

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

A-37B BLACK EAGLES

R.O.K.A.F AIR DEMONSTRATION TEAM



1/72nd SCALE

A-37B "블랙이글" 곡예비행팀

FA176
1672

A-37B BLACK EAGLES

Designed to combat guerilla warfare, the A-37B Dragonfly was designed as what the military referred to as a counter-insurgency(COIN) aircraft. It was based on the T-37, a prototype jet trainer first flown in 1954. The trainer was converted into the A-37A turbojet, which, beginning in 1967 saw extensive action in Vietnam. These aircraft were all subsequently converted into the more advanced A-37B. Powered by twin J85-GE-17A engines with a total of 5,700 pounds of thrust, the Dragonfly seats two pilots side-by-side and protects them with a nylon flak curtain. To guide the pilots, the A-37B boasts a wealth of navigation and communication instruments. Eight underwing pylons carry over 5,000 pounds of rockets, bombs, and napalm, and a GAU-2 7.62mm minigun serves as fixed armament. Noted for its light weight and ability to fly low-altitude missions, the A-37B can also take off and land on very short airstrips. Since December 12, 1994, the Republic of Korea Air Force(R.O.K.A.F.) aerobatic team, named "Black Eagles", has utilized the A-37B in its excellent stability, highly mobility and dynamic demonstrations of flying skill.

Von den Militärs als Counter-Insurgency(COIN=Bekämpfung von bewaffneten Aufständen) Flugzeug entwickelt, setzte man die A-37B auch zur Abwehr von Guerilla Einheiten ein. Sie basierte auf der T-37, einem zuerst 1954 geflogenen Prototyp Düsentrainer. Dieser wurde zum A-37 Turbojet und ab 1967 ausgiebig in Vietnam verwendet. Nach und nach baute man alle Maschinen zur verbesserten A-37B um. Ihr Antrieb bestand aus zwei J85-GE-17A Triebwerken mit einer Schubkraft von 5.700 Pfund und die nebeneinander angeordneten Piloten waren durch eine nylonverstärkte Kapsel geschützt. Das Cockpit beherrschte eine große Anzahl von Navigations- und Kommunikationsgeräten. Als Flügellasten waren 5000 Pfund an Raketen, Bomben oder Tanks möglich und zur Verteidigung diente eine fest eingebaute 7.62cm GAU-2 Bordkanone. Die A-37B wurde aufgrund ihres geringen Gewichtes und der Fähigkeit zu Operationen in niedrigen Flughöhen sehr geschätzt, außerdem benötigte sie nur kurze Start- und Landebahnen. Die meisten Dragonflys wurden an die U.S. Air Force verkauft und die letzten Exemplare erst 1992 außer Dienst gestellt.

Destiné au combats de temps de guerre, le A-37B Dragonfly était conçu comme un avion de contre-attaque. Construit sur la base du T-37, un prototype vola pour la première fois en 1954. Il fut converti en A-37A turbojet, qui commença sa carrière en 1967 au Vietnam. Ces avions évoluèrent jusqu'à la version A-37B, propulsé par un moteur J85-GE-17A. Le Dragonfly embarquait deux pilotes côte-à-côte, protégés par un cache à base de nylon. Pour guider ces pilotes, le A-37B possédait une instrumentation très riche. Les pylônes sous les ailes pouvaient porter des charges de 5.000 livres, bombes, roquettes ou napalm, et une mitrailleuse GAU-2 en armement fixe. Apprécié pour sa maniabilité, son faible poids et son aptitude à voler à basse altitude, le A-37B pouvait décoller et atterrir sur de très courtes distances. Beaucoup de Dragonfly produits furent vendus à l'US air force, qui retira le dernier en 1992.

対ゲリラ戦闘用に設計されたA-37Bドラゴンフライ機は、対反乱戦闘用(COIN)航空機とよぶ任務のために設計されている。同機は、1954年に初飛行したT-37型ジェット練習機のプロトタイプを基本に作られた。同練習機は、A-37A型ターボジェット機に発展しベトナムにおいて1967年に始まる広範な戦闘に使用された。これらのA-37A機は、漸次に全機がより高度の性能を持つA-37B機に改装された。J85-GE-17Aエンジン2基による合計で5,700ポンドの推進力を有するドラゴンフライ機は、二人の操縦士を両隣に並列で並べる座席を持ち、ナイロン製の防弾カーテンで操縦士を対空砲火から防護した。操縦士の誘導のため、A-37型機は、豊富な航法機器及び通信機器を搭載していた。翼下8箇所のパイロンには、全重量5,000ポンド以上のロケット弾、爆弾、及びナーム弾を搭載でき、口径7.62mmのGAU-2型ミニガン1基は固定火力として役立った。その軽重量、低高度での任務を果たしうる性能を注目され、A-37B機はきわめて短い滑走路からも離着陸できた。製造されたドラゴンフライ機のほとんどが、米空軍用に売られ、その最後の機体は1992年に退役した。

미국의 세스나사가 설계한 A-37B 드래곤 플라이는, 군사용어로 COIN(Counter Insurgency: 대 게릴라 전투)이라 일컫는 종류의 임무에 주로 사용되기 위해 개발된 소형의 제트 공격기이다. 동기체는 1945년에 첫 비행을 한 T-37형 제트 훈련기를 그 기본 원형으로 삼고 있으며, 최초의 생산모델인 A-37A형은 1967년경부터 베트남전에 실전투입되어 광범위한 전투임무에 사용되었다. 이들 A-37A는 전쟁기간중 보다 고성능을 지닌 신형모델인 A-37B형으로 단계적으로 교체, 또는 개량이 이루어졌다. 2기의 J-85-GE-17엔진에 의해 총 5700파운드의 추진력을 발휘하는 A-37B드래곤 플라이는, 두사람의 조종사가 나란히 옆으로 앉는 병렬 복좌형 방식의 조종석을 채택하고 있으며 조종석 내부는 나이론 자질의 방탄 커튼에 의해 적의 대공포화로부터 보호 받을 수 있도록 설계되어 있다. 또한 소형기체임에도 불구하고 조종사의 원활한 임무수행을 위해 다양한 종류의 항법 및 통신관련기기도 충실하게 장비하고 있다. 주익아래 8개소의 무장파일론에는 총 5,000파운드 이상의 각종 로켓탄 폭탄 및 네이팜탄등을 탑재할 수 있으며, 구경 7.62mm의 GAU-2형 소형발칸포(일명 미니건) 1기를 고정무장으로 갖추고 있다. A-37B는 작고 가벼운 기체덕분에 저고도에서의 임무수행시 탁월한 성능을 발휘하며 또한 짧은 활주로에서도 이착륙이 가능한 장점을 지니고 있다. 대한민국 공군의 곡예비행팀 "블랙이글"은 지난 1994년 12월 12일, 공군 제8전투비행단 산하에서 6기편성의 A-37B를 사용한 상설 전문 곡예 비행팀으로 재창설되어, 다채로운 기동종목에 의한 화려한 묘기를 선보이며 공군 역사의 새로운 장을 펼쳐가고 있다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren passatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, Z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von Kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

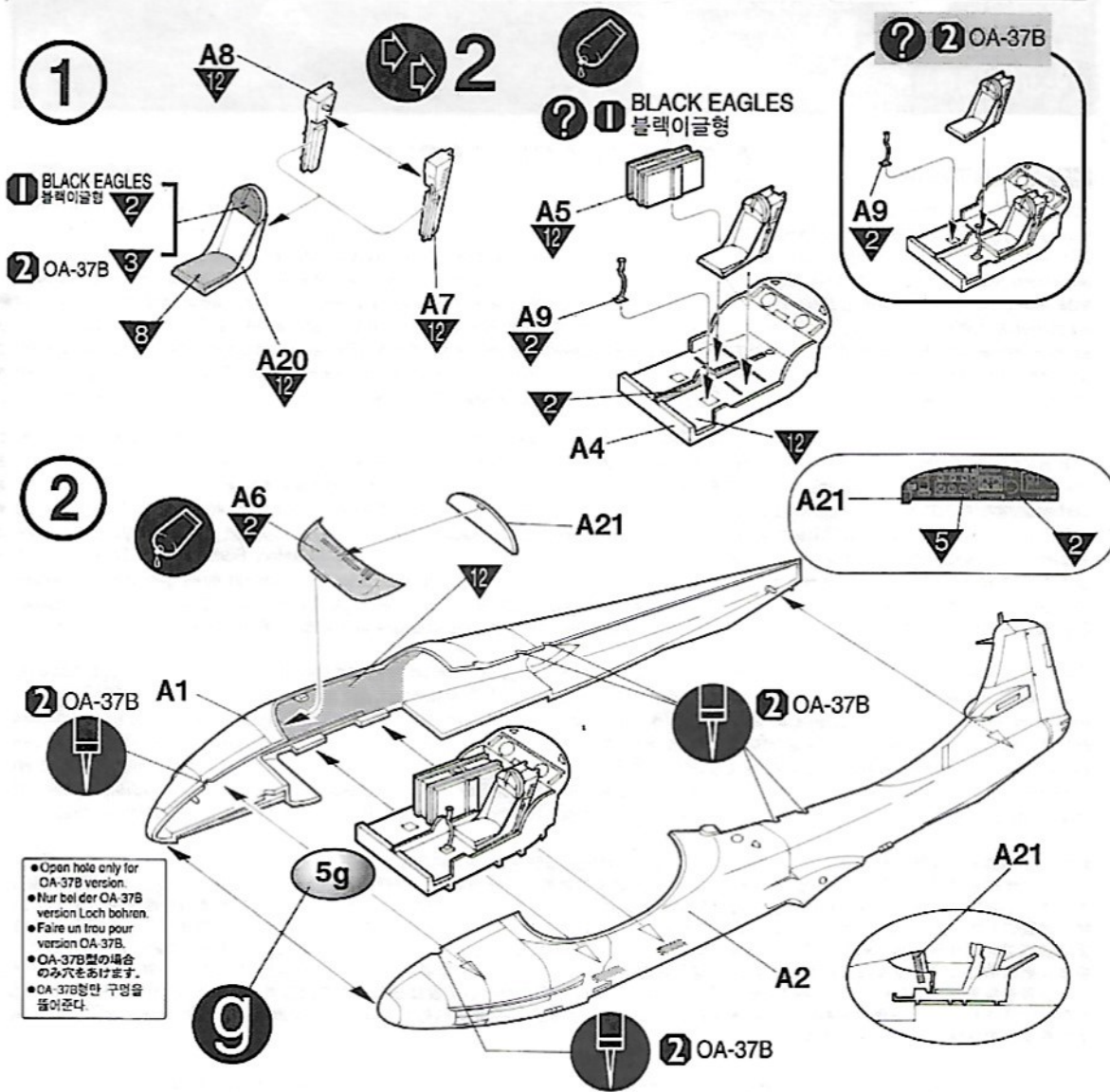
- Etudier les schémas d'assemblage
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

組み立てる前に

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少し少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はととき窓を開けて換気をお願いします。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

■조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 점착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다



점착한다
Cement Parts
Coller
Kleben-
Pegar
Incollare
Colar
Kleben

점착하지 않는다
DO NOT cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven

수반을 반복한다
Repeat operation
Répéter l'opération
Wartung wiederholen
Ripetere
Repita o operacão
Herhalen

표시를 합니다
Decals
Décalcomanies
Abziehbild

무게수를 넣는다
Add weight
Laster
Gewicht

잘리낸다
Cut away
Couper
schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden

선택한다
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Eleccion
Scelta
Opcao
Keuze

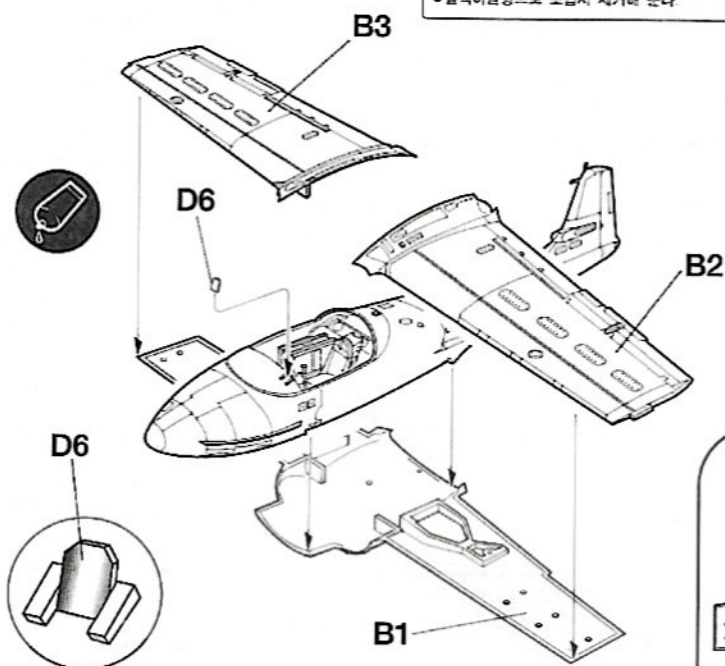
반대쪽도 조립한다
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüber-
liegende Seite

구멍을 뚫어준다
Make hole
Faire un trou
Öffnen

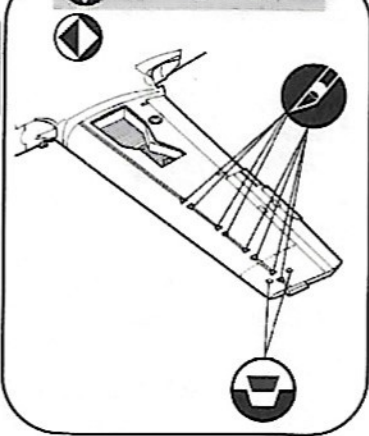
주의한다
Be careful
Faire attention
Hier vorsicht

3

- Remove for BLACK EAGLES version.
- Nur bei der BLACK EAGLES version entfernen.
- Enlever pour version BLACK EAGLES.
- ブラック イーグル型の場合のみ切り取ります。
- 블랙이글형으로 조립시 제거해 준다.

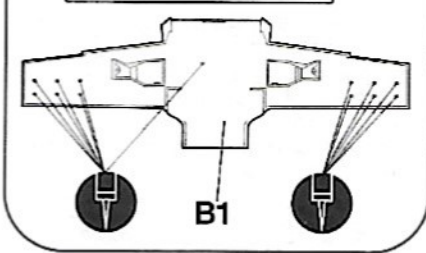


? 1 BLACK EAGLES
블랙이글형

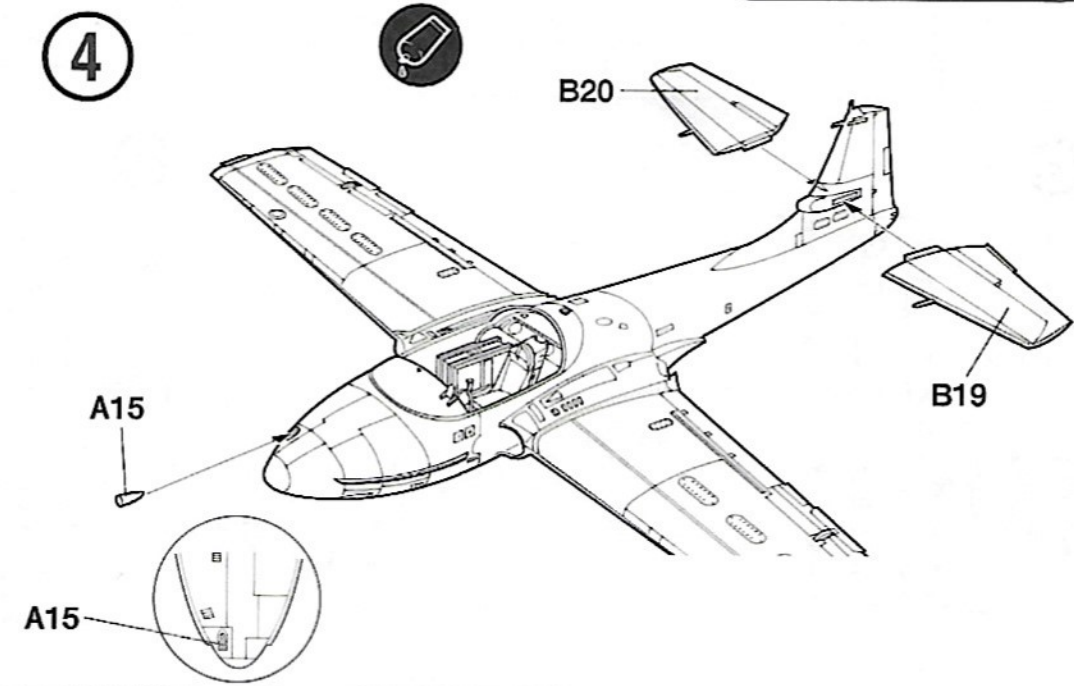


? 2 OA-37B

- Open hold only for OA-37B version.
- Nur bei der OA-37B version Loch bohren
- Faire un trou pour version OA-37B.
- OA-37B型の場合のみ穴をあけます。
- OA-37B형만 구멍을 뚫어준다.



4



구멍이나 홈을 뚫어준다
Use filler
Maskegen
Sohlen

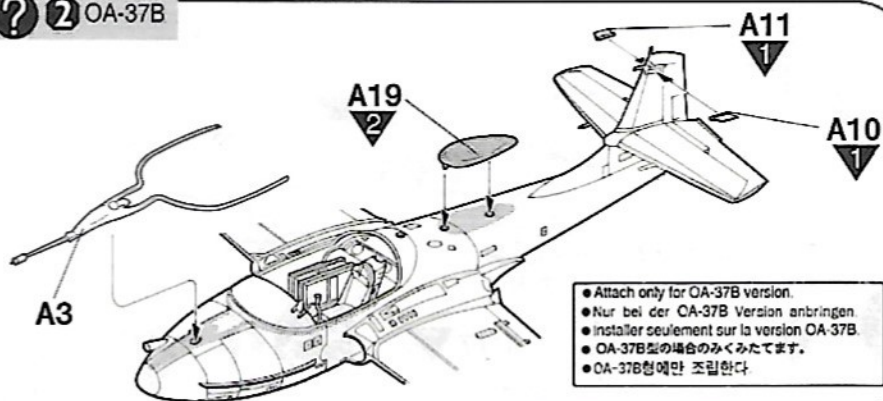


색칠 및 표시지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la lista de pinturas
Ladeschemanummer

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

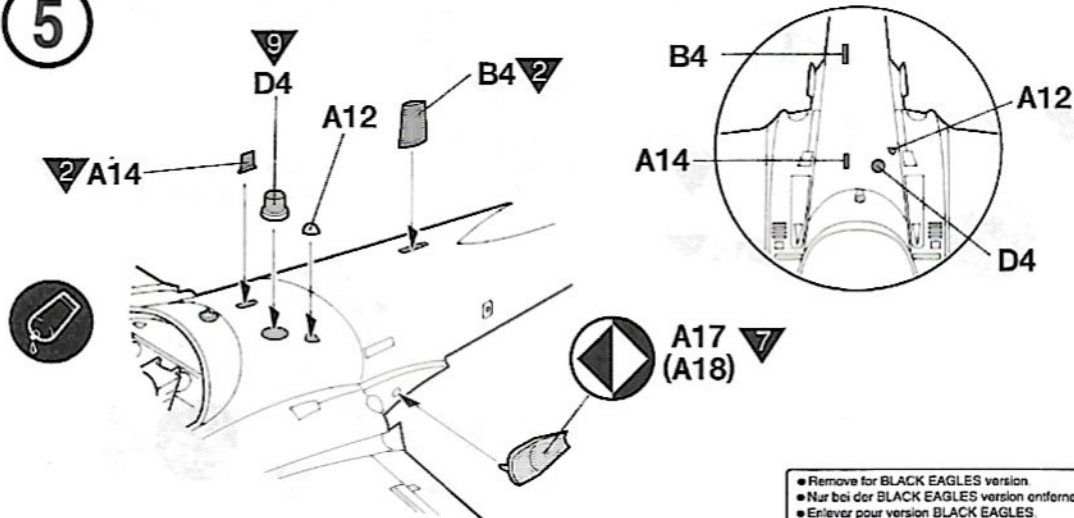
1	WHITE	WEISS	BLANC	ホワイト	유광흰색
2	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
3	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	つや消し레드	무광빨강색
4	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロー	유광노랑색
5	SILVER	SILBER	ARGENT	シルバー	은색

2 OA-37B



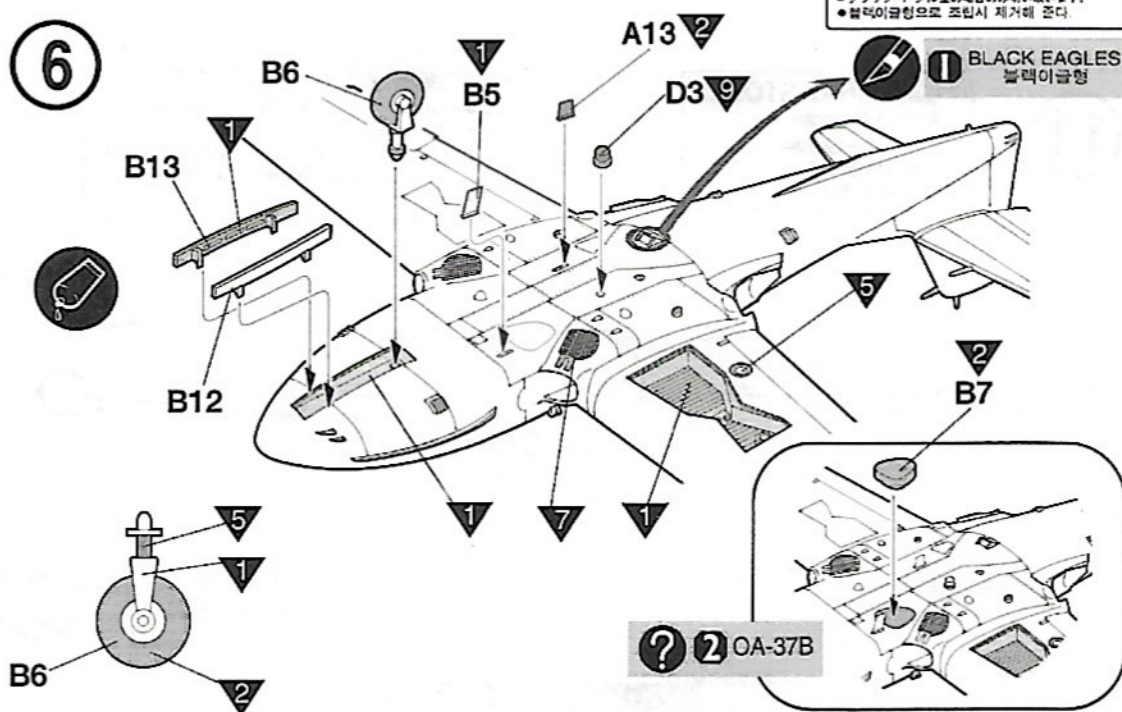
- Attach only for OA-37B version.
- Nur bei der OA-37B Version anbringen.
- installer seulement sur la version OA-37B.
- OA-37B型の場合のみくみだてます。
- OA-37B형에만 조립한다

5



- Remove for BLACK EAGLES version
- Nur bei der BLACK EAGLES version entfernen
- Enlever pour version BLACK EAGLES.
- ブラックイーグル型の場合のみ切り取ります。
- 블랙이글형으로 조립시 제거해 준다

6



- BLACK EAGLES
블랙이글형

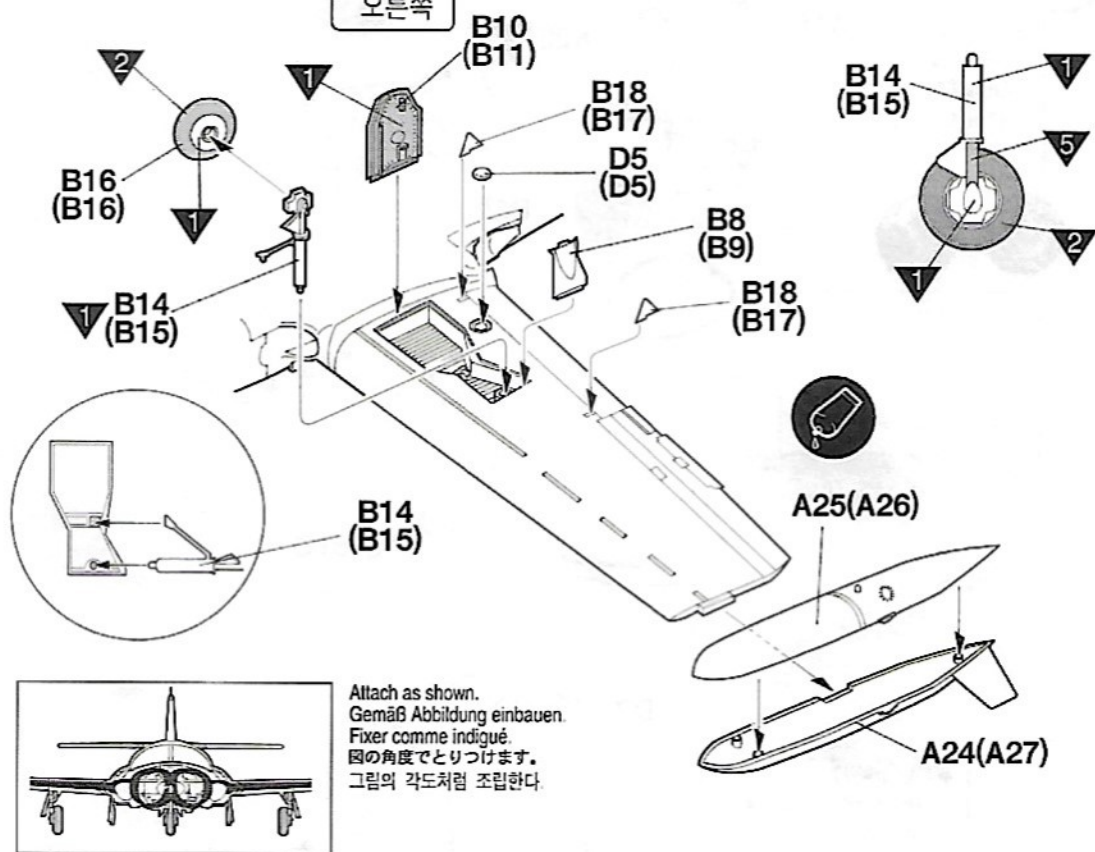
6	GUNMETAL	METALLGRAU	GRIS ACIER	ガンメタル	건메탈
7	METALLIC GRAY	GRAUMETALLIC	GRIS METAL	메탈릭그레이	흑철색
8	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	카키그린	카키그린
9	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	클리어레드	클리어 레드
10	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	클리어블루	클리어 블루

7

● RIGHT
RECHTS
DROIT
右
오른쪽



Attach left wing same as right.
Linke Tragfläche wie rechts anbringen.
Fixer aile gauche comme à droit.
左翼も同様です。
왼쪽 날개도 동일하게 조립한다.



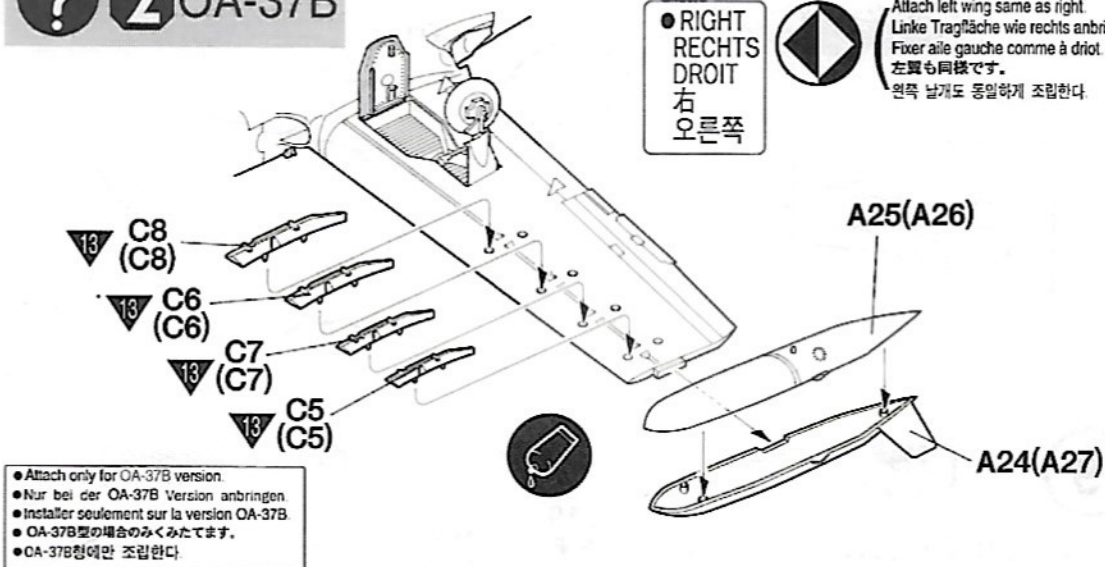
Attach as shown.
Gemäß Abbildung einbauen.
Fixer comme indiqué.
図の角度でとりつけます。
그림의 각도처럼 조립한다.

? 2 OA-37B

● RIGHT
RECHTS
DROIT
右
오른쪽



Attach left wing same as right.
Linke Tragfläche wie rechts anbringen.
Fixer aile gauche comme à droit.
左翼も同様です。
왼쪽 날개도 동일하게 조립한다.

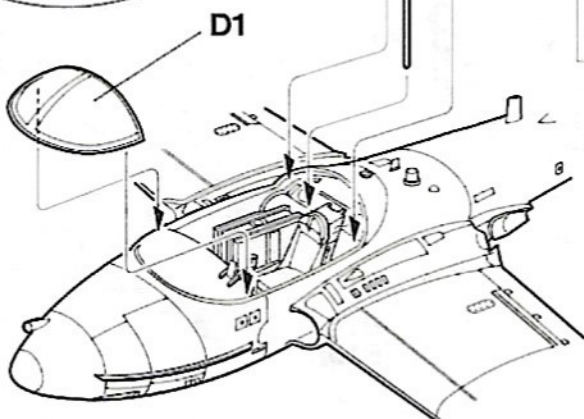
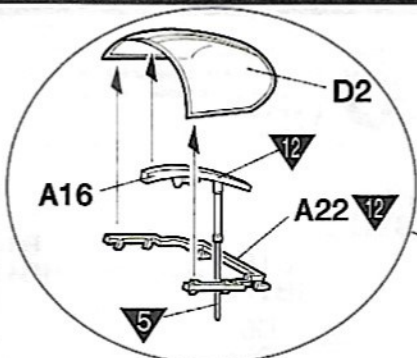
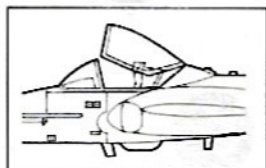


- Attach only for OA-37B version.
- Nur bei der OA-37B Version anbringen.
- Installer seulement sur la version OA-37B.
- OA-37B型の場合のみみたてます。
- OA-37B형에만 조립한다.

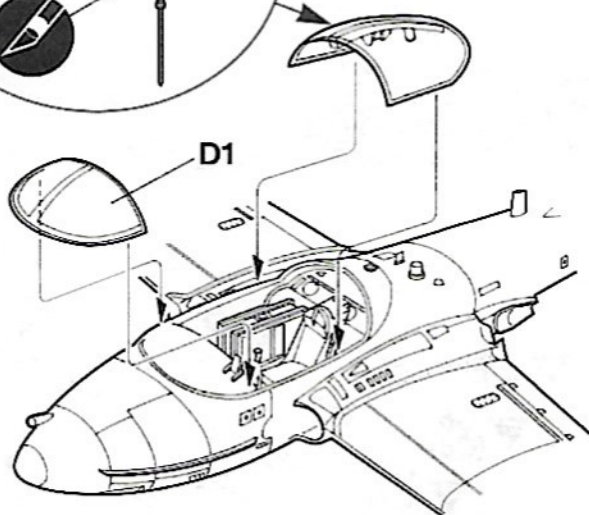
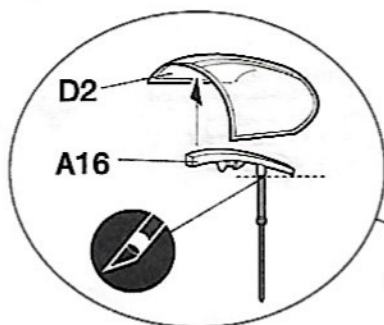
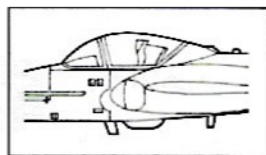
11	OLIVE DRAB	BRAUNOLIV	VERT OLIVE	올리브드라브	국방색
12	AIRCRAFT GRAY FS 36473	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	에어크래프트 그레이	에어크래프트 그레이
13	GUNSHIP GRAY FS 36118	DUNKELGRAU	GRIS FONCÉ	건쉽 그레이	건쉽 그레이
14	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU VIF	브라이트 블루	브라이트 블루

8

● OPEN
OFFEN
OUVERT
開狀態
열린상태



● CLOSED
GESCHLOSSEN
FERMÉ
閉狀態
닫힌상태



9

[100gal. Fuel Tank]
100갤런 연료탱크

[SUU-14A Dispenser]
Suu-14A 로켓 발사기

C9,C10,C11,C12

C19

C14,C15

C20



4

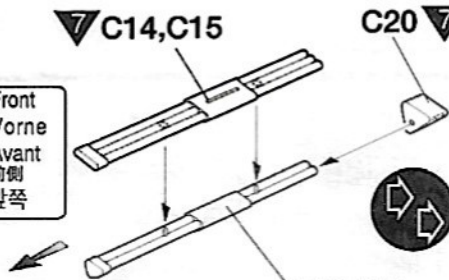
● Front
Vorne
Avant
前側
앞쪽



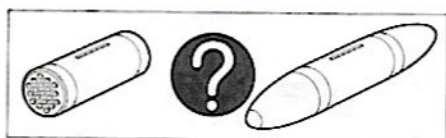
2



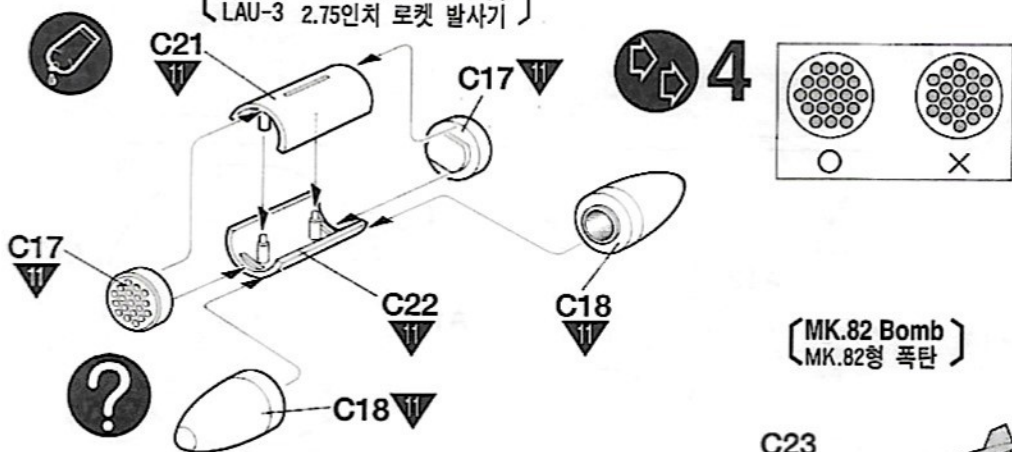
C1,C2,C3,C4



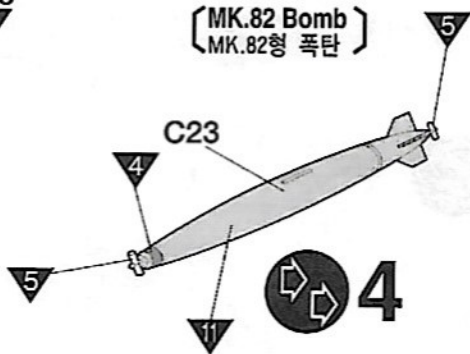
C13,C16



[LAU-3 2.75in. Rocket Pod]
LAU-3 2.75인치 로켓 발사기



[MK.82 Bomb]
MK.82형 폭탄

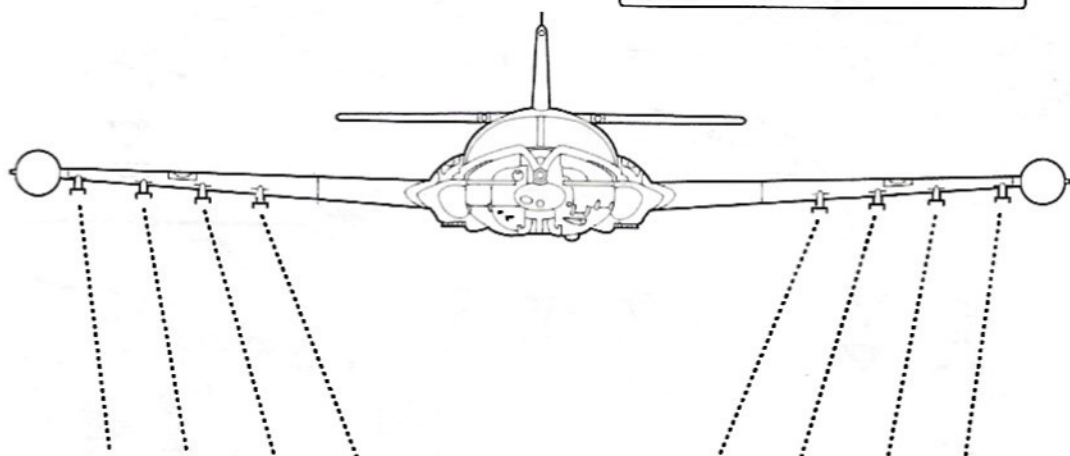


11

EXTERNAL STORES
Äußere Raketen
Charges externes
外部兵装搭載図
외부 무장 탑재도

? 2 OA-37B

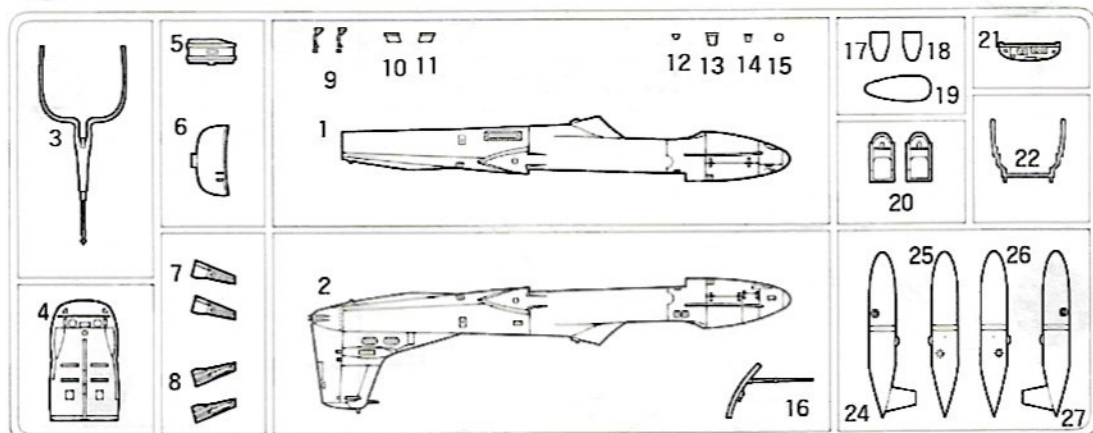
- Attach only for OA-37B version.
- Nur bei der OA-37B version an bringen.
- Installer seulement sur la version OA-37B.
- OA-37B型の場合のみみてます。
- OA-37B형에만 조립한다.



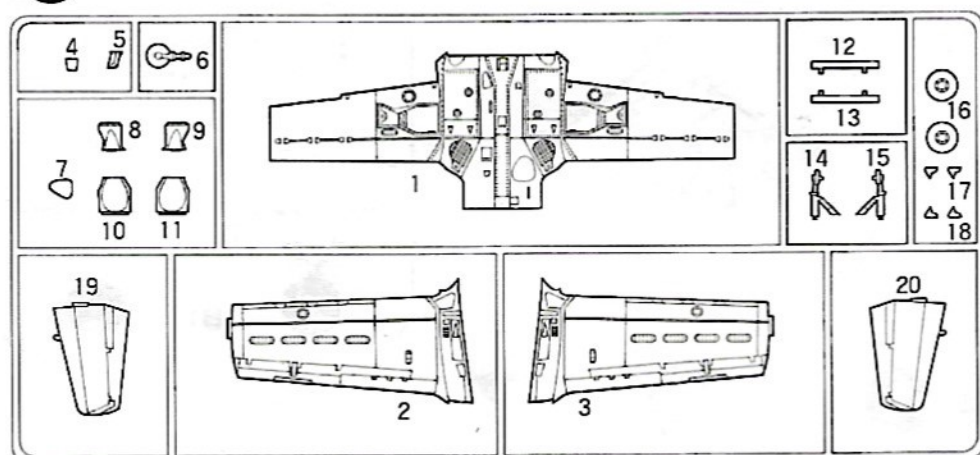
		○	○	100gal. Fuel tank	○	○		
○	○	○	○	SUU-14	○	○	○	○
	○	○	○	LAU-3	○	○	○	
	○	○	○	MK.82	○	○	○	

Parts Locating Diagram 부품도

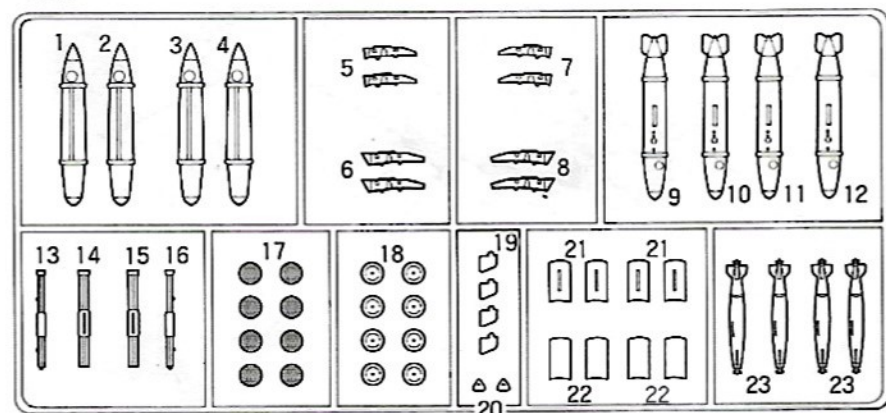
A



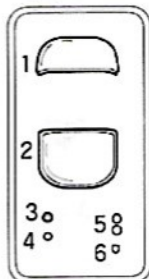
B



C



D



- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터

삼선교: 742-9293, 대치동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214
 본사: 908-7000(교환147), 등대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
 노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강북아카데미: 762-0980
 강남아카데미: 522-1577, 경기아카데미: (0343)458-5591,
 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293

☎고객상담문의 : 080-969-7000

■ 홈페이지

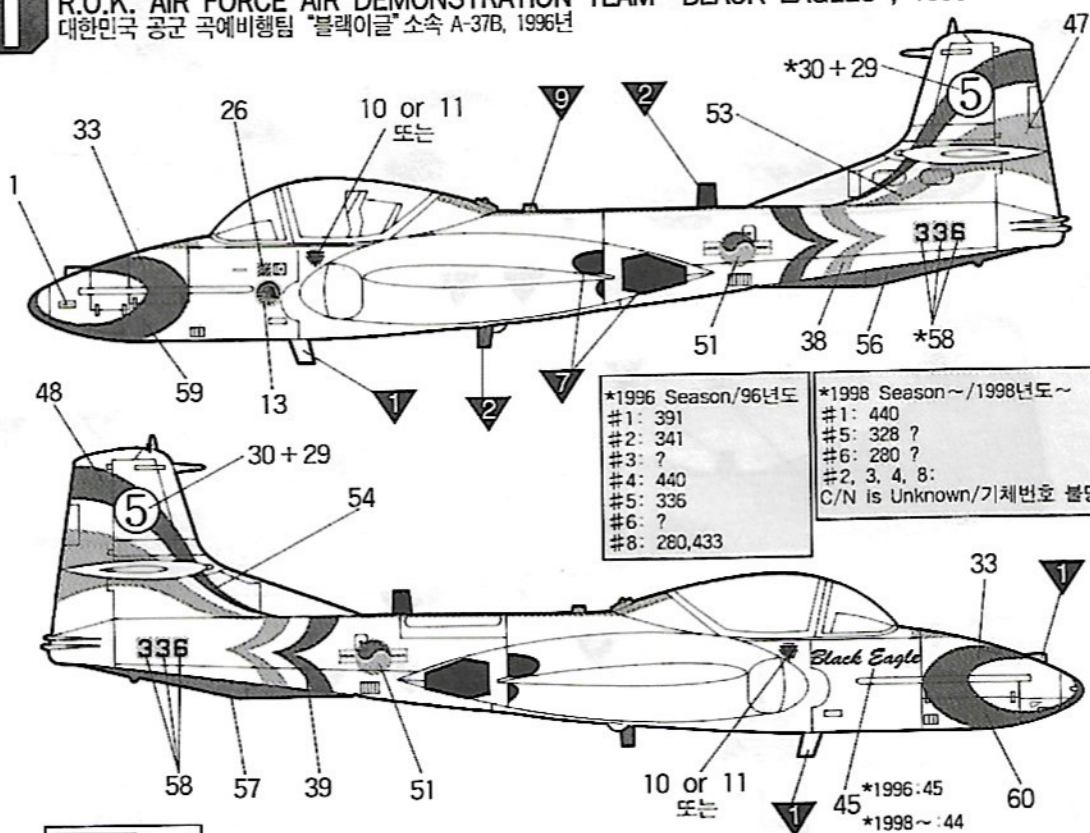
<http://academy.co.kr>
<http://academyhobby.com>

ACADEMY
 HOBBY MODEL KITS

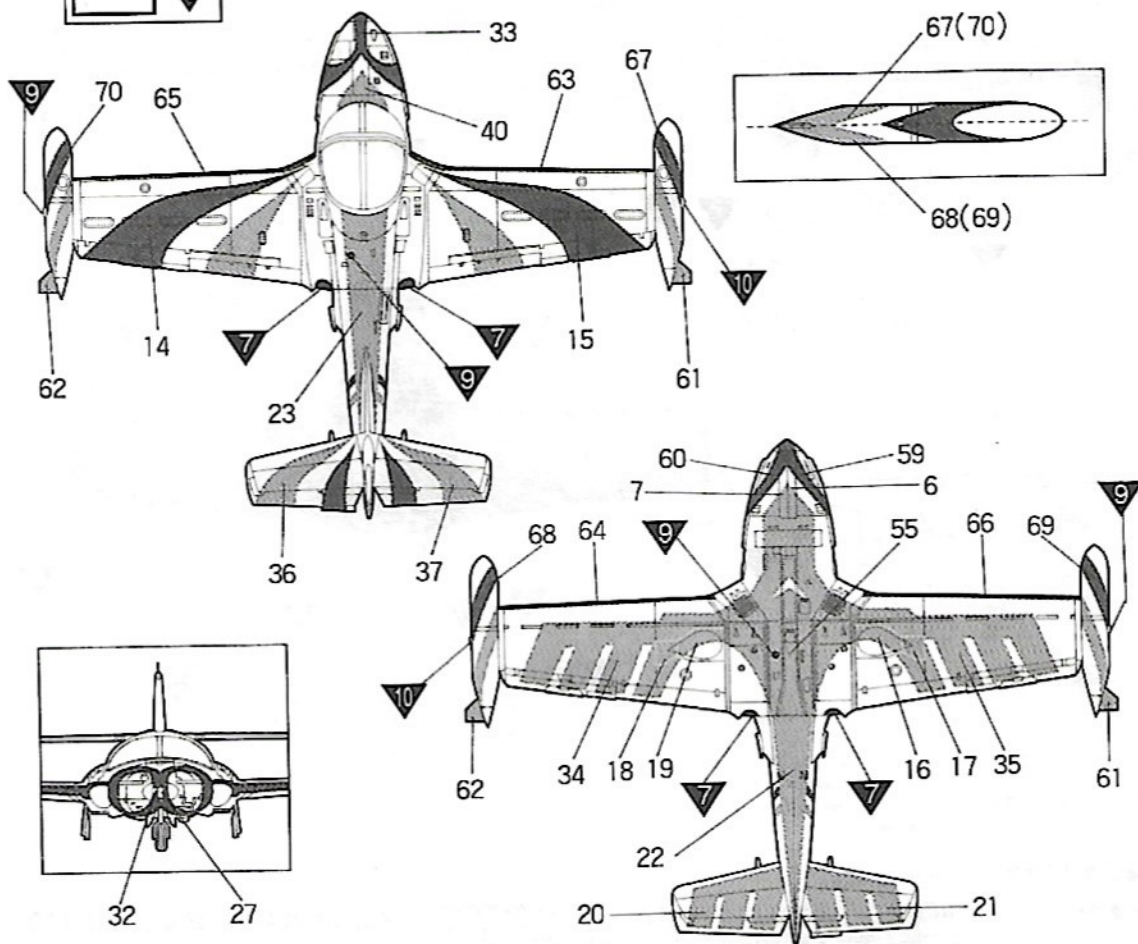
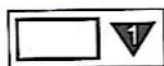
ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL 82-2-908-7000 FAX 82-2-997-3003

■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

I R.O.K. AIR FORCE AIR DEMONSTRATION TEAM "BLACK EAGLES", 1996
대한민국 공군 곡예비행팀 "블랙이글" 소속 A-37B, 1996년

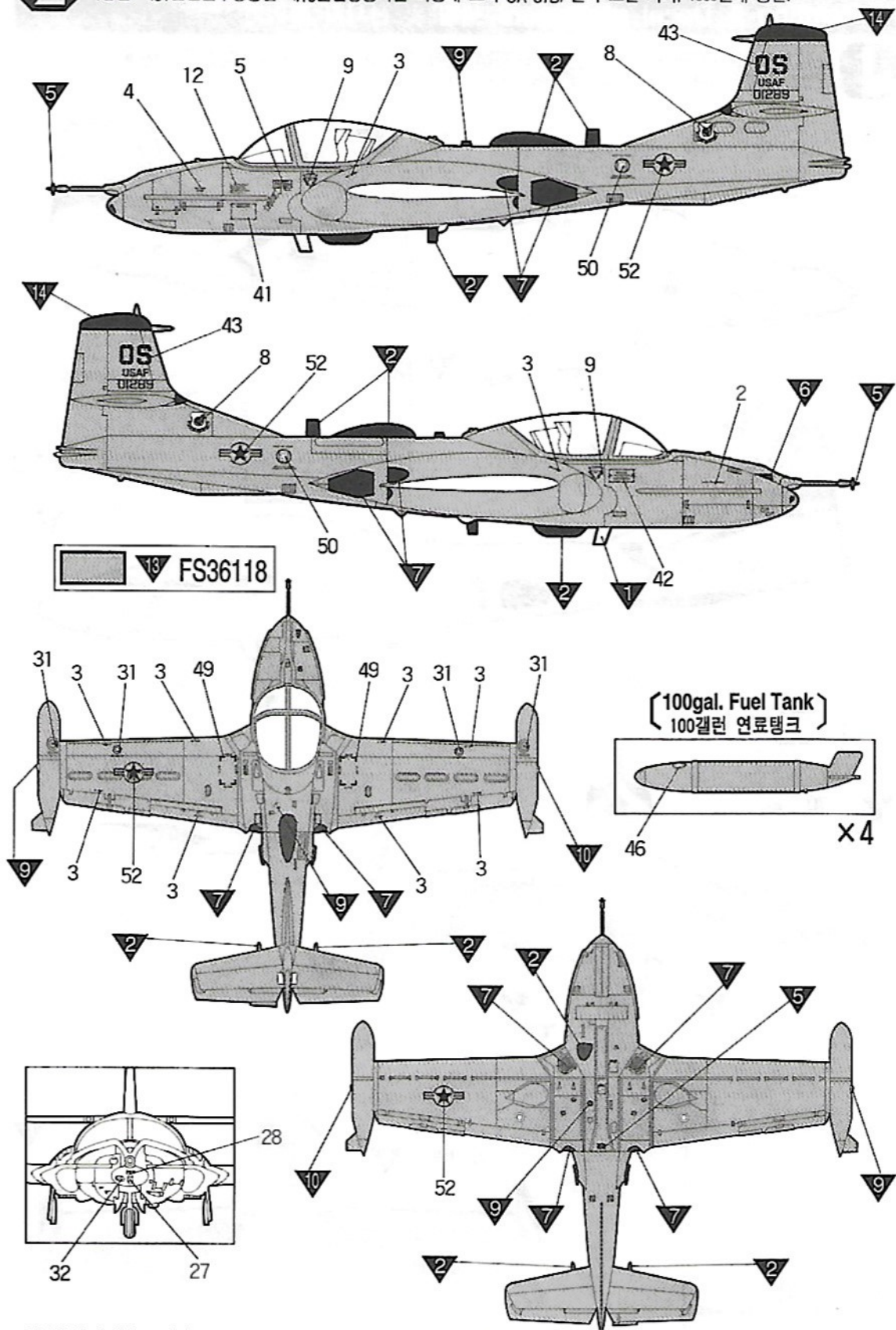


*1996 Season/96년도	*1998 Season~/1998년도~
#1: 391	#1: 440
#2: 341	#5: 328 ?
#3: ?	#6: 280 ?
#4: 440	#2, 3, 4, 8:
#5: 336	C/N is Unknown/기체번호 불명
#6: ?	
#8: 280,433	



■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

2 U.S.A.F. OA-37B, 19th TASS., 51st TFW., Osan AB., KOREA, Mid 1980s
미공군 제51전술전투항공단 제19전술항공지원 비행대 소속 OA-37B. 한국 오산 기지, 1980년대 중반.



- 직매점 겸 A/S센터
- A/S센터
- 총판점 겸 A/S센터

삼선교 742-9293, 대치동 552-9293, 양재동 575-9997, 용산 796-1214
 본사 908-7000(교한147), 등대문 745-9293, 천호동 473-9293
 노원아카데미 907-0940, 양천아카데미 691-7108, 강북아카데미 762-0980
 강남아카데미 522-1577, 경기아카데미 (0343)458-5591
 부산아카데미 (051)293-7449, 대구아카데미 (053)744-9293

♣고객상담문의 : 080-969-7000

■ 홈페이지

<http://www.academy.co.kr>
<http://www.academyhobby.com>



ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL. 82-2-908-7000 FAX 82-2-997-3003

ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

1/72nd Scale A-37B "BLACK EAGLES" FA176/#1672 ROKAF AIR DEMONSTRATION TEAM

