



Wszelkie uwagi na temat naszych modeli, a także propozycje dotyczące przyszłych edycji, z podaniem typu i skali prosimy kierować na adres:

**AERODROM, ul. Zakładowa 50  
90-974 Łódź 14, skr. poczt. 29**

**Nawiążemy współpracę z doświadczonymi modelarzami, którzy  
zechcieliby pomóc nam w rozszerzeniu asortymentu.**



**SIKORSKY HO3S-1**

Prototypem linowej rodziny śmigłowców S-51 firmy Sikorsky był XR-5, którego pierwszy lot odbył się w 1943 roku. Zaplanowano zastąpienie nim starszego typu R-4. Jednostką napędową wszystkich amerykańskich wersji był 9 - cylindrowy silnik gwiazdowy Pratt & Whitney Wasp Junior o mocy 450 koni. Po pięciu prototypach XR-5 wyprodukowano 26 egzemplarzy przedserijnych oznaczonych YR-5A, wkrótce przebudowanych na szkolno-treningowe R-5E i R-5D z silnikiem o mocy zwiększonej do 600 KM. Wersja handlowa (oznaczona S-51) odbyła pierwszy lot w lutym 1946 roku. Śmigłowce te wykorzystywano we wszystkich amerykańskich rodzajach wojsk: USAAF i później USAF używały wersji R-5E, G i H. Pierwszą wersją morską był HO3S-1, podobny do lądowego R-5D, rozwinięty później w rodzinę HO3S. Produkcja tego typu, w Stanach Zjednoczonych, została zakończona w 1951 roku, po zbudowaniu 379 egzemplarzy.

W grudniu 1946 roku licencję zakupuły zakłady Westland Brytyjskie śmigłowce miały silniki wymienione na 500 i 550-konne Alvis Leonides. Egzemplarze Królewskich Sił Powietrznych i Królewskiej Marynarki nazywano Dragonfly (Waska). Produkcję zakończono w 1955 roku (łącznie zbudowane 139 sztuk).

Zarówno maszyny zbudowane w SZA jak i w Wielkiej Brytanii wykorzystywano w siłach powietrznych wielu krajów (Japoni, Francji, Włoch, Tajlandii, Belgii, Brazylii, Jugosławii i innych), wzięły one udział w znaczących konfliktach zbrojnych swoich czasów (w Korei, na Malajach i Bliskim Wschodzie).

Model przedstawia wersję Marynarki SZA (US Navy) - HO3S-1, typowy helikopter ratowniczo - ewakuacyjny z okresu wojny w Korei.

The prototype of the Sikorsky S-51 series was the XR-5, which first flew in 1943 and was planned as the replacement for the obsolete R-4. The powerplant for all US built models was the Pratt & Whitney Wasp Junior 450 h.p. nine-cylinder radial engine. Five XR-5 prototypes were followed by the 26 YR-5A pre-production machines, and the latter was soon converted into an R-5E dual trainer. The R-5D engine was updated to 600 h.p. The commercial version was designated S-51 and its maiden flight was performed in February 1946. These helicopters were employed by all US air services. The USAAF and later the USAF used R-5E, G and H. The initial naval version was HO3S-1, similar to R-5D, followed by HO3S family. Total American production of the type was 379 and it was terminated in 1951. Westland obtained a licence in December 1946. British-built copies were re-engined with 500 to 550 h.p. Alvis Leonides nine-cylinder radial powerplants. RAF and Fleet Air Arm helicopters were named "Dragonfly". Final delivery took place in 1955 and total production in the Westland factories reached 139. Both American and British-built machines saw service in various air forces (Japan, France, Italy, Thailand, Belgium, Brazil, Yugoslavia and many others) and took part in major conflicts of that time: Korea, Malaya and the Middle East.

The kit depicts a major US Navy and US Marine version: HO3S-1, a typical casevac helicopter of Korean War period.

XR-5 a été le prototype de la nombreuse famille des hélicoptères S-51 provenant de l'usine de Sikorsky. Le premier vol a eu lieu en 1943. Il a remplacé le vieux type R-4. Le moteur de 9 cylindres en étoile Pratt and Whitney Wasp Junior de puissance de 450 chevaux est devenu l'engin principal de toutes les machines américaines. Après 5 prototypes XR-5, on a produit 26 modèles avant le série désigné comme XR-5A et qui ont été vite adaptés et transformés en R-5E et R-5D avec le moteur à puissance de 600 chevaux. Ils servaient d'hélicoptères d'entraînement et de transport. La version commerciale (désignée comme S-51) a eu son premier vol au mois de février 1946. Ces hélicoptères ont été utilisés par tous les services militaires américains. USAAF et puis USAF ont utilisé les versions R-5E, G et H. La première version navale était HO3S-1, semblant à R-5D de sol, développé et transformé ensuite en famille HO3S. La production de ce type a été terminée en 1951 aux Etats-Unis après la fabrication de 379 exemplaires de cette machine. En décembre 1946, l'usine de Westland ont racheté la licence. Les hélicoptères anglais ont été munis de moteurs à puissance de 500 et 550 chevaux, Alvis Leonides. Les modèles de la RAF et de la FAA ont été nommé "Libellules". Leur production a été achevée en 1955 (on a construit en totale 139 exemplaires). Les machines construites aux Etats-Unis ainsi qu'en Grande Bretagne utilisaient dans d'autres pays (au Japon, en France, en Italie, en Belgique, au Brésil, en Yougoslavie, en Thaïlande et dans beaucoup d'autres. Elles ont participé activement aux conflits militaires de l'époque, en Corée, en Proche Orient, et en Malaisie.

Le modèle représente la principale version navale américaine de l'époque de la guerre en Corée - HO3S-1, hélicoptère typique pour transportation et évacuation opérant sur le bord des porte avions ainsi que sur le sol.

