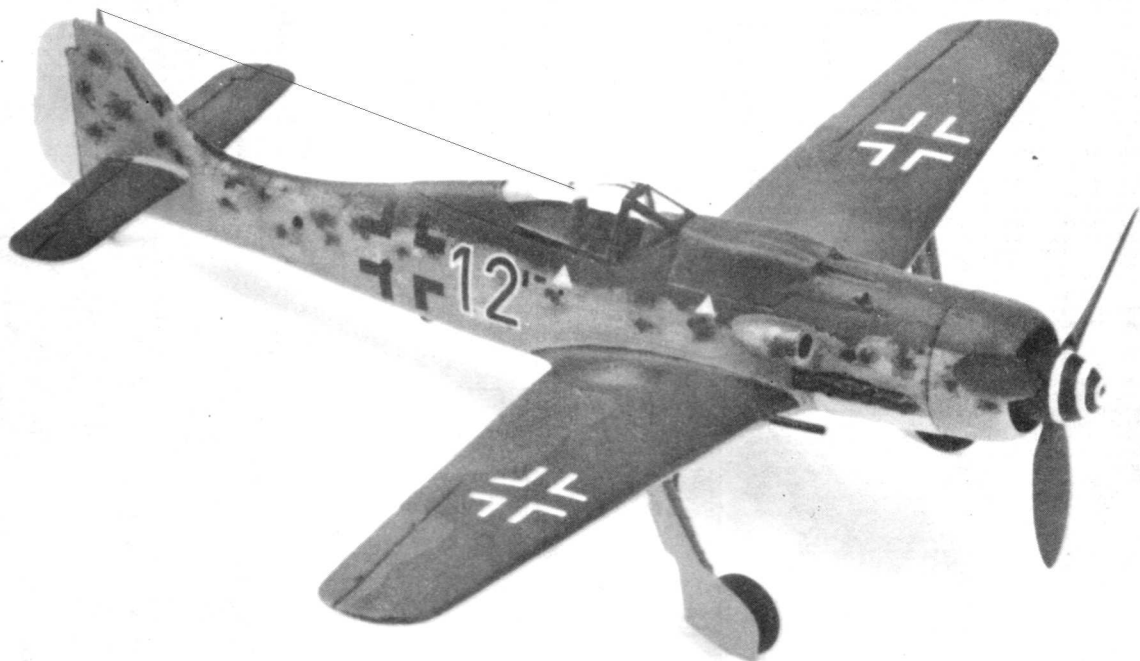


**ITALERI**®MADE  
IN  
ITALY**1:72 scale****No 128**

# FOCKE-WULF **FW 190D-9**



## **FOCKE WULF 190 D-9**

La versione D-9 del Focke Wulf fu sviluppata dall'ing. Kurt Tank verso la fine del 1943, utilizzando la celula della versione A, opportunamente modificata posteriormente con l'allungamento della fusoliera e della deriva, per compensare la maggior lunghezza anteriore dovuta al montaggio del nuovo motore raffreddato e liquido JUMO 213/A, che soppiantò il BMW stellare delle precedenti versioni.

L'aereo, giudicato da molti come il miglior caccia a pistoni in linea nella Luftwaffe durante l'ultimo periodo di guerra, fu operativo nei reparti della difesa Reich.

Monoposto, monomotore, di costruzione interamente metallica, veloce e ben armato, elastico nelle manovre di combattimento a tutte le quote, fu senza dubbio un avversario molto pericoloso per le forze aeree Alleate in Europa.

**Caratteristiche tecniche:** Motore: 1 · 1 "Jumo" da 1776 CV, 213 A-1 in linea - Apertura alare: 10,50 m. - Lunghezza 10,24 m. - Altezza: 3,35 m. - Peso a vuoto 3590 kg - Peso max.: 4300 kg. - Velocità max: 685 km/h - Quota di tangenza: 12000 m. - Autonomia 837 km.

**"FOCKE WULF" FW 190 D-9** - Despite the intensive development work it was not until the appearance of the FW 190 D-9 that an overall improvement in the performance of this superb fighter was attained.

The production prototype for the D-9 was the FW 190 V54. The V54 carried an armament of two 20 mm MGs 151/20 cannon in the wing roots and two 13 mm MGs 131 mounted above the engine cowling. A bomb rack was positioned below the fuselage with two racks beneath the wings.

Early versions of the FW 190 D-9 featured the original type cockpit hood, but this was soon changed to the bubbled canopy first introduced by the FW 190 F series.

The first unit moved to its operational bases at Hesepe and Achmer to protect the operations of the first jet fighter squadron, equipped with the Me 262 A-1 a.

About 700 FW 190 D-9s had been built.

**Technical Data:** Powerplant: 1 · 1 1776 hp Jumo 213 A-1 in-line - Span: 10.50 m - Length: 10.24 m - Height: 3.35 m - Weight Empty: 3590 kg - Loaded: 4300 kg - Max. Speed: 685 km/h - Service Ceiling: 12000 m - Normal Range: 837 km.

**"FOCKE WULF" FW 190 D-9** - Trotz intensiver Entwicklungsarbeit hat erst die FW 190 D-9 eine generelle Verbesserung dieses hervorragenden Jagdflugzeuges gebracht.

Der Prototyp für die D-9 war die FW 190 V54. Die V54 hatte eine Bewaffnung von 2 20 mm MG 151/20, die in den Tragflächenwurzeln montiert waren und 2 13 mm MG 131, die oberhalb der Motorhaube angebracht waren.

Bombenträger waren unterhalb des Rumpfes befestigt, sowie zwei weitere unterhalb der Tragflächen.

Frühere Versionen der FW 190 D-9 hatten das ursprüngliche Verdeck der Pilotenkanzel, das aber später gegen ein blasenförmiges Verdeck ausgetauscht wurde, welches zuerst bei der FW 190 F Serie eingebaut wurde.

Der ersten Einheit wurden Einsatzbasen bei Hesepe und Achmer zugeteilt, um die Operationen der ersten Düsenjägerstaffel zu schützen, die mit Me 262 A-1a ausgestattet war.

Ungefähr 700 FW 190 D-9 wurden erzeugt.

**Technische Daten:** Antrieb: 1 · 1 1776 PS Jumo 213 A-1 - Flügelspannweite: 10,50 m - Länge: 10,24 m - Höhe: 3,35 m - Gewicht (leer): 3590 kg, (beladen): 4300 kg - Höchstgeschwindigkeit: 685 km/h - Max. Flughöhe: 12000 m - Aktionsradius: 837 km.

## ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetrata fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. ●●● I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

## ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzglas sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzglas ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. ●●● Die Markierung neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzglas der montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

## ATENCIÓN - Consejos útiles!

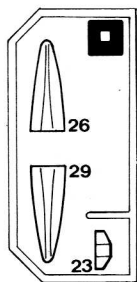
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. ●●● Estas marcas indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

## OPGELET - Belangrijke bemerkings!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overblijvende plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd. ●●● Deze tekens duiden aan aan welk kader de stukken zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.

### くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行ってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です、白い矢印は接着剤を使わずにくみだてする所です。△はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。

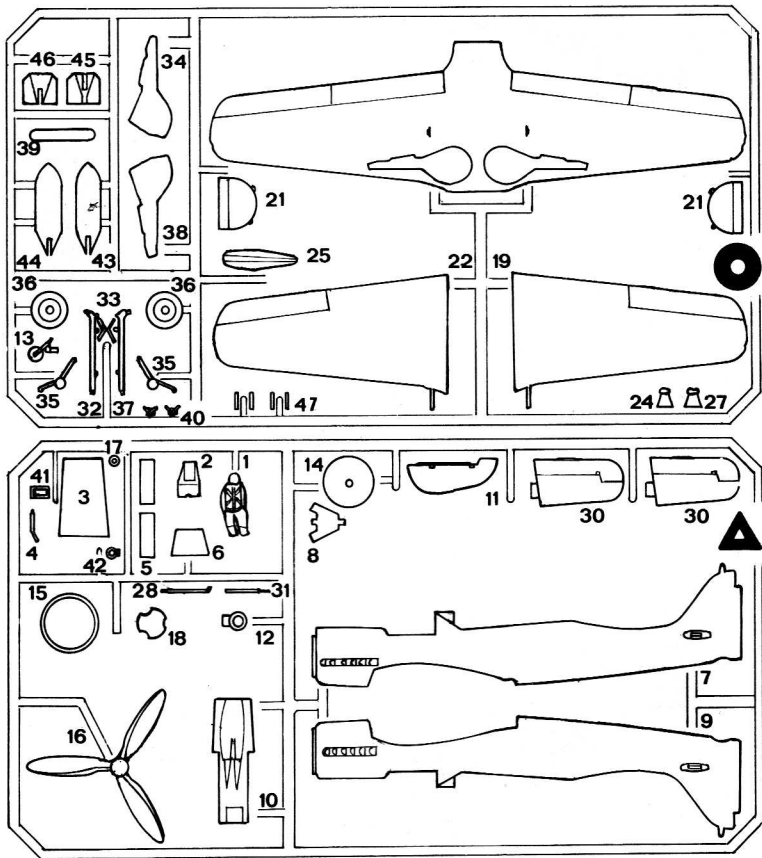


## ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. ●●● These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

## ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Detacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces a coller, les fleches blanches indiquent les pièces a monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. ●●● Les signes aux côtés des numéros indiquent la moule où se trouve la pièces a monter. Les pieces marquées par une croix ne sont pas a utiliser.



**FOCKE WULF FW 190D-9.** A pesar del intenso trabajo en el campo aeronáutico, hasta la aparición del "FW 190D-9", no se consiguió un mejoramiento general en las prestaciones de este caza extraordinario.

El prototipo del D-9 fue el FW 190V54. El V54 estaba dotado de un armamento compuesto de dos ametralladoras MG 151/20 cal. 20 mm. bajo las alas, y dos MG 131 montadas en el fuselaje sobre el motor. Bajo el fuselaje, portaba una bomba de precisión sujeta con dos soportes. Las primeras versiones del FW 190 D-9 llevaban la carlinga original, pero ésta fue cambiada enseguida por una carlinga de burbuja introducida en la serie FW 190 F.

La primera escuadrilla instaló sus propias bases operativas en Hesepe y Achmer para proteger las operaciones del primer escuadrón de cazas a reacción, dotado con los Me 262 A-1 a.

De la versión FW 190 D-9 se produjeron cerca de 700 unidades.

Datos técnicos: Motor: 1 "Jumo" de 1776 HP, 213 A-1 en línea. Envergadura: 10,50 m. - Longitud: 10,24 m. - Altura: 3,35 m. - Peso en vacío 3.590 kg. Peso cargado: 4.300 kg. - Velocidad máxima: 685 km/h - Techo: 12.000 m. - Autonomía: 837 km.

### フョッケ ヴルフ FW 190D-9

フョッケウルフFW190単座戦闘機は、メッサーシュミットBf109と並んで、第2次大戦中のドイツ空軍の双壁をなすものです。生産数においてはBf109に劣るものの、その性能と戦闘機として備えていた特性から判定して、第2次大戦中に出現した最優秀のドイツ戦闘機と言えるでしょう。Fw190シリーズの中で、いわゆる「最上鼻」と呼ばれて、戦争中期以降活躍したのがDシリーズで、液冷エンジンユンカース・ユモ213を装備する計画が、高高度性能と高速度を得る為に実現されました。Dシリーズ初の量産型として出現したD-9は1944年8月から生産が開始され、実戦配備されました。最初の部隊は、Me 262 Aを装備した最初のジェット戦闘機中隊の作戦の防御にあたりました。Fw190 Dは終戦までに、わずか700機が生産されただけでしたが、ベテランのパイロットに操縦された場合、最も強力な戦闘機と言われ、Fw190 D-9は紛れもなくドイツが生んだ最大傑作機の一つでした。

テクニカルデータ：エンジン：ユモ213A-I 1776馬力×1 全幅：10.50m 全長：10.24m 全高：3.35m 重量：3590kg 全備重量：4300kg  
最大速度：685km/h 上昇限度：12000m 航続距離：837km

Istruzioni per la colcozazione - Paint instructions - Bemalungs,Anweisungen - Instructions pour la peinture -  
 Instruccioncs de pintado - Verfschema - 塗装指示

**a** VERDE SCURO  
 DARK GREEN  
 DUNKELGRUEN  
 VERT FONCE  
 VERDE OSCURO  
 DONKENGROEN  
 タークグリーン

**b** GRIGIO VERDE  
 FELDGRAU  
 FIELDGREY  
 GRIS VERT RLM  
 GRIS VERDOSO  
 GRUIS GROEN  
 フィールドグレー

**c** NERO OPACO  
 MATT BLACK  
 MATTSCHWARZ  
 NOIR OPAQUE  
 NEGRO MATE  
 MATZWART  
 フラットブラック

**d** NERO METALLO  
 3/4 NERO 1/4 ARGENTO  
 GRUN METAL  
 3/4 BLACK 1/4 SILVER  
 METALLSCHWARZ  
 3/4 SCHWARZ 1/4 SILBER  
 NOIR METALLISE  
 3/4 NOIR 1/4 ARGENT  
 NEGRO METALICO  
 3/4 NEGRO 1/4 PLATA  
 METAALZWART  
 3/4 ZWART 1/4 ZILVER  
 黒鉄色

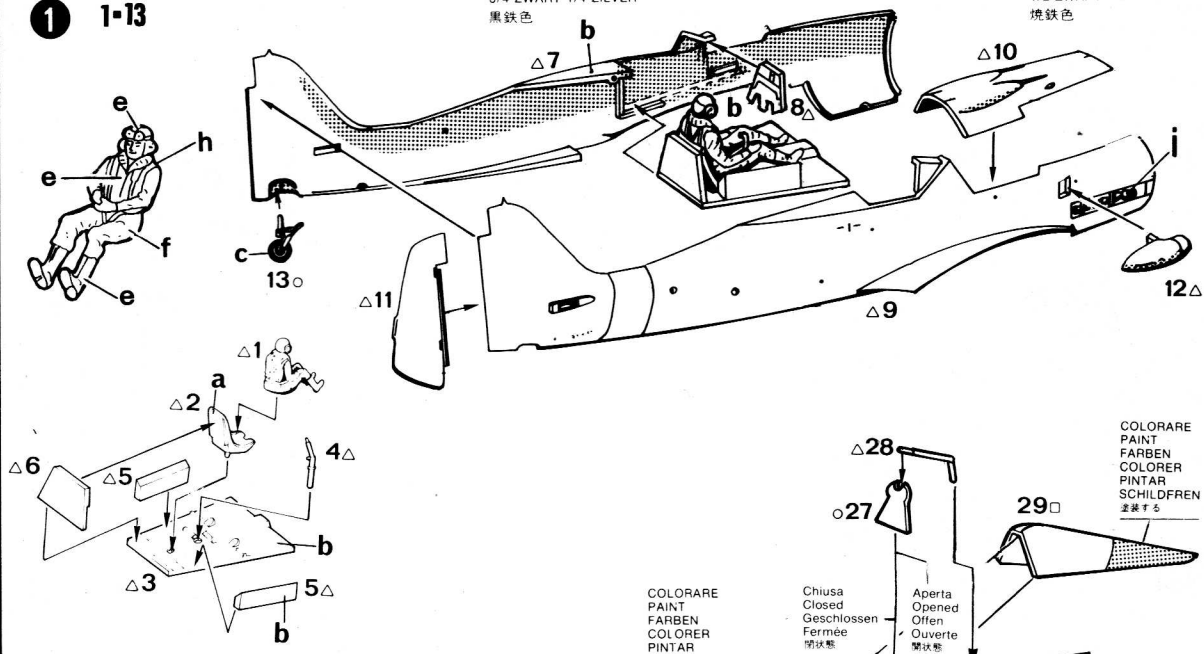
**e** MARRONE  
 BROWN  
 BRAUN  
 MARRON  
 MARRON  
 BRUIN  
 ブラウン

**f** BLU SCURO  
 DARK BLUE  
 DUNKELBLAU  
 BLEU FONCE  
 AZUL OSCURO  
 ターフブルー

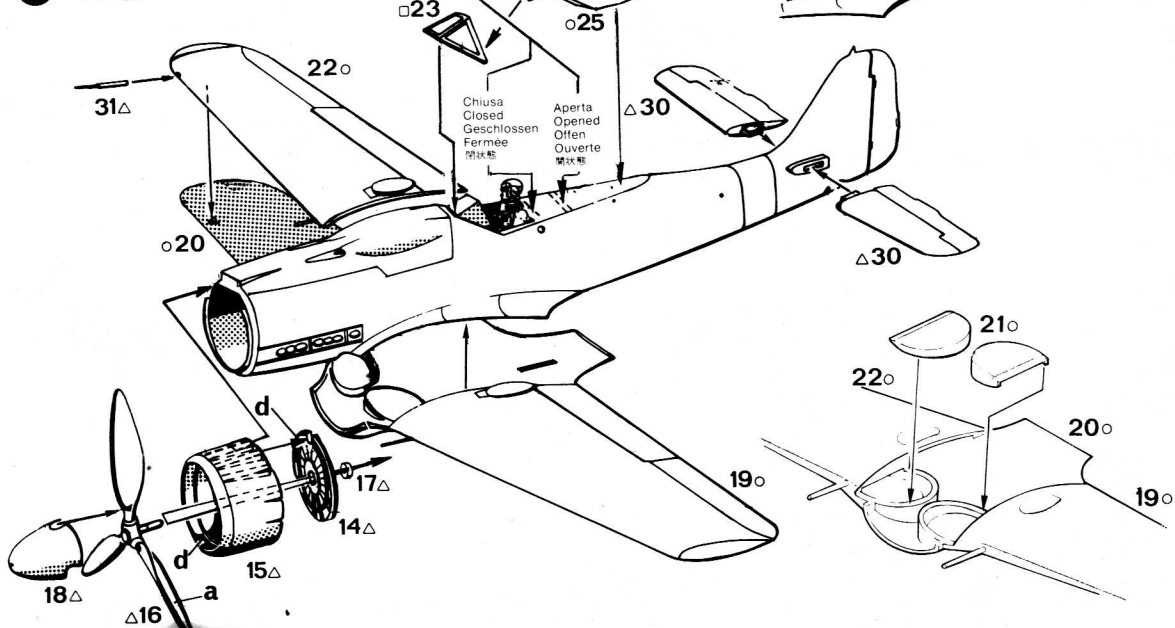
**h** BIANCO  
 WHITE  
 WEISS  
 BLANC  
 BLANCO  
 WIT  
 ホワイト

**i** ROSSO BRUNO  
 1/2 NERO 1/2 ROSSO  
 EXHAUST RED  
 1/2 BLACK 1/2 RED  
 RÖTBRUN  
 1/2 SCHWARZ 1/2 ROT  
 ROUGE BRUN  
 1/2 NOIR 1/2 ROUGE  
 ROJO MARRON  
 1/2 NEGRO 1/2 ROJO  
 ROODBRUIN  
 1/2 ZWART 1/2 ROOD  
 焼鉄色

**1** 1-13



**2** 14-31



**Attenzione.** Eliminare la parte tratteggiata dei pezzi No. 34 e 38 secondo disegno.

**Attention.** Cut off the marked portion of pieces No. 34 and 38 as indicated on drawing.

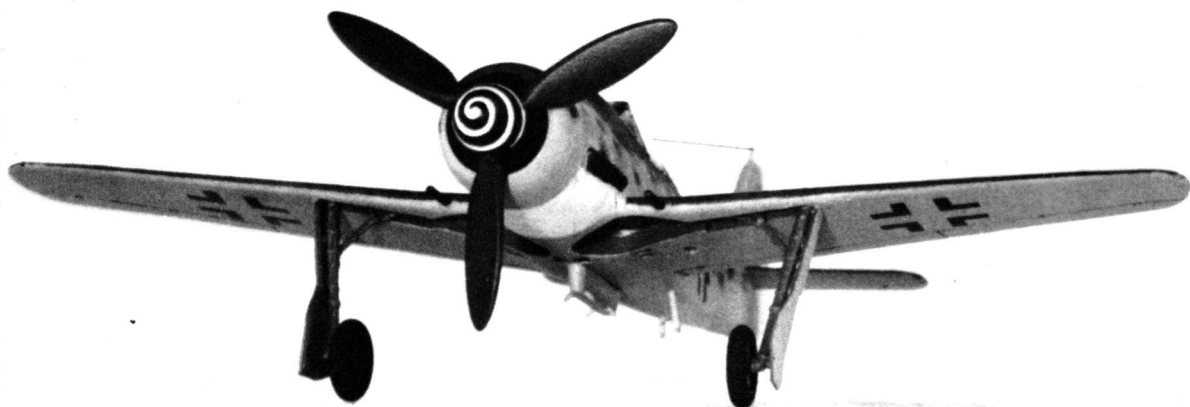
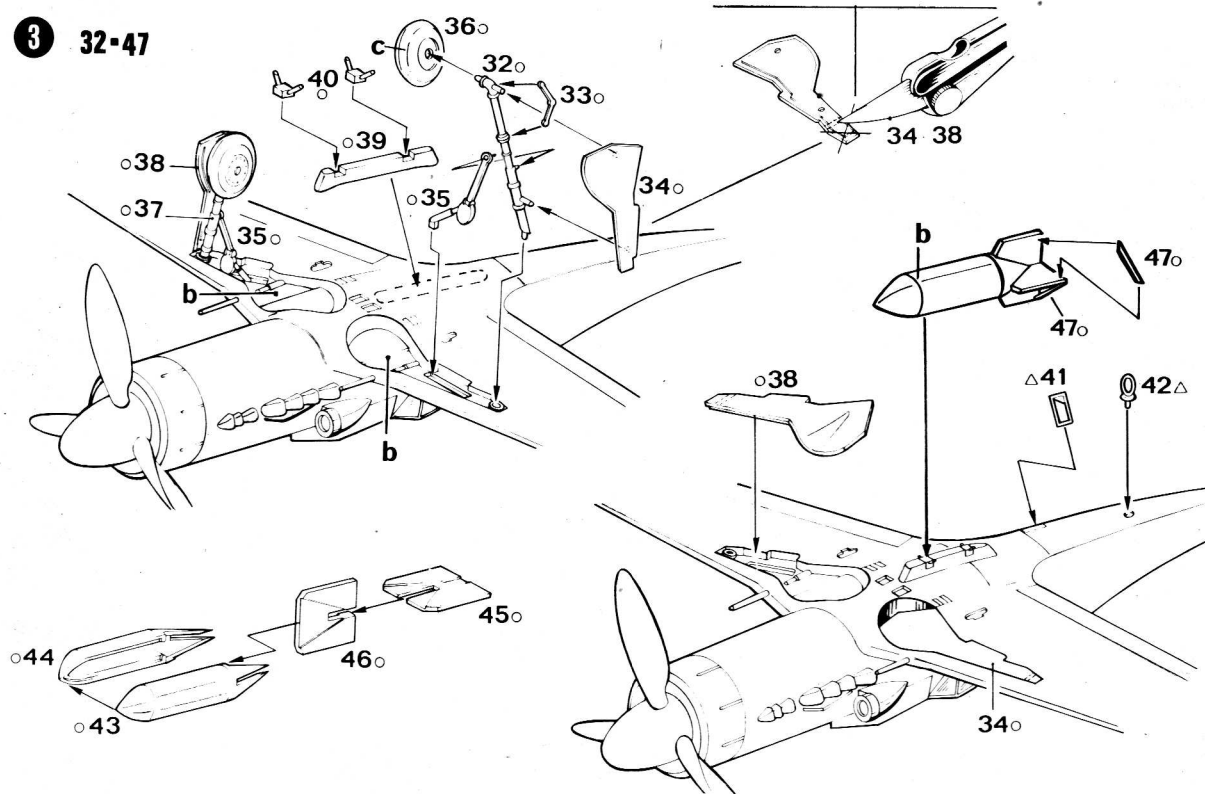
**Achtung.** Die gekennzeichneten überflüssigen Stücke der Teile No. 34 und 38 laut Zeichnung entfernen.

**Attention.** Couper les pièces No. 34 et 38 au point indiqué sur le dessin.

**ATENCIÓN!** Cortar la parte marcada de las piezas 34 y 38 según el dibujo.

注意 着陸状態の場合、図のように脚カバー34、38の一部を切り取ってください。

3 32-47



**"FOCKE WULF" FW 190 D-9** - Malgré un travail de conception intensif, ce n'est qu'à l'apparition du FW 190 D-9 qu'une amélioration générale des performances de ce superbe avion de combat fut atteinte.

Le prototype de production du D-9 fut le FW 190 V54. Le V54 transportait comme armement deux canons 20 mm MGs 151/20 à la base des ailes et deux canons 13 mm MGs 131 fixés sur le capot moteur. Un support de bombes se trouvait sous le fuselage ainsi que sous les ailes.

Les premières versions du FW 190 D-9 possédaient la verrière d'origine, mais elle fut rapidement changée en une bulle, qui fut d'ailleurs poursuivie sur la série des FW 190 F.

La première unité opéra depuis les bases de Hesepe et de Achmer, de façon à protéger les opérations de la première escadrille d'avions de combat à réaction, équipés du Me 262 A-la.

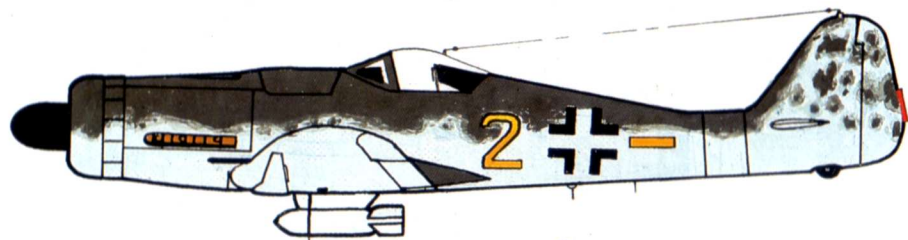
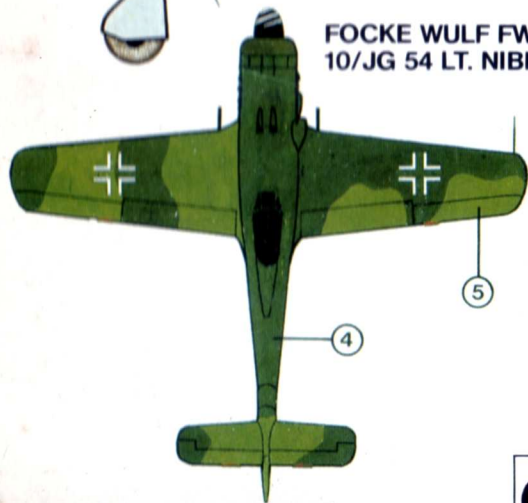
Environ 700 exemplaires furent construits.

**Spécifications techniques:** Moteur: 1 · 1 1776 CV Jumo en ligne 213 A-1 - Envergure: 10,50 m - Longueur: 10,24 m - Hauteur: 3,35 m - Poids à vide: 3590 kg - Poids chargé: 4300 kg - Vitesse maxi: 685 Km/h - Plafond: 12000 m - Rayon d'action: 837 km.

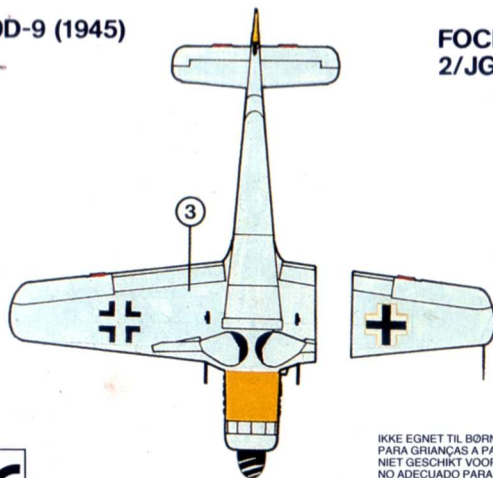
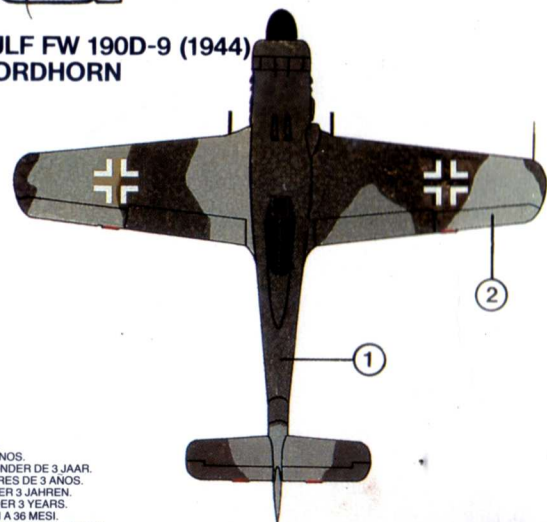
# FOCKE WULF FW 190D-9



FOCKE WULF FW 190D-9 (1945)  
10/JG 54 LT. NIBEL



FOCKE WULF FW 190D-9 (1944)  
2/JG 26 NORDHORN



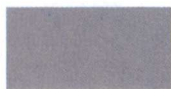
IKKE EGNET TIL BØRN UNDER 3 ÅR.  
PARA GRANÇAS A PARTIR DOS 3 ANOS.  
NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR.  
NO ADECUADO PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS.  
NICHT GEEIGNET FÜR KINDER UNTER 3 JAHREN.  
NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS.  
NON ADATTO AI BAMBINI INFERIORI A 36 MESI.  
NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 32 MOIS.  
ΑΕΝ ΕΝΑΙ ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ  
ΓΕΡΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.



①

GUNSHIP GRAY  
DUNKEL GRAU  
GRIGIO BLU SCURO  
GRIS NARIRE DE GUERRE  
F.S. 36118

MODEL MASTER  
ITALERI NO. 1723



②

FLAT GULL GRAY  
MÖWENGRAU  
GRIGIO GABBIANO  
GRIS MOUETTE MAT  
F.S. 36440

MODEL MASTER  
ITALERI NO. 1730



③

LIGHT GHOST GRAY  
SCHATTENGRAU  
GRIGIO AZZURRO CHIARO  
GRIS FANTÔME CLAIR  
F.S. 36375

MODEL MASTER  
ITALERI NO. 1728



④

EUROPEAN GREEN  
TANNGRÜN  
VERDE MIMETICO EUR.  
VERT EUROPÉEN  
F.S. 34092

MODEL MASTER  
ITALERI NO. 1764



⑤

PALE GREEN  
RESDAGRÜN  
VERDE PALLIDO  
VERT PÂLE  
F.S. 34227

MODEL MASTER  
ITALERI NO. 1716



⑥

FLAT YELLOW  
GELB  
GIALLO  
JAUNE MAT

MODEL MASTER  
ITALERI NO. 1569