



SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

# SCAMMEL TANK TRANSPORTER

02301

Hundreds of these powerful diesel engine tank transporters were supplied to the services during the 2nd World War and achieved the distinction of being amongst the most reliable of all military vehicles, many remaining in service long after the end of the war. With a top speed of 16m.p.h. these transporter units served on the North African, Italian and European fronts, and were, incidentally about as fast as the German Tiger Tanks. The tractor was a 6 wheeled unit with a dead front axle and two rear axles driven. It was equipped with a 6 speed gear box and power take off for operating the winch equipment. This was of the vertical spindle worm drive type, giving a rope speed of 108 ft. per minute at maximum engine speed of 1750 r.p.m. The semi-trailer was mounted on 8 heavy duty tyres and, although rated at 30 tons capacity, the outfit was often used for hauling loads of 70/80 tons. The 30 Ton Tank Transporter was powered by a 112 b.h.p. diesel engine. The tractor wheelbase was 15 ft. and the overall length of the unit with ramps folded was 49ft 8ins.

Des centaines de ces puissants transporteurs de tanks à moteur diesel furent livrés aux armées pendant la 2<sup>e</sup> guerre et eurent la distinction d'être parmi les plus dignes de confiance de tous les véhicules militaires, beaucoup restant en service longtemps après la fin de la guerre. Avec une vitesse maximale de 16 mph, ces transporteurs servirent en Afrique du Nord, en Italie et sur les fronts d'Europe, et furent parfois presque aussi rapides que les chars allemands Tigre. Le tracteur avait 6 roues dont 2 ponts arrière moteurs - Il était équipé d'une boîte à 6 vitesses et une prise de force pour le treuil - celui-ci était du type à axe vertical donnant au câble une vitesse de 108 pieds à la minute à la vitesse maximale du moteur soit 1750 tours. La semi-remorque était montée sur 8 pneus extra-forts et quoique d'une capacité de 30 tonnes, l'équipement fut souvent utilisé pour des charges de 70/80 tonnes. Le transporteur de 30 tonnes était propulsé par un moteur diesel de 112CV. Empattement du tracteur 4.57 m, longueur de l'unité complet: 15.14 m avec la rampe.

Hunderte dieser starken Dieselschlepper mit aufgesattelttem Panzertiefelader wurden an die alliierten Streitkräfte während des letzten Krieges ausgeliefert. Sie genossen bald den Ruf, die zuverlässigsten Fahrzeuge der Armee zu sein. Viele von ihnen blieben noch lange nach dem Krieg im Einsatz. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 26 km/h fuhren diese Transporter in Nordafrika, in Italien und natürlich an allen europäischen Fronten, kurioserweise ebenso schnell wie die Tiger-Panzer der Wehrmacht. Der Sechsradschlepper hatte eine vordere Lenk- und zwei hintere Antriebsachsen, ein Sechsgang-Getriebe sowie eine Zapfwelle für den Windenantrieb. Mit Schnecke, antrieb hatte diese Winde bei 1750 U/min eine Seilgeschwindigkeit von 33 m in der Minute. Der Sattelaufleger hatte zwei doppelbereifte Schwerlastachsen, die zwar für eine Beladung von 30 Tonnen ausgelegt, aber oft genug bis zu 70-80 Tonnen Last schleppen mußten. Dieser 30-Tonnen-Schlepper für Panzer und schweres Gerät wurde von einem 112-PS-Dieselmotor angetrieben. Der Schlepper hatte einen Radstand von 4,57m und die Gesamtlänge (mit aufgeklappten Auffahrampen) betrug 15,14 m.

Centinaia di questi potenti trasportatori di carri armati con motore diesel furono forniti alle forze armate durante la seconda guerra mondiale, e ebbero il vanto di essere fra i veicoli militari più affidabili, e molti di essi rimasero in servizio per molti anni dopo la guerra. Con una velocità massima di 26 km/h, questi veicoli da trasporto prestarono servizio sui fronti nordafricano, italiano e europeo, e erano circa altrettanto veloci quanto i tank tedeschi Tiger. Il trattore era dotato di una scatola cambio a sei marce e presa di forza per gli equipaggiamenti di verricello, ed era un veicolo a 6 ruote con ponte anteriore morto e due ponti posteriori comandati. Il verricello era del tipo verticale con comando a vite senza fine, e consentiva una velocità della corda di 33 metri al minuto alla massima velocità del motore di 1750 giri. Il semirimorchio era montato su 8 pneumatici per grandi prestazioni, e malgrado la sua capacità nominale di 30 tonnellate, veniva spesso usato per il traino di carichi di 70/80. Il Trasportatore di carri armati da 30 ton era azionato da un diesel da 112 h.p. La carreggiata del trattore era di 4,57 m e la lunghezza totale del veicolo con rampe piegate, era di 14,29m.

Cientos de estos potentes transportadores de tanques de motor diesel fueron entregados a las fuerzas armadas durante la Segunda Guerra Mundial y consiguieron distinguirse por ser los vehículos militares más fiables, permaneciendo muchos en servicio mucho tiempo después de terminada la guerra. Con velocidad máxima de unos 30 K/hora prestaron servicio en Africa del Norte y en los frentes de Italia y Europa, y digamos de pasada que eran tan rápidos como los tanques alemanes Tiger. Este tractor tenía 6 ruedas con eje delantero muerto y tracción en los dos ejes traseros. Estaba equipado con una caja de cambios de 6 velocidades y toma de potencia para accionamiento de cabrestante. Este era de tipo de accionamiento sin fin vertical, con velocidad de cable de 32,40 m/minuto a velocidad máxima de 1750 r.p.m. El semiremolque estaba montado en 8 neumáticos para trabajos pesados y, aunque capacidad nominal era sólo de 30 toneladas, el equipo se usó frecuentemente para transportar cargas de 70/80 toneladas. El Transportador de Tanques de 30 Toneladas estaba propulsado por un motor diesel de 112 caballos. La distancia entre los ejes extremos del tractor era de 4,50 m. y la longitud total de la unidad con las rampas plegadas era de 14,90 m.

Honderden van deze sterke tanktransportvoertuigen met dieselmotoren werden in de tweede wereldoorlog aan de krijgsmachten geleverd. Het verdiende het onderscheid het betrouwbaarste militaire voertuig te zijn en vele zijn vandaag den dag lang na na het einde van de oorlog nog in gebruik. Deze voertuigen met een maximumsnelheid van 25,6km/u vervulden hun rol aan de fronten in Noord-Afrika, Italië en de diverse fronten in Europa. Het is interessant te weten dat zij dezelfde snelheid hadden als de duitse Tiger tanks. De trekker was een eenheid met 6 wielen, met een dode vooras en twee aangedreven achterassen. Het was uitgerust met een 6-versnellingsbak en krachtafname ter bediening van de lier. De laatste bestond uit een verticale wormaandrijving met een touwsnelheid van 33m per minuut bij maximale motortoeren van 1750 tpr. De halftrailer stond op 8 zware banden en hoewel de maximumcapaciteit op 30 ton stond, werd deze outillage dikwijls gebruikt om vrachten van 70/80 ton te transporteren. De 30 Ton Tank Transporter werd aangedreven door een dieselmotor van 112pk. de wielbasis van de trekker was 4,57m en de maximale lengte van de eenheid met de opritten opgetrokken was 15,16m.

Hudrats av dessa kraftiga dieseldrivna transportlastbilar för stridsvagnar leverades till försvarsgrenarna under andra världskriget och fick rykte om sig all vara ett av de mest tillförlitliga av alla militärfordon med ett flertal fortfarande i tjänst långt efter krigsslutet. Med en toppfart på 25 km/t tjänstgjorde dessa transportenheter på de nord-afrikanska, italienska och europeiska fronterna och de var i förbigoande ungefär lika snabba som den tyska Tiger-tanken. Traktorn var en 6-hjulig enhet med "död" framaxel och två drivna bakaxlar. Den var försedd med en 6 hastigheters växellada samt kraftuttag för vinschutrustningen. Denna bestod av den vertikala spindelskruvsnäcktypen, som gav bogserlinan en hastighet på 33m/min vid ett varvtal på 1750 v/min. Halvtrailern satt på 8 st. extra kraftiga hjul och trots att märkkapaciteten var 30 ton användes utrustningen ofta för bogsering av laster på 70/80 ton. Fordonet hade en dieselmotor på 112 bromsade hästkrafter. Traktornshjulbas mätte 4,57m och enhetens största längd med ramperna uppfällda var 15,15 m.

Satoja näitä tehokkaita dieselmoottorilla varustettuja panssarivaunujen kuljetusajoneuvoja toimitettiin armeijalle toisen maailmansodan aikana; se erottui muista yhtenä kaikkein luotettavimpana sota-ajoneuvona ja monet pysyivät käytössä pitkään sodan loppumisen jälkeen. Nämä kuljetusajoneuvot, joiden huippunopeus oli 25,6 km/t, olivat käytössä Pohjois-Afrikan, Italian ja Euroopan rintamalla ja ne olivat kutakuinkin yhtä nopeita kuin saksalaiset Tiger-panssarivaunut. Vetoajoneuvo oli 6-pyöräinen yksikkö, jossa oli kiintoakseli edessä ja kaksi taka-akselia olivat vetoakseleita. Se oli varustettu 6-vaihteisella vaihdelaatikolla ja tehon vastaanottolaitteella nostolaitteiden käyttöä varten. Se oli vaakasuoraa kararuuvikäyntityyppiä ja antoi 32,4 m/min köyden nopeuden moottorin maksimiminuuttikierronnopeudella 1750. Puoliperävaunu oli asennettu 8 raskaan renkaan päälle ja vaikka sen nimelliskapasiteetti oli 30 tonnia, yhdistelmää käytettiin usein vetämään 70/80 tonnin kuormia. 30 tonnin panssarivaunun kuljetusajoneuvossa oli 112 hv:n dieselmoottori. Vetoajoneuvon akselin väli oli 4,5 m ja laitteen kokonaispituus kuormaustasot kokoonaitettuna oli 14,9 m.

Foram fornecidas centenas destes poderosos transportes de tanques com motor diesel para as forcas armadas durante a segunda Guerra Mundial e tiveram a distincão de se encontrarem entre os veiculos militares de mais confianca, muitos deles continuando ao servico muito tempo depois do fim da guerra. Com a velocidade máxima de 16 milhas por hora, estas unidades de transporte prestaram servico nas frentes de batalha do Norte de -BO-frica, Itália e Europa, e eram, por acaso tao rápidas como os tanques alemaes Tiger. O tractor era uma unidade de 6 rodas com um eixo dianteiro morto e dois eixos traseiros accionados. Estavam equipadas com uma caixa de 6 velocidades e tomada de forca para operacao do equipamento da grua. Esta era do tipo de accionamento sem-fim por haste vertical, dando uma velocidade do cabo de 108 pés por minuto à velocidade máxima do motor de 1750 r.p.m. O semi-atrelado estava montado em 8 pneus robustos e, apesar de ter a capacidade calculada de 30 toneladas, a unidade era frequentemente usada para rebocar cargas de 70/80 toneladas. O Transporte de Tanques de 30 toneladas era accionado por motor diesel de 112 c.v. A distância entre os eixos do tractor era de 15 pés e o comprimento total da unidade com as rampas de acesso dobradas era de 49 pés 8 polegadas.

Haerstyrkerne i 2. verdenskrig blev forsynet med hundreder af disse stærke, dieseldrevne tankblokvogne, og de udmaerkede sig ved at vaere blandt de mest driftssikre militaere køretøjer, som stadig gjorde tjeneste længe efter krigens afslutning. Med en tiophastighed på ca. 26 km/t gjorde disse blokvognsenheder tjeneste på de nordafrikanske, italienske og europæiske fronter og var iøvrigt omtrent lige så hurtige som de tyske Tiger tanks. Traktoren var et 6-hjulet aggregat med en fast foraksel og to drevne bagaksler. Den er forsynet med en gearkasse med seks hastigheder og kraftoverføring til at betjene spiludstyret. Dette var af snekkedrevtypen med vertikalspindel som gav en tov-hastighed på 32 m pr. minut ved en motorhastighed af 1.750 omdr./min. Sættevognen blev monteret på 8 kraftige dæk, og selv om aggregatet var normeret til en kapacitet på 30 ton, anvendtes det ofte til at bugser laster på 70/80 ton. 30 ton tankblokvognen blev drevet af en 112 BHK dieselmotor. Traktorens hjulafstand var 4,5 m, og aggregatets samlede længde med sammenfoldede ramper var 15 m.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAPE PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

ETUDIEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ LASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÉCES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÉCES SONT NUMÉRÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÉCES AVANT ASSEMBLAGE.

VOR VERWENDUNG DES KLEBERS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDIARE I DESIGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDI LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN. VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

STUDERA BILDerna NOGGRANT OCH SATT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMNING OCH FARG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMMERADE. MALA SMÅDELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

TUTUSTU PIIRROKSIIN JA HARJOITTELE KOKOAMISTA ENNEN KUIN LIIMAAT OSAT YHTEEN. RAAPUTA MAALI VÄRÖVÄSTI POIS LIIMATAVILTA PINNOILTA. KAIKKI OSAT ON NUMEROITU. MAALAA PIENET OSAT ENNEN KOKOAMISTA.

ESTUDE ATENTAMENTE OS DESENHOS. CORTE AS PECAS DAS GRELHAS COM A AJUDA DE UMA LAMINA E LIXE AS ARESTAS DE MODO A SUPRIMIR QUALQUER IRREGULARIDADE. EXPERIMENTE SE AS PECAS ENCAIXAM FACILMENTE UMAS NAS OUTRAS ANTES DE COLAR. TODAS AS PECAS ESTAO NUMERADAS. PINTA AS PEQUENAS PECAS ANTES DE COLAR.

TEGNINGERNE BOR STUDERES, OG MAN BOR OVE SIG I MONTERINGEN. FOR DELENE LIMES SAMMEN. PLADESTYKKER OG MALING SKAL OMHYGGELIGT FJERNES FRA KLEBEOVERFLADERNE. ALLE DELE ER NUMMEREREDE. SMA DELE SKAL MALES FOR MONTERINGEN.

The varying shades of colour shown in the illustration can be obtained by blending the listed paints.

Les diverses nuances figurant sur l'illustration peuvent être obtenues en mélangeant les couleurs indiquées.

Die verschiedenartigen Farbschattierungen, die auf der Abbildung zu sehen sind, erhält man durch mischen der aufgeführten Farben.

I diversi colori mostrati nell'illustrazione possono essere ottenuti mischiando le vernici elencate.

Los distintos matices de color que se muestran en la ilustración pueden obtenerse mezclando las pinturas de la lista.

Voor het verkrijgen van de verschillende afgebeelde kleurnuances en in de lijst genoemde verf mengen.

De pa bilden visade olika färgnyanserna kan erhållas genom blandning av de på listan uppförda färgerna.

Kuvassa näkyvät eri värisävyt voidaan valmistaa sekoittamalla luettelossa olevia maaleja.

As várias tonalidades de cores apresentadas na ilustração podem ser obtidas mesclando as tintas que figuram na lista.

De i illustrationen viste forskellige farvenuancer kan fås ved at blande de på listen anførte farver.

ASSEMBLE IN SEQUENCE  
ASSEMBLEZ A LA SUITE  
IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN  
MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA  
MONTAR EN SECUENCIA  
VOEG IN VOLGORDE SAMEN  
MONTERA I ORDNINGSFÖLJD  
KOKOA NUMEROJARHETSTYKSESSA  
MONTAR POR ODEM  
MONTRES I DEN RIGTIGE RÆKKEFOLGE

CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIIMAA  
COLAR  
KLAEBEMIDDEL

CLEAR  
CLAIR  
KLAR  
TRASPARENTE  
TRANSPARENT  
SCHOOON  
GENOMSKINLIG  
KIRKAS  
TRANSPARENT  
KLAR

ALTERNATIVE PART  
PIECE EN OPTION  
ALTERNATIVTEN  
PEZZO ALTERNATIVO  
PARTE ALTERNATIVA  
ANDER ONDERDEEL  
ALTERNATIV DEL  
VAHTOHTOINEN OSA  
PECAS ALTERNATIVAS  
ALTERNATIV DEL

DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NICHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMA INTE  
ALA LIIMAA  
NAO COLAR  
MA IKKE KLAEBES

ASSEMBLED SECTION  
PARTIE DEJA ASSEMBLEE  
ZUSAMMENGEBAUTER TEIL  
SEZIONE MONTATA  
SECCION MONTADA  
SAMENGE VOEGD ONDERDEEL  
IHOPSATT  
KOOTUT OSAT  
SECCAO MONTADA  
MONTERET SEKTION

TO APPLY DECALS, CUT SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS, SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

POUR COLLER LES DECALQUES, DECOUPEZ LE MOTIF PLONGEZ-LE QUELQUES SECONDES DANS L'EAU CHAUDE PUIS POSEZ LE A L'ENDROIT INDIQUE EN DECOLLANT LE SUPPORT PAPIER. UTILISER EN MEME TEMPS ILLUSTRATION DE LA BOITE.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZULEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN. KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN. DANN ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTEL-ARTWORK VERWENDEN.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER ILLUSTRACIONES DE LA TAPA.

PER APPLICARE LE DECALCOMANIE, TAGLIARE IL FOGLIO SECONDO IL NECESSARIO, IMMERGERE LA DECORAZIONE IN ACQUE CALDA PER ALCUNI SECONDI, QUINDI SFILARLA DALLA CARTA DI SUPPORTO E PALPEGGIARLA NELLA POSIZIONE INDICATA. USARE IN CONIUNZIONE CON L'ILLUSTRAZIONE SULLA SCATOLA.

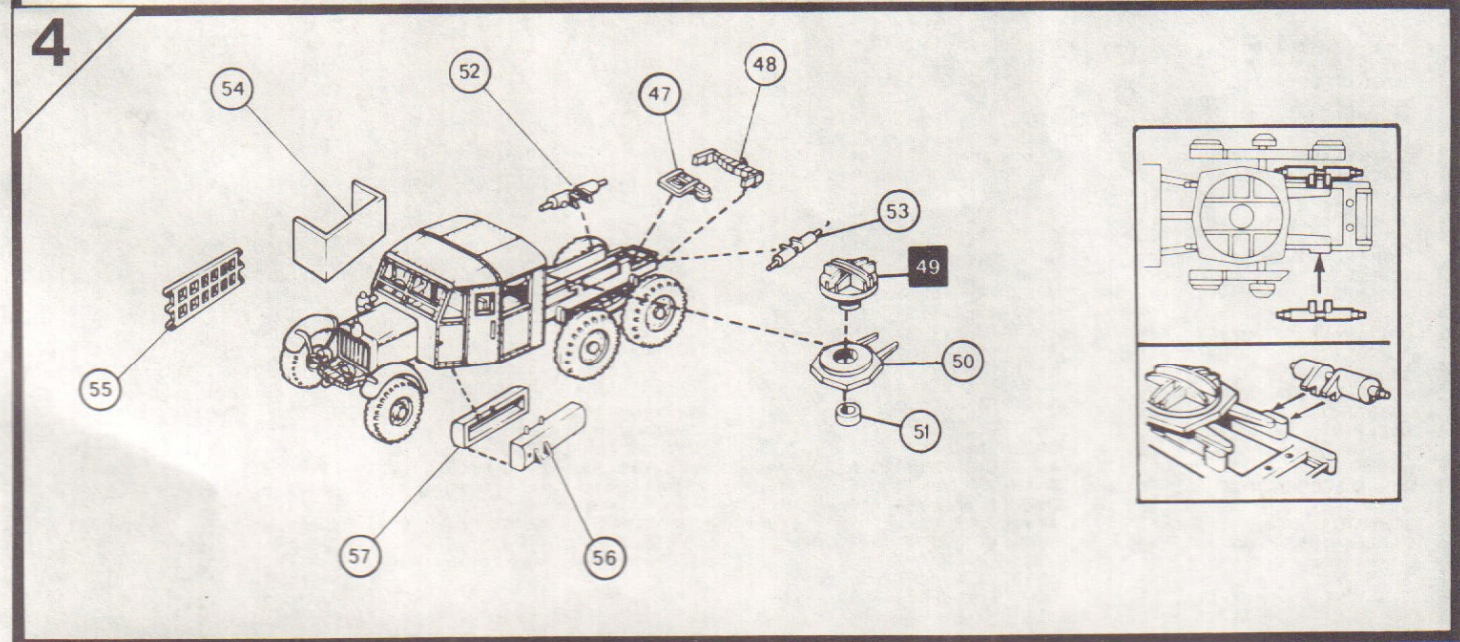
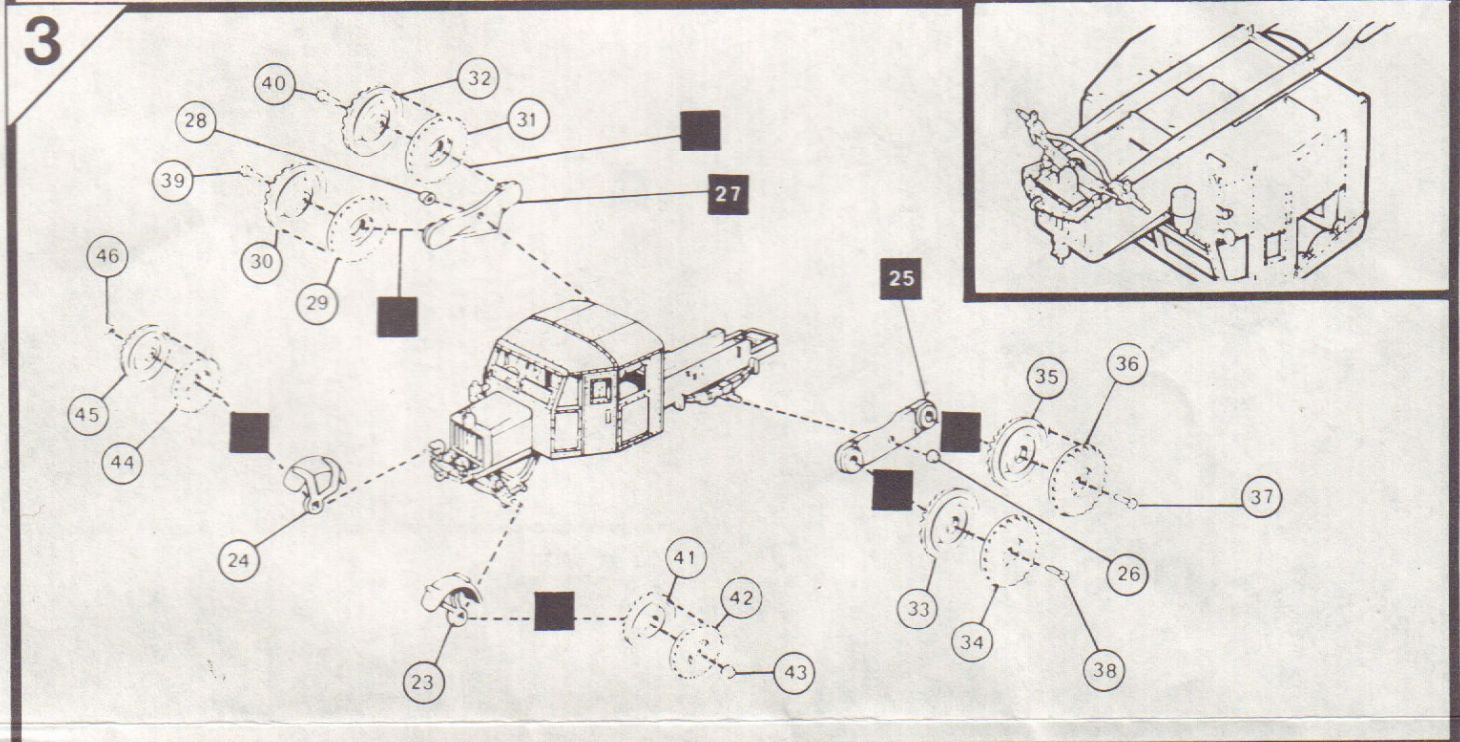
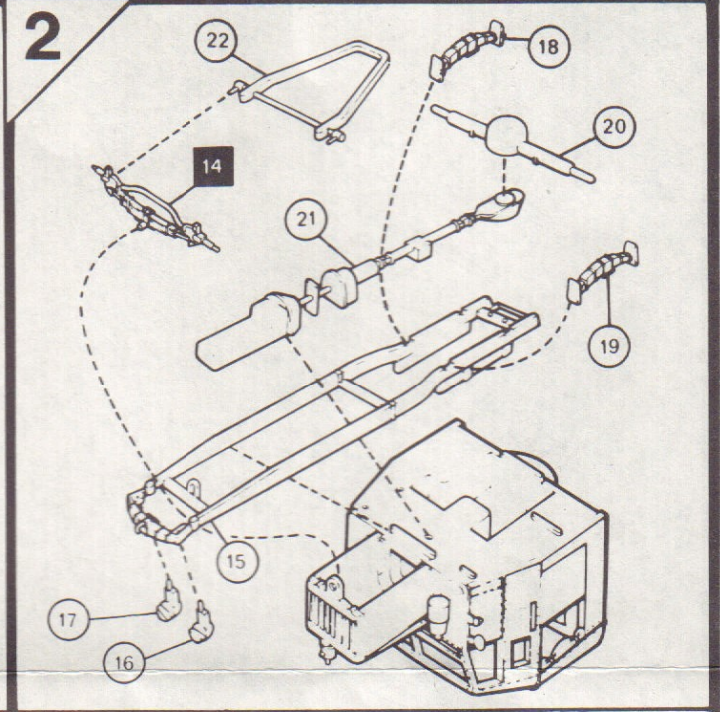
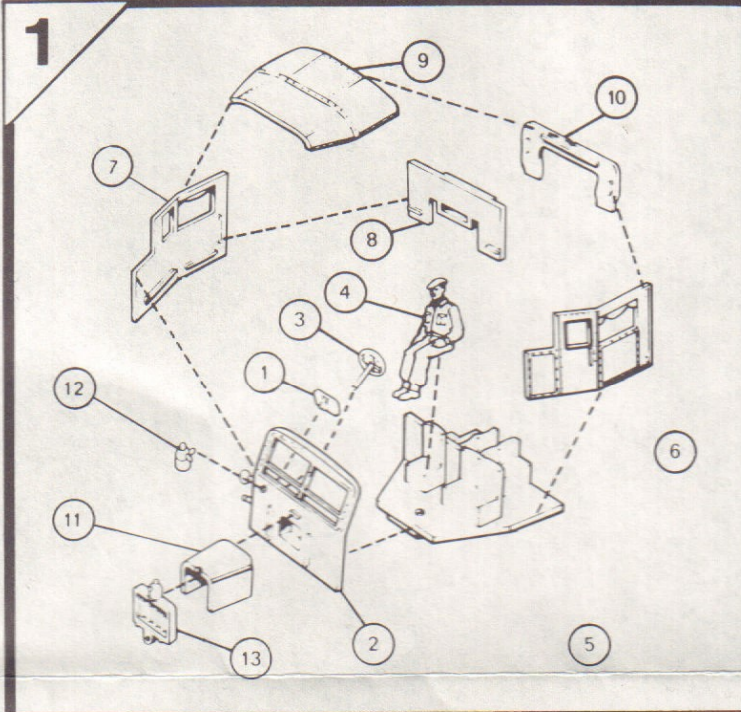
OVERFORING AV DEKALER KLIPP ARKET. SLIK DU ONSKER. DYPP DET I VARMT VANN NOEN SEKUNDER, OG LA DET GLI FRA BAKGRUNNSARKET DIREKTE PA PLASS SOM VIST BRUKES SAMMEN MED KARTONGENS LITOGRAFI.

FASTSÄTTNING AV DEKALER, KLIPP ARKET. DOPPA I VARMT VATTEN NAGRA SEKUNDER. LAT BAKSIDAN GLIDA PA PLATS SOM BILDEN VISAR. ANVANDS I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITOGRAFI.

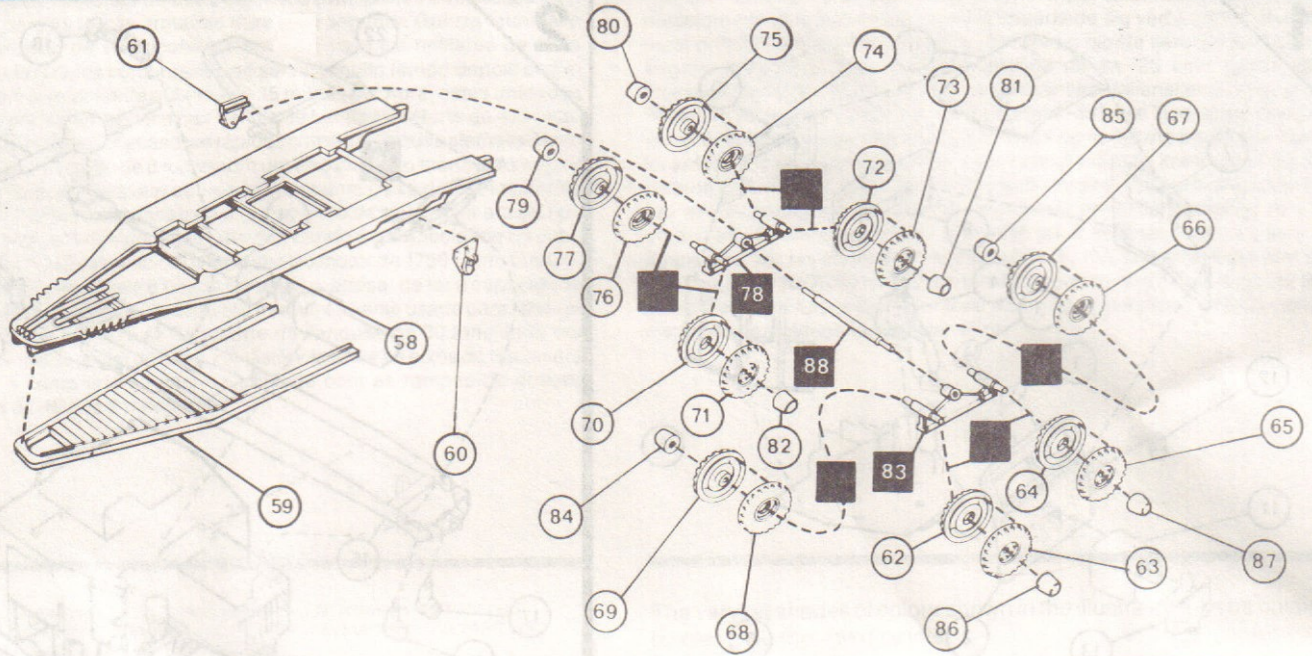
OM DE PLAAT JES OP TE PLAKKEN MOET HET BLAD GEKNIPT WORDEN ZOALS AANGEGEVEN. EEN PAAR SECONDEN IN WARM WATER GEDOMPELD WORDEN EN DE ACHTERKANT ERAF GEHAALD WORDEN ZOALS AFGEBEELD STAAT. GEBRUIK SAMEN MET AFBEELDING OP DOOS.

PARA APLICAR AS DECALCOMANIAS, CORTAR AS FOLHAS A MEDIDA DO SIMBOLO PRETENDIDO E MERGULHA-LO EM AGUA MORNIA POR ALGUNS SEGUNDOS DEPOIS. COM A AJUDA DE UMA PINÇA, DESLIZA-LO APLICANDO NO RESPECTIVO LUGAR.

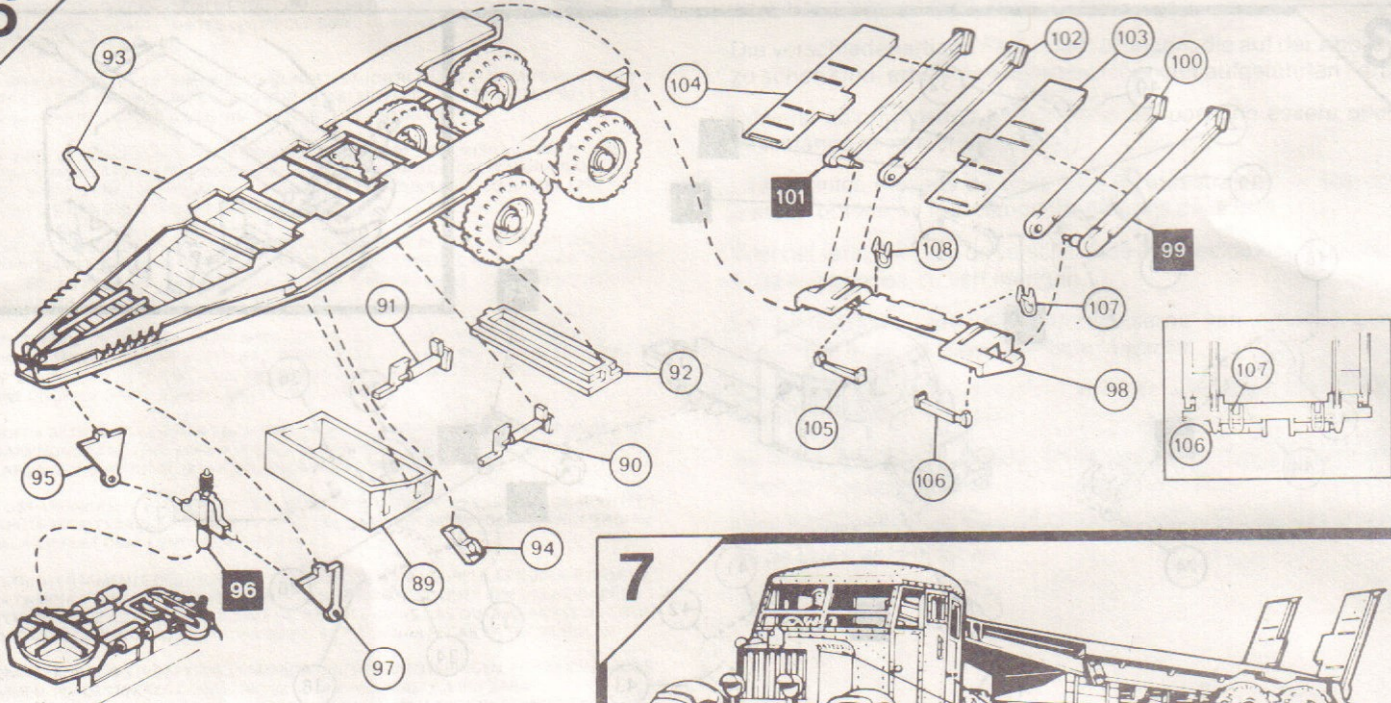
OVERFORINGSBILLEDERNE ANVENDES VED AT TILKLIPPE ARKET EFTER BEHOV, OG DYPPE DET I VARMT VAND I NOGLE FÅ SEKUNDER. UNDERLAGET GLIDES AF OG ANBRINGES I DEN VISTE POSITION. PÅFØRES I FOLGE BRUGSANVISNINGERNE PÅ ÆSKEN.



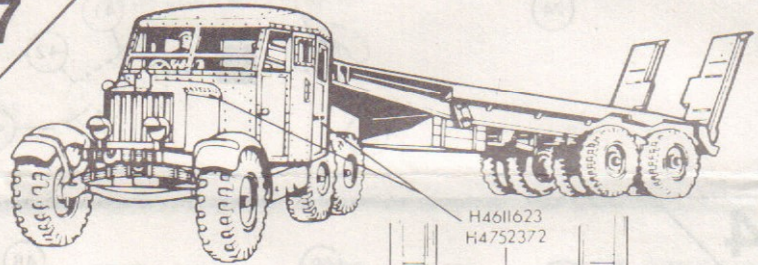
5



6



7



European Camouflage.

**GREEN 30 over**  
**EARTH DK. BROWN 26:** Complete vehicle.  
**BLACK 33:** Tyres, radiator front.  
**SILVER 11:** Pulleys and headlight lenses.  
 Desert Camouflage.  
**EARTH DK. BROWN 26:** Complete vehicle.  
**BLACK 33:** Tyres, radiator front.  
**SILVER 11:** Pulleys and headlight lenses.

Camouflage European

**VERT 30 sur**  
**TERRE FONCEE 26:** Tout le véhicule.  
**NOIR 33:** Pneus, avant du radiateur.  
**ARGENT 11:** Poulies et lentilles des phares.  
 Camouflage pour le Désert.  
**TERRE BRUN FONCEE 26:** Tout le véhicule.

Europa-Tarnung:

**GRÜN (30) über**  
**DUNKELERDBRAUN (26):** über alles  
**SCHWARZ (33):** Reifen, Kühlergrill  
**SILBER (11):** Rollen, Haken,  
 Scheinwerfergläser  
 Wüsten-Tarnung:  
**DUNKELERDBRAUN (26):** über alles, sonst  
 wie vor.  
**SCHWARZ (33):** Reifen, Kühlergrill  
**SILBER (11):** Rollen, Haken,  
 Scheinwerfergläser

Camouflage europeo:

**VERDE 30 sobre**  
**MARRON OSCURO/TIERRA 26:** Todo el  
 vehículo.  
**NEGRO 33:** Neumáticos, frente del radiador.  
**PLATA 11:** Poleas y lentes de los faros.  
 Camouflage para desierto:  
**MARRON OSCURO/TIERRA 26:** Todo el  
 vehículo.  
**NEGRO 33:** Neumáticos, frente del radiador.  
**PLATA 11:** Poleas y lentes de los faros.

Camuffaggio europeo.

**VERDE 30: su**  
**MARRONE TERRA 26:** tutto il veicolo  
**NERO 33:** pneumatici, fronte del radiatore  
**ARGENTO 11:** carrucole e lenti dei fari  
 Camuffaggio per deserto:  
**MARRONE TERRA 26:** tutto il veicolo  
**NERO 33:** pneumatici, fronte del radiatore  
**ARGENTO 11:** carrucole e lenti dei fari.

Europese camouflage.

**GROEN 30 over**  
**AARDE DONKERBRUIN 26:** gehele vertuig.  
**ZWART 33:** banden, radiator voorkant.  
**ZILVER 11:** poelies en koplamp lenzen.  
 Woestijn camouflage.  
**AARDE DONKERBRUIN 26:** gehele  
 voertuig.  
**ZWART 33:** banden, radiator voorkant.  
**ZILVER 11:** poelies en koplamp lenzen.

Europeisk camouflage:

**GRÖN, 30 over**  
**MÖRKBRUN 26:** komplett fordon.  
**SVART 33:** däck, kylarframsida.  
**SILVER 11:** block och strålkastar linser.  
 Öken camouflage:  
**MÖRKBRUN 26:** komplett fordon.  
**SVART 33:** däck, kylarframsida  
**SILVER 11:** block och strålkastar linser.  
 Eurooppalainen suojaväri.  
**VIHREÄ 30 päällysväriä.**  
**TUMMA MAANRUSKEA 26:** Koko ajoneuvo.  
**MUSTA 33:** renkaat, jäähdyttimen etuosa.  
**HOPEA 11:** hihnapyörät ja ajovalojen lasit.  
 Autiomaan suojaväri.  
**TUMMA MAANRUSKEA 26:** Koko ajoneuvo.  
**MUSTA 33:** renkaat, jäähdyttimen etuosa.  
**HOPEA 11:** hihnapyörät ja ajovalojen lasit.

Camuflagem europeaia.

**VERDE 30 sobre**  
**CASTANHO ESCURO TERRA 26:** todo o  
 veículo.  
**PRETO 33:** pneus, frente do radiador.  
**PRATEADO 11:** polias e lentes dos faróis.  
 Camuflagem do deserto.  
**CASTANHO ESCURO TERRA 26:** todo o  
 veículo.  
**PRETO 33:** pneus, frente do radiador  
**PRATEADO 11:** polias e lentes dos faróis.  
 Europeisk camouflage:  
**GRÖN 30 over**  
**MÖRKBRUN 26:** hele fordonet.  
**SORT 33:** daek, kolerfront  
**SÖLV 11:** Remskiver og forlygte linser.  
 Öken camouflage:  
**MÖRKBRUN 26:** hele koretotet.  
**SORT 33:** daek, kolerfront.  
**SÖLV 11:** remskiver og forlygte linser.

HUMBROL PAINT Nos. 11 26 30 33