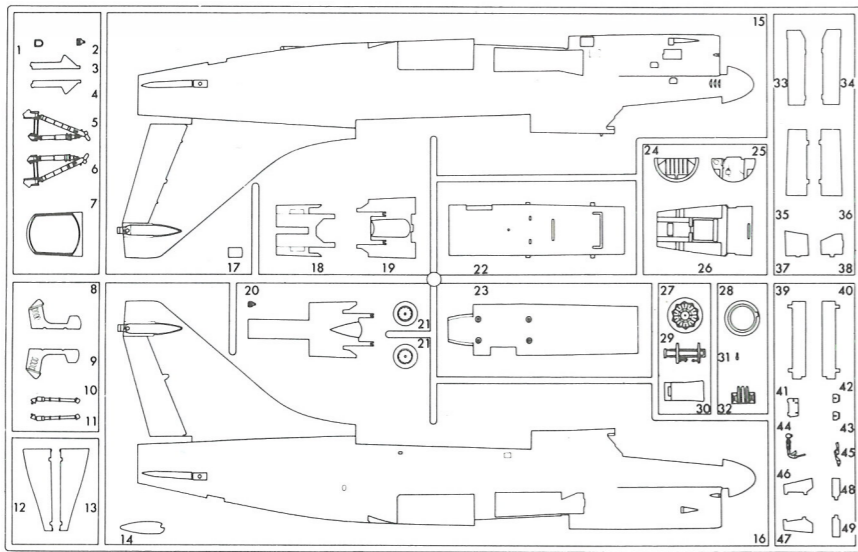
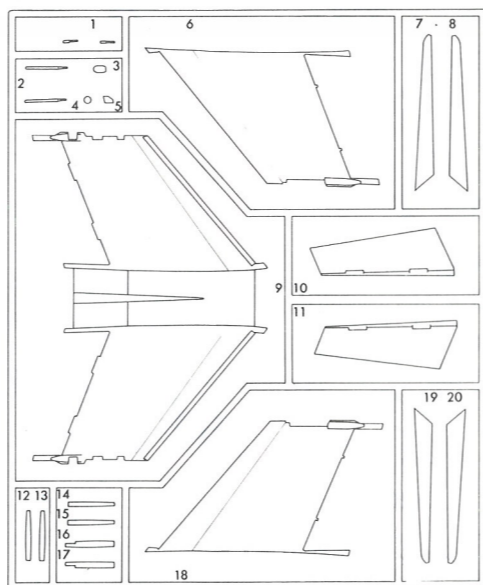


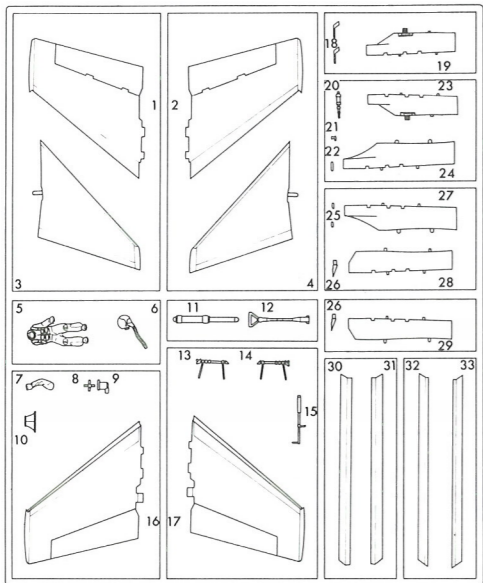
(A)



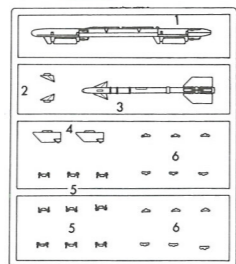
(B)



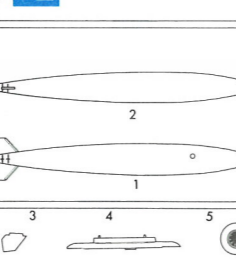
(C)



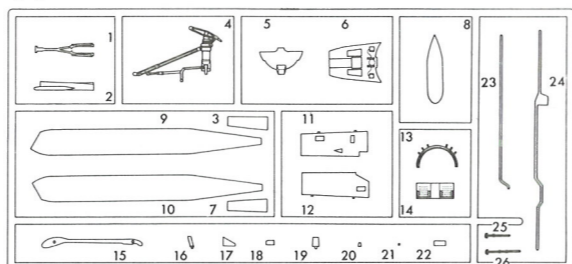
(D) x2



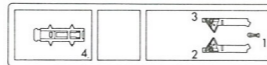
(F) x2



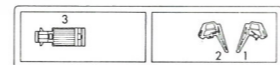
(E)



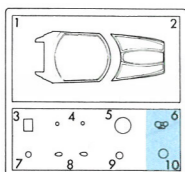
(L)



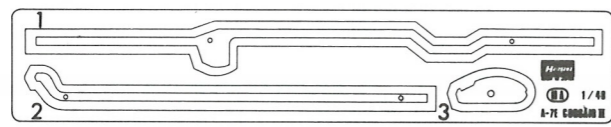
(M)



(K)



(MA)



この部品は使用しません。 Parts not for use. Teile werden nicht verwendet.

Pieces à ne pas utiliser. Parti non per uso. 不需要使用的部件

部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

部品請求カード

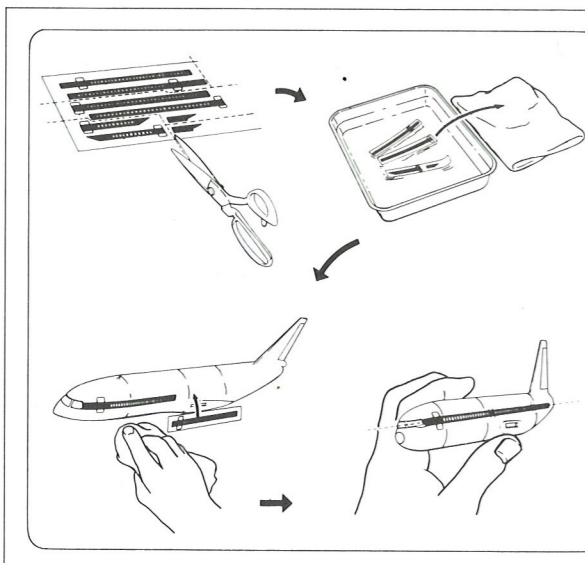
1/48 A-7E コルセアII "バリオンズ" (ロービジ塗装)

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を〇でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申し込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用できます。)

Table with 2 columns: Part Name and Price. Includes A, B, C, D, E, F, K, L, M, and Mark parts.

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所 静岡県焼津市八橋1193-2 〒425 TEL (0546) 28-8241



■デカールのじょうずな貼り方 ①デカールを貼る... ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり... ③水から出したタオルの上... ④指先で軽く押しつけて... ⑤デカールが完全に乾いたら... ①Clean model surface with wet cloth. ②Cut each design out of decal sheet... ③Check with finger tip... ④Move design to exact position... ⑤When decals get dry...

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder 1. Oberflache des Modells mit feuchtem Tuch reinigen... 2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus-schneiden... 3. Mit dem Finger prüfen... 4. Korrigieren Sie die exakte Lage... 5. Entfernen Sie beim Antrocknen... ■Comment appliquer les décalcomanies correctement 1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide... 2. Découper chaque décalcomanie... 3. Vérifier avec le bout du doigt... 4. Positionner la décalcomanie... 5. Lorsque les décalcomanies ont séché...

L.T.V. A-7E CORSAIR II "VALIONS"

1:48 リング テムコ ボート A-7E コルセアII "バリオンズ" (ロービジ塗装)



リングテムコボート (L.T.V.) A-7EコルセアIIは、アメリカ海軍の艦上攻撃機です。A-4スカイホークの後継機として開発されたA-7コルセアIIには、最初の生産型のA型、A型のエンジンを換装したB型などがありますが、アメリカ空軍がA-7の性能の良さ... 乗員1名、全幅11.80m (翼折たたみ時7.24m)、全長14.06m、全高4.90m、最大離陸重量19,050kg、エンジン：アリソンTF41-A-16ターボファンジェット、推力6,800kg x 1、最大速度マッハ0.92/1,520m、固定武装M61A1バルカン砲x1、初飛行1965. 9. 27 (原型)

データ 乗員1名、全幅11.80m (翼折たたみ時7.24m)、全長14.06m、全高4.90m、最大離陸重量19,050kg、エンジン：アリソンTF41-A-16ターボファンジェット、推力6,800kg x 1、最大速度マッハ0.92/1,520m、固定武装M61A1バルカン砲x1、初飛行1965. 9. 27 (原型)

The Ling Temco Vought A-7E Corsair II is a United States Navy carrier-borne attack aircraft. Developed to replace the A-4 Skyhawk, the original production versions of the Corsair II, the A-7A, were equipped with the "A" type engine, this later being replaced with a "B" type, that aircraft designated the A-7B. The U.S. Air Force, noting the excellent performance of the A-7 as well as its low cost, also began utilizing the aircraft as the A-7D, having replaced the engine yet again to create a more powerful version. The A-7D version now being utilized by the Navy and modified for its requirements has been designated the A-7E, and it is this "E" version which has seen the largest volume of production. The main characteristics of the A-7E are, as with the Air Force version, the powerful TF-41 engine and M-61 Vulcan cannon mounted as internal armament. The Navy's A-7E version is also equipped with a catapult hook for carrier operations and the onboard starting equipment mounted on the A-7D has been removed. The A-7E is further equipped with the AAR-45 infrared forward observation pod mounted in the pylon in the right wing. The information supplied by this equipment is provided to the pilot in the head up display, and vastly improves the aircraft's nighttime.

(Data) Crew:1 Wing span:11.80m (7.24 meters with wings folded) Length:14.06m Height:4.90m Maximum take-off weight:19,050kg Powerplant:Allison TF41-A-16 turbofan jet Thrust:6,800kg x 1 Maximum speed:Mach 0.92/1,520m Fixed armament:M61A1 Vulcan cannon x 1 First flight:September 27, 1965 (prototype)

Die Ling Temco Vought A-7E ist ein Flugzeugträgergestütztes Angriffsflugzeug der United States Navy. Als Nachfolger für die A-4 Skyhawk entwickelt, wurden die ursprünglich produzierten Versionen der Corsair II, die A-7A, mit einem Triebwerk vom Typ "A" ausgerüstet, das später gegen Typ "B" ersetzt wurde, wodurch das Flugzeug die Bezeichnung A-7B erhielt. Die U.S. Air Force setzte die A-7 aufgrund ihrer ausgezeichneten Leistung und niedrigen Kosten auch als A-7D ein, bei der das Triebwerk erneut gegen eine leistungsstärkere Version ausgetauscht wurde. Die A-7D Version, die jetzt von der Marine eingesetzt wird und entsprechend modifiziert wurde, trägt die Bezeichnung A-7E. Diese Version "E" weist die höchsten Produktionszahlen auf. Die Hauptmerkmale der A-7E sind, wie auch bei der Version der Air Force, das schubstarke Triebwerk TF-41 und die M-61 Vulcan-Kanone, die als interne Bewaffnung montiert ist. Die Version A-7E der Navy ist außerdem mit einem Katapulthaken für Träger-Operationen ausgestattet, die Startausrüstung an Bord der A-7D wurde entfernt. Die A-7E ist weiterhin mit dem Infrarot-Aufklärungssystem AAR-45 ausgestattet, das im Tragrohr in der rechten Tragfläche untergebracht ist. Die durch dieses System gewonnenen Informationen erhält der Pilot auf einem Headup-Display, durch sie wird die Angriffsfähigkeit des Flugzeuges in der Nacht beträchtlich erhöht.

(Data) Besatzung:1 Spannweite:11,80m (7,24m bei zusammengeklappten Tragflächen) Länge:14,06m Höhe:4,90m Max. Startgewicht:19,050kg Triebwerk:Allison TF41-A-16 Turbofan-Jet Schub:6800kg x 1 Höchstgeschwindigkeit:Mach 0,92/1520m Feste Bewaffnung:M61A1 Vulcan-Kanone x 1 Erstflug:27. September 1965 (Prototyp)

Le Corsair II Ling Temco Vought (L.T.V.) A-7E est un avion d'attaque sur porte-avions de la Marine américaine. Cet appareil qui a été mis au point en tant que successeur du Skyhawk A-4 comporte deux modèles, le modèle A qui a été tout d'abord produit et le modèle B sur lequel le moteur du modèle A a été équipé. L'Armée de l'Air américaine, après avoir constaté les performances et l'économie du A-7, a doté cet appareil d'un moteur encore plus performant et l'a adopté sous la dénomination A-7D. L'avion A-7E est un appareil modifié à partir du A-7D pour être conforme aux spécifications de la Marine américaine et est l'appareil le plus fabriqué de la série A-7. Le A-7E a pour principales caractéristiques d'une part d'être pouvu, comme pour le modèle destiné à l'Armée de l'Air, d'un moteur TF-41 très performant et d'autre part d'être équipé d'un canon Vulcan M-61. En tant qu'appareil spécialement destiné à la Marine américaine, il a été doté en outre, pour son utilisation sur porte-avions, d'un crochet de catapulte et le dispositif de lancement à l'intérieur de l'avion (APU) qui existe sur le A-7D a été supprimé. D'autre part, le A-7E a été modifié afin de permettre l'installation d'une nacelle de surveillance avant à infrarouge AAR-45 dans le pylône de l'aile droite et les informations obtenues par ce dispositif sont affichées sur écran surélévé améliorant ainsi les capacités d'attaque nocturne de l'appareil.

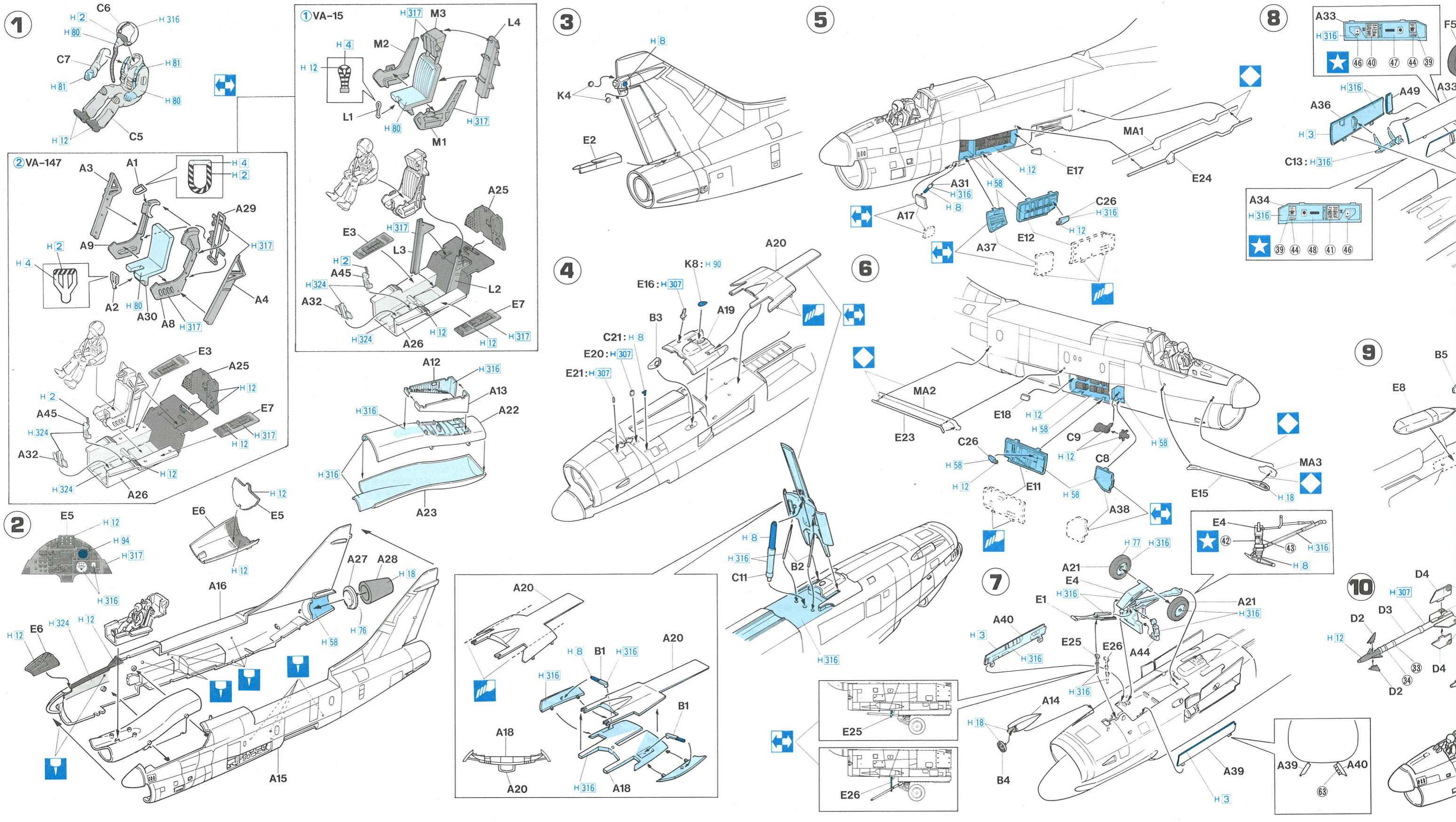
(Données techniques) Equipage:1 Envergure:11,80m (Ailes rabattues 7,24m) Longueur:14,06m Hauteur:4,90m Poids maximum au décollage:19,050kg Moteur:Turboreacteur Allison FT-41-A-16 Poussee:6,800kg x 1 Vitesse maximale:Mach 0,92/1,520m Armement fixe:Canon Vulcan M61A1 x 1 Vol inaugural:27 Septembre 1965 (Modèle initial)

Il Ling Temco Vought (L.T.V.) A-7E Corsair II è un caccia da portaerei della marina USA. All'A-7 Corsair II, concepito come successore dell'A-4 Skyhawk, appartengono il modello A, prodotto per primo, il modello B, che impiega una conversione del motore del modello A, e il modello D, adottato dall'aviazione americana per le ottime prestazioni e il basso costo, caratteristiche dell'A-7, e per il nuovo motore ad alta potenza. Il modello impiegato dalla marina USA derivato dall'A-7D è l'A-7E, che all'interno della serie A-7 vanta la produzione più alta. Le caratteristiche più salienti dell'A-7E sono l'impiego come motore di un più potente TF-41, come nel caso del modello per l'aviazione, più l'adozione di un cannone Vulcan. Essendo un caccia da portaerei, l'A-7E è stato inoltre dotato di un gancio per la catapulte di decollo delle portaerei ed è stato privato dell'alimentatore ausiliario presente sull'A-7D. L'A-7E è stato ulteriormente modificato in modo da poter inserire nel pilone dell'ala sinistra un rivelatore sganciabile a raggi infrarossi AAR-45 le cui informazioni, visualizzate sul display HUD, migliorano notevolmente le capacità dell'aereo di attacchi notturni.

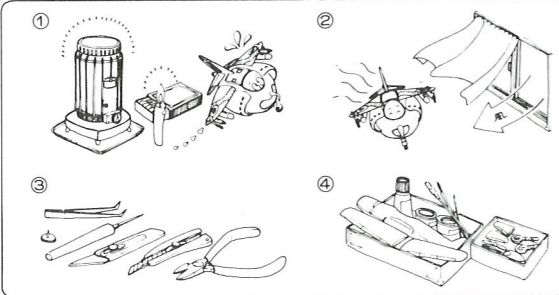
(Caratteristiche) Equipaggio:1 Apertura alare:11,80m (7,24m, ad ali piegate) Lunghezza:14,06m Altezza:4,90m Peso massimo al decollo:19,050kg Motore:Allison TF41-A-16 turbofan jet Spinta:6,800kg x 1 Velocità massima:Mach 0,92/1520m Armamento fisso:Cannone Vulcan M61A1 x 1 Volò inaugurale:27 settembre 1965 (prototipo).

Ling Temco Vought (L. T. V) A-7E Corsair II è un caccia da portaerei della Marina USA. Il A-4 Skyhawk è stato sostituito dal A-7E Corsair II. Il A-7E Corsair II ha la stessa struttura del A-7E Corsair II, ma con un motore A-7E Corsair II. Il A-7E Corsair II è un caccia da portaerei della Marina USA. Il A-7E Corsair II è un caccia da portaerei della Marina USA. Il A-7E Corsair II è un caccia da portaerei della Marina USA.

(請言) 乗員:1人 翼展:11.80公尺(翼折起時7.24公尺) 全長:14.06公尺 全高:4.90公尺 最大起飛重量:19,050公斤 引擎:ALLISON TF41-A-16 透平噴氣機 推力:6,800公斤 x 1 最大速度:0.92馬赫數/1,520公尺 固定武器裝備:M61 火神式機關砲 x 1 首次飛行:1965年9月27日(原型)



■楽しい工作のための4つのポイント ■Suivre attentivement les règles suivantes:
 ■Please keep to the following rules ■Sequitre le sequenti regole
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln ■請緊記以下守則



1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
 2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
 3. ナイフや工具を正しく使う。
 4. 組立中でも整理整頓しよう。

1. Never use glue or paint near fire.
 2. Open window for fresh air when glue or paint is in use.
 3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastic with a cutter or a file.
 4. Keep all materials and tools neatly.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
 2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten.
 3. Verwenden Sie eine Modellbauzschere oder einen Plastikzweckzweck um die Plastteile von den Anspritzungen zu trennen.
 4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
 2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture.
 3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
 4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
 2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca.
 3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una lima.
 4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

1. 切不可在近距离的地方使用模型膠水或漆油。
 2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。
 3. 使用模型製作剪刀把模型零件從膠架上剪下，再用模型刀或小鋸刮去或磨去多餘的塑膠水口。
 4. 保持工具及各種物料整潔。

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

■接着剤を一緒に
 ■接着しない
 ■接着剤を一緒に
 ■接着しない

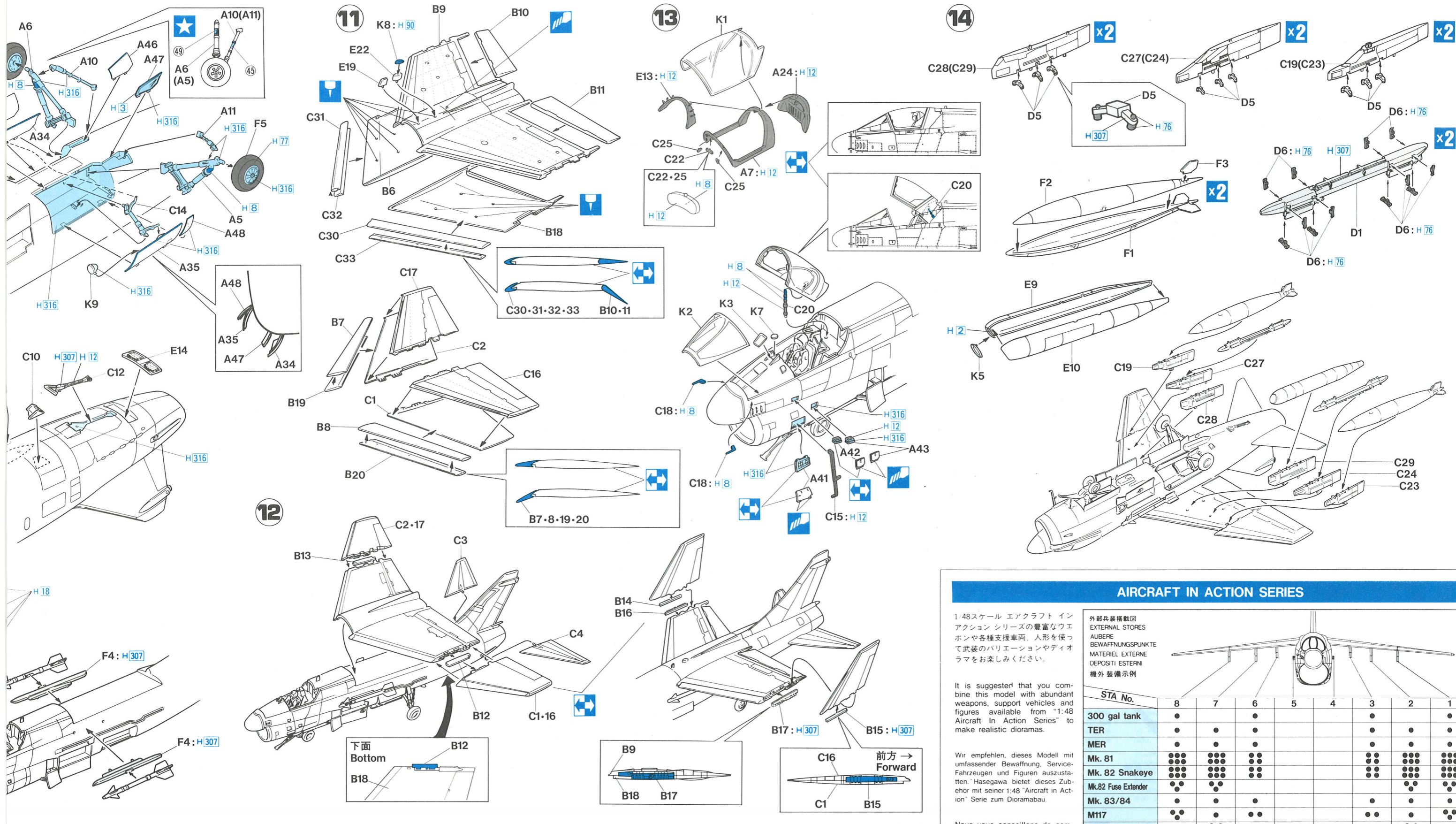
塗料指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー、
 []はMr. カラーの番号です。このキットには接着剤
 は入っていないので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while [] is
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro
 de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
 COLOR, alors que [] correspond à Mr. COLOR. La
 colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre
 [] è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella
 scatola di montaggio.

H[]這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的
 編號，而[]則代表都是出品的樹脂系模型漆油的
 編號，這份套件並沒有包括膠水。



AIRCRAFT IN ACTION SERIES

1/48スケール エアクラフト インアクション シリーズの豊富なウエポンや各種支援車両、人形を使って武装のパリエーションやジオラマをお楽しみください。

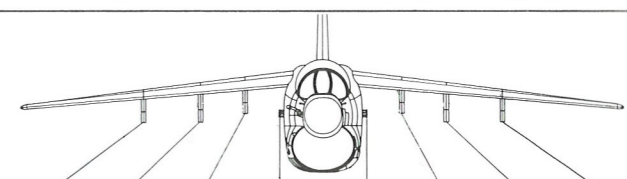
It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:48 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:48 "Aircraft in Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:48" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:48 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

你可以把這份模型配合「1/48飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作集成有逼真感覺的各種類戰地模型組合。



STA No.	8	7	6	5	4	3	2	1
300 gal tank	●							
TER	●	●	●			●	●	●
MER	●	●	●			●	●	●
Mk. 81	●●●	●●●	●●●			●●●	●●●	●●●
Mk. 82 Snakeye	●●●	●●●	●●●			●●●	●●●	●●●
Mk.82 Fuse Extender	●●●	●●●	●●●			●●●	●●●	●●●
Mk. 83/84	●	●	●			●	●	●
M117	●●		●●			●●	●●	●●
BLU-27		●●				●●	●●	
LAU-3	●	●	●			●	●	●
LAU-10	●	●	●			●	●	●
AIM-9B/D				●	●			
AGM-12B		●					●	●
AGM-45	●	●					●	●
AGM-62A	●						●	●
AGM-65		●●					●●	●●
Mk. 20 Rockeye	●●		●●			●●	●●	●●
GBU-8	●	●	●			●	●	●
GBU-10	●	●	●			●	●	●
GBU-12	●	●	●			●	●	●
FLIR Pod		●	●			●	●	●

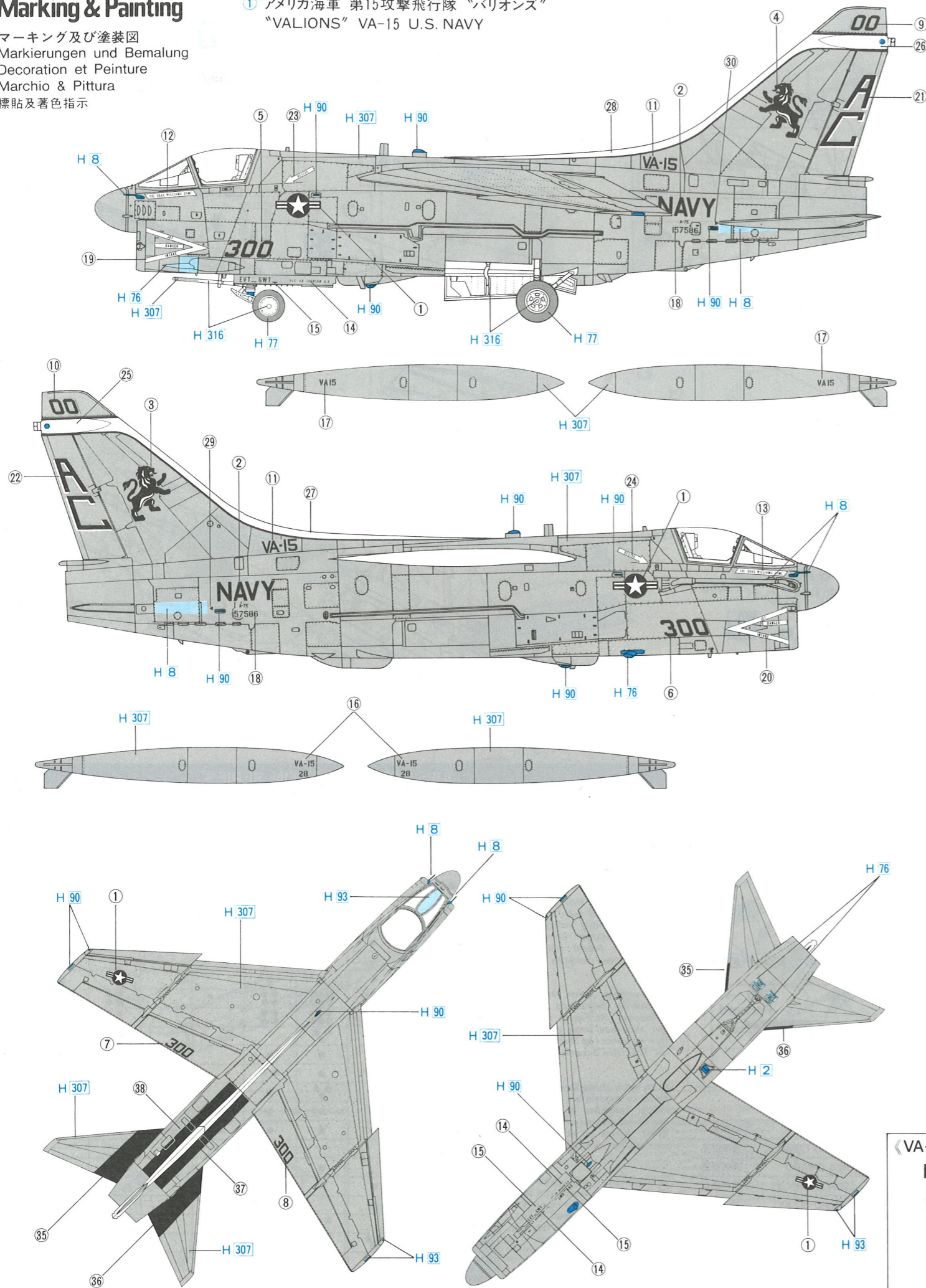
2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	黒色
3	レッド	RED	ROT	ROUGE	ROSSO	紅色
4	イエロー	YELLOW	GELB	JAUNE	GIALLO	黄色
8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
12	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色
18	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色
27	ライトブラウン	TAN	GELBBRAUN	COULEUR DU TAN	MARRONE BRONZEO	黄褐色
58	機体内部色	INTERIOR GREEN	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	VERDE INTERMEDIO	機内緑色
76	焼鉄色	BURNED IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	燒鐵色
77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黒色
80	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	碎磯緑色

H 81	55	カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	碎磯色
H 90	47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93	50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H 94		クリアーグリーン	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	VERDE CHIARO	透明緑色
H 301	301	グレー FS36081	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCE	GRIGIO SCURO	深灰色
H 307	307	グレーFS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
H 316	316	ホワイトFS 17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 317	317	グレー FS 36231	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	灰色
H 324	324	ライトグレー	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	浅灰色

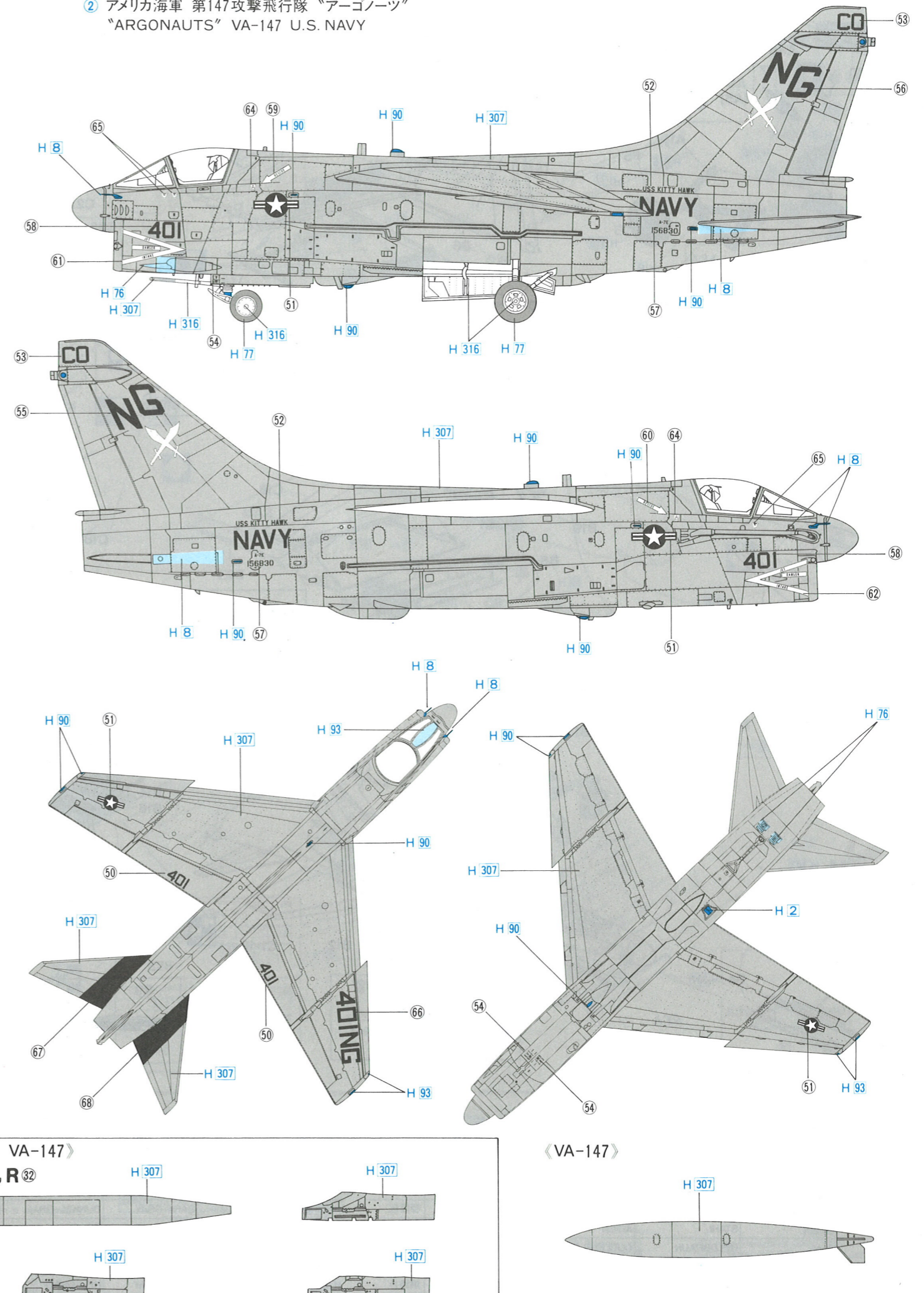
Marking & Painting

マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 標貼及著色指示

① アメリカ海軍 第15攻撃飛行隊 “バリオンズ”
 “VALIONS” VA-15 U.S. NAVY



② アメリカ海軍 第147攻撃飛行隊 “アーゴノウツ”
 “ARGONAUTS” VA-147 U.S. NAVY



《VA-15, VA-147》
 L 31, R 32

FS 36320 : H 307

《VA-147》