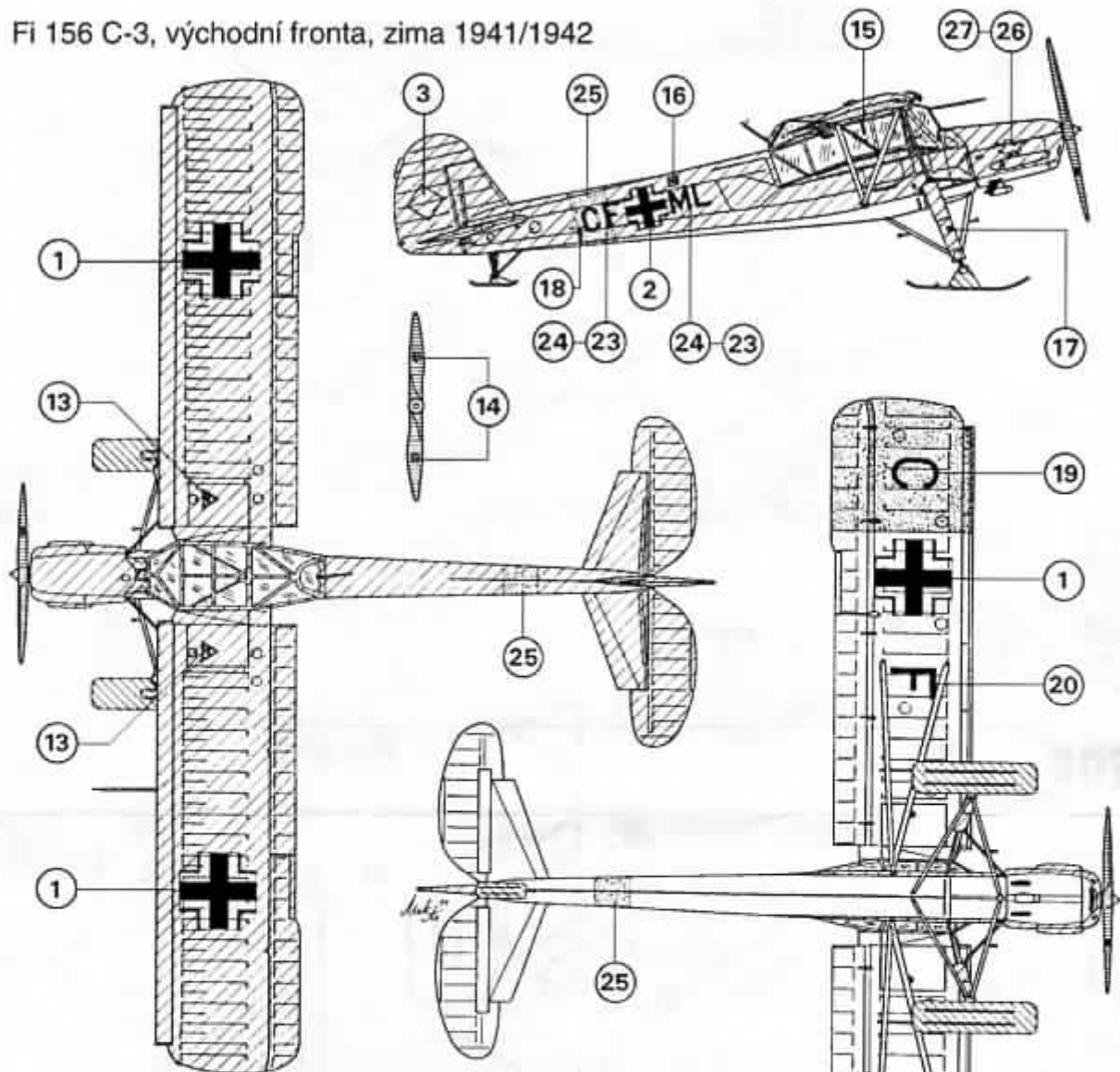
## POUŽITÉ ODSTÍNY BAREV HUMBROL

<b>A</b>	ČERNÁ BLACK SCHWARZ	H 33	<b>E</b>	ZELENOŠEDÁ GREEN GREY GRAU RLM 02	H 31	<b>I</b>	KOVOVÉ ŠEDÁ GUNMETAL METALLGRAU	H 53
<b>B</b>	BÍLÁ WHITE WEIß	H 34	<b>F</b>	PLÁTNO LINEN LEINEN	H 103	<b>J</b>	MODRÁ BLUE BLAU	H 48
<b>C</b>	HLINÍK ALUMINIUM ALUMINIUM	H 56	<b>G</b>	STŘÍBRNÁ SILVER SILBER	H 11	<b>K</b>	REZAVÝ KOV RUST METAL ROSTMETALL	H 53+H 19 2:1
<b>D</b>	ČERVENÁ RED ROT	H 19	<b>H</b>	HNĚDÁ BROWN BRAUN	H 62	<b>L</b>	ČERNOZELENÁ BLACK GREEN SCHWARZGRÜN RLM 70	H 91





Fi 156 C-3, východní fronta, zima 1941/1942



TMAVÉ ZELENÁ  
DARK GREEN  
DUNKELGRÜN RLM 71

H 30



SVĚTLÉ MODRÁ  
LIGHT BLUE  
HELLBLAU RLM 65

H 65



ŽLUTA  
YELLOW  
GELB RLM 04

H 154



ZELENOŠEDÁ  
GREEN GREY  
GRAU RLM 02

H 31



ČERNOZELENÁ  
BLACK GREEN  
SCHWARZGRÜN RLM 70

H 91

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL