

Mitsubishi A6M5c/A6M7 ZERO FIGHTER TYPE 52 Hei/TYPE 62 ‘FUYO Unit’

07448 1:48 三菱 A6M5c/A6M7 零式艦上戦闘機 52型丙/62型 “芙蓉部隊”

緒戦に快進撃を続けた零戦21型も昭和18年になると、次々と登場するアメリカ陸海軍の新鋭戦闘機に対して速度、火力の面で劣るようになりました。そこで32型、22型に続いて開発されたのが52型で、主翼幅を21型、22型の12mから11mと短くし、カウリングを再設計して推力式単排気管を装備するなど速度の向上をはかり、この結果最大速度は565km/hと22型より約24km/hの優速となりました。また、翼内の20mm機銃をベルト給弾式の99式2号4型20mm機銃に換え、急降下制限速度を上げるため主翼外板を厚くした52型甲が生産されましたが、海軍の要求はさらに続き、機首部分の7.7mm機銃の右側を13mm機銃に強化した52型乙、乙型の両主翼の

While the Zero Type 21 fighter enjoyed spectacular success in the early stages of World War Two, by 1943, it was being outclassed by the latest American designs, especially in terms of speed and firepower. Following on the heels of the Type 22 and 32 airframes, the Zero Type 52 constituted a major overhaul of the basic Zero design in an attempt to bridge this gap. Significant design changes included a one meter shortening of the main wings from 12 to 11 meters, complete redesign of the engine cowling and the installation of a single thrust-type exhaust pipe, all factors which enabled the Type 52 to increase the overall top speed of the Zero airframe to 565 km/h, a 24 km/h improvement over the Type 22. In addition, the main wing cannon armament was changed over to the belt-fed Type 99-2 Model 4 20mm cannon. Also, the chord of the main wing was thickened to increase maximum sustainable dive speed of the Type 52. The Imperial Japanese Navy, moreover, ordered further specs for an upgunned Type

20mm機銃外側に13mm機銃を追加した52型丙と、52型シリーズは中島と三菱で約6,000機が生産されました。

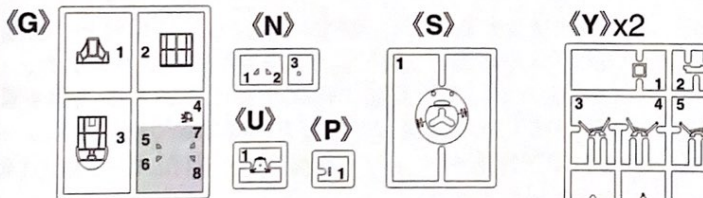
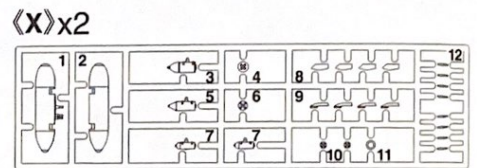
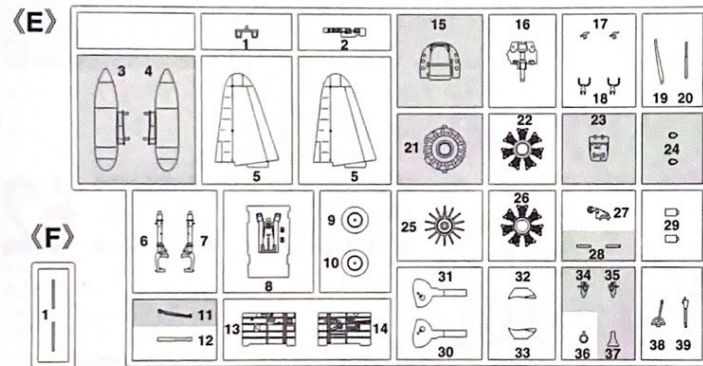
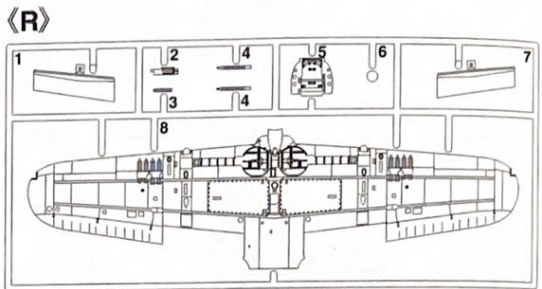
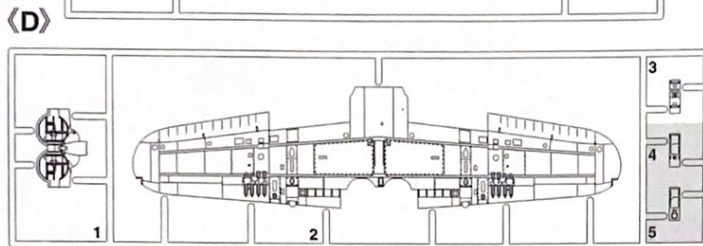
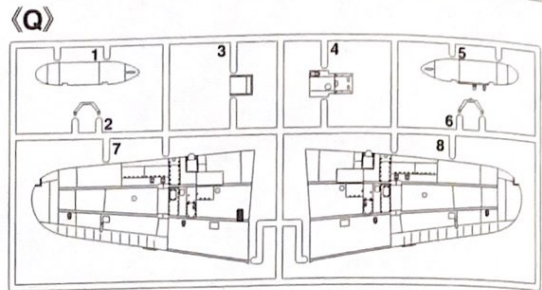
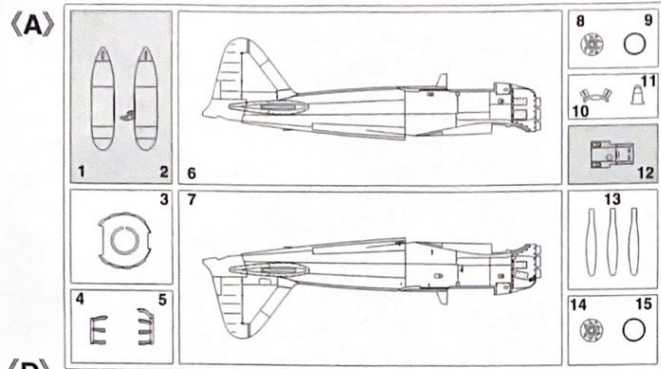
零戦62型は爆撃兵装の標準装備化、統一型増槽を両主翼下面に標準装備、尾翼などの機体構造の強化によって急降下性能を向上させた機体で、昭和20年2月に1号機が完成しました。

《データ:62型》 乗員:1名、全幅:11.0m、全長:9.121m、全高:3.57m、主翼面積:21.338m²、自重:2,155kg、全備重量:3,150kg、エンジン:中島栄31型甲、離昇出力:1,130hp、最大速度:543km/h(高度6,400m)、武装:13mm機銃×3、20mm機銃×2

52 design variant called the Otsu in which the right side weapon of the standard Zero twin 7.7mm cowling machine gun array was replaced with a 13mm caliber machine gun, with an additional two 13mm weapons placed one each in the main wings outboard from the 20mm cannon bays. Approximately 6,000 Type 52 Zero fighters were produced, and they fought on until the conclusion of the war in 1945.

Type 62 was the official designation for the fighter-bomber version of the Zero. The type was capable of carrying standard drop tanks under each wing, and the tail structure was strengthened to endure the stresses of dive bombing. The first Type 62 was completed in February 1945.

(Data: Type62) Crew: one; wingspan: 11.0m; length: 9.121m; height: 3.57m; main wing surface area: 21.338 sq.m; engine: Nakajima Sakae type 31 Koh (rated at 1,130hp at takeoff); top speed: 543 km/h (at 6,400m); fixed armament: 13mm machine gun x 3, 20mm cannon x 2



For Japanese use only.
 ■ 部品請求をされる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みにください。
 ※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第三者に開示することはありません。
 ● 「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。
 ● 下記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

— 部品請求カード —

07448 1:48 三菱 AGM5c/AGM7 零式艦上戦闘機 52型丙/62型 “実器部隊”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。

A 部品	700円	Q 部品	700円
D 部品	800円	R 部品	700円
E 部品	800円	S 部品	600円
F 部品	500円	U 部品	500円
G 部品	500円	X 部品 (1枚分)	700円
N 部品	500円	Y 部品 (1枚分)	600円
P 部品	400円	デカール	800円

1703 ART No. 07448

この部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

2	H2	ブラック (黒)	BLACK
3	H3	レッド (赤)	RED
8	H8	シルバー (銀)	SILVER
13	H53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
15	H36	暗緑色 (中島系)	IJN GREEN (NAKAJIMA)
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
35	H61	明灰白色 (三菱系)	GREEN (MITSUBISHI)
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
58	H24	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
125		カウリング色	COWLING COLOR
126		コクピット色 (三菱系)	COCKPIT COLOR (MITSUBISHI)
128		灰緑色	GRAY GREEN
131		赤褐色	PROPELLER COLOR
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSIクレオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型塗油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型塗油的編號，這份套件並沒有包括膠水。



デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴をうめてください。
FILL HOLE
SCHLIESSEN
BOUCHER LE TROU
FORO PIENO
EMPUJE EL AGUJERO
把孔填平



穴をあけてください。
OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
鑽孔



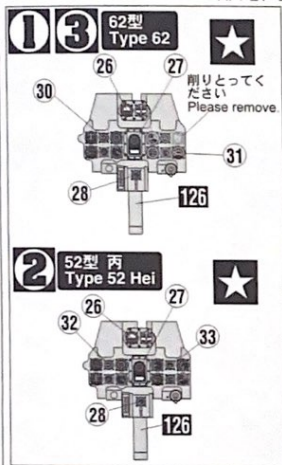
切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETIRER
SEPARARE
CORTAR
切去

12

塗装図の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
這是塗裝圖的號碼

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



デカールをはってください。
APPLY DECAL



36
★

G4
照準器
Gun-sight

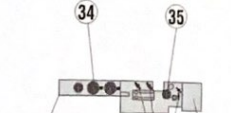
E1
方向舵ペダル
Rudder pedal

E39
操縦桿
Control stick

パイロット座席
Pilot's seat
Q3

E38
座席昇降レバー
Seat adjustment lever
R5

★ デカールをはってください。
APPLY DECAL



33
E13

R2
13mm機銃尾部
13mm machine gun tail part

E8

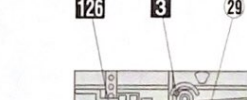
E16
計器盤
Instrument panel

E14

E2

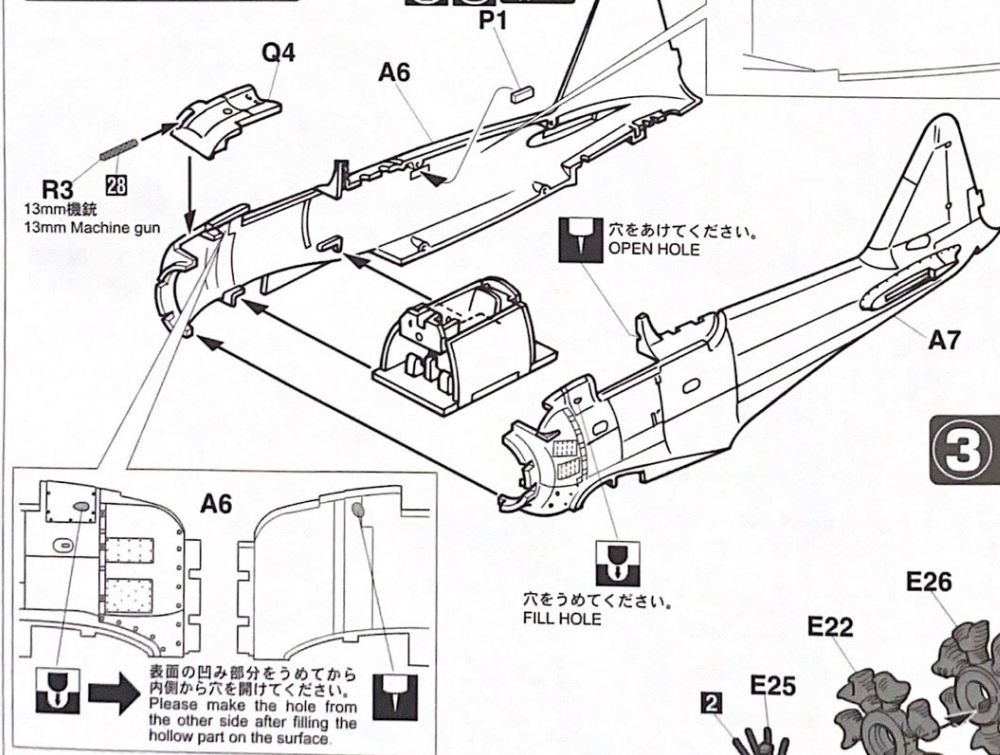
126

デカールをはってください。
APPLY DECAL

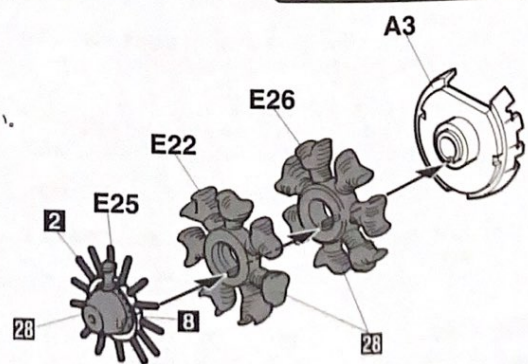


穴をうめてください。
FILL HOLE

2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



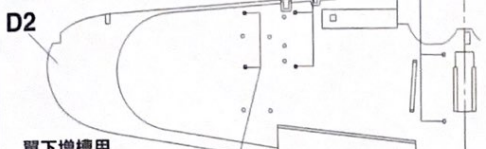
3 エンジンの組み立て Engine Assembly



4 主翼の組み立て Main Wing Assembly

9 武装の組立を参照して穴を開けてください
Please refer to 9 for the hole opening.

13 62型
Type 62



翼下増槽用
for Auxiliary fuel tank

増槽、爆弾の
取り付けはど
ちらかを選ん
でください。
OPTIONAL

爆弾用
for Bomb

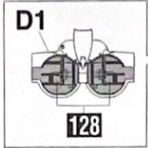


左側のみ示しています。
右側も同様に穴を開けてください。
Repeat for the other side

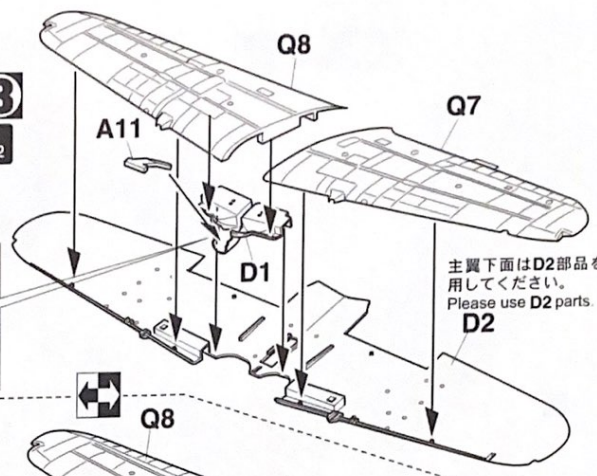
2箇所穴を開けてください。
Please make two holes.

1箇所穴を開けてく
ださい。(内側のみ)
Please make one hole.

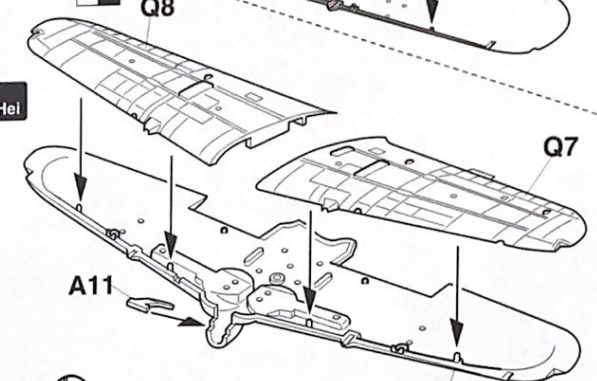
13 62型
Type 62



2 52型 丙
Type 52 Hei

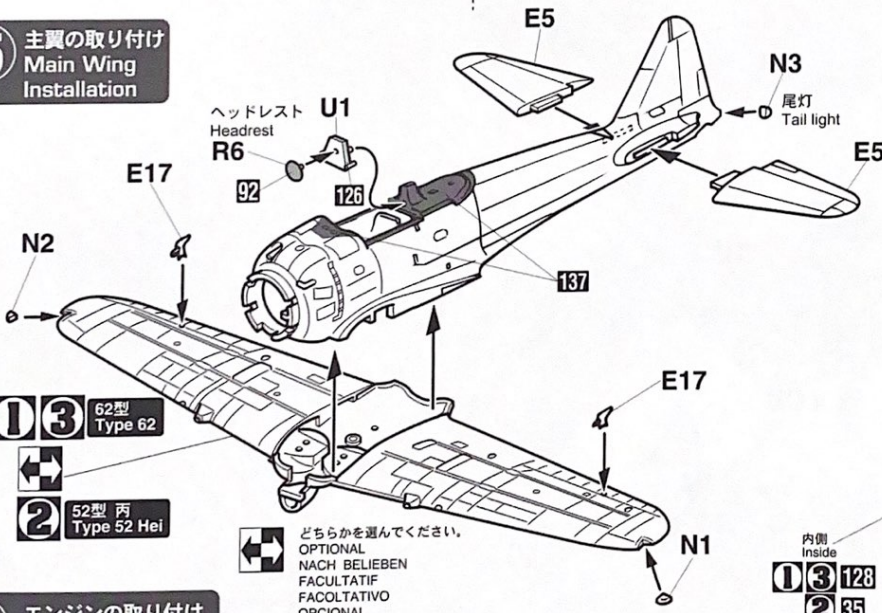


主翼下面はD2部品を
使用してください。
Please use D2 parts.



主翼下面はR8部品を
使用してください。
Please use R8 parts.

5 主翼の取り付け Main Wing Installation

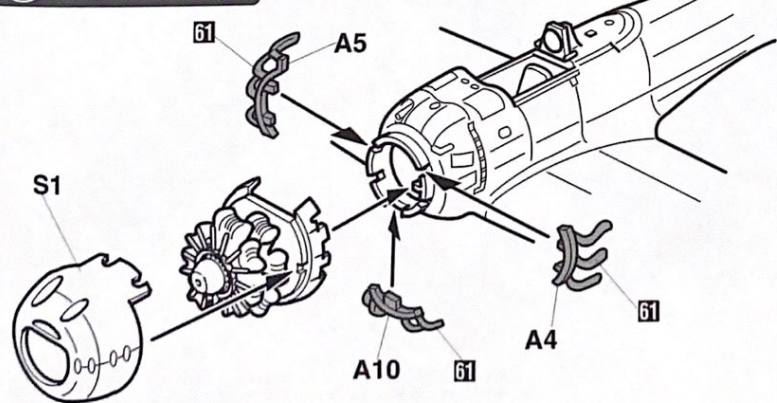


13 62型
Type 62

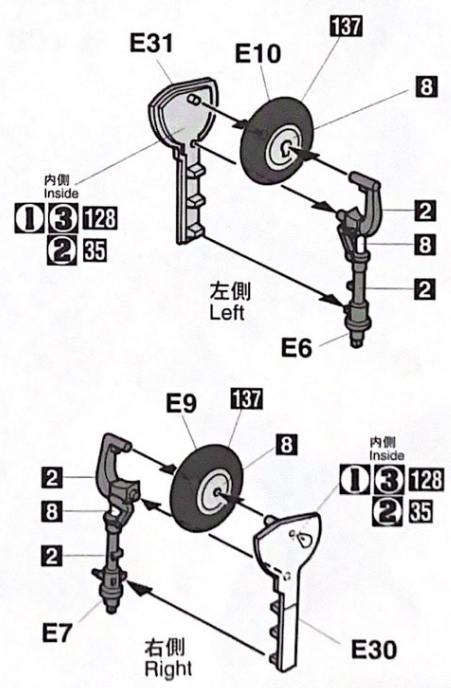
2 52型 丙
Type 52 Hei

どちらかを選んでください。
OPTIONAL
NACH BELIEBEN
FACULTATIV
OPCIONAL
可以選擇採用

6 エンジンの取り付け Engine Installation



7 主脚の組み立て Main Gear Assembly



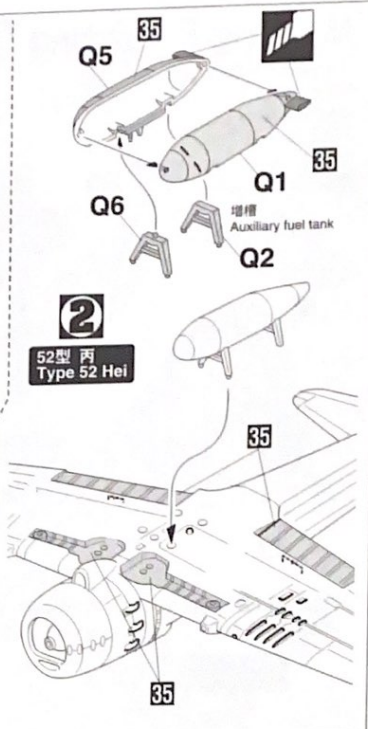
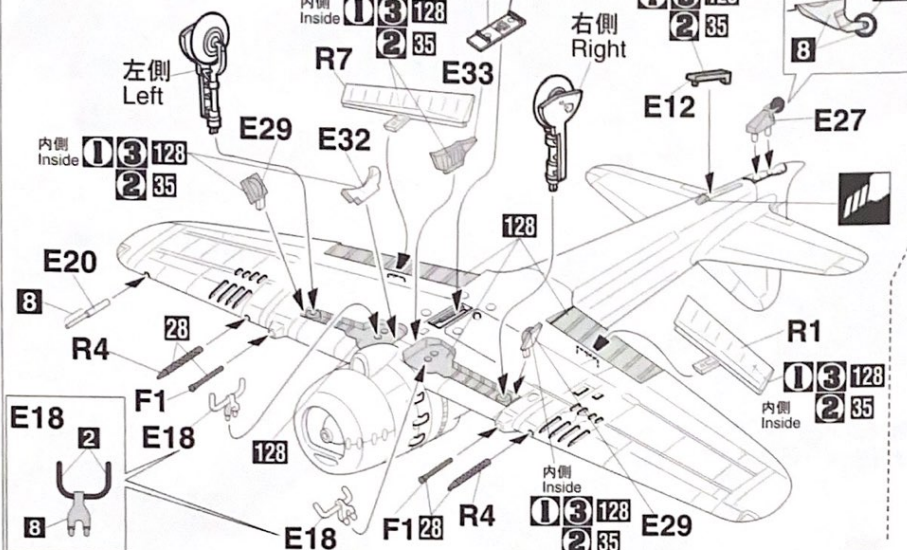
左側
Left

右側
Right

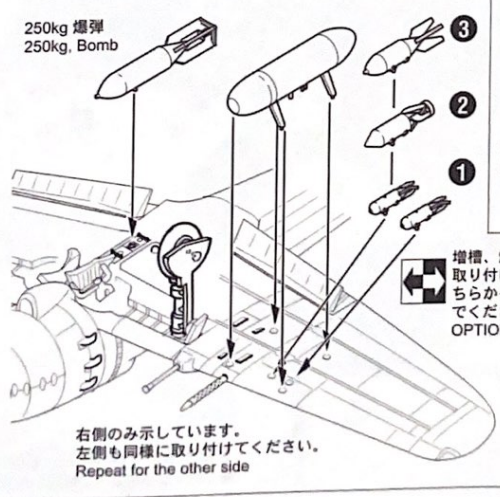
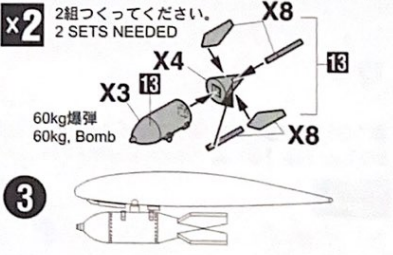
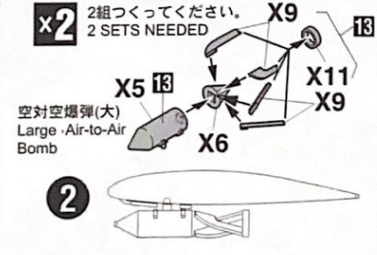
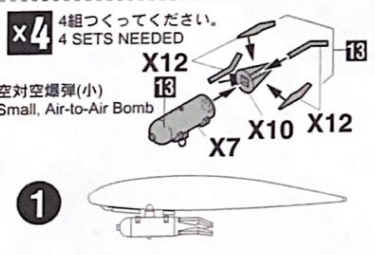
内側
Inside

8 各部分の取り付け Various Parts Installation

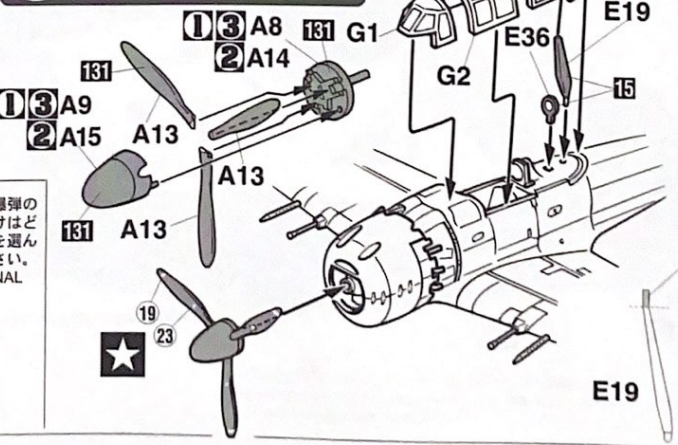
組立カットは62型を描いていますが、指示以外の細部は52型も同様に組立、塗装をしてください。
Although the assembly cut depicts the type62, please paint the type52 Hei as well as the assembly painting except for the instructions.



9 武装の組立 Weapons Assembly



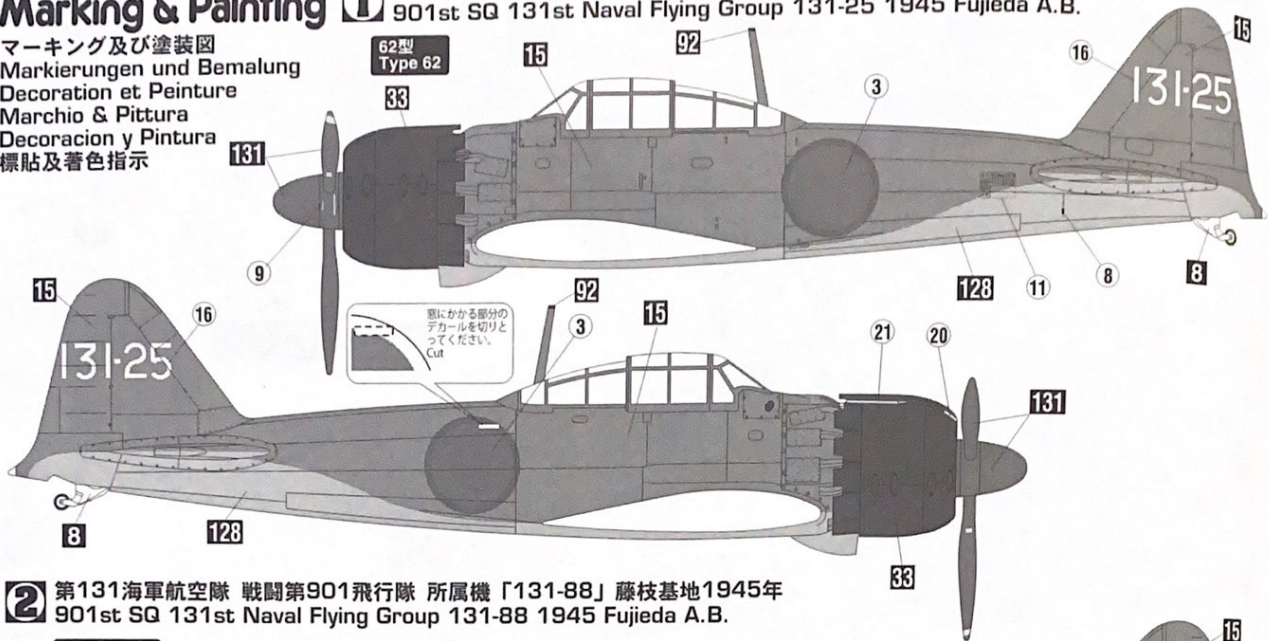
10 プロペラと風防の取り付け Propeller & Canopy Installation



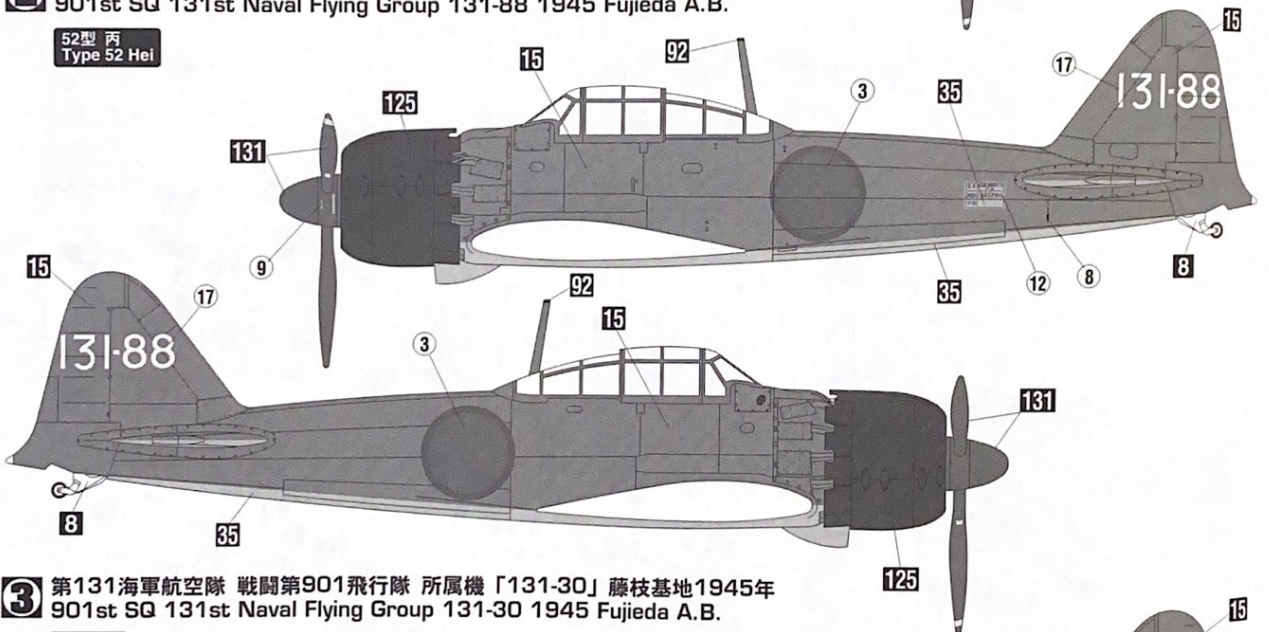
Marking & Painting

① 第131海軍航空隊 戦闘第901飛行隊 所属機「131-25」 藤枝基地1945年
901st SQ 131st Naval Flying Group 131-25 1945 Fujieda A.B.

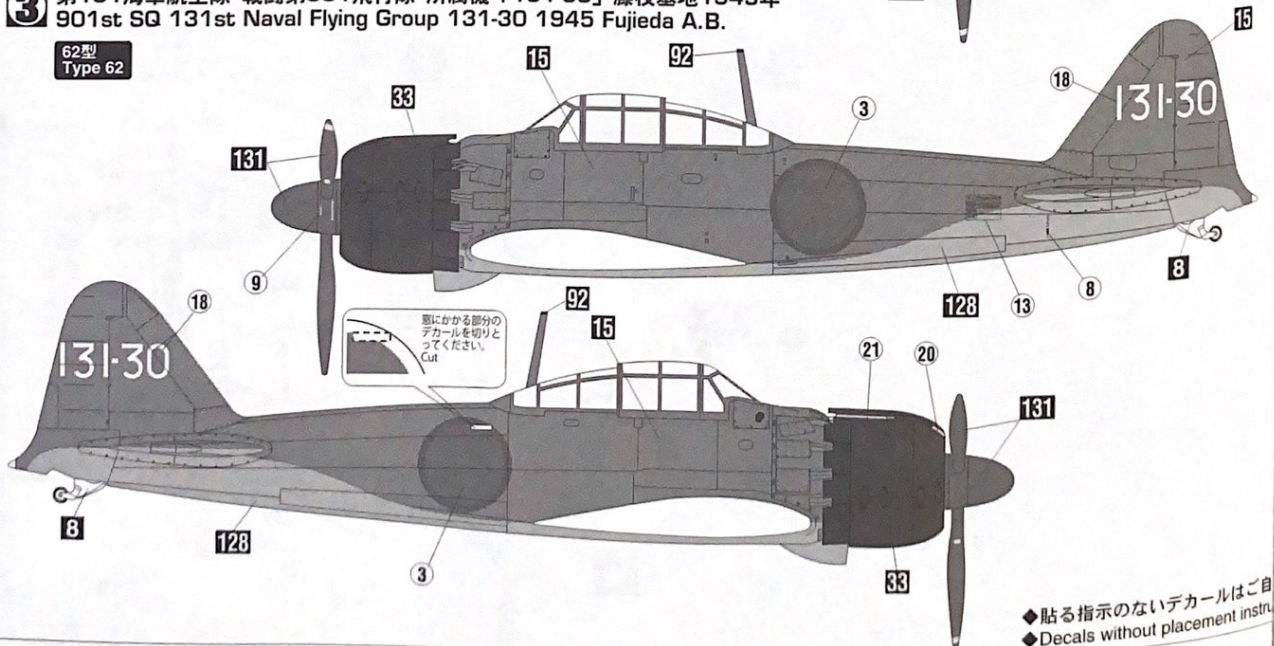
マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoration et Peinture
Marchio & Pittura
Decoracion y Pintura
標貼及着色指示



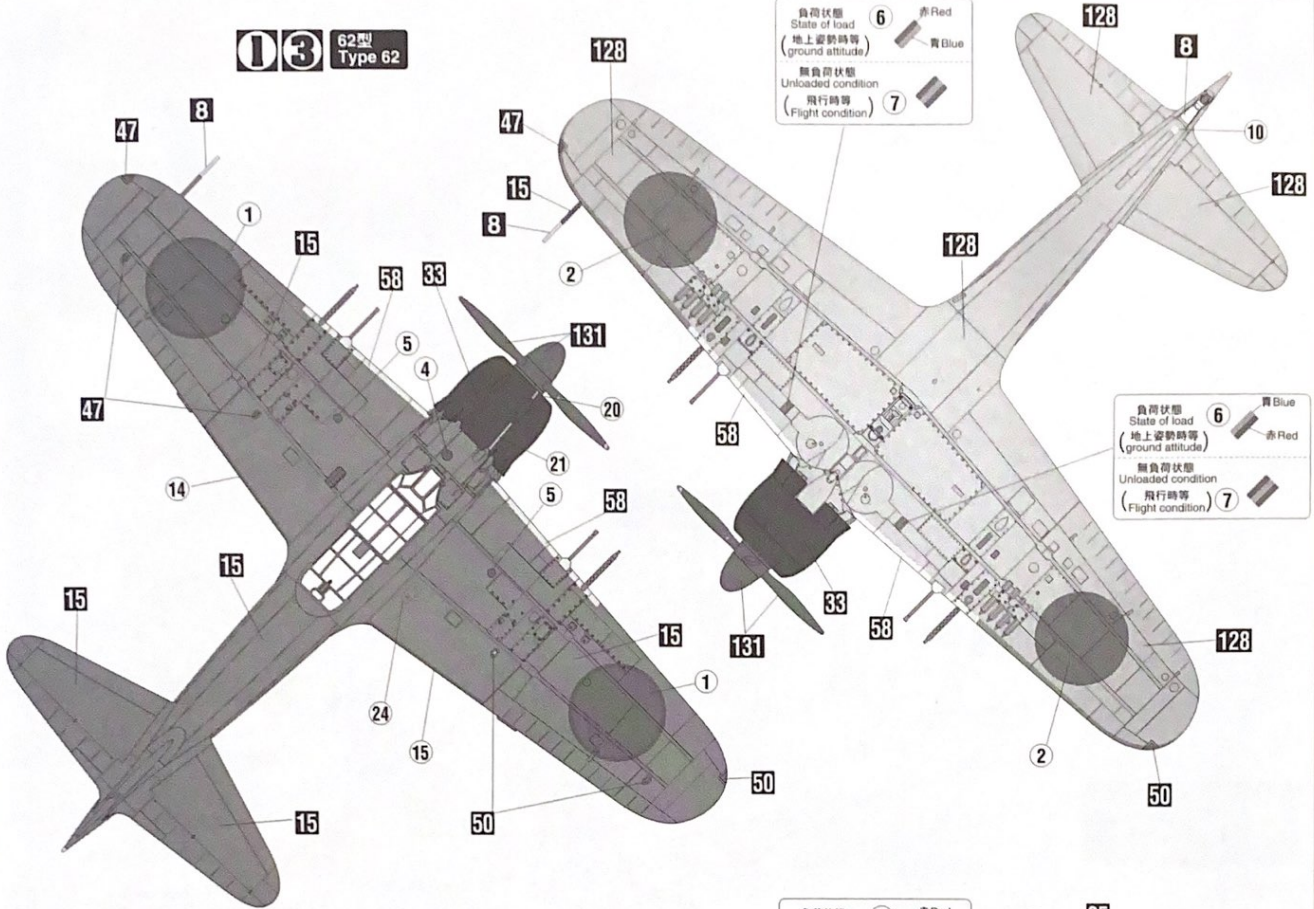
52型 丙
Type 52 Hei



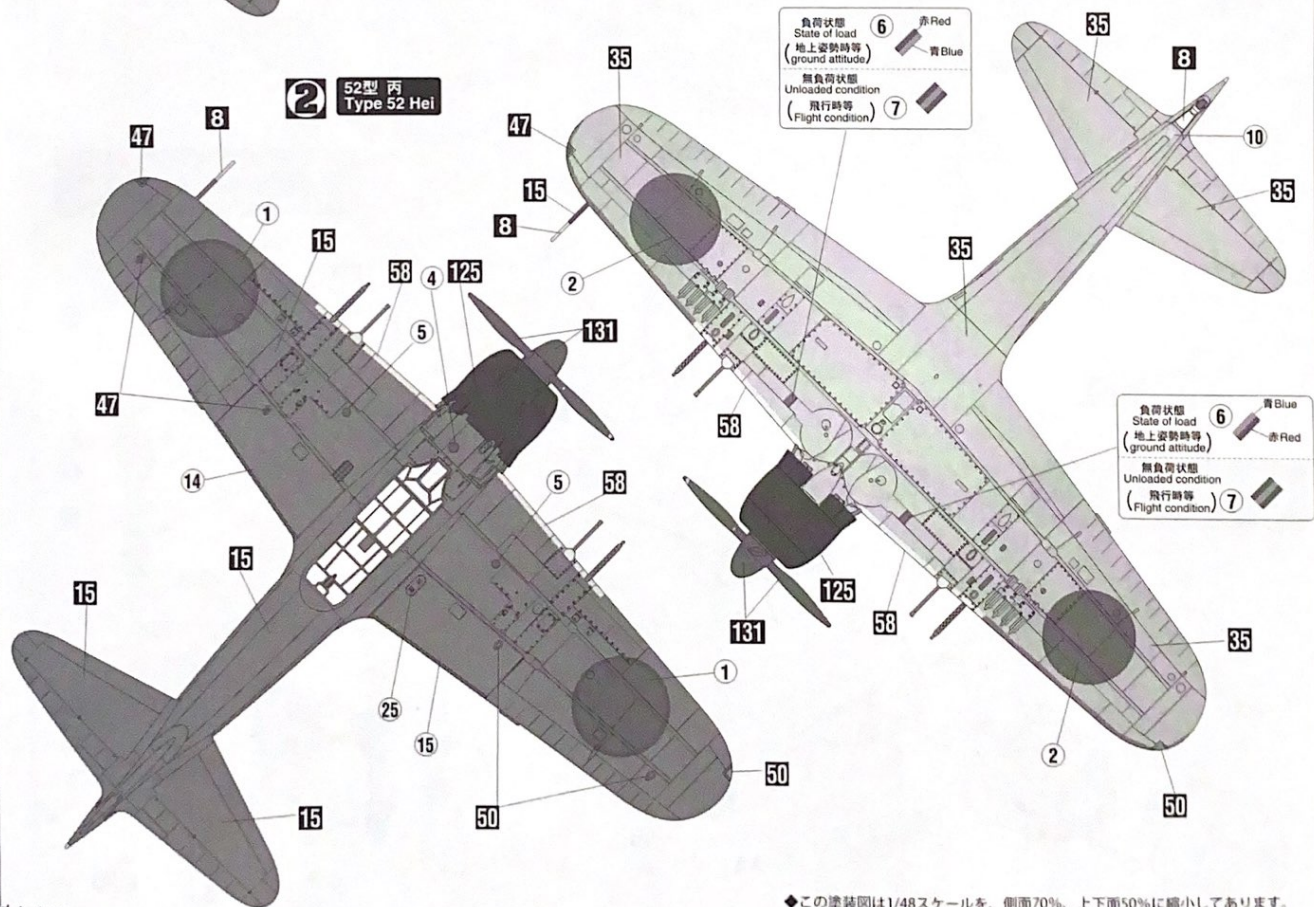
62型
Type 62



1 3 62型
Type 62



2 52型 丙
Type 52 Hei



由にお使いください。
ctions may be used freely.

◆この塗装図は1/48スケールを、側面70%、上下面50%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 70% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.