

Manufacturer: Arma Hobby S.C. Ostrobramska 101/200; 04-041 Warszawa, Poland; www.armacobby.pl; www.armahobby.com; kontakt1@armacobby.pl © 2022 Arma Hobby S.C. all rights reserved

**Uwaga!** Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwowpalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwalaj im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciskać na głowę torebek plastikowych! **Wsparcie klienta:** W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypełnij formularz zgłoszenia na stronie: <http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

**Warning!** Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint; please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads. **Customer care:** In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website: <http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Samolot P-51 Mustang był znanym myśliwcem, ale sprawdził się też jako uniwersalna maszyna rozpoznania fotograficznego. Jego osiągi: prędkość, pułap, uzbrojenie oraz wielki zasięg sprawiły, że mógł sprawnie dolecieć do odległego celu, sfotografować go i bezpiecznie powrócić do bazy. Aby stać się powietrznym szpiegiem dalekiego zasięgu, Mustang, w przeciwieństwie np. do Spitfire, wymagał jedynie instalacji sprzętu fotograficznego.

Koncepcja samolotu myśliwskiego Mustang powstała w wyniku współpracy Brytyjczyków z przemysłem amerykańskim. Zakłady North American Aviation, którym zaproponowano licencyjną produkcję myśliwców Curtiss'a, wolały zaferować własną konstrukcją. Pierwsze wersje Mustanga, napędzane silnikiem Allison, sprawdzały się na małym i średnim pułapie, były zwrotne, solidne i dobrze dostosowane do produkcji masowej. Przełomem było zastąpienie produkowanych w USA na licencji Rolls-Royce silników Packard Merlin, które zapewniły znakomite osiągi także na dużych wysokościach. Powstała w ten sposób wersja P-51B/C Mustang była zdolna do lotu z Anglii nad Berlin i rozwiązywała problem eskorty dziennych nalotów bombowych na Niemcy. Produkcję nowej wersji prowadzono w zakładach North American w Kalifornii pod oznaczeniem P-51B-NA i w Teksasie jako P-51C-NT. Łącznie wyprodukowano 3738 tych samolotów. Aż 900 z nich, jako Mustangi Mk III, przekazano do RAF oraz do Polskich Sił Powietrznych, RAAF, RCAF i Wolnych Francuzów. W Europie pojawiły się one pod koniec 1943 roku, służyły także w rejonie Morza Śródziemnego oraz na birmańsko-chińskim teatrze działań. Od połowy 1944 roku były stopniowo zastępowane przez unowocześnione P-51D/K. Rozpoznawczy Mustang F-6C był modyfikacją myśliwca P-51B/C. Większość F-6C powstała w zakładach North American w Dallas i różniła się od produkowanych tam myśliwców głównie otworami służącymi do instalacji aparatu fotograficznego. Oprzyrządowanie foto instalowano w warsztatach w Love Field i w Kansas City. Tak powstało 230 seryjnych F-6C. Dodatkowo ponad 50 myśliwców P-51B/C przebudowano w warsztatach remontowych i jednostkach bojowych. Rozpoznawcze Mustangi sprawdzały się zarówno w misjach fotograficznych z dużej wysokości aparatem do zdjęć pionowych, jak i taktycznego rozpoznania z małej wysokości przy użyciu aparatu do zdjęć skośnych. Ich uzbrojenie pozwalało także na podejmowanie równej walki z samolotami wroga. Używane były przez Lotnictwo Armii USA i alianantów na teatrach: europejskim, śródziemnomorskim oraz dalekowschodnim.

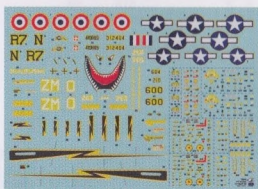
The P-51 Mustang was an excellent fighter, but it also proved to be a universal photo-reconnaissance plane. Its performance: speed, ceiling, armament, and great range meant that it could efficiently reach a distant target, photograph it and safely return to the base. To become a long-range aerial spy, the Mustang, unlike, for example, the Spitfire, required only the installation of photographic equipment.

The concept of the Mustang fighter appeared as a result of collaboration between the RAF and the American industry. North American Aviation factory, which had been offered to license-produce Curtiss fighters, preferred to propose their own design. The first versions of the Mustang, powered by an Allison engine, were effective on the low-to-medium altitudes, agile, solid, and well suited for mass production. The breakthrough was the installation of Packard Merlin engines, manufactured in the USA under the Rolls-Royce license, which ensured excellent performance also at higher altitudes. The resulting version - P-51B/C Mustang - was capable to fly from England to Berlin and solved the problem of escorting the daytime bombing raids on Germany. Production of the new version was carried out at the North American factories in California under the designation P-51B-NA and in Texas as P-51C-NT. A total of 3,738 of these aircraft were produced. As many as 900 of them, as Mustangs Mk III, were transferred to the RAF and to the Polish Air Force, RAAF, RCAF, and Free French. They appeared in Europe at the end of 1943, they also served in the Mediterranean and the Burma-Chinese theatre of operations. From mid-1944, they were gradually replaced by the more advanced P-51D/K.

The reconnaissance Mustang F-6C was a modification of the P-51B/C fighter. Most of the F-6Cs were built at the North American factories in Dallas and differed from the fighters produced there mainly in the openings for installing a camera. Photo equipment was installed at modification centers in Love Field and Kansas City. 230 serial F-6Cs were produced this way. In addition, more than 50 P-51B/C fighters were converted into reconnaissance planes in overseas depots and combat units. The reconnaissance Mustangs performed well both for high-altitude missions with a vertical camera and for low-level tactical reconnaissance using an oblique camera. Their armament also allowed them to engage in equal combat with enemy planes. They were used by the US Army and Allied Air Force in European, Mediterranean, and Far East theatres of operations.

**Podziękowania/Aknowlegements:** Maciek Noszczak, Robert Bourlier, Pierre Vizontini

#### Kalkomanie/Decals

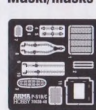


#### Części przezroczyste/ Transparent parts



Ramka /Frame **T**

#### Części fototrawione/ Photo etched parts

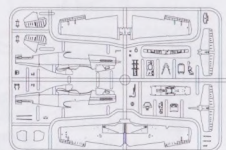


Maski/masks

#### Części plastikowe/Plastic parts



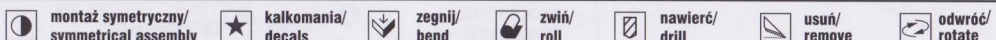
Ramka /Frame **A**



Ramka /Frame **B**

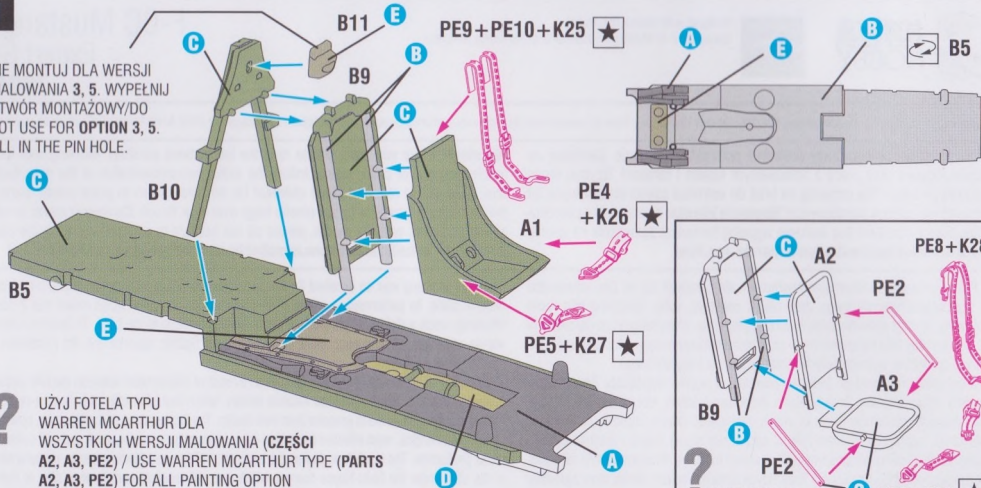
Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours		Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya
<b>A</b>	Matt Black FS37038	HTK-C100	RC001	LC02	048	33	71.057	XF-1	<b>F</b>	Neutral Grey	HTK-C033	RC261	UA046	239	176	71.051	XF-53
<b>B</b>	Aluminium FS17178	HTK-C106	RC020	LC24	194	56	71.062	XF-16	<b>G</b>	White	HTK-A153/ C153	RC013	LC01	047	34	71.001	XF-2
<b>C</b>	Interior Green FS34151	HTK-C211	RC028	UA004	220	151	71.137	-	<b>H</b>	Insignia Yellow FS13538	HTK-AD06/ C066	RC008	LC03	048	154	71.002	XF-3
<b>D</b>	Zinc Chromate Yellow	-	RC263	UA134	221	81*	71.107	XF-4	<b>I</b>	Insignia Red FS1136	HTK-A219/ C219	RC006	LC26*	049*	153	71.102*	X-7*
<b>E</b>	Olive Drab	HTK-C018	RC037	UA523	240	155	71.016	XF-62									

\*Kolor zbliżony/similar colour

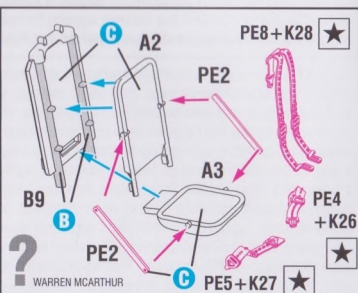


1

NIE MONTUJ DLA WERSJI MAŁOWANIA 3, 5. WYPEŁNIJ OTWÓR MONTAŻOWY/DO NOT USE FOR OPTION 3, 5. FILL IN THE PIN HOLE.

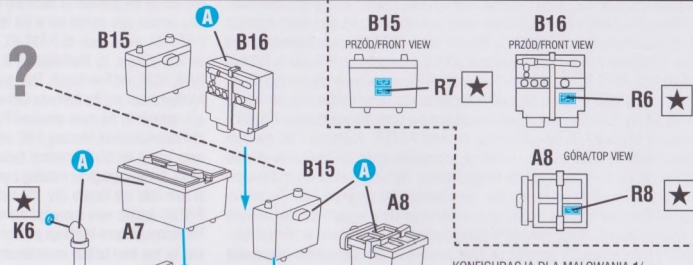
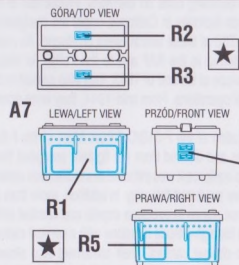


UŻYJ FOTEŁA TYPU WARREN MARTHUR DLA WSZYSTKICH WERSJI MAŁOWANIA (CZĘŚCI A2, A3, PE2) / USE WARREN MARTHUR TYPE (PARTS A2, A3, PE2) FOR ALL PAINTING OPTION



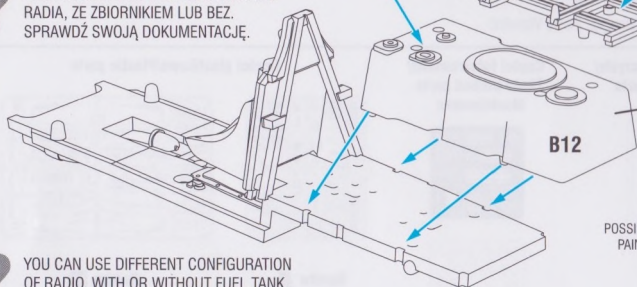
WARREN MARTHUR

2



KONFIGURACJA DLA MAŁOWANIA 1 / CONFIGURATION FOR PAINTING OPTION 1

MOŻESZ UŻYĆ RÓŻNYCH KONFIGURACJI RADIA, ZE ZBIORNIKIEM LUB BEZ. SPRAWDŹ SWOJĄ DOKUMENTACJĘ.

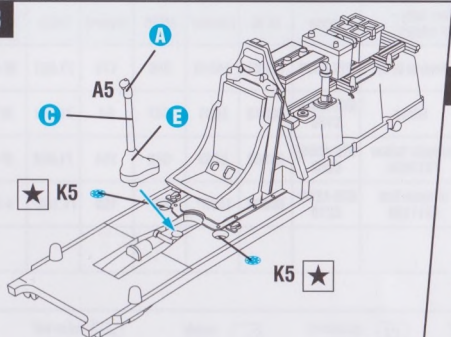


MOŻLIWE UKŁADZENIE ELEMENTÓW DLA MAŁOWANIA 3, 4, 5, 6 / POSSIBLE ARRANGEMENT FOR PAINTING OPTIONS 3, 4, 5, 6

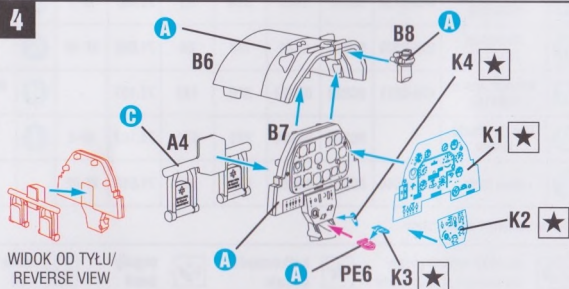
YOU CAN USE DIFFERENT CONFIGURATION OF RADIO, WITH OR WITHOUT FUEL TANK. CHECK YOUR REFERENCES.

MOŻLIWA KONFIGURACJA DLA MAŁOWANIA 2 / POSSIBLE CONFIGURATION FOR PAINTING OPTION 2

3



4

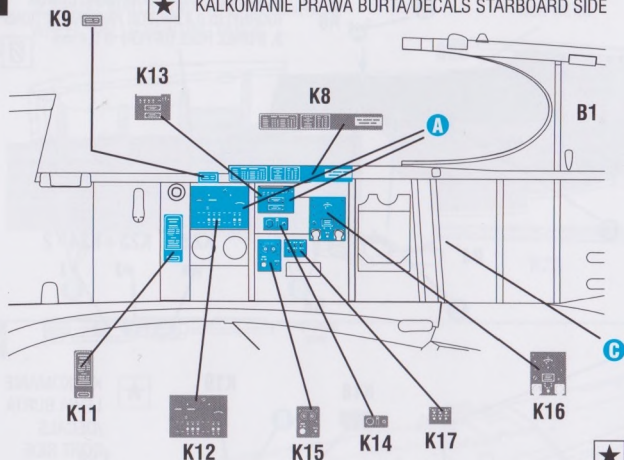


WIDOK OD TYŁU / REVERSE VIEW

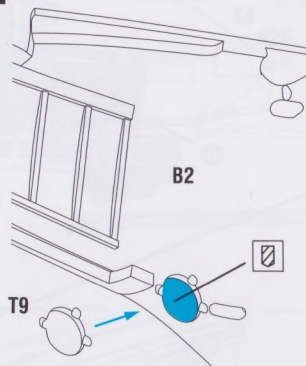
5



KALKOMANIE PRAWA BURTA/DECALS STARBOARD SIDE



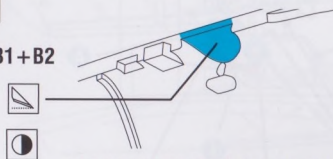
6



WYTNIJ ZAZNACZONY OTWÓR OD WEWNĄTRZ/  
CUT OUT THIS HOLE FROM THE INSIDE

7

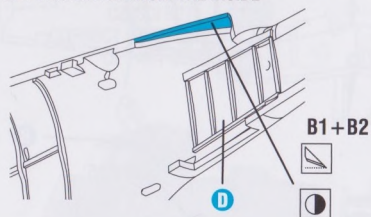
B1 + B2



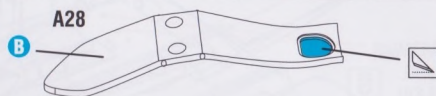
DLA WERSJI **MALOWANIA 3, 4, 5, 6** WYTNIJ  
ZAZNACZONY OTWÓR OD WEWNĄTRZ/  
FOR **PAINTING OPTION 3, 4, 5, 6** CUT OUT  
THIS HOLE FROM THE INSIDE

DLA WERSJI **MALOWANIA 1** WYTNIJ ZAZNACZONY  
OBSZAR OD WEWNĄTRZ/ FOR **PAINTING OPTION 1**  
CUT OUT THIS SPACE FROM THE INSIDE

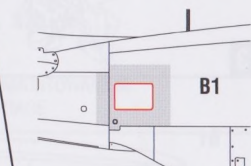
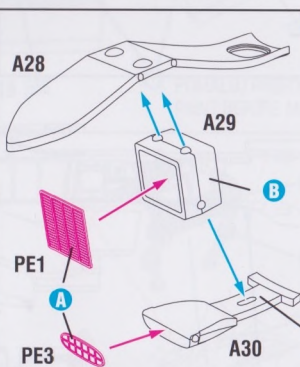
9



8



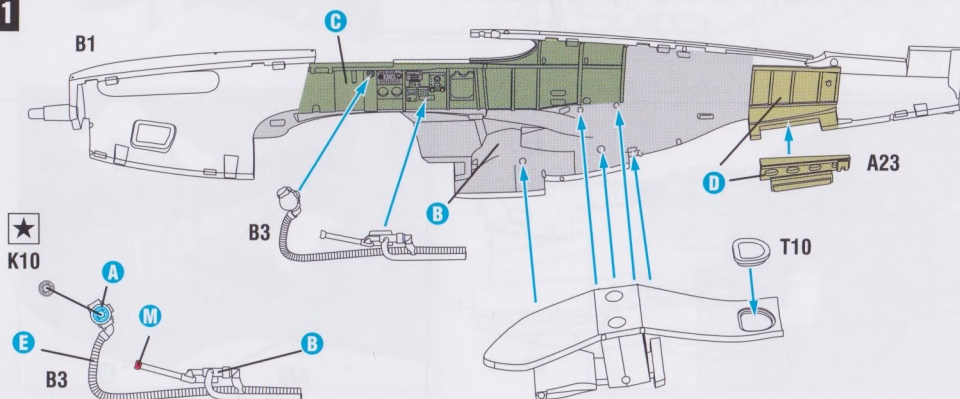
WYTNIJ ZAZNACZONY OTWÓR OD WEWNĄTRZ/  
CUT OUT THIS HOLE FROM THE INSIDE



WYTRASZ LINIĘ  
PODZIAŁU UŻYWAJĄC  
FOTOTRAWIONEGO  
SZABLONU LUB NAKLEJ  
BLASZKĘ PE11/ DRAW  
THE LINE USING PE  
TEMPLATE OR USE  
PART PE 11

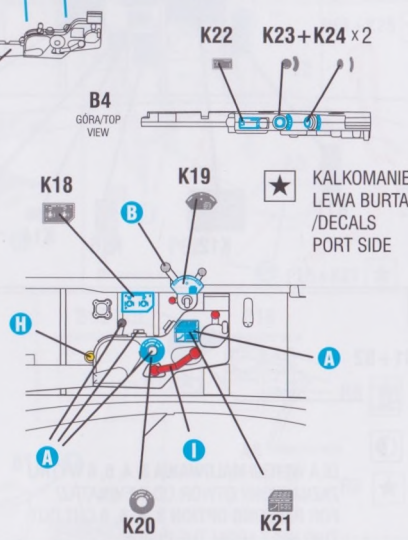
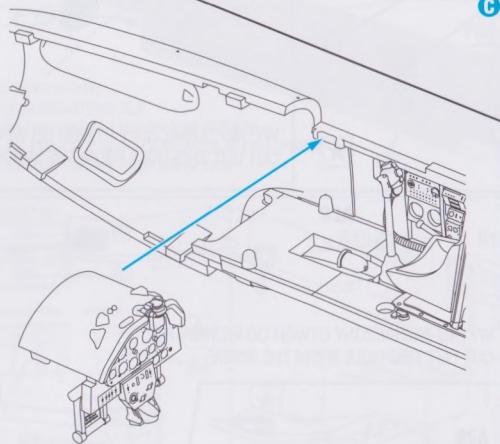
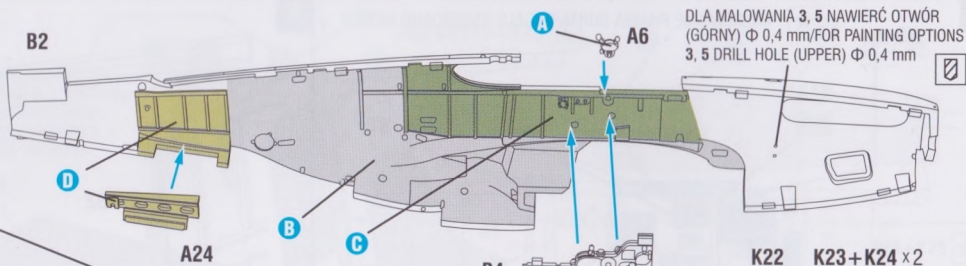
10

11



12

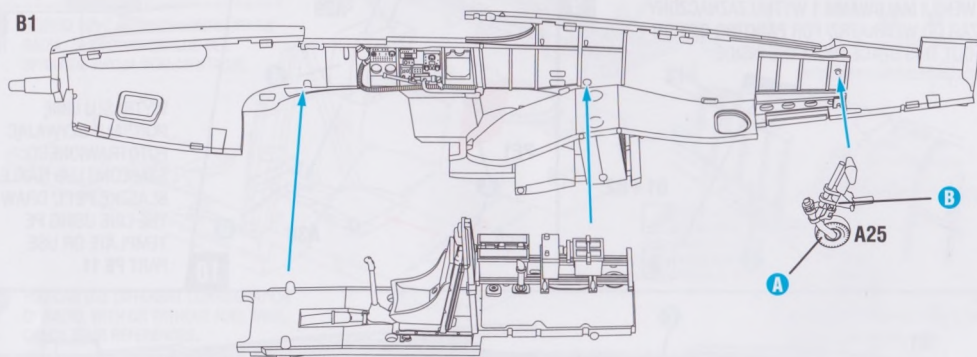
B2



13

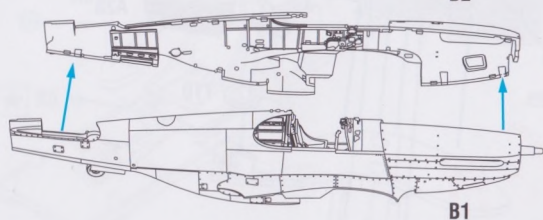
14

B1

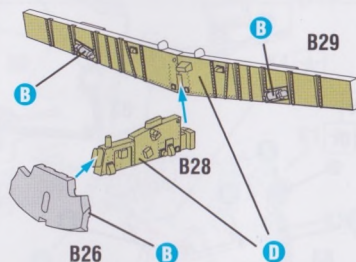


15

B2

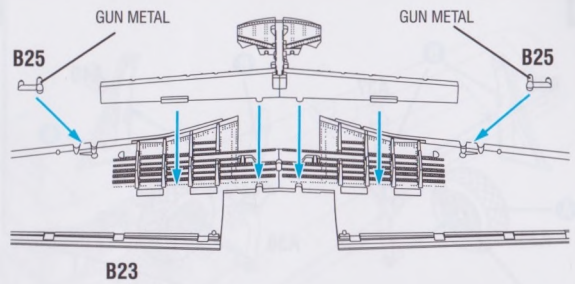
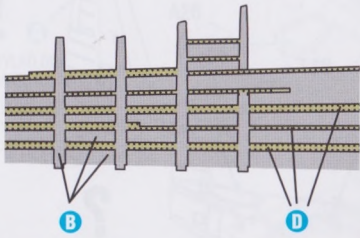


16

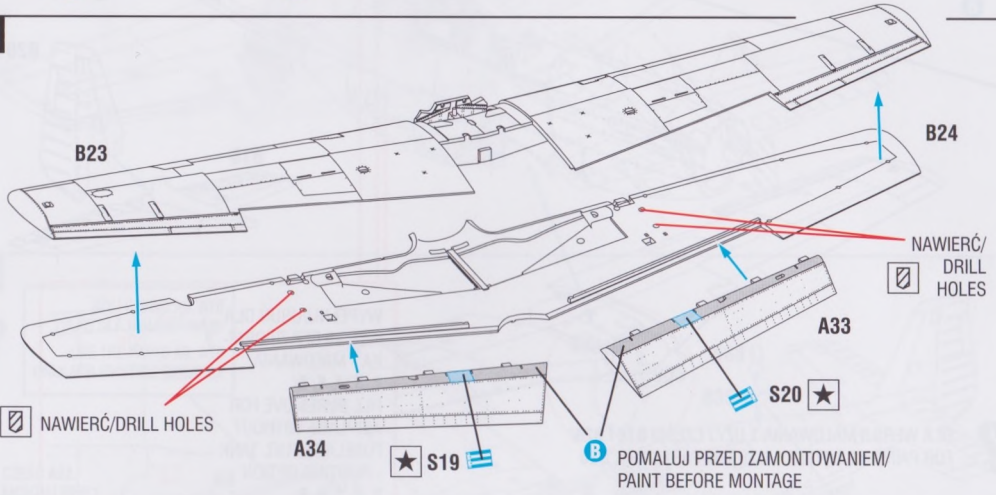


17

SCHEMAT MALOWANIA WNEKI PODWOZIA/  
WHEEL WELLS PAINTING GUIDE

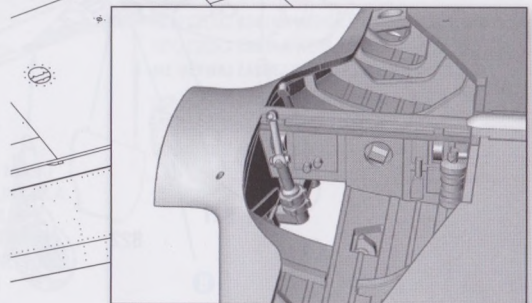
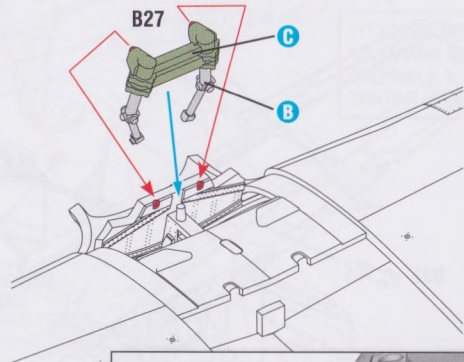
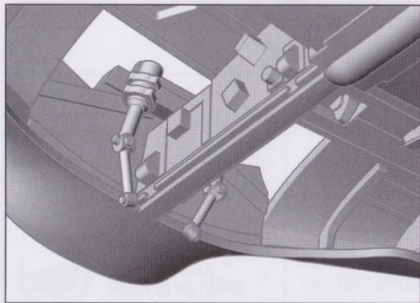
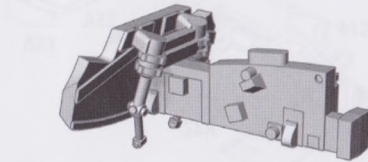
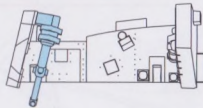


18



19

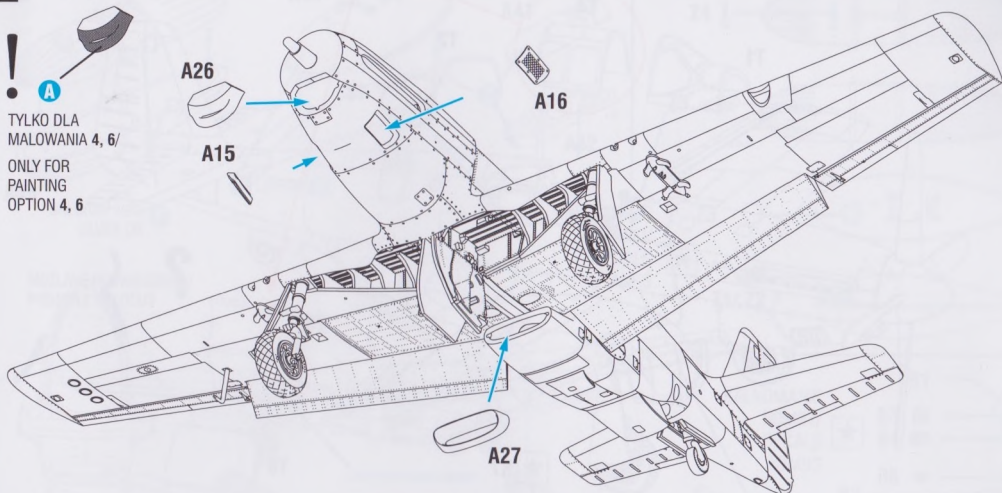
PRAWIDŁOWE UŁOŻENIE  
CZĘŚCI B27/  
CORRECT LOCATION  
OF PART B27







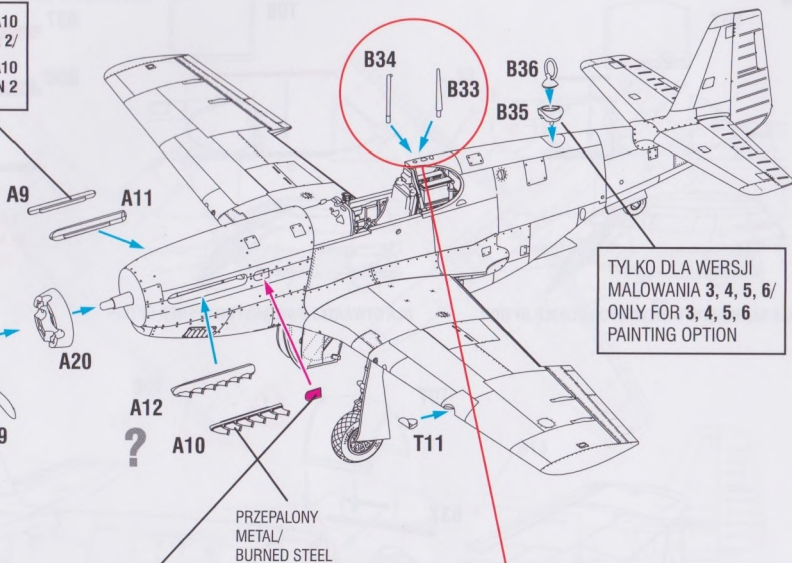
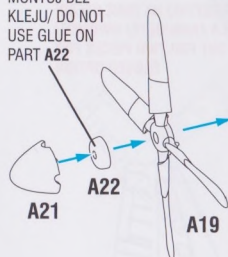
TYLKO DLA  
MALOWANIA 4, 6/  
ONLY FOR  
PAINTING  
OPTION 4, 6



?

UŻYJ CZĘŚCI A9, A10  
TYLKO DLA MALOWANIA 2/  
USE THE PARTS A9, A10  
ONLY FOR PAINTING OPTION 2

CZĘŚĆ A22  
MONTUJ BEZ  
KLEJU/ DO NOT  
USE GLUE ON  
PART A22

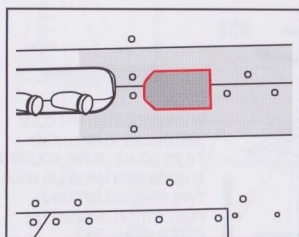


TYLKO DLA WERSJI  
MALOWANIA 3, 4, 5, 6/  
ONLY FOR 3, 4, 5, 6  
PAINTING OPTION

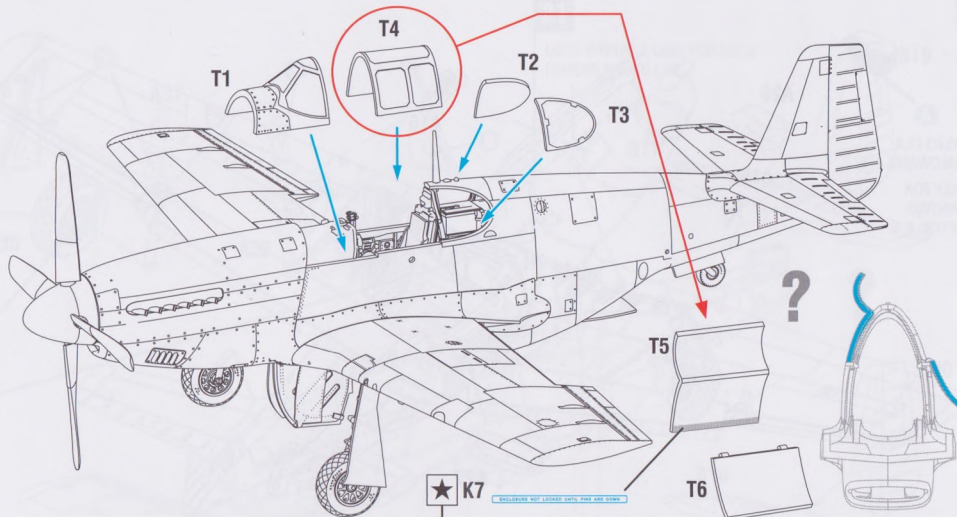
PRZEPALONY  
METAL/  
BURNED STEEL

?

UŻYJ BLASZKI PE7 lub MASKI  
DO WYTRASOWANIA LINII, DLA  
WERSJI MALOWANIA 4, 6/  
USE PE 7 PART OR THE MASK  
FOR DRAWING THE LINE, FOR  
PAINTING OPTION 4, 6

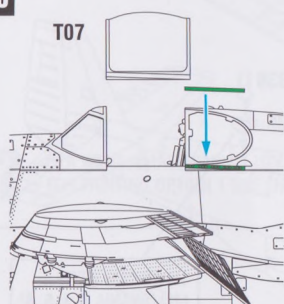


UŻYJ CZĘŚCI B34 DLA WERSJI MALOWANIA 3, 4, 5, 6.  
UŻYJ CZĘŚCI B33 DLA WERSJI MALOWANIA 1.  
**NIE UŻYWAJ ŻADNEJ DLA WERSJI MALOWANIA 2.**  
USE PART B34 FOR PAINTING OPTION 3, 4, 5, 6.  
USE PART B33 FOR PAINTING OPTION 1.  
**DO NOT USE ANY FOR PAINTING OPTION 2**

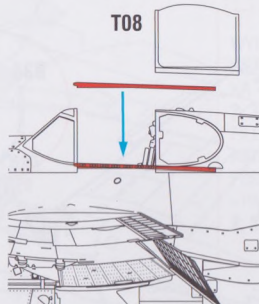


WEWNĄTRZ KOKPITU/  
INSIDE OF THE COCKPIT

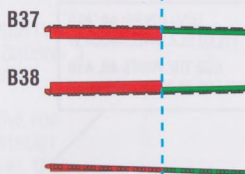
? MOŻLIWOŚĆ ZASTOSOWANIA OWIEWKI W POZYCJI OTWARTEJ/  
POSSIBLE OPTION FOR OPENED POSITION



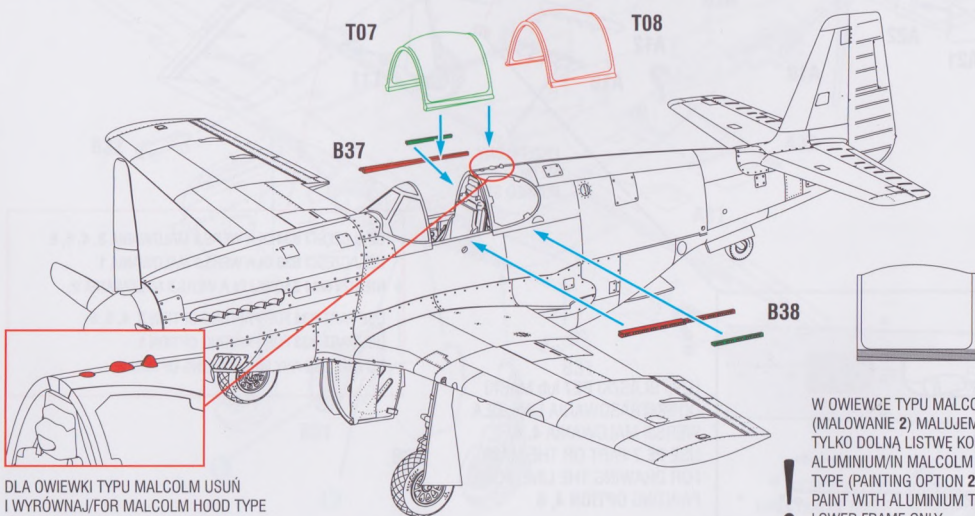
DLA ZAMKNIĘTEJ OWIEWKI/FOR CLOSED OPTION



DLA OTWARTEJ OWIEWKI/FOR OPENED OPTION



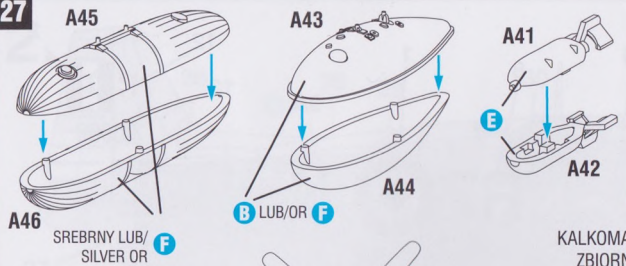
PRZETNIJ NA DWIE CZĘŚCI  
DLA ZAMKNIĘTEJ OWIEWKI/  
CUT FOR TWO PIECES FOR  
CLOSED OPTION



DLA OWIEWKI TYPU MALCOLM  
USUŃ I WYRÓWNAJ/FOR MALCOLM HOOD TYPE  
(T7/T8) REMOVE AND SAND SMOOTH

W OWIEWCE TYPU MALCOLM  
(MALOWANIE 2) MALUJEMY  
TYLKO DOLNĄ LISTWĘ KOLEJEM  
ALUMINIUM/IN MALCOLM HOOD  
TYPE (PAINTING OPTION 2)  
PAINT WITH ALUMINIUM THE  
LOWER FRAME ONLY



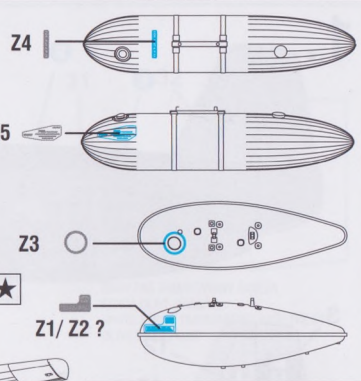
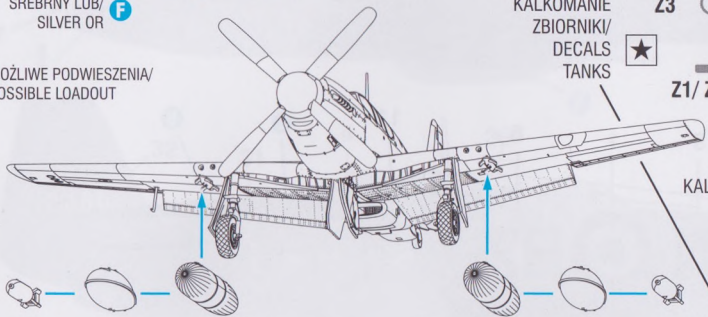


A46  
SREBRNY LUB/  
SILVER OR **F**

**B** LUB/OR **F**

KALKOMANIE  
ZBIORNIKI/  
DECALS  
TANKS **★**

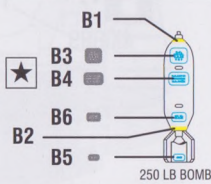
MOŻLIWE PODWIESZENIA/  
POSSIBLE LOADOUT



**★**

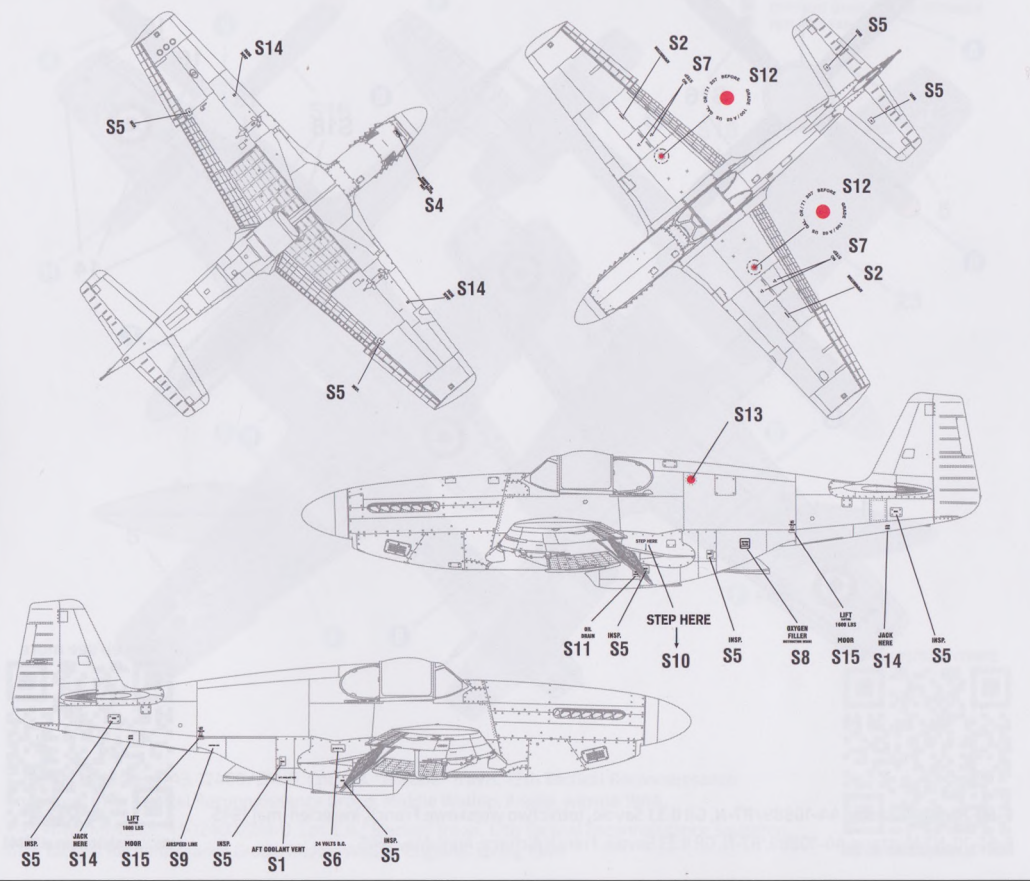
Z1/ Z2 ?

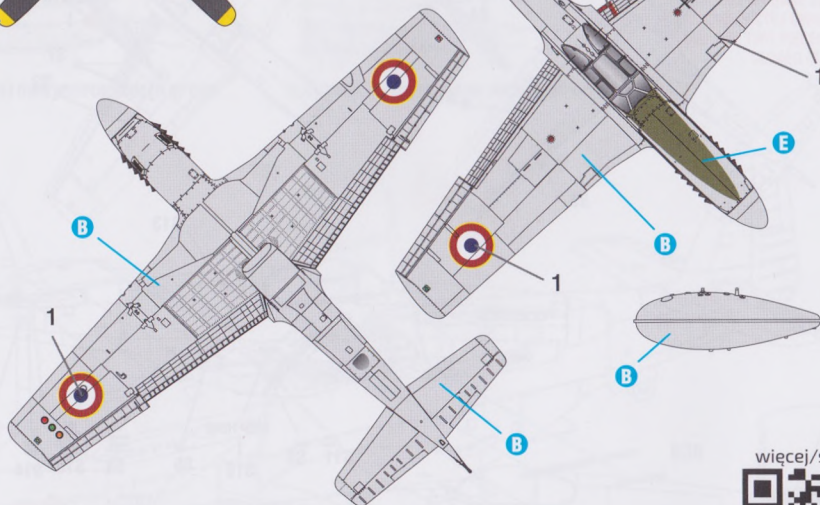
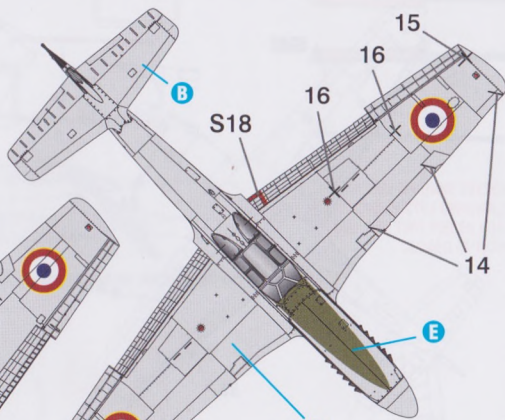
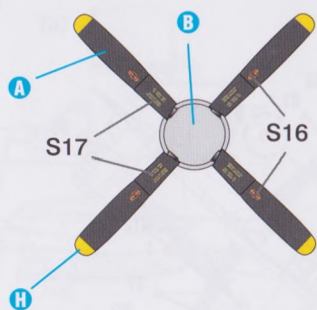
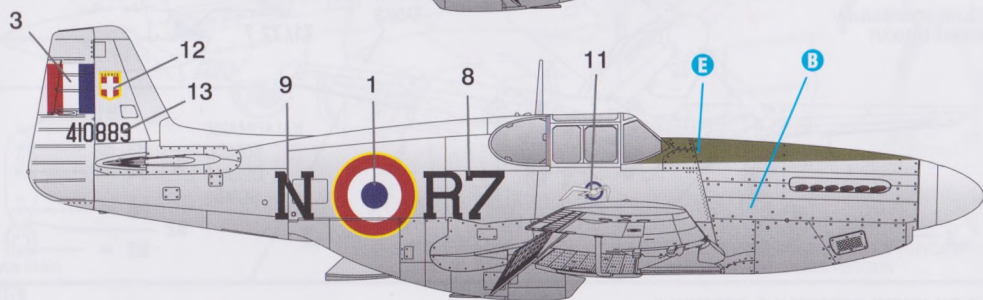
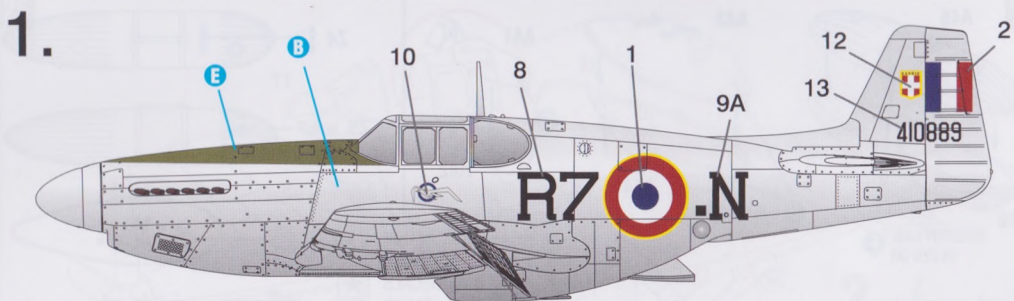
KALKOMANIE  
BOMBY/  
DECALS  
BOMBS **★**



250 LB BOMB

NAPISY EKSPLOATACYJNE/STENCILS





więcej / see more

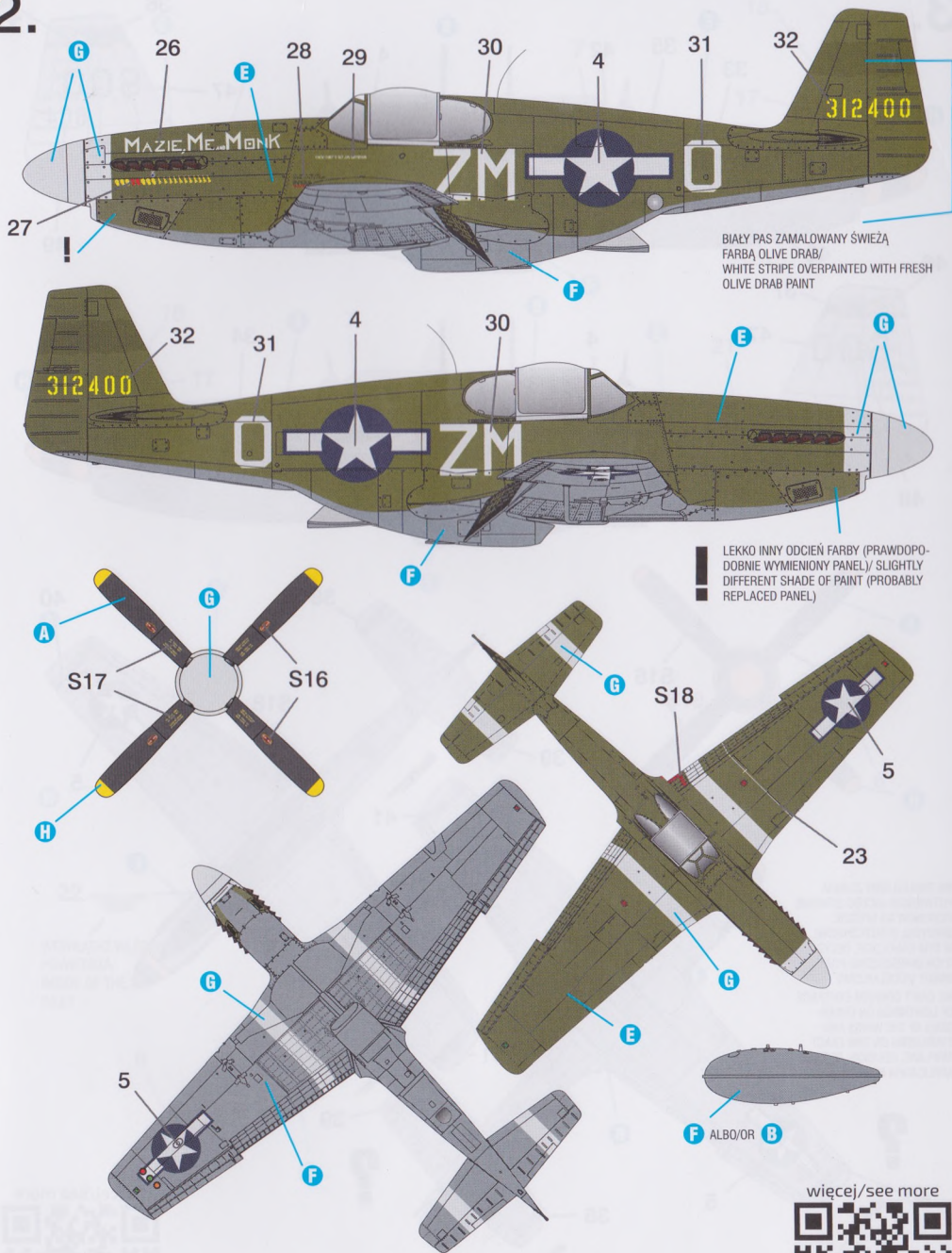


F-6C-10-NT Mustang, 44-10889/R7-N, GR II.33 Savoie, lotnictwo wojskowe Francji, kwiecień-maj 1945.

F-6C-10-NT Mustang, 44-10889/R7-N, GR II.33 Savoie, French Airforce, April-May 1945

<http://armahobbynews.pl/70040>

# 2.



F-6C-1-NA Mustang, 43-12400/ZM-O, Cpt. E.B. "Blackie" Travis, 12th Tactical Reconnaissance Squadron, 67th Tactical Reconnaissance Group, Middle Wallop, Anglia, wiosna 1944.

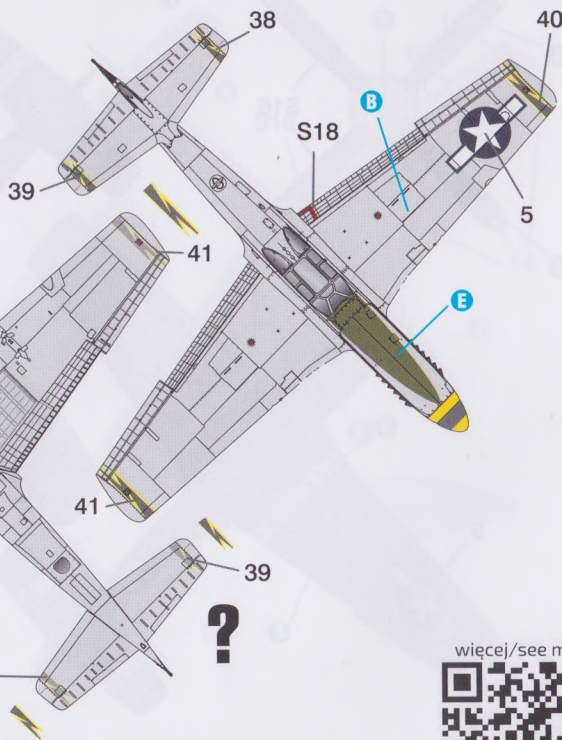
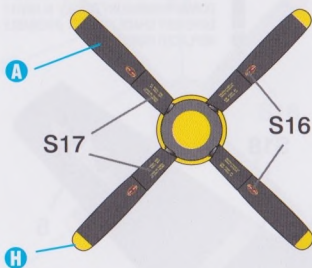
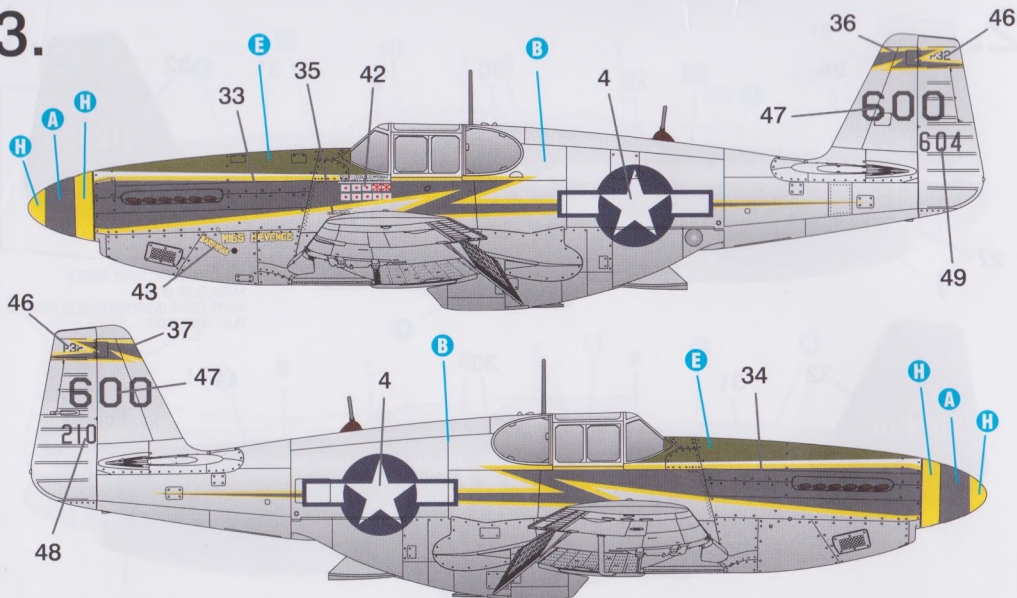
F-6C-1-NA Mustang, 43-12400/ZM-O, Cpt. E.B. "Blackie" Travis, 12th Tactical Reconnaissance Squadron, 67th Tactical Reconnaissance Group, Middle Wallop, England, spring 1944

więcej / see more

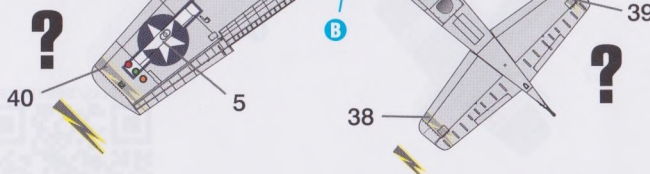


<http://armahobbynews.pl/70040>

# 3.



NIE ZNALEŻLIŚMY ZDJĘCIA  
POTWIERDZAJĄCEGO ISTNIENIE  
PIORUNÓW NA SPODZIE  
SKRZYDEŁ (STĄTECZNIKÓW)  
W TYM SAMOLOCIE, DECYZJE  
O ICH UMIESZCZENIU POZOSTA-  
WIAMY MODELARZOWI/  
WE CAN'T CONFIRM EXISTANCE  
OF LIGHTNINGS ON UNDER-  
SIDES OF THE WINGS AND  
STABILIZERS ON THIS EXACT  
AIRPLANE, DECISION OF THEIR  
APPLICATION IS UP TO YOU



więcej/see more

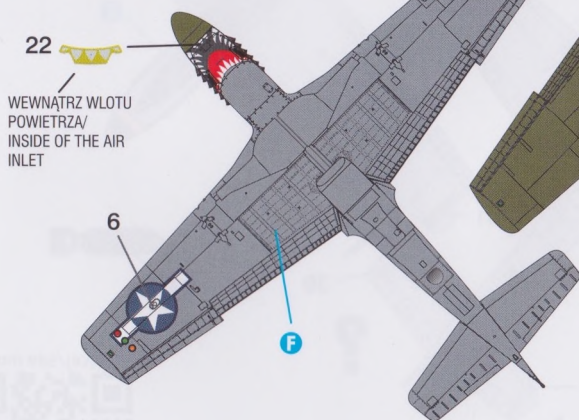
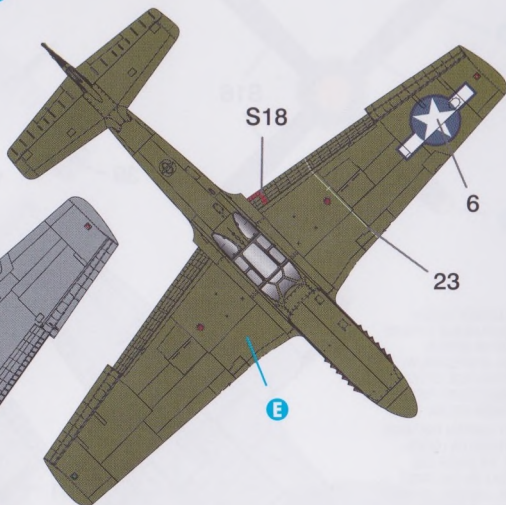
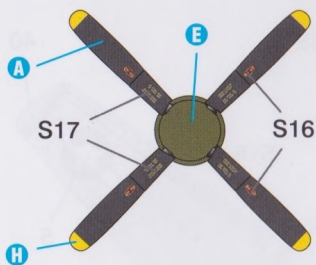
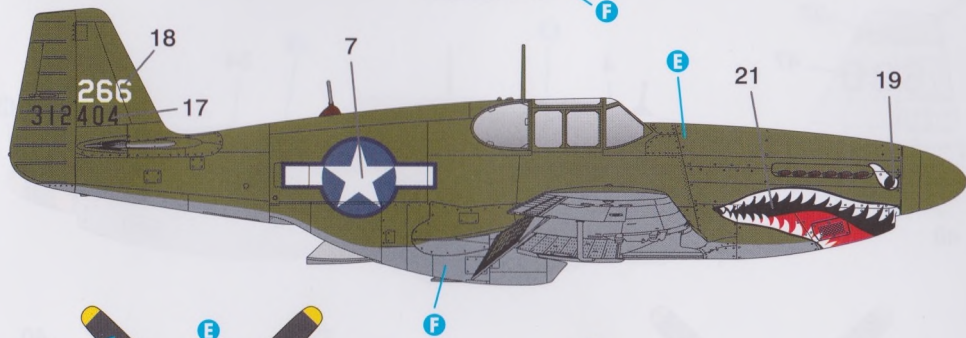
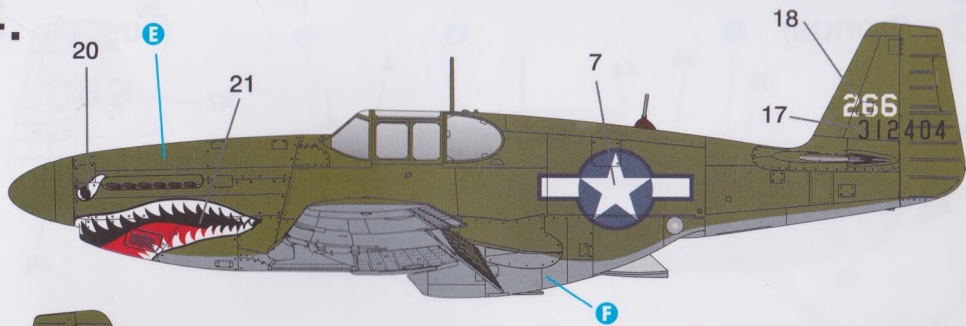


F-6C-5-NT Mustang, 42-103604/600, Lt. Col. E.O. McComas, 118th Tactical Reconnaissance Squadron, 23rd Fighter Group, Chengkung, Chiny, grudzień 1944 r.

F-6C-5-NT Mustang, 42-103604/600, LT. Col. E.O. McComas, 118th Tactical Reconnaissance Squadron, 23rd Fighter Group, Chengkung, Chiny, December 1944

<http://armahobbynews.pl/70040>

4.



więcej/see more

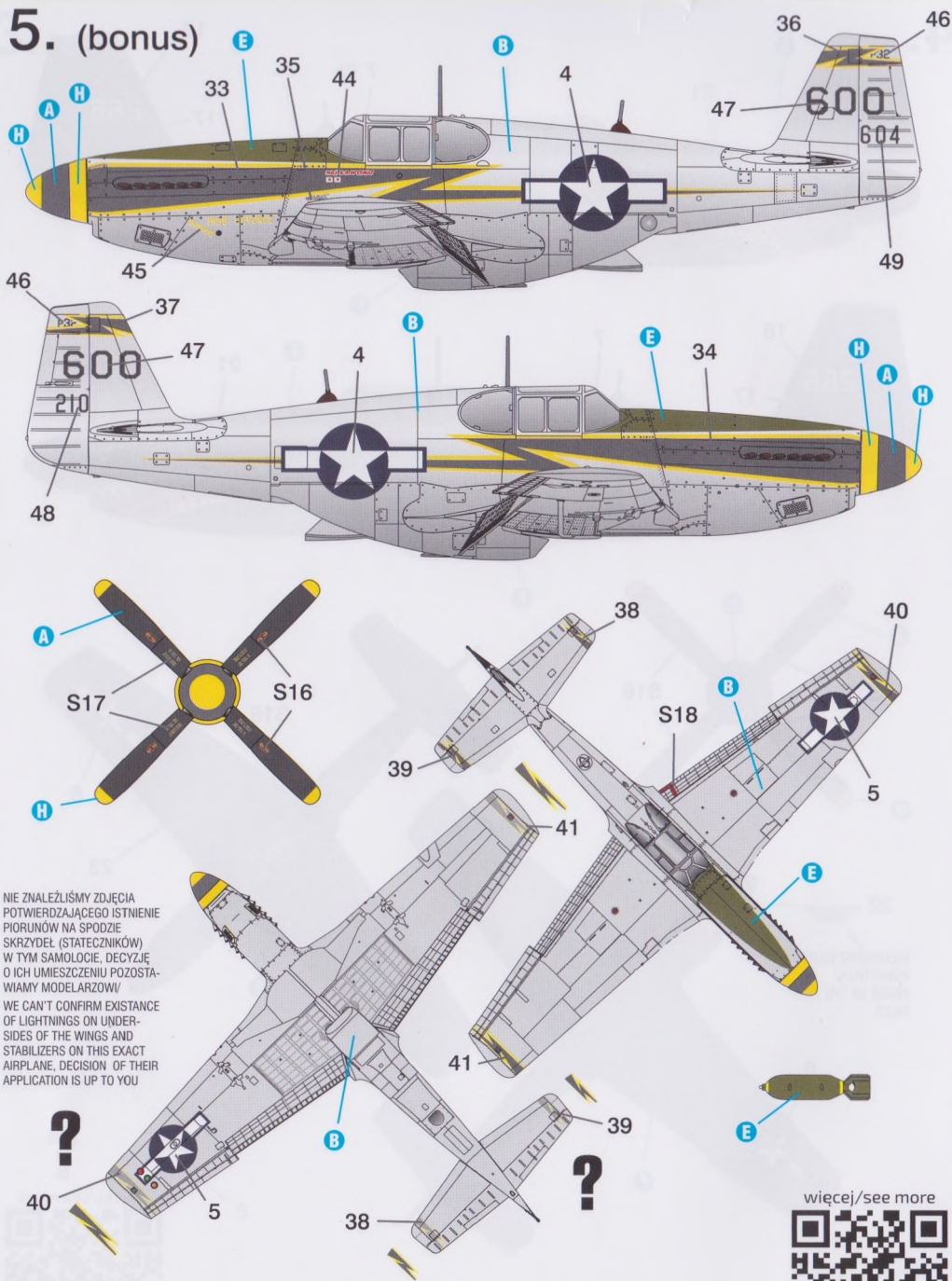


F-6C-1-NA Mustang, 43-12404/266, 26th Fighter Squadron, 51st Fighter Group, China 1944-45.

F-6C-1-NA Mustang, 43-12404/266, 26th Fighter Squadron, 51st Fighter Group, China 1944-45

<http://armahobbynews.pl/70040>

# 5. (bonus)



NIE ZNALEŻLIŚMY ZDJĘCIA  
POTWIERDZAJĄCEGO ISTNIENIE  
PIORUNÓW NA SPODZIE  
SKRZYDEŁ (STATECZNIKÓW)  
W TYM SAMOLOCIE. DECYZJE  
O ICH UMIESZCZENIU POZOSTA-  
WIAMY MODELARZOWI/  
WE CAN'T CONFIRM EXISTENCE  
OF LIGHTNINGS ON UNDER-  
SIDES OF THE WINGS AND  
STABILIZERS ON THIS EXACT  
AIRPLANE. DECISION OF THEIR  
APPLICATION IS UP TO YOU

F-6C-5-NT Mustang, 42-103604/600, Maj. E.O. McComas, 118th Tactical Reconnaissance Squadron, 23rd Fighter Group, Chengkung, Chiny, październik 1944 r.

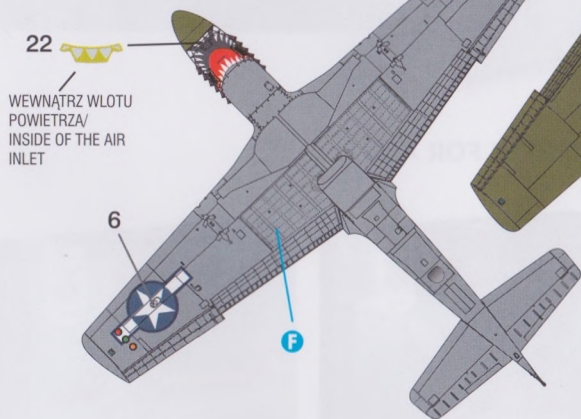
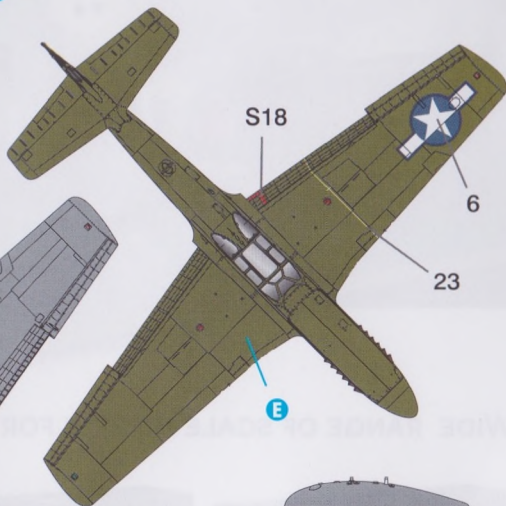
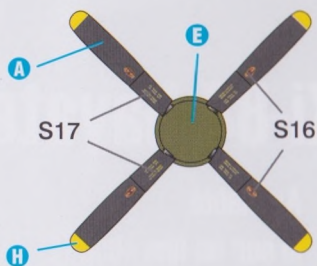
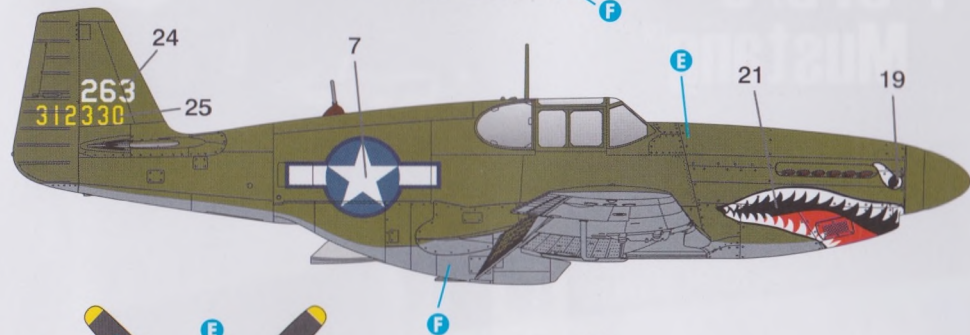
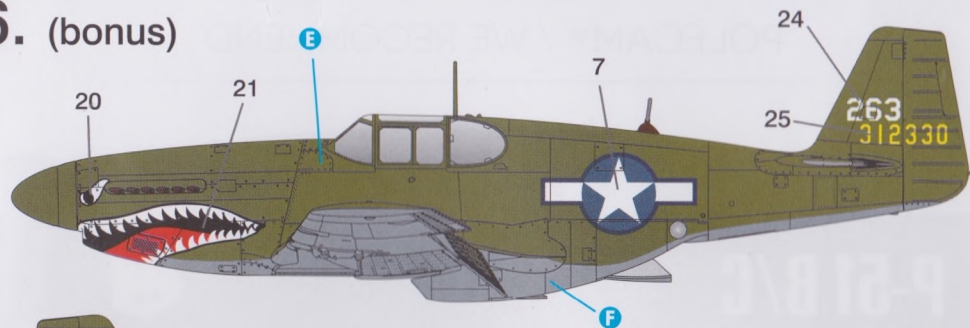
F-6C-5-NT Mustang, 42-103604/600, Maj. E.O. McComas, 118th Tactical Reconnaissance Squadron, 23rd Fighter Group, Chengkung, Chiny, October 1944

wiecej/see more

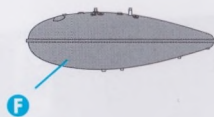


<http://armahobbynews.pl/70040>

# 6. (bonus)



WEWNĄTRZ WLOTU  
POWIETRZA/  
INSIDE OF THE AIR  
INLET



więcej/see more



F-6C-1-NA Mustang, 43-12330/263, 26th Fighter Squadron, 51st Fighter Group, China 1944-45.

F-6C-1-NA Mustang, 43-12330/263, 26th Fighter Squadron, 51st Fighter Group, China 1944-45

<http://armahobbynews.pl/70040>

POLECAMY / WE RECOMMEND

# P-51 B/C Mustang™



# Ki-84 Hayate

Available  
in our on-line shop  
[www.armahobby.pl](http://www.armahobby.pl)

WIDE RANGE OF SCALE MODELS FOR ALL ...

