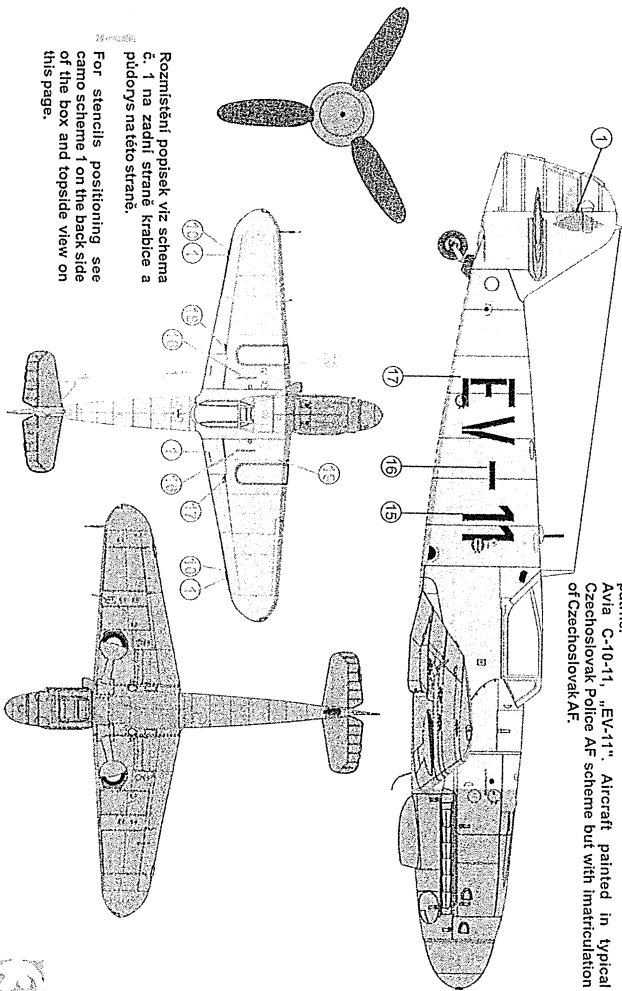


Avia C-10-11, "EV-11", jedennový výrobný letoun, nesl typické zbarvení stroja Bezpečnostního letectva, byl ale opatřen imatrikulací vojenského letectva. Stopy po odstranění policejní imatrikulace nejsou na fotografiích patrné.
Avia C-10-11, "EV-11", Aircraft painted in typical Czechoslovak Police AF scheme but with imatriculation of Czechoslovak AF.



Rozmístění popisek viz schéma c. 1 na zadní straně krabice a půdorys na této straně.
For stencils positioning see canno scheme 1 on the back side of the box and topside view on this page.

- MIX** Šarlátová Scarlet
 - 246 N11** Světlešedá Light Grey
 - 245 N4** Tmavěšedá Dark Grey
 - 241 N1** Černozelená Black Green
- Použitá barvy: / Paints used:**
- AMBERROL / AGAMA**

Doporučení a upozornění:

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Vešlejší díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatřené odděle z rámečků, odstraňte technologické vložky a před slepením je řádně zaděste.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonaly vzhled modelu záleží jen na Vás.

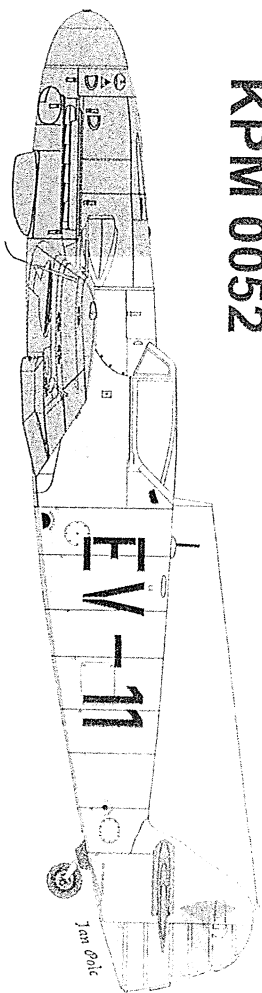
Read before you start:

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and theirs application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



Kompletní sponza byla zpracována ve spolupráci s firmou Duplešiny G. Diskujeme s paní Michalou O. věděckévi za jeho doporučení a pomoc. All enuovated schemes were prepared in co-operation with company of Mrs. Michal Ovescek. We would like to express our thanks to Mr. Michal Ovescek for his valuable help.

KPM 0052



KOVOZÁVODY PROSTĚJOV

AVIA C-10 (S-99) (MESSERSCHMITT Bf 109G-10)

Messerschmitt Bf 109G-10 byl kombinací draku Bf 109G a nového motoru DB 605 D-2, která vznikla za účelem udržení produkce výrobních linek do doby než dosáhneme dostatečných počtů výroby verze Bf 109K. I přes označení přičítala verze G-10 k jednorázce až po Bf 109G-14 v průběhu listopadu 1944, kdy začala ve výrobních závodech Epla, VNF a Messerschmitt Regensburg nahrazovat předchozí stroje provedení G. Aktivní je lo všeobecně rozšířená informace, G-10 nebyly přestavěny ze starších verzí, ale pocházely z nové výroby.

Nelétadla z této verze byla použita přikrytu kabiny typu "Erla-Haube" s lepsím výhledem. Další změny zahrnovaly nový elektrický generátor a přečerpávací motor DB 605 D-2 verze Bf 109K. Letouny verze G-10 byly vyrobeny kromě nových krytů motoru standardně i vyškolením vodů a letadlařů MW-50a vešším olejovým filtrem Fo 987 v rozlehlejší krytu. Díky změněm v motorové instalaci se na spodní části motorových krytů před výfuky objevily charakteristické vypuklé krytky.

V poválečném Československu byly používány keřšími stroje a v továrně Avia pokračovala výroba typu pod označením S-99 (případně C-10). Ta ovšem po dokončení ca dvou desítek strojů skončila díky nedostatkům motorů DB 605, který byl ještě chleňší, po výbuchu v jejích skladěch v Krášeném Březně. Prakticky všechny vyrobené letouny sloužily až do paděšedých let u Bezpečnostního letectva, které spadalo pod Ministerstvo vnitra ČSR. Bf 109G posledními verzi posloužily jako základ v Československu staršího typu S-199 s motorem JUMO.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

- Délka/Length: 9,02m
- Rozpětí/Wing span: 9,925 m
- Výška/Height: 2,80 m
- Nosná plocha/Wing area: 16,05 m²
- Hmotnost prázdná/Empty weight: 2,247 kg
- Vzletová hmotnost/Take-off weight: 3,400 kg
- Motor/Powerplant: Daimler-Benz DB 605A-1 (1,456 hp, 1,085kW)
- Max. rychlost/Max. speed: 640 km/h
- Doleh/Range: 850 km
- Dostup/Service ceiling: 11000m
- Výzbroj/Armament: 2 x 13 mm MG 131

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

- Bf 109 Late versions, K. Wolowski, MWIP books
- Soumrak kráľů vzduchu, J. Rajlich, J. Fidler, DEUS Praha
- Policejní letadla, Jarko Fojtk, Mladá fronta
- Letectví a Kosmonautika, různé číslování various numbers
- personal files/owni shřky

Messerschmitt Bf 109G-10 was a Bf 109G airframe combined with the new DB 605 D-2 engine created to maintain production levels with minimal disruption of the assembly lines until production of K-series airframes would reach sufficient levels. Despite what the designation would suggest, it appeared in aircraft on the production lines of Epla, VNF and Messerschmitt Regensburg factories. Contrary to popular belief the G-10 were not rebuilt older airframes but new production.

The most recognizable external change was the use of the "Erla-Haube" clear-view canopy. Internal changes included inheriting the new 2,000 W generator and the DB 605 D-2 engine of the 109K. Apart from the standardized streamlined engine cowlings, G-10s with the DB 605 D-2 were equipped as standard with the MW-50 booster system (DB 605DM, later 605DB) and had a larger Fo 987 oil cooler housed in a deeper fairing. Also, because of the engine's enlarged crankcase and the oil return lines which ran in front of it, these G-10s had small blister fairings incorporated into the lower engine cowlings forward of and below the exhaust stacks.

Czechoslovakia, operated captured aircraft and continued building Messerschmitt Bf 109Gs after the war under the Avia S-99 (or C-10) name. Soon ran out of the 109s, Daimler-Benz DB 605 engine after many were destroyed during an explosion at a warehouse in Krášen Březně. Almost all built aircraft were serving with Police Air Forces belonging to the Ministry of Interior up to fitness.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

- Koordinace výroby: Pet Muzikant
- Production coordination: Pet Muzikant
- Předobrovy model: Pet Muzikant
- Master model: Pet Muzikant
- Titulní kresba: Gustav Hybner
- Box art: Gustav Hybner
- Návod: Jaroslav Vajec
- Instrukce a náhrní obšití: Jaroslav Vajec
- Grafika design, decals: Jan Polc
- Graphic design, decals: Jan Polc
- Task obšití: Jiří Bodeček
- Decal printer: Jiří Bodeček
- Konzultanti: Slavomír Goldmund, Miroslav Balous, Jaroslav Dobáš, Václav Sorel, Jaroslav Vajec, Michal Ověšček, Pavel Špička

- VOLITELNÉ** OPTIONAL
- VYVRTAT** DRILL HOLE
- SYMETRICKY** SYMMETRICAL
- ODSTRANIT** REMOVE

Před začátkem stavby si prostudujte návod. Pečlivě podle návodu sestavte a opravte každý díl. Při práci používejte vhodné nástroje, lepidlo a barvy. Bližší informace najdete na stránkách výrobce. Před sestavením modelu si přečtěte návod. Před začátkem stavby si prostudujte návod. Pečlivě podle návodu sestavte a opravte každý díl. Při práci používejte vhodné nástroje, lepidlo a barvy. Bližší informace najdete na stránkách výrobce. Před sestavením modelu si přečtěte návod.

