

LAGG-3 FIGHTER

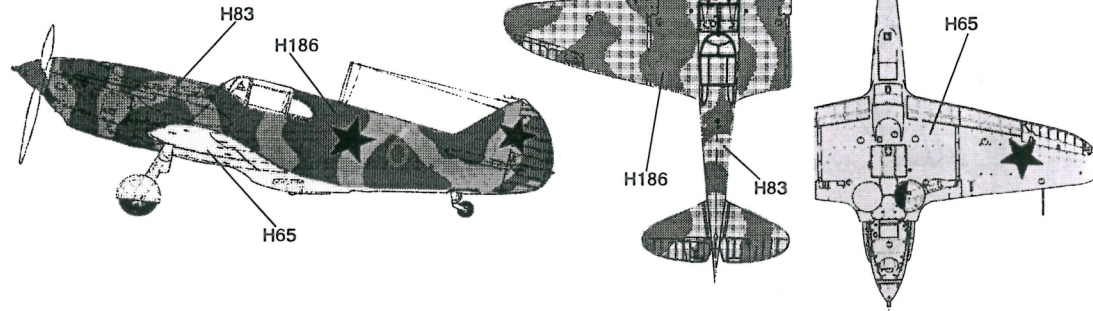
ЛАГГ-3 ИСТРЕБИТЕЛЬ

MODEL
KIT
СБОРНАЯ
МОДЕЛЬ

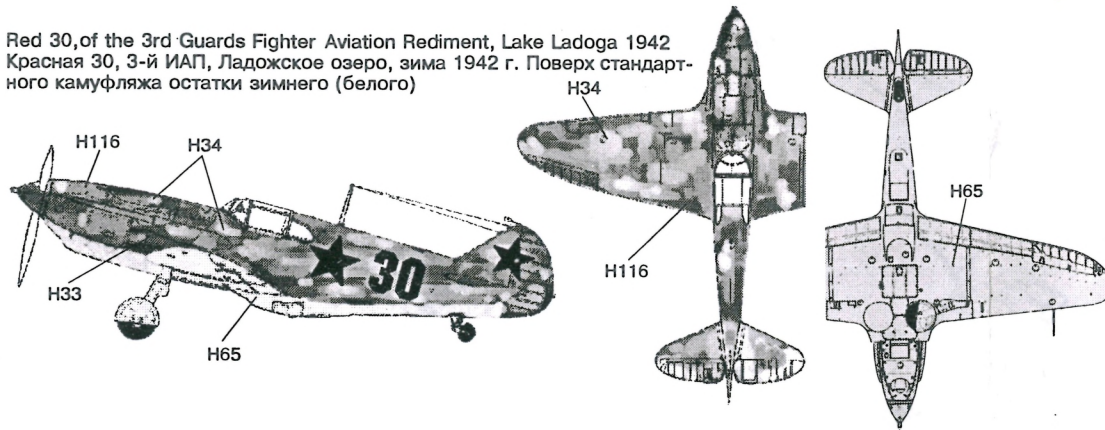
AE
72000



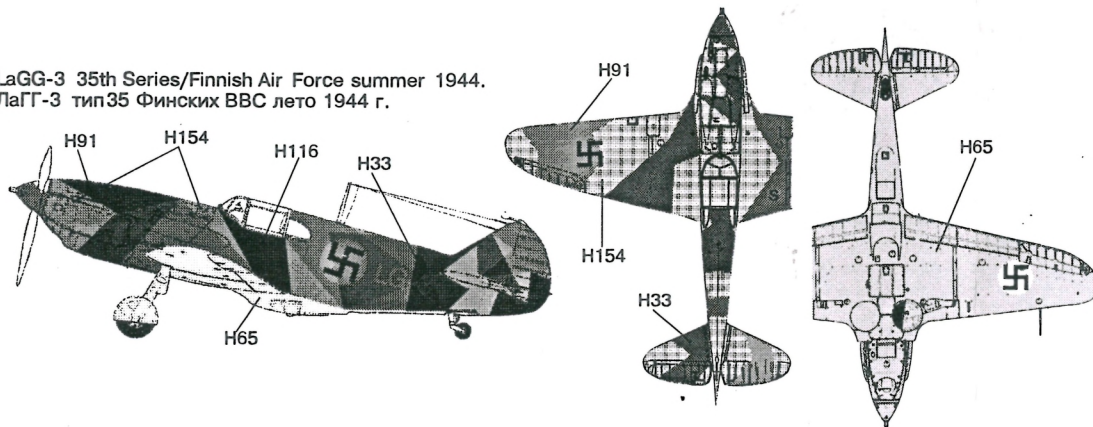
- ① LaGG-3 of capt. Grigoriev 178 IAP 6 IAC PVO Moscow 1942
ЛаГГ-3 капитана Григорьева из ИАП 6 ИАК ПВО Москва, 1942 г.



- ② Red 30, of the 3rd Guards Fighter Aviation Regiment, Lake Ladoga 1942
Красная 30, 3-й ИАП, Ладожское озеро, зима 1942 г. Поверх стандартного камуфляжа остатки зимнего (белого)



- ③ LaGG-3 35th Series/Finnish Air Force summer 1944.
ЛаГГ-3 тип 35 Финских ВВС лето 1944 г.



H65 Aircraft blue Голубой H116 Dark green Темно-зеленый H83 Ochre Охра H91 Black green Черно-зеленый H186 Brown Коричневый H154 Yellow Желтый H34 White Белый



TECHNICAL-DATA

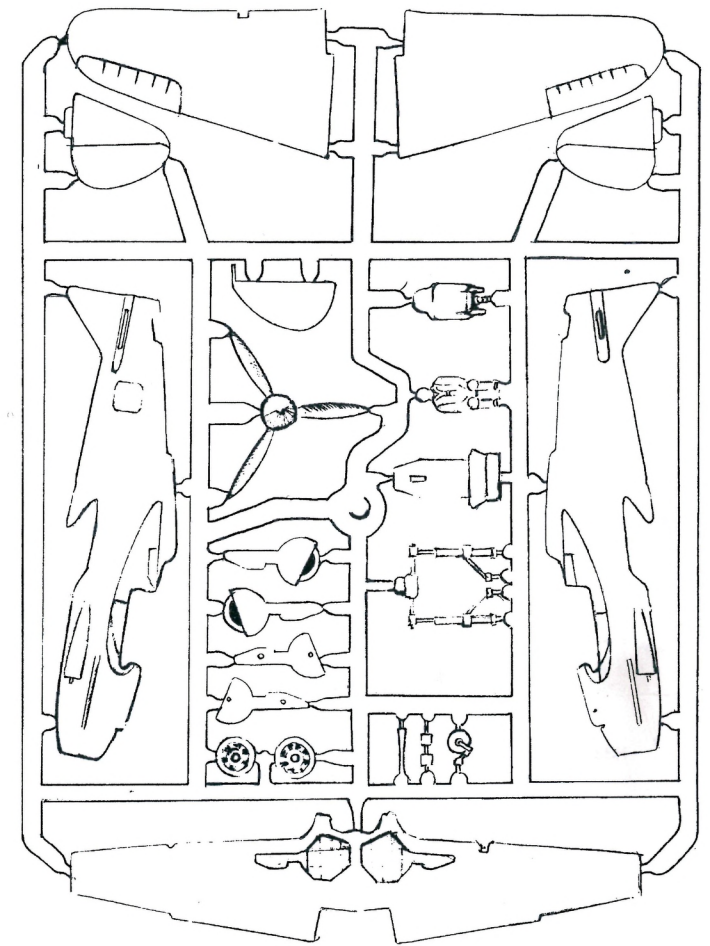
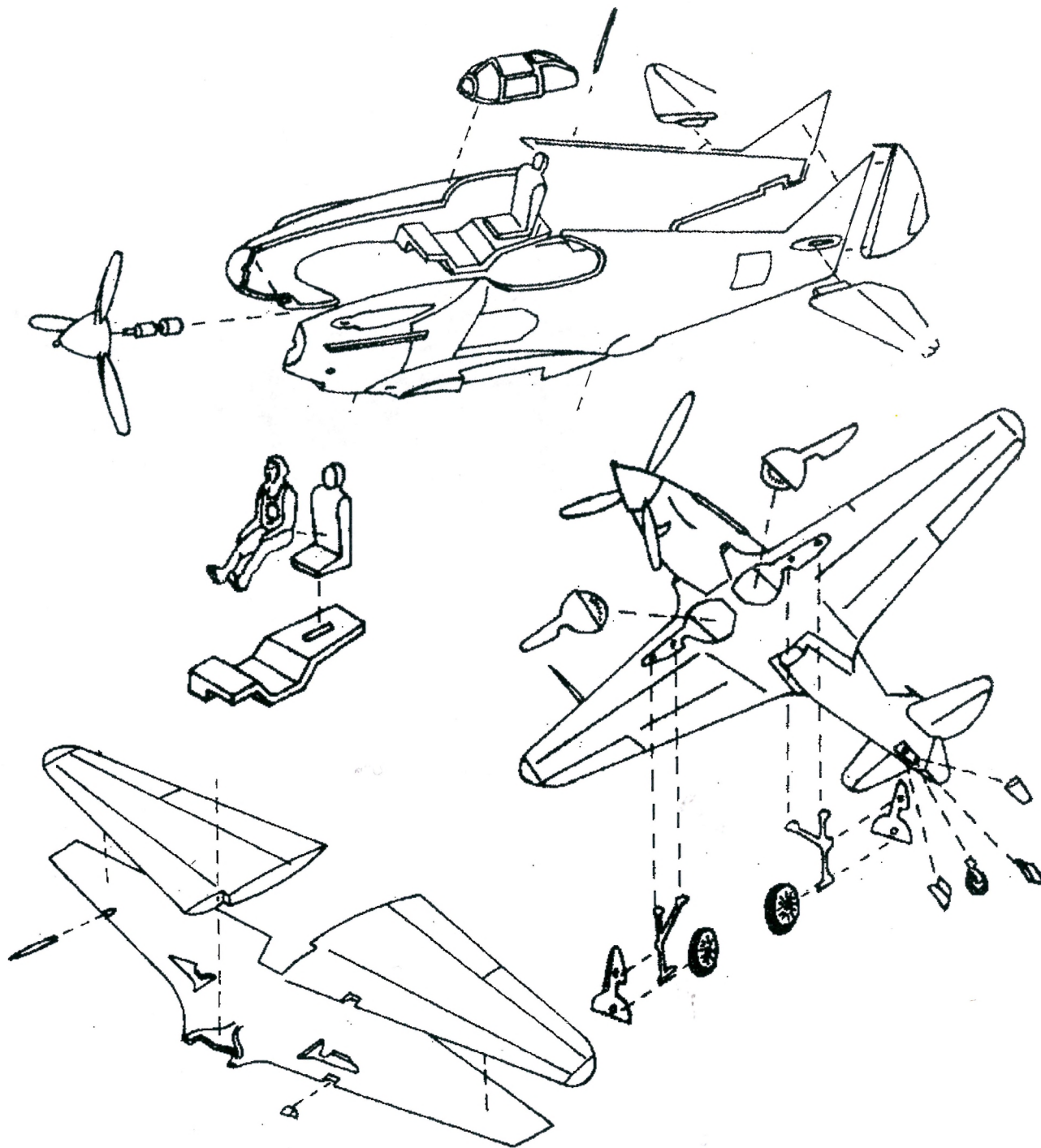
Crew - 1men; Wingspan - 9,8m; Length - 8,81m; Powerplant - M-105PF;
Power output - 121 Ohp; Max. speed - 591K m/h/3560 m; Armament -
1 x 20 gun, 1 x 12,7 mm machine gun

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Двигатель - M-105PF; Мощность - 1210 Л.с.; Взлетный вес - 2990кг; Макс.
скорость у земли - 542км/ч; на высоте 3560м - 591км/ч; Вооружение: пулемет
- 1 x 12,7мм; пушка - 1 x 20мм

A group of specialists under the leadership of three designers: S.Lavochkin, V.Gorbunov and M.Gudkov in 1939 began working out new fighter. Soon after LaGG (this name got the plane by first letters of its chief designers) was tested successfully. The first lot of the aircrafts of this model was constructed in 1941. The principal peculiarity of LaGG-3 was that such material as delta timber (plywood penetrated with bakelite vernish) of high durability was widely used. Metal was used only where one could not do without it. The fighter was characterized by very clean shape. Lagg-3 proved to have had much in common with the basic fighter BF-109f adopted by the German Air Forces in terms of its fighting capabilities. LaGG-3 was one of the basic Soviet fighters in the years of the World War II. This plane took part in practically all battles between the USSR and Germany, in the war with Japan as a ground-attacker, was also adopted by the Finnish Air Forces. In period from 1941 to 1943 there were produced 6528 fighter L A G G - 3 .

Конструкторский коллектив, возглавляемый С.Лавочкиным, В.Горбуновым и М.Гудковым, в 1939 году начал разработку нового истребителя. Вскоре ЛАГГ (такое название самолет получил по начальным буквам фамилий его главных конструкторов) успешно прошел испытания. Первые серийные самолеты начали сходиться с конвейера в 1941 году. Отличительной особенностью конструкции было широкое применение такого материала, как дельтадревесина (фанера, пропитанная бакелитовым лаком), обладающая высокой прочностью. Металл использовался только там, где без него нельзя было обойтись. Истребитель по своим характеристикам приблизился к основному истребителю немецких ВВС БФ-109Ф. ЛАГГ-3 был одним из основных истребителей в первые годы Второй Мировой войны. Этот самолет применялся практически во всех сражениях между СССР и Германией, в войне с Японией в качестве штурмовика, а также состоял на вооружении в финских ВВС. В период с 1941 по 1943 годы было произведено 6528 истребителя Л А Г Г - 3 .



МОЛДОВА, КИШИНЕВ, АЕР МОЛДОВА
 ТЕЛ. \ ФАКС (0422) 263-177, 240-619
 MOLDOVA, KISHINEV, AER MOLDOVA
 TEL./ FAX (3732) 263-177, 240-619