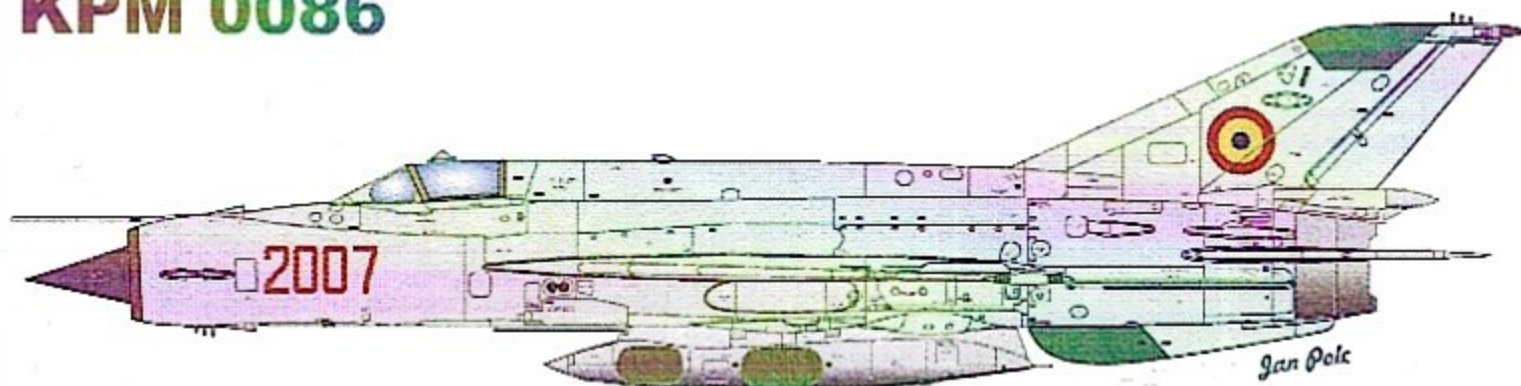


KPM 0086



MIG-21R

EVROPSKÝCH UŽIVATELŮ

EUROPEAN USERS

Mikojan-Gurjevič MiG-21 (v kódu NATO "Fishbed") je sovětská nadzvuková víceúčelová stíhačka. Byla používána letectvy více než 30 zemí. Bylo jich vyrobeno přes 10 000 ks, což z ní činí nejvíce a nejdéle vyráběný nadzvukový letoun. Zúčastnila se mnoha ozbrojených konfliktů. Model MiG-21MF (Fishbed-J), byla verze s novým motorem R-13-300 a radarem R-22 Safir 21. Množství neseného paliva bylo omezeno, ale mohl nést přídavné nádrže, které prodloužily dolet. Výzbroj se skládala z integrovaného kanónu GS-23L a různých typů bomb, neřízených a řízených raket a raketových bloků, které byly převáženy na čtyřech pylonech po křídly. MiG-21MF se vyráběl v letech 1970–1974 hlavně k exportu v závodě v Moskvě a v roce 1975 závodě v Gorkém. Verze MiG-21MF sloužila ve velkých počtech i v Československu a byla sériově vyráběna v Indii firmou HAL.

TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	15,76 m
Rozpětí/Wing span:	7,15 m
Výška/Height:	4,1 m
Nosná plocha/Wing area:	23 m ²
Hmotnost prázdná/Empty weight:	5 200 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	10 400 kg
Motor/Powerplant:	Tumanskij R-13-300 64,7 kN
Max. rychlost/Max. speed:	2229 km/h
Dolet/Range:	1160 km
Dostup/Service ceiling:	17 500 m

POUŽITÉ PODKLADY: / REFERENCES USED:

MiG-21, M. Irra, JAKAB
MiG-21MF in detail, kolektiv autorů, WWP
MiG-21, V. Trendafilovski, WARPAIN
21st TAC Caslav, P. Soukop, WWP
personal files/osobní sbírky

Rádi bychom poděkovali Michalovi Ovcáčikovi, Petru Šafrovi a Milanu Simrovi za neocenitelnou pomoc.
We would like to express our thanks to Michal Ovcacik, Petr Šafa and Milan Simr for their valuable help.
Zvláštní poděkování/Special thanks: Martin Migl

The Mikoyan-Gurevich MiG-21 (NATO reporting name Fishbed) is a supersonic jet fighter aircraft, designed by the Mikoyan-Gurevich Design Bureau in the Soviet Union. It was popularly nicknamed "Balalaika".

MiG-21MF (NATO "Fishbed-J") is a export version of the MiG-21SM, with RP-22 radar and R13-300 turbojet. The choice of weapons loads was increased with the addition of the R-60 (NATO: AA-8 "Aphid") and later the R-60M IR-seeking AAM. These were also licence-built in India by HAL as the Type 88.

The MiG-21 was exported widely and continues to be used. The aircraft's simple controls, weapons, and avionics were typical of Soviet-era military designs. The use of a tail with the delta wing aids stability, enhancing safety for lower-skilled pilots; this in turn enhanced its marketability to developing countries with limited training programs and restricted pilot pools.

REALIZAČNÍ TÝM: / REALISATION TEAM:

Koordinace výroby:	Petr Muzikant
Production coordination:	Radek Vavřina
Předlohový model:	
Master model:	
Titulní kresba:	Zdeněk Macháček
Box art:	
Návod:	Jan Polc Jardaš
Instruction leaflet:	
Grafika a návrh obtisků:	Jan Polc
Graphic design, decals:	
Tisk obtisků:	Radim Franc
Decal printer:	
Konzultanti:	Slavomir Goldemund
Consultants:	Miroslav Balous
	Jaroslav Dobiáš
	Václav Šorel
	Jaroslav Velc
	Michal Ovcáčik
	Petr Šafa
	Pavel Šipka



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



SYMETRICKY
SYMMETRICAL



ODSTRANIT
REMOVE

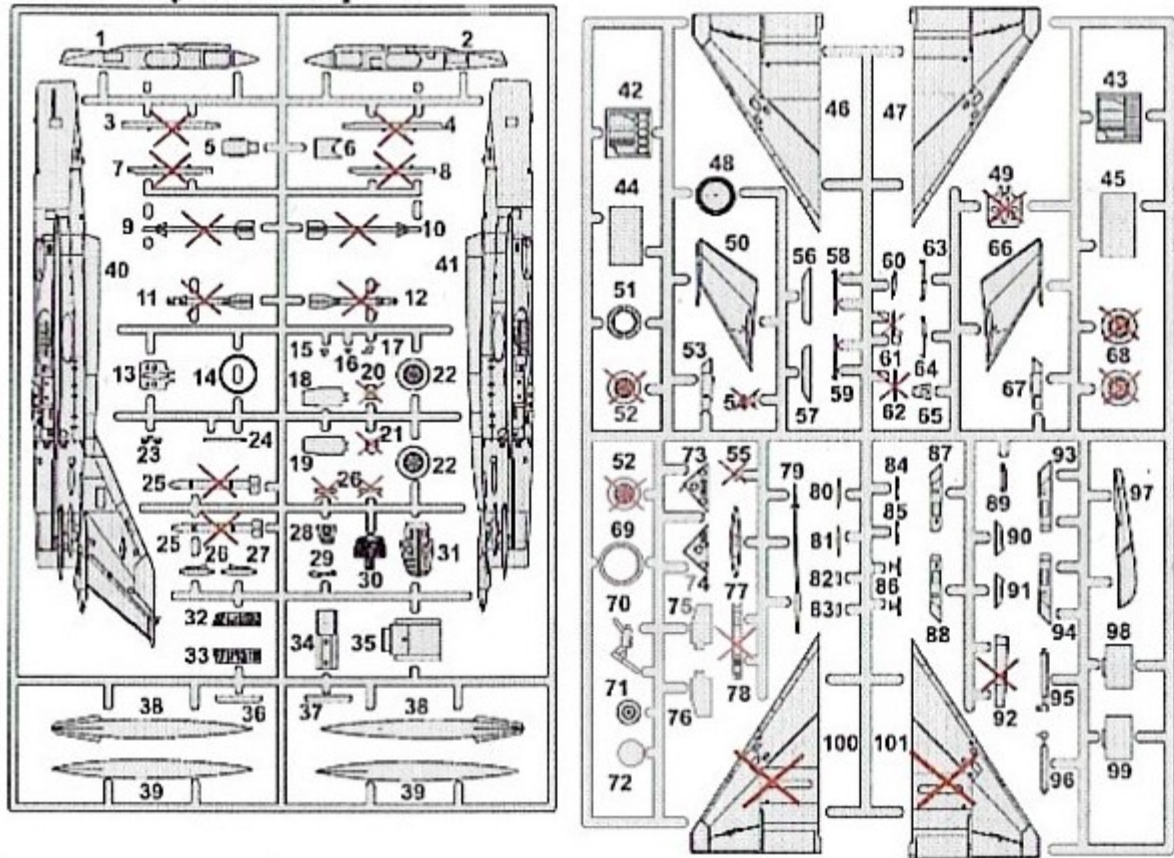
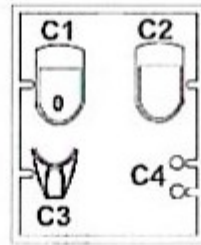
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Používejte pouze vhodné nářadí, lepidlo a barvy. Během práce nejzte a neptejte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.

Read carefully the instruction leaflet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

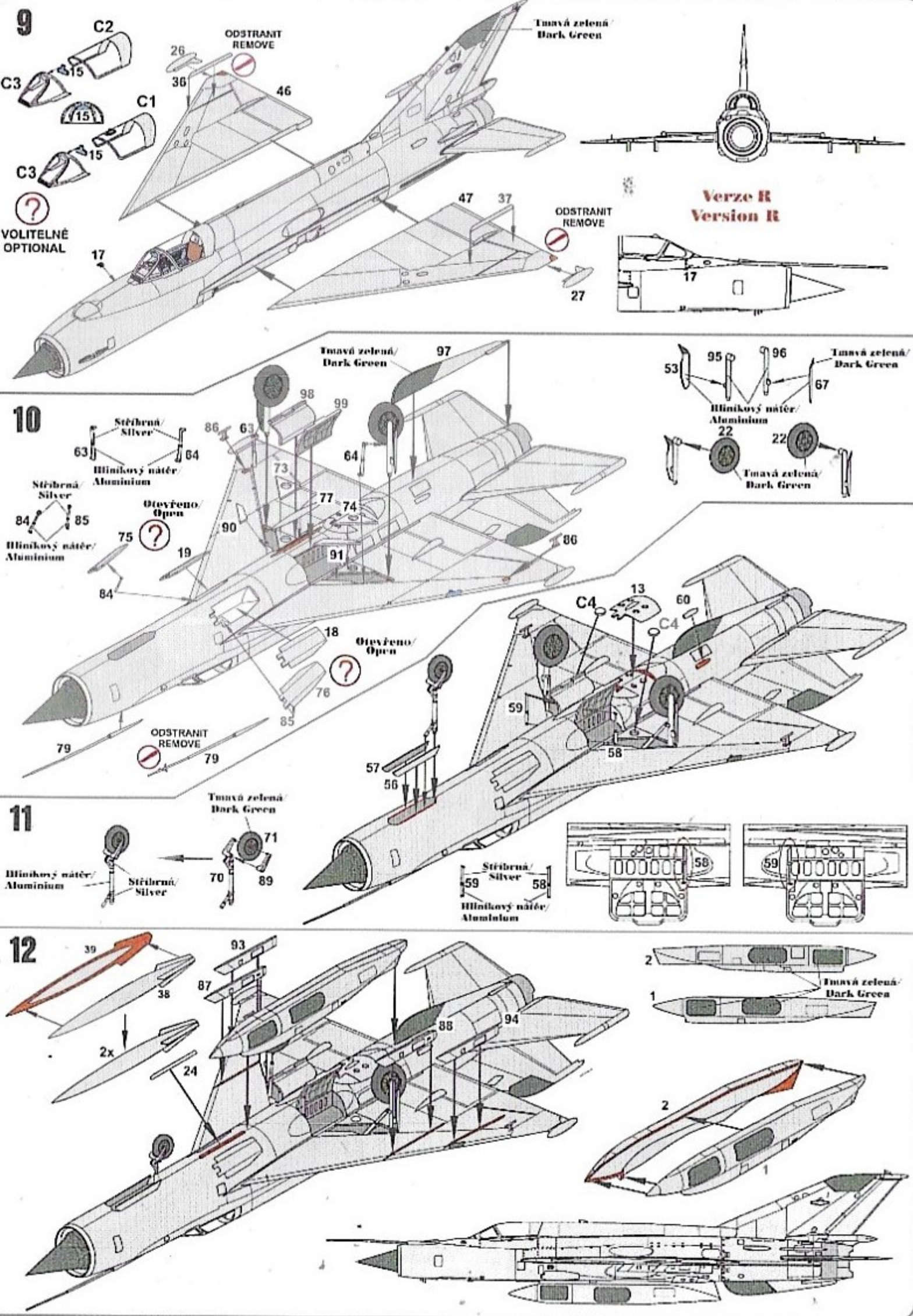
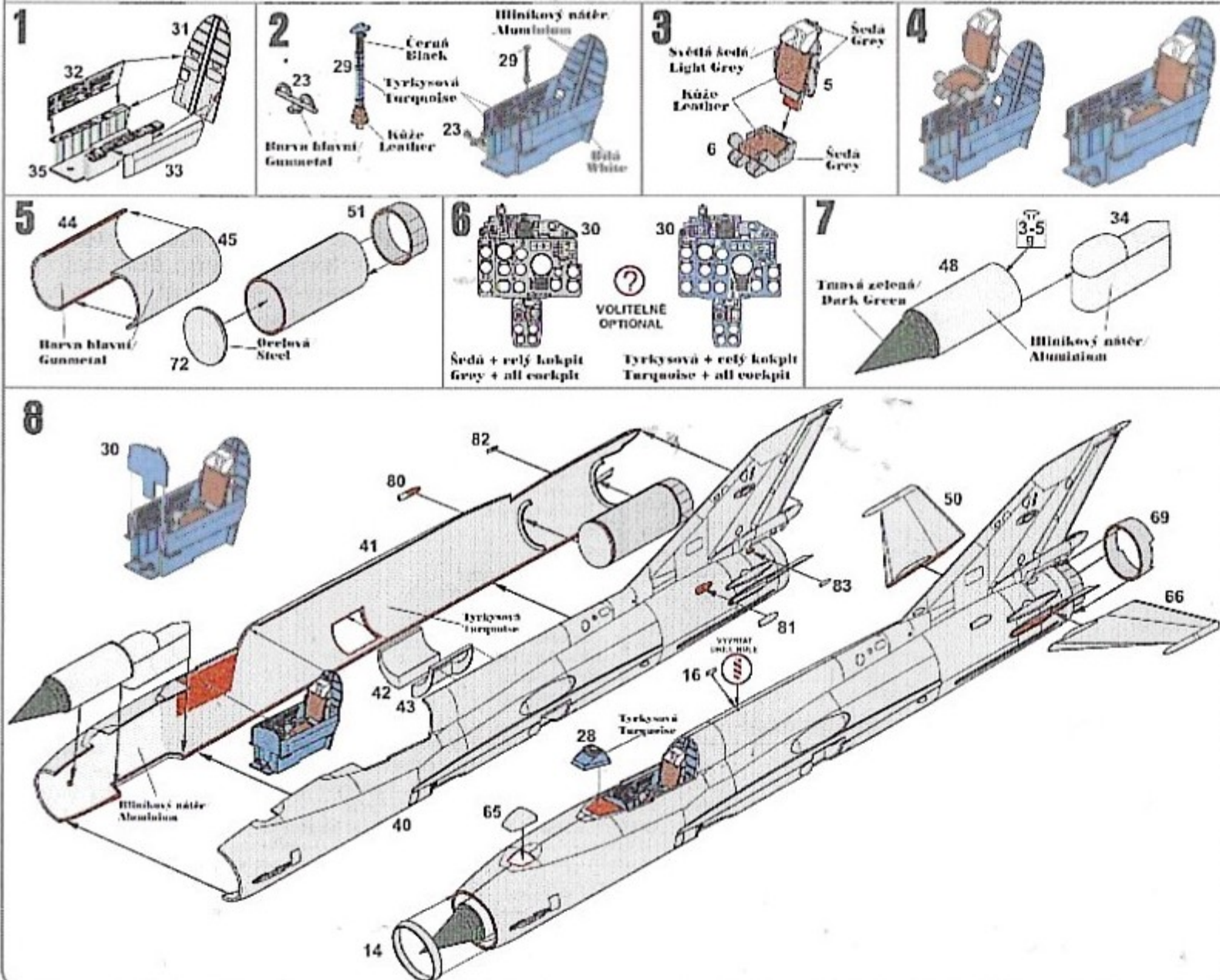
Plastikové díly - Plastic parts

Verze R
Version R

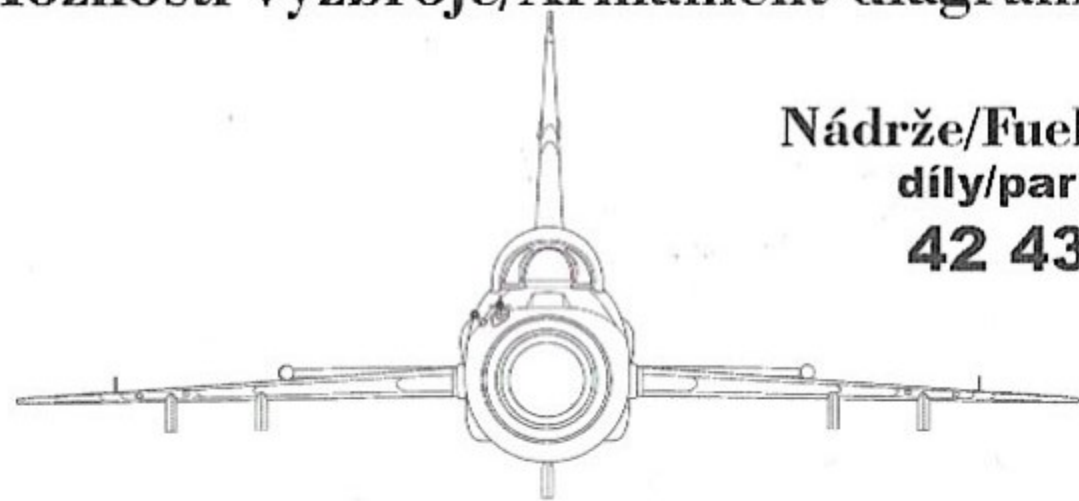
Průhledné díly
Clear parts



Stavební postup - Assembly instructions



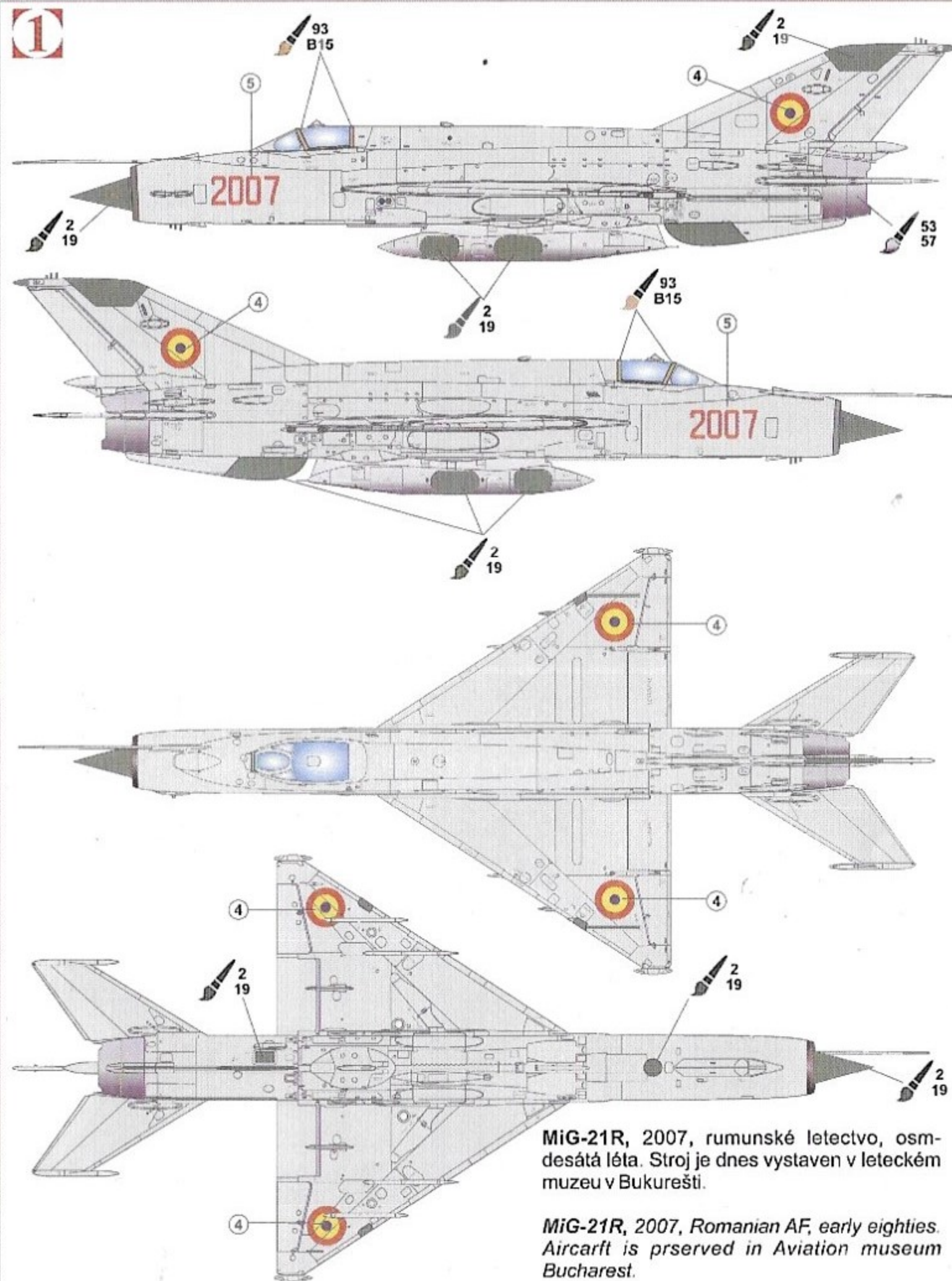
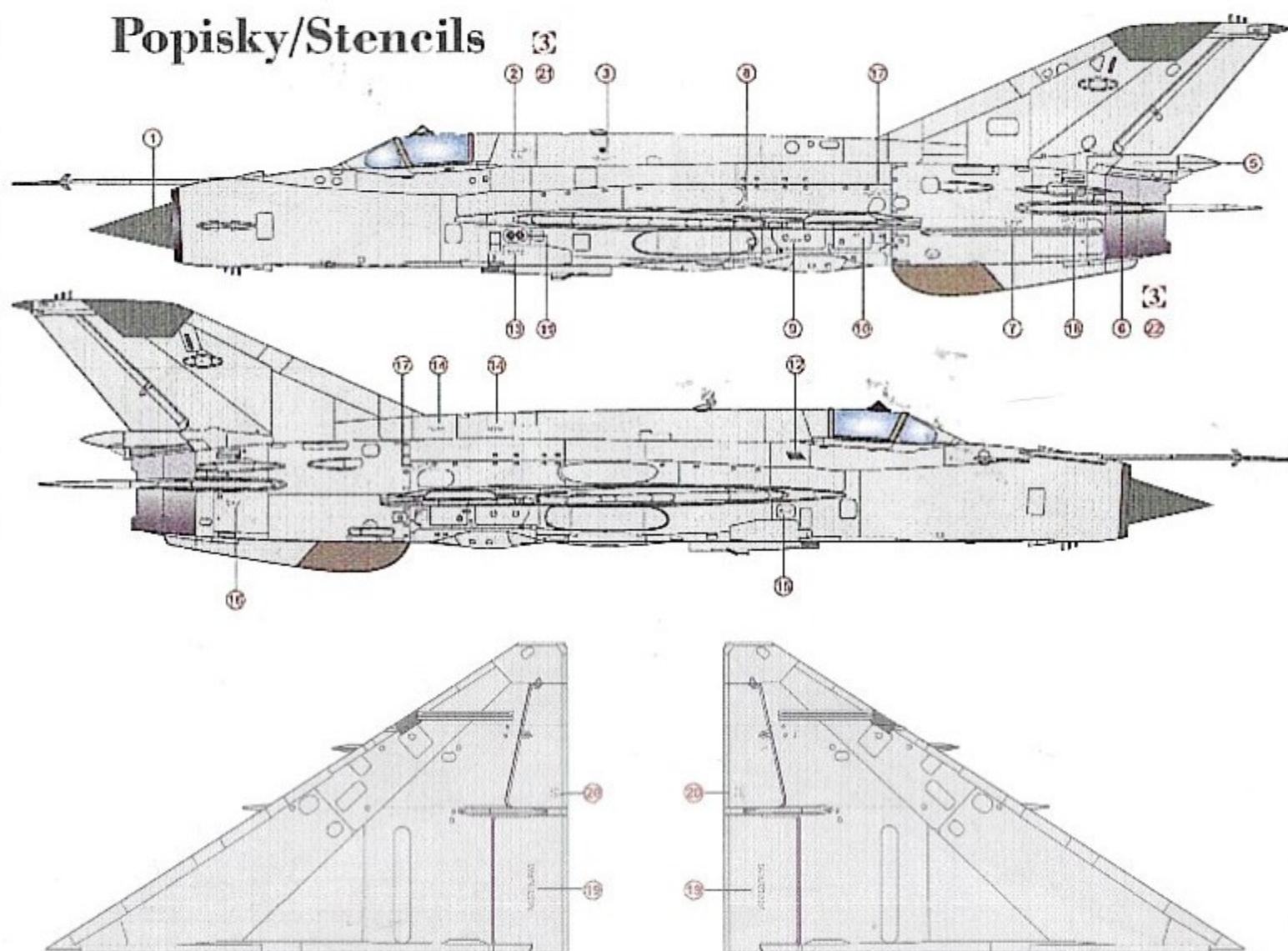
Možnosti výzbroje/Armament diagram



Nádrže/Fuel tanks
díly/parts
42 43

R-3S			19	Adaptéry/Adapters	3	4	20		
R-60			10	Adaptéry/Adapters	17	18	13		

Popisky/Stencils



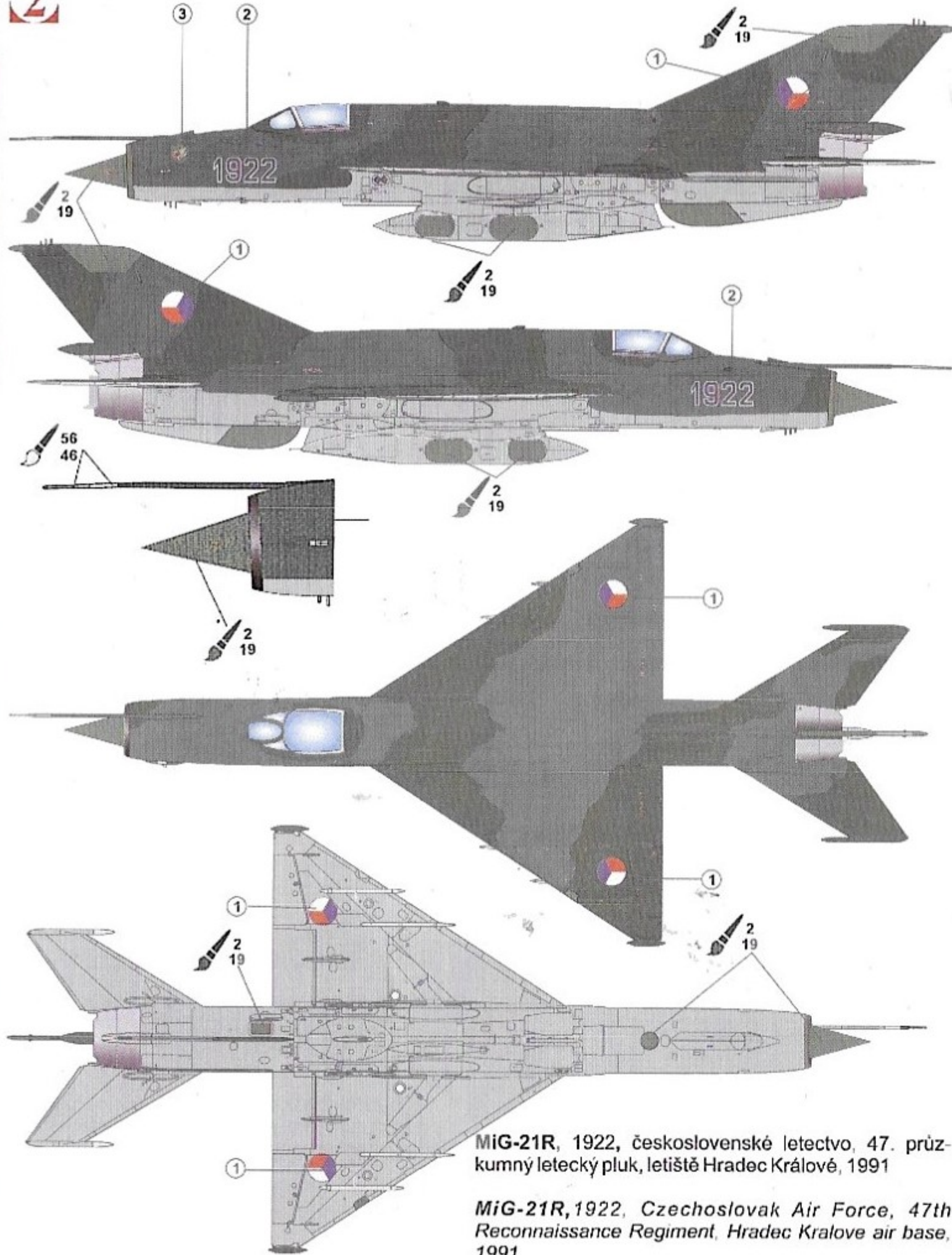
MiG-21R, 2007, rumunské letectvo, osmdesátá léta. Stroj je dnes vystaven v leteckém muzeu v Bukurešti.

MiG-21R, 2007, Romanian AF, early eighties. Aircraft is preserved in Aviation museum Bucharest.

Použitá barvy / Paints used:
HUMBROL / AGAMA

- 64 A6
Světlá šedá
Light Grey
- 2 19
Střední zelená
Mid Green
- 53 57
Žilhaná ocel
Burnt Iron
- 17/1 47
Tmavá ocel
Dark Steel
- 93 B15
Střední hnědá
Mid Brown

2

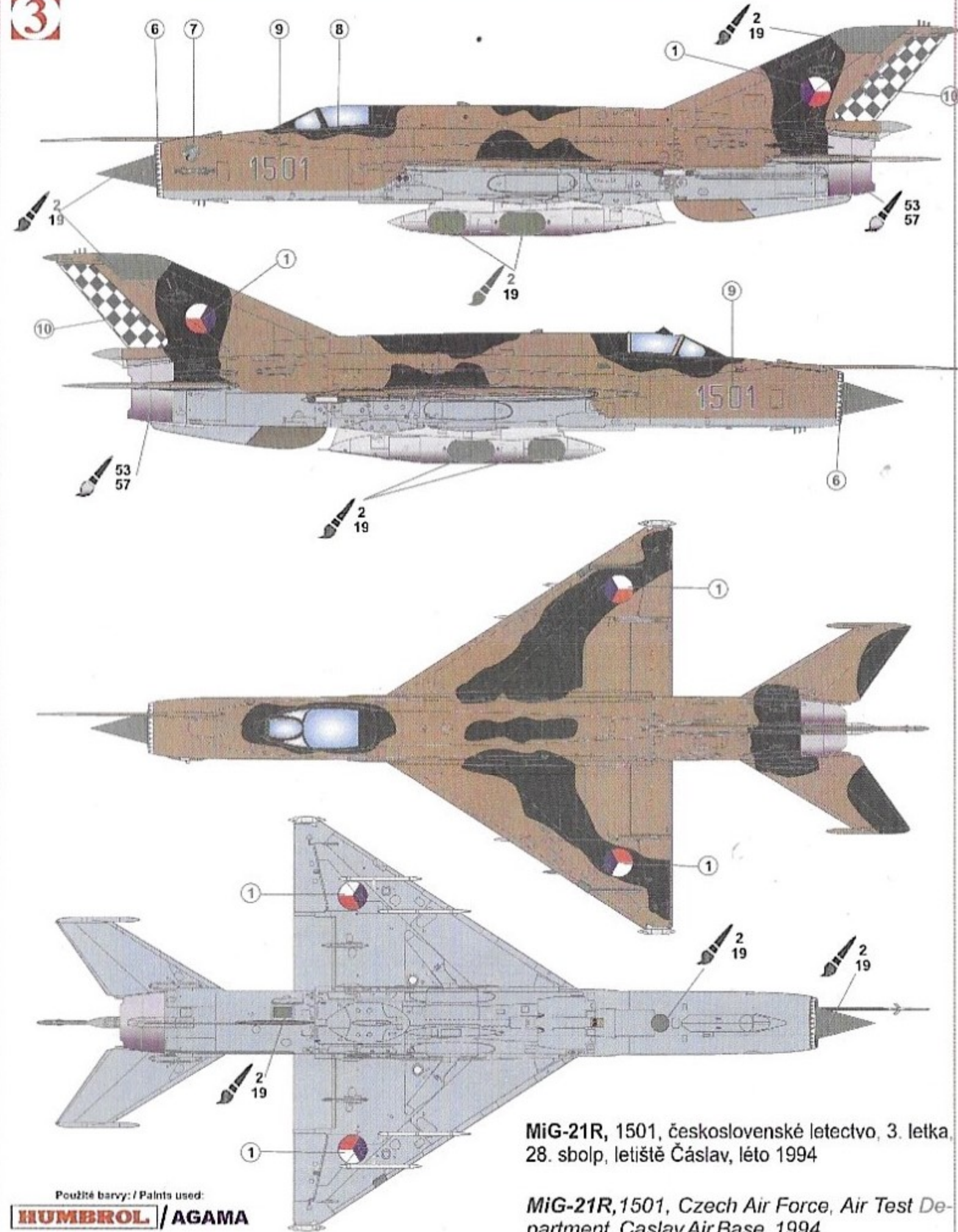


MiG-21R, 1922, československé letectvo, 47. průzkumný letecký pluk, letiště Hradec Králové, 1991

MiG-21R, 1922, Czechoslovak Air Force, 47th Reconnaissance Regiment, Hradec Kralove air base, 1991

- | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------|---------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 149 A7 | 85 N46 | 56 47 | 19 17 | 2 19 | 93 B15 | 53 57 | 171 47 |
| Tmavá zelená
Dark Green | Černošedá
Blackgrey | Hliník
Aluminium | Červená
Red | Střední zelená
Mid Green | Střední hnědá
Mid Brown | Žíhaná ocel
Burnt Iron | Tmavá ocel
Dark Steel |

3



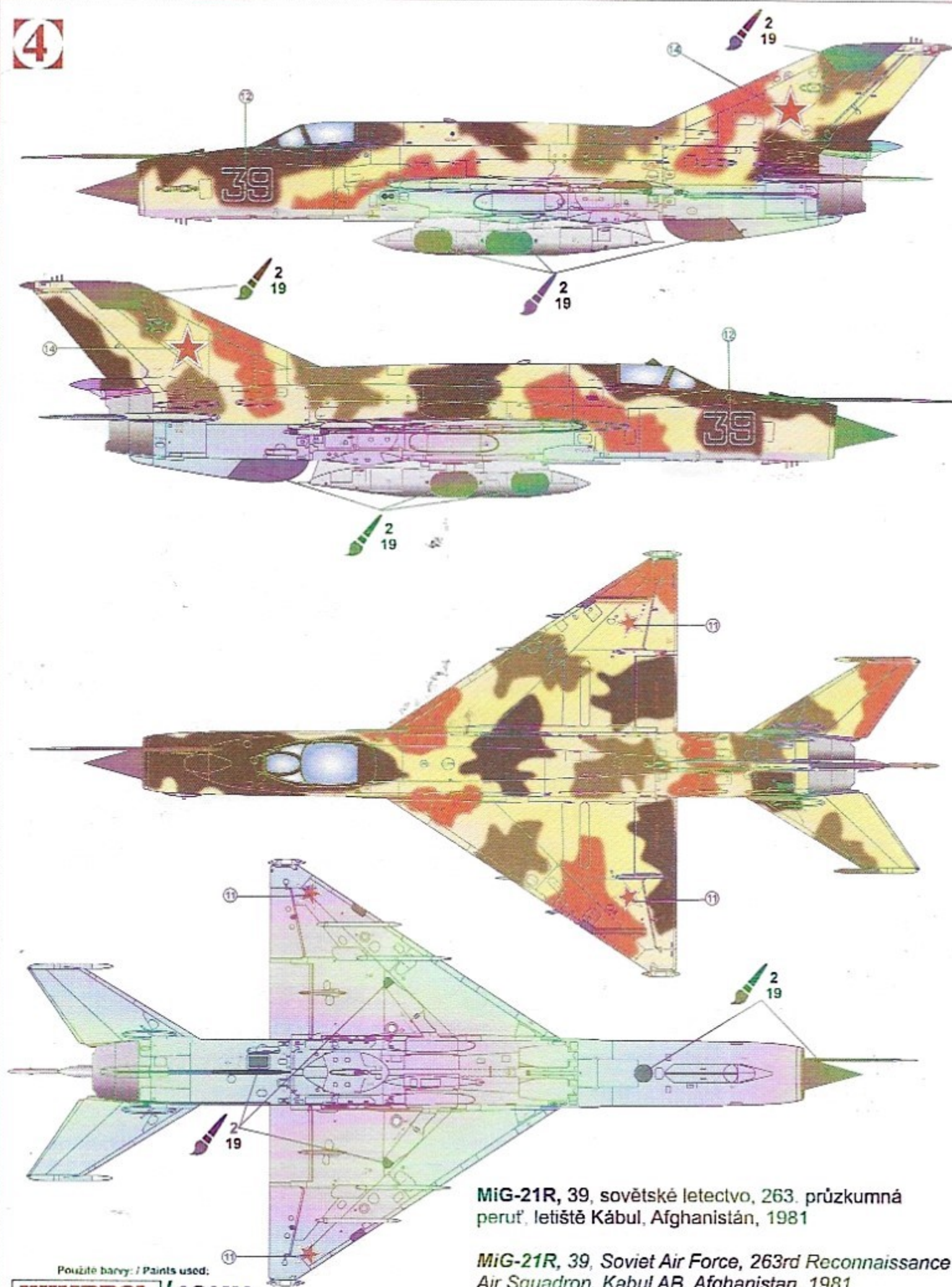
MiG-21R, 1501, československé letectvo, 3. letka, 28. sbolp, letiště Čáslav, léto 1994

MiG-21R, 1501, Czech Air Force, Air Test Department, Caslav Air Base, 1994

Použité barvy: / Paints used:
HUMBROL / AGAMA

- | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|
| 110 35 | 30 B1 | 65 N5 | 19 17 | 2 19 | 93 B15 | 53 57 | 171 47 |
| Hnědá
Brown | Zelená
Green | Světlá modrá
Light Blue | Červená
Red | Střední zelená
Mid Green | Střední hnědá
Mid Brown | Žíhaná ocel
Burnt Iron | Tmavá ocel
Dark Steel |

4



MiG-21R, 39, sovětské letectvo, 263. průzkumná peruť, letiště Kábul, Afghánistán, 1981

MiG-21R, 39, Soviet Air Force, 263rd Reconnaissance Air Squadron, Kabul AB, Afghanistan, 1981

Použité barvy: / Paints used:

HUMBROL / AGAMA

- | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---|--|
| <p>127 R23</p> <p>Světle modrošedá
Light Bluegrey</p> | <p>53 57</p> <p>Žihaná ocel
Burnt Iron</p> | <p>2 19</p> <p>Střední zelená
Mid Green</p> | <p>118 A9</p> <p>Hnědá
Brown</p> | <p>93 B15</p> <p>Písková
Sand</p> | <p>102 R11</p> <p>Světlá zelená
Light Green</p> | <p>91 R13</p> <p>Tmavá zelená
Dark Green</p> |
|---|--|---|--------------------------------------|---------------------------------------|---|--|