

MILES MASTER III
Two-seat Advanced Trainer

F.340

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NÉDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

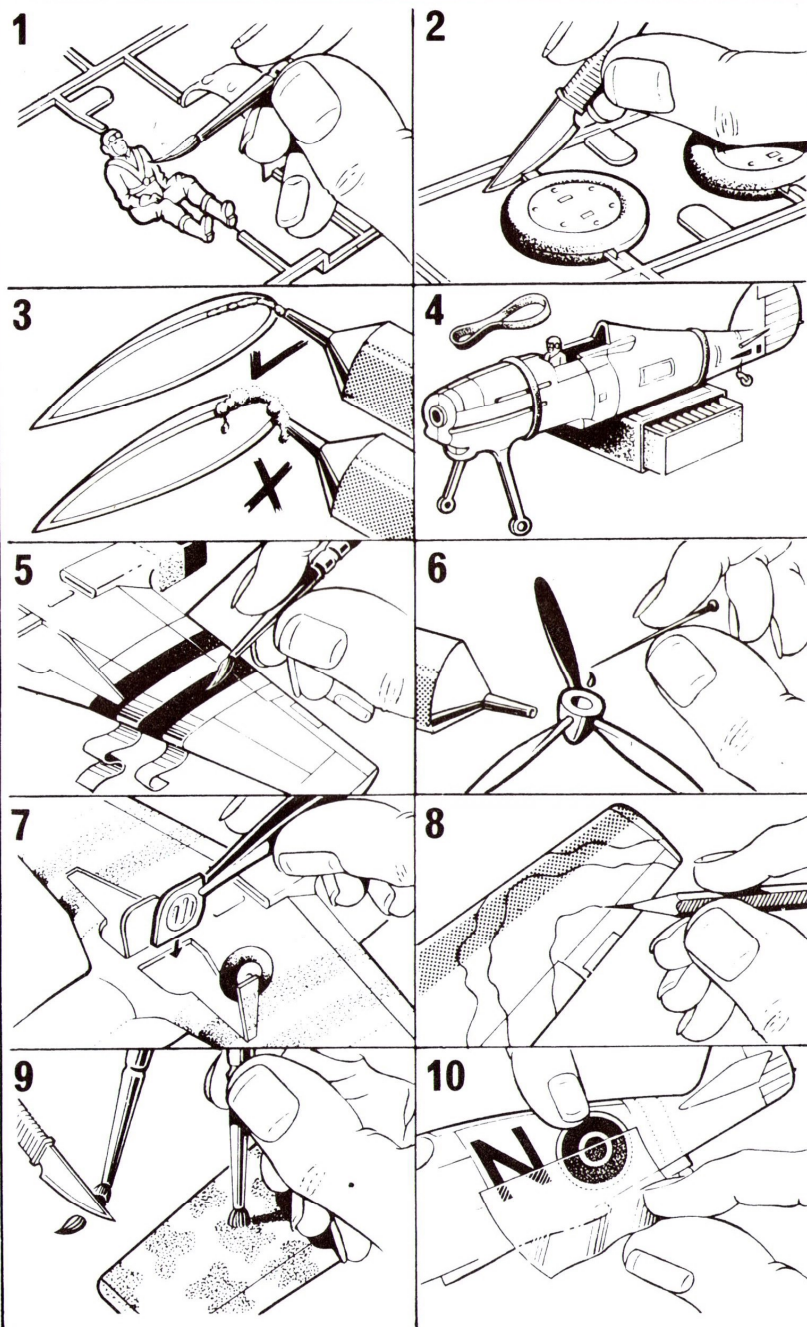
INSTRUCCIONES EN ESPANOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitettyssä järjestyksessä.

10 TOP MODEL TIPS



Miles Master

Designed as a high-speed monoplane trainer, the prototype of the Master first flew in 1938 and production versions of the MK.I entered service with R.A.F. Flying Training Schools in 1939. 602 MK.III's were built later, having more powerful engines, and they were used extensively by No. 5 Advanced Flying Unit at Ternhill, Shropshire. Engine : One 825 h.p. Pratt & Whitney Wasp Junior. Maximum speed : 232 m.p.h. at 7,200 ft. Service ceiling : 27,300 ft. Armament : One fixed Vickers gun and practice bombs.

Der Prototyp der als Geschwindigkeits-Eindeckerübungsflugzeug konstruierten Master startete im Jahre 1938 zum ersten Flug, und Serienversionen der MK.I wurden 1939 von den Flugausbildungsschulen der R.A.F. in Betrieb genommen. Später wurden 602 Flugzeuge des Typs MK.III, die leistungsfähigere Motoren hatten, gebaut, und diese wurden weitgehend von dem Fortgeschrittenen Flugverband Nr. 5 in Ternhill, Shropshire, benutzt. Triebwerk : Ein 825 PS Pratt & Whitney Wasp Junior. Höchstgeschwindigkeit : 373 km/Std. in 2196 m. Dienstgipfelhöhe : 8200 m. Bewaffnung : Ein festes Vickers-Maschinengewehr und Übungsbomben.

Cet appareil fut conçu en tant que monoplan-école rapide et le prototype du Master effectua son premier vol en 1938; les versions de série du MK.I entrèrent en service dans les Ecoles de vol de la R.A.F. en 1939. Les 602 MK.III qui vinrent par la suite furent dotés de moteurs plus puissants et furent largement utilisés par le Groupe de Vol Avancé No. 5 à Ternhill dans le Shropshire. Propulsion : Un Pratt & Whitney Wasp Junior de 825 c.v. Vitesse maxi : 373 km/h à 2196 mètres. Plafond pratique : 8200 mètres. Armement : Une mitrailleuse Vickers fixe et bombes pour les exercices.

Master var et monoplan tegnet som et hurtigflyvende skolefly og prototypen fløy for første gang i 1938. De første MK.I flyene begynte tjeneste ved R.A.F.'s flyverskole i 1939. 602 MK.III ble senere bygget, disse hadde sterkere motorer og ble brukt i utvidet grad av Advanced Flying Unit nr. 5 ved Ternhill i Shropshire. Motor : En 825 hk Pratt & Whitney Wasp Junior. Maks. hastighet : 373 km/t ved 2196 m. Operasjons-høyde : 8200 m. Bevepning : Et fast montert Vickers maskingevær og øvelsesbomber.

Progettato come apparecchio scuola monoplano ad alta velocità, il prototipo del Master volò per la prima volta nel 1938 e le versioni di serie del MK.I entrarono in servizio con le R.A.F. Flying Training Schools nel 1939. Più tardi 602 del MK.III furono costruiti con motori più potenti e furono usati estensivamente dal N. 5 Advanced Flying Unit a Ternhill, Shropshire. Motore : Un Pratt & Whitney Wasp Junior di 825 C.V. Velocità massima : 373 km orari a 2196 metri. Tangenza pratica : 8200 metri. Armamento : Una mitragliatrice Vickers fissa e bombe per allenamento.

Ontworpen als een snel eendecker-opleidingsvliegtuig, het prototype van de Master vloog voor het eerst in 1938 en productiemodellen van de MK.I werden in 1939 bij de vliegersopleiding van de R.A.F. in dienst genomen. Later werden er nog 602 in de met een sterkere motor uitgeruste MK.III versie gebouwd en deze werden op grote schaal door No. 5 Advanced Flying Unit in Ternhill, Shropshire gebruikt. Motor : een Pratt & Whitney Wasp Junior, 825 PK. Max. snelheid : 373 km/u op 2196 m hoogte. Practische hoogtegrens : 8200 m. Bewapening : een vast ingebouwd Vickers machinegeweer en oefenbommen.

Proyectado como entrenador monoplaza de alta velocidad, el prototipo del Master fue pilotado por primera vez en 1938 y los variantes de producción del MK.I fueron estrenados en servicio de los Colegios de Enseñanza de las R.A.F. en 1939. Más tarde fueron construidos 602 del modelo MK.III, con motores más potentes, y fueron utilizados extensivamente por la Unidad Avanzada de Vuelo nro. 5, en Ternhill, Shropshire (Inglaterra). Motor : Un Pratt & Whitney Wasp Junior, de 825 cv. Velocidad máxima : 373 k.p.h. a 2196 metros. Techo de servicio : 8200 metros. Armamento : Una ametralladora Vickers fija y bombas de instrucción.

Master oli suunniteltu korkean nopeuden yksitasoiseksi koulutus koneeksi ja prototyypin lensi ensikertaa 1938. MK.I:n tuotantoversiot astuivat R.A.F.:n lentokoulutuspalvelukseen 1939. Myöhemmin MK.III rakennettiin 602 kappaletta, niissä oli voimakkaammat moottorit ja niitä käytti No. 5 Advanced Flying Unit erittäin laajalti Ternhillissä, Shropshiressa. Moottori : Yksi 825 h/v Pratt & Whitney Wasp Junior. Kattoonopeus : 373 km p/t 2196 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus : 8200 metriä. Aseistus : Yksi kiinnitetty Vickers konekivääri ja harjoituspommit.



**Miles Master III
Advanced Trainer**

INSTRUCTION LEAFLET

FEUILLET D'INSTRUCTIONS

BROCHURE MET INSTRUCTIES

INSTRUKSJONSHEFTE

ANWEISUNG SHEFT

HOJA DE INSTRUCCIONES

OHJEKIRJANEN

VOLANTINO D'ISTRUZIONI

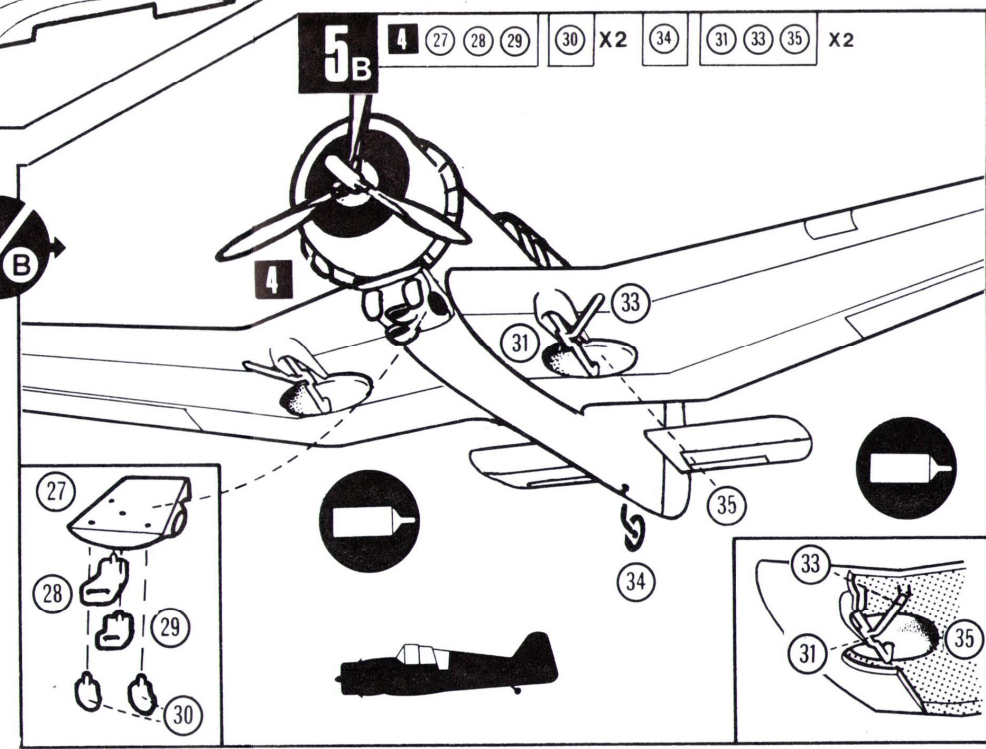
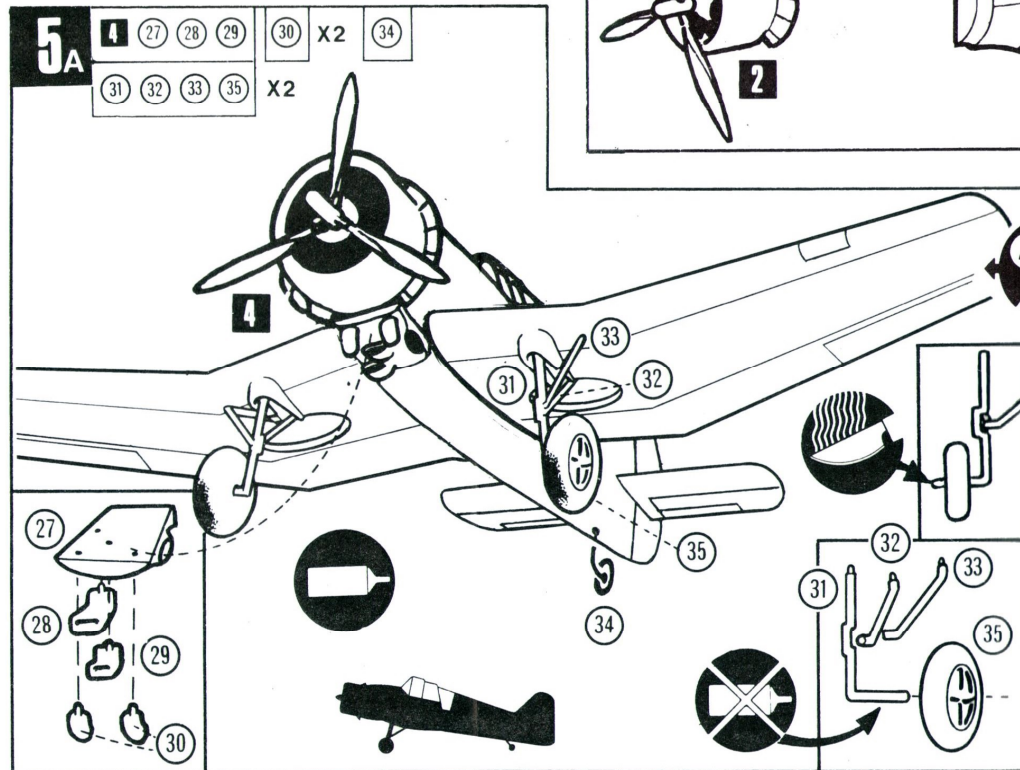
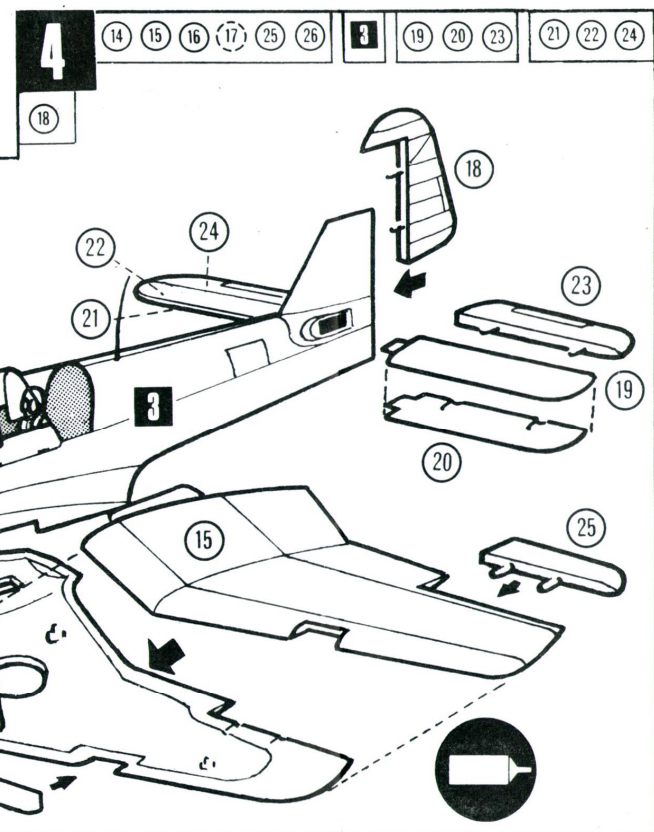
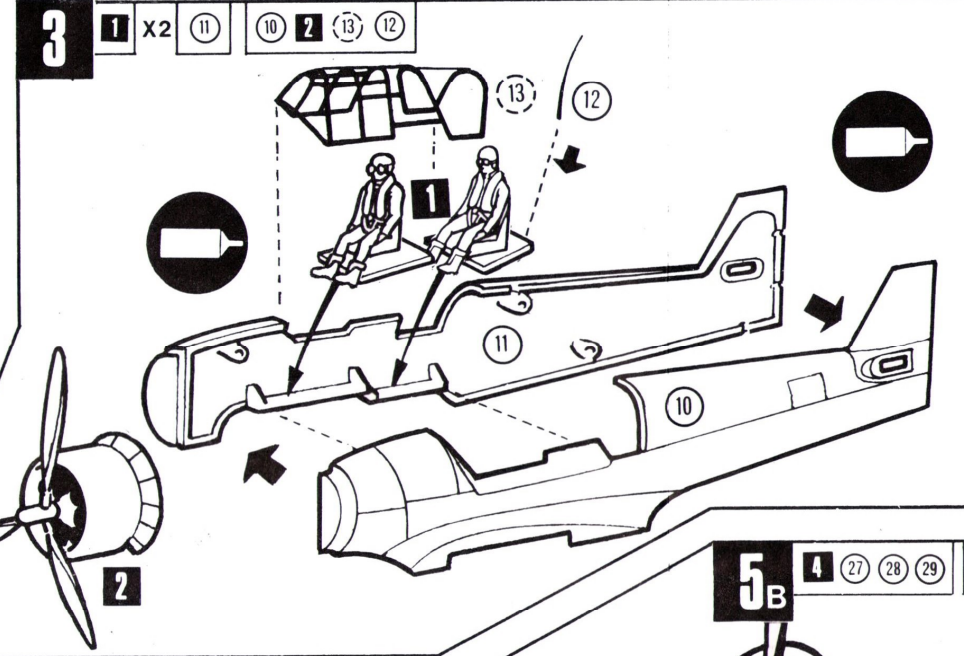
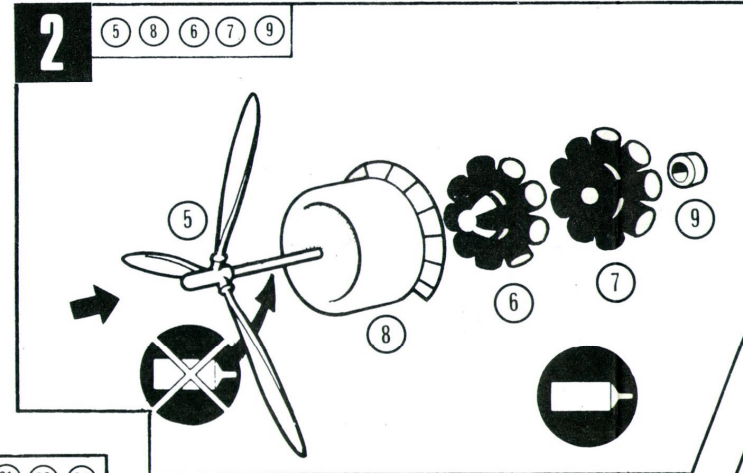
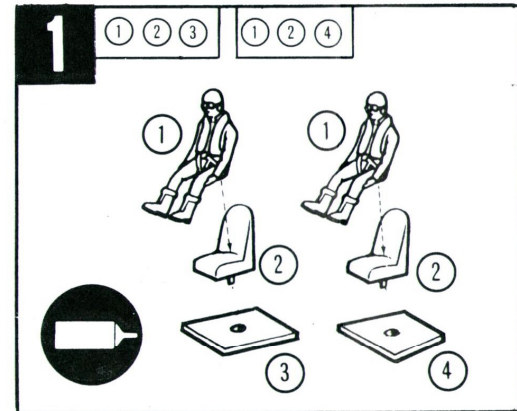
NOVO MILES MASTER III Two-seat Advanced Trainer

Cement parts together.
Teile zusammenkitten.
Coller les pieces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.

Do not cement together.
Nicht zusammenkitten.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.

Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagiare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikatkaa terävällä veitsellä.

Shape with hot knife.
Mit heißem Messer formen.
Former au canif chaud.
Form med en varm kniv.
Modellare con la lama calda di un coltello.
Met een heet mes boetseren.
Forme con un cuchillo caliente.
Muovattaa kuumalla veitsellä. **F.340**



NOVO TOYS LTD.,
Maxey, Nr. Peterborough.

Miles Master 111

F340

MILES MASTER T. Mk. III, ROYAL AIR FORCE 1942

