



1:72 Messerschmitt Bf110E Tropical

A03081A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 226mm Fuselage Length: 175mm | Two Decal Schemes Included

EN Designed from the outset as a long range heavy fighter, or Zerstörer, the Bf110 was a radical departure from the norm for aviation thinking in the 1930s. Its twin engine, two seat layout, was a world away from the small and lightweight 109 and Spitfire prototypes. Its role was different however. Designed to either escort or intercept bombers over long distances, the 110 accompanied the Germans new form of fast moving warfare, (Blitzkrieg), perfectly. After a promising start over Poland, France and the Low Countries, the 110 suffered badly at the hands of the RAF during the Battle of Britain. As a result, its role was changed and it was pressed into service as a long range fighter bomber armed with bombs under the fuselage and equipped with tanks. In this capacity it proved to be highly effective in the Western desert, able to use its long range and ability to loiter to devastating effect. While few 110s made it

FR Conçu dès l'origine en tant que chasseur lourd à grand rayon d'action ou Zerstörer, le Bf110 s'éloignait totalement des tendances aéronautiques des années 1930. Bimoteur et biplace, sa configuration le différenciait radicalement du 109 et des petits et légers prototypes du Spitfire. Il allait jouer un rôle tout à fait différent. Destiné à escorter ou intercepter les bombardiers à grandes distances, le 110 participa avec succès à la blitzkrieg ou guerre éclair, la nouvelle stratégie offensive des Allemands. Après son début prometteur en Pologne, en France et aux Pays-Bas, le 110 souffrit sévèrement aux mains de la RAF lors de la bataille d'Angleterre. En conséquence, son rôle fut modifié pour devenir chasseur-bombardier à grand rayon d'action, armé de bombes sous le fuselage et muni de réservoirs supplémentaires. À ce titre, il s'avéra être très performant dans le désert d'Afrique du Nord, pouvant profiter de son autonomie étendue et capable de rôder aux effets dévastateurs. Même si peu de 110 furent utilisés dans le désert – la plupart

DE Von Anfang an als Zerstörer für den Langstreckeneinsatz konzipiert, repräsentierte die Bf110 eine radikale Abkehr von den in den 1930er Jahren vorherrschenden flugtaktischen Überlegungen. Mit ihrer zweimotorigen, doppelstizigen Auslegung unterschied sich dieser Flugzeugtyp von Grund auf von der kompakten und leichtgewichtigen 109 wie auch von Prototypen der Spitfire. Diesem Flugzeug war aber auch eine gänzlich andere Rolle zugeordnet worden. Für den Begleitchdienst oder für den Abfangeneinsatz von Bombern auf langen Strecken geschaffen, war die 110 zur Unterstützung der neuen Form der Kriegsführung konzipiert, die als Blitzkrieg bekannt wurde. Nach vielversprechenden anfänglichen Einsätzen über Polen, Frankreich und den Niederlanden musste die 110 jedoch in der Luftschlacht von England große Verluste durch die RAF hinnehmen. Deshalb wurde ihre Einsatzweise dahingehend geändert, dass sie dann als Langstrecken-Jagdbomber verwendet wurde, nachdem sie mit unter dem Rumpf getragenen Bomben und Zusatztanks ausgerüstet worden war. In dieser Rolle bewährte sie sich dann hervorragend im westlichen Wüstengebiet von Nordafrika. Sie konnte dort ihre große Reichweite durch überraschende Angriffe auf Streifflügen auf für

ES Concebido desde el primer momento como caza pesada de gran autonomía, o Zerstörer, el Bf110 se apartaba radicalmente de las normas tradicionales de la aviación en la década de 1930. Su diseño bimotor y biplaza estaba a años luz de los pequeños y ligeros prototipos 109 y Spitfire. Sin embargo, su función era distinta. El 110, diseñado como escolta o para interceptar bombarderos a grandes distancias, fue el perfecto acompañante de los alemanes en su nueva forma de guerra relámpago (Blitzkrieg). Tras un prometedor comienzo en Polonia, Francia y los Países Bajos, el 110 sufrió importantes daños por parte de la RAF durante la Batalla de Inglaterra. En consecuencia, se cambió su función y tuvo que entrar en servicio como cazabombardero equipado con proyectiles bajo el fuselaje y con depósitos adicionales. Esta versión demostró una gran eficacia en el desierto occidental, utilizando su autonomía y capacidad de vuelo con efectos devastadores. Aunque fueron escasos los 110 que llegaron al desierto (la mayoría se utilizaron en

SV Bf110, som från början var utformat som ett tungt jaktplan med lång räckvidd (eller Zerstörer), utgjorde ett radikalt avsteg från samtidens (1930-talets) flygtekniska normer. Dess dubbelmotoriga och tvåsitsiga layout svarade för en helt ny inriktning jämfört med de små och lätta 109- och Spitfire-prototyperna. Dess roll var också annorlunda. 110 var avsett för eskortuppdrag eller strider mot fiendens bombplan över långa avstånd och kompletterade i denna roll Tysklands nya, snabba krigföring (Blitzkrieg) på ett utmärkt sätt. Efter en lovande start över Polen, Frankrike och Beneluxländerna led dock 110 svårande nederlag mot RAF under Slaget on Storbritannien. Som ett resultat av detta gavs planet en ny roll: ett jaktbombplan bestyckat med bomber under flyglansskrov och utrustat med bränsletankar. I denna kapacitet visade sig planet vara mycket effektivt i de västra ökenområdena, där det med mördande effektivitet kunde dra nytta av sin långa räckvidd och sin förmåga att "ligga på lur". Relativt få 110-plan

to the desert - the majority going east to participate in operation Barbarossa - those that did fight in North Africa made a large impact and influenced the way the Allies saw the long range fighter bomber.

Specification

Maximum Speed: 349 mph (563km/h)

Range: 545 miles (880 km) with maximum fuel

Wingspan: 53 ft 5.0 in (16.30 m)

Length: 41 ft 5.0 in (12.65 m)

d'entre eux allèrent à l'Est pour participer à l'opération Barbarossa – ceux qui combattirent en Afrique du Nord eurent un impact impressionnant qui influença l'attitude des Alliés à l'égard du chasseur-bombardier à grand rayon d'action.

Spécification:

Vitesse maximale: 563 km/h

Autonomie: 880 km avec carburant maximum

Envergure: 16.30 m

Longueur: 12.65 m

den Gegner verheerende Weise ausnutzen. Es konnten jedoch nur wenige Maschinen in der Wüste eingesetzt werden, da die meisten für das „Unternehmen Barbarossa“ in die Sowjetunion abgezogen wurden. Die wenigen Flugzeuge, die in Nordafrika kämpften, hatten dort große Auswirkungen auf den Kriegsverlauf und beeinflussten die strategische Einstellung der Alliierten im Hinblick auf Jagdbomber.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 563 km/h

Reichweite: 880 km mit maximaler Treibstoffladung

Spannweite: 16,30 m

Länge: 12,65 m

el este, en la operación Barbarossa), los que lucharon en el norte de África tuvieron un impacto considerable e influyeron en la forma en que los aliados concibieron el cazabombardero de gran autonomía.

Especificación:

Velocidad máxima: 563 km/h

Autonomía: 880 km con carga máxima de combustible

Envergadura: 16,30 m

Longitud: 12,65 m

användes i öknen (majoriteten skickades österut för att delta i operation Barbarossa) men de som deltog i striderna i Nordafrika gjorde bra ifrån sig och påverkade de Allierades betraktelsesätt gentemot jaktbombplan och deras långa räckvidd.

Spezifikation:

Maximal hastighet: 563 km/h

Räckvidd: 880 km med full tank

Spännvidd: 16,30 m

Längd: 12,65 m

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller lösttagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składowanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

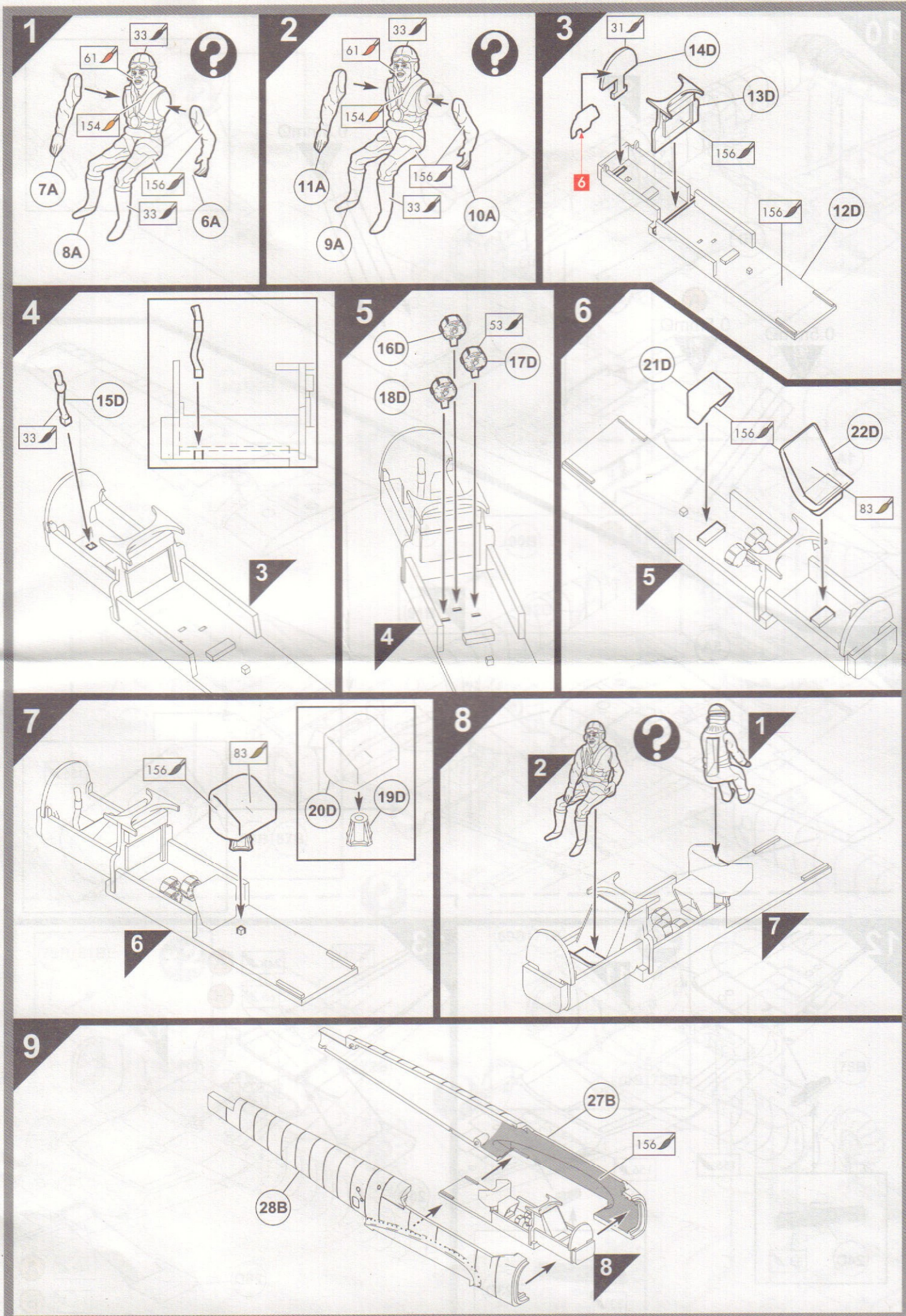
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

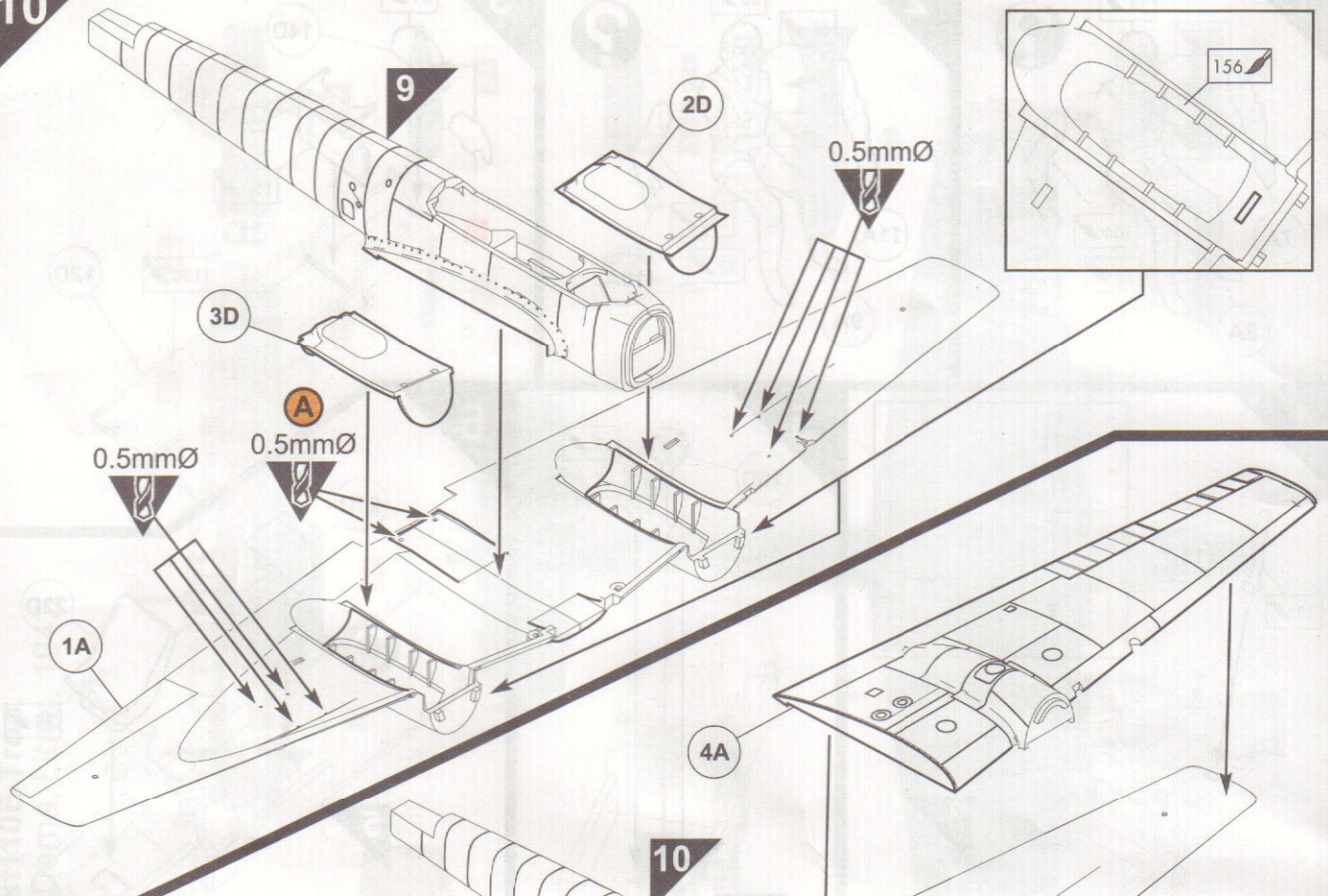
DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dykke dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

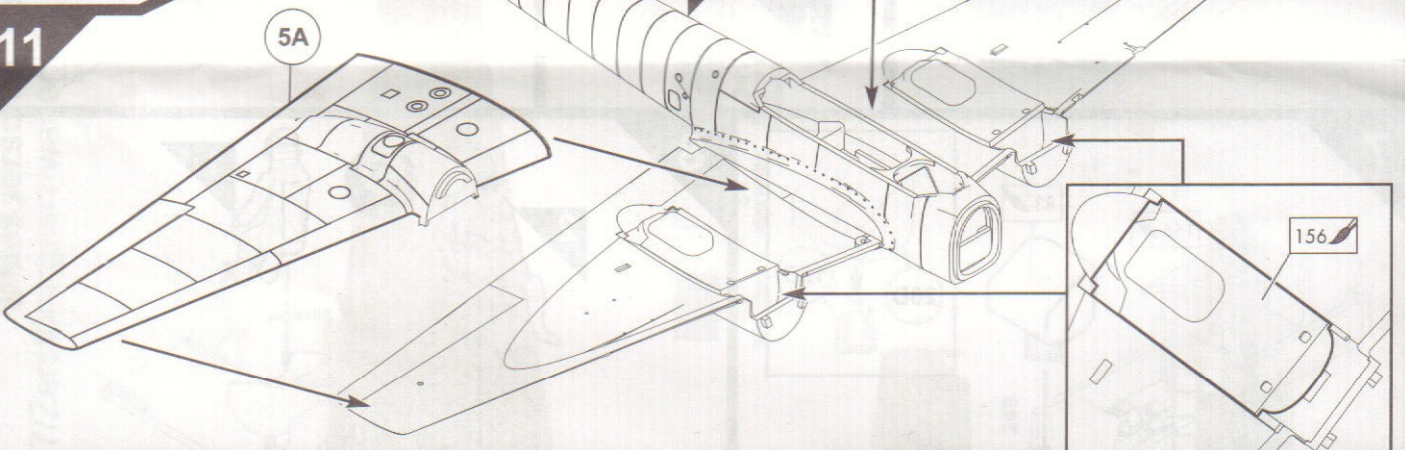
<p>1</p> <p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p>	<p>A1</p> <p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p>	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk monterig Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetriinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p>	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauskassa Dostępne części zamiennie Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p>	<p>x2</p> <p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repetic la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repetic a operação Manövrer gentages Toista toimenpide Powtórzyc operacje Επανάλαβετε τη διαδικασία</p>
<p>1</p> <p>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p>	<p>A1</p> <p>Crystal part Pièce cristal Kristalteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kristalstykke Kristalliosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p>	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p>	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remova limando Fjern ved at file væk Poista viilaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμώνοντας με λίμα</p>	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p>	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> <p>00</p> <p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbennummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p>



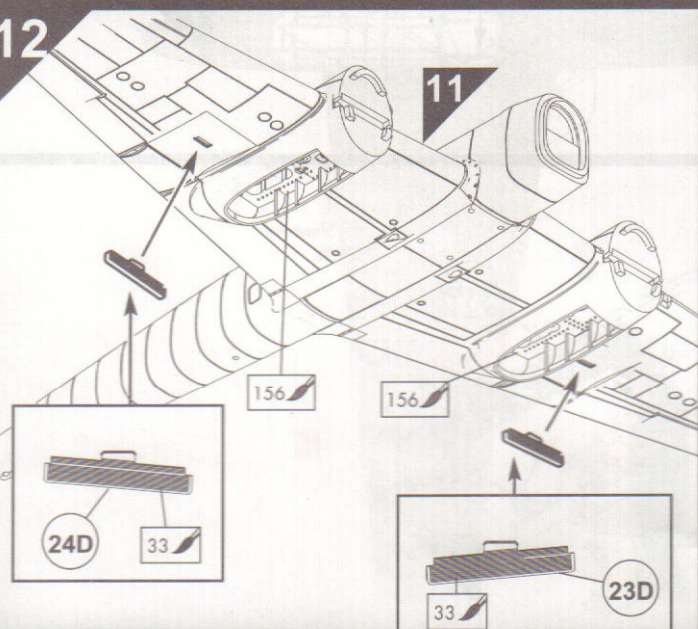
10



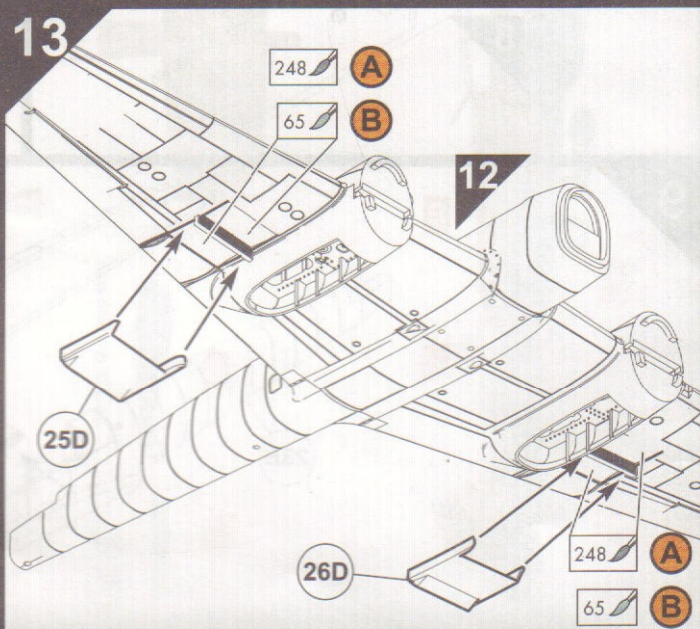
11



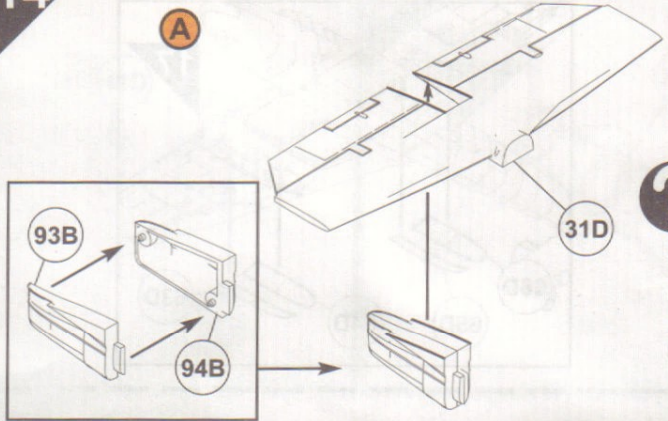
12



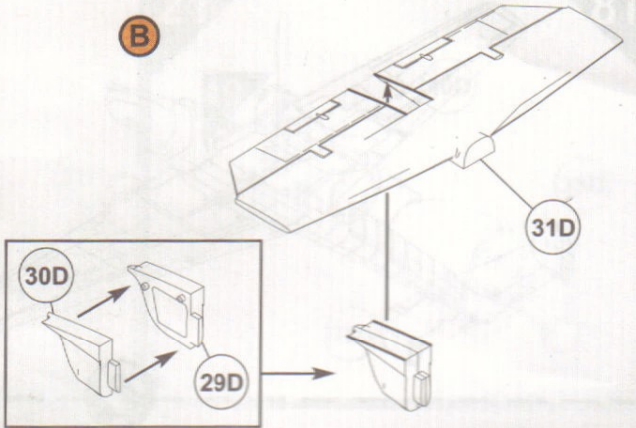
13



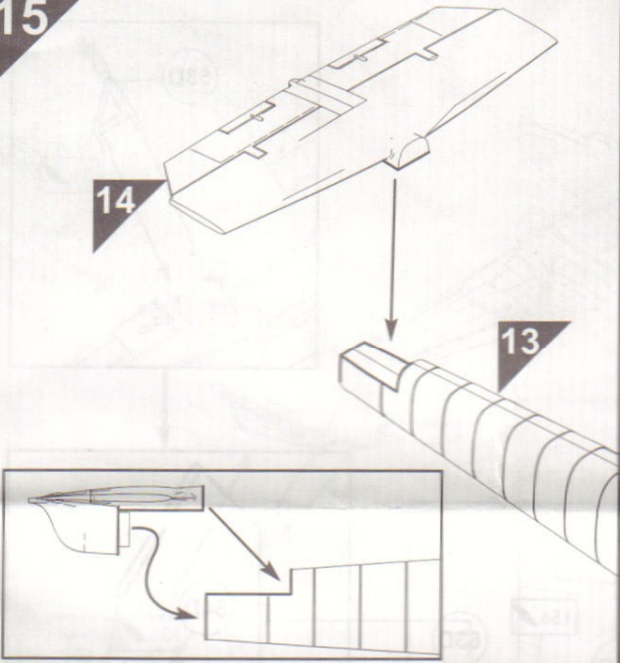
14



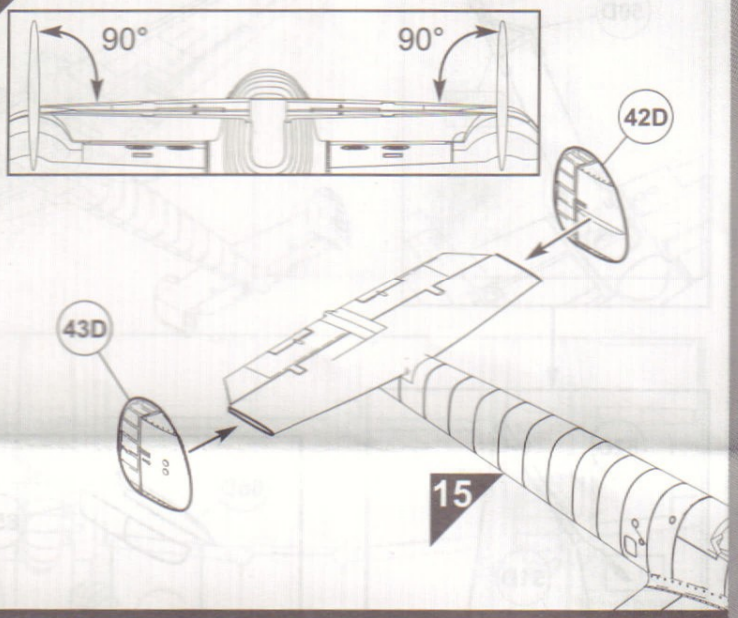
B



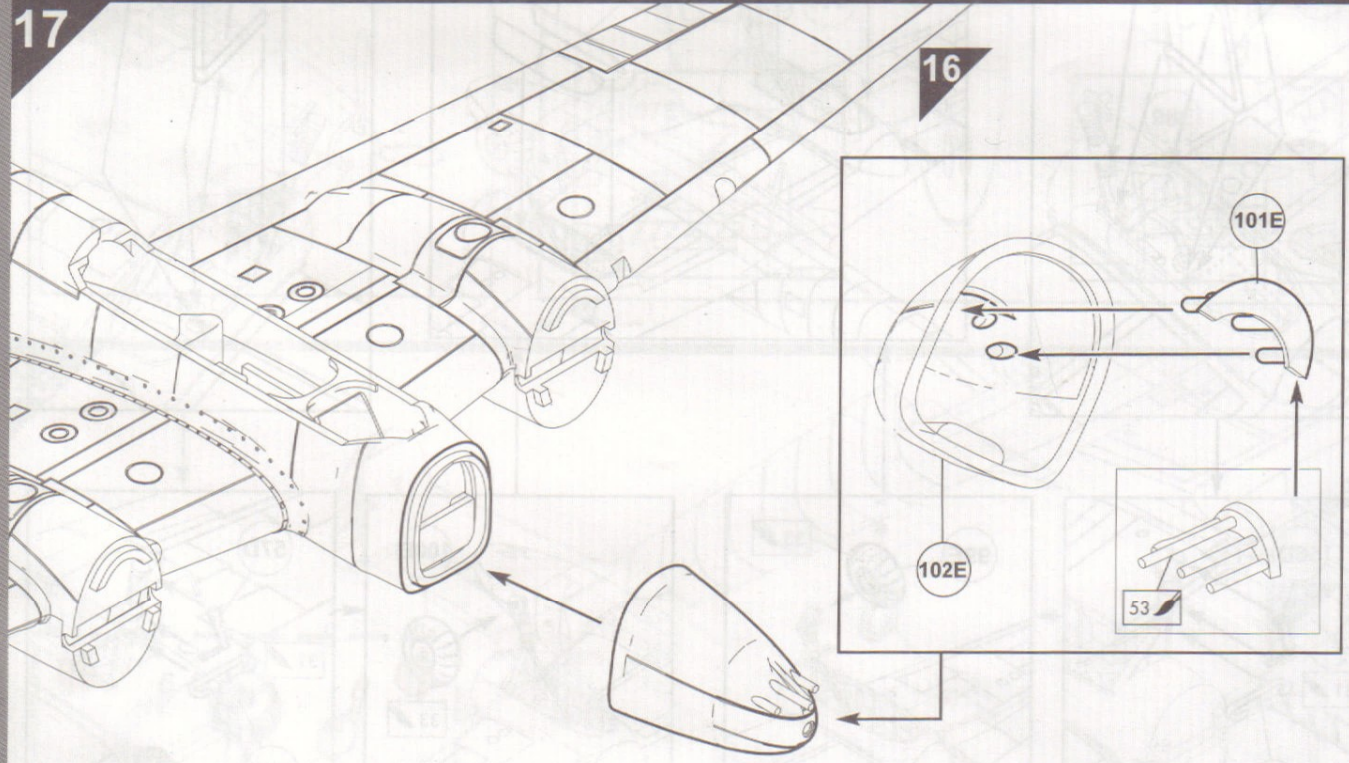
15



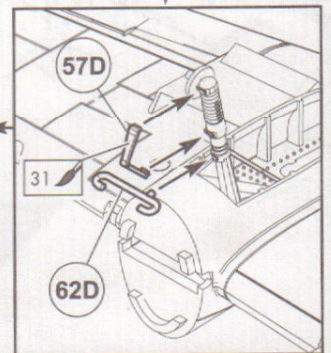
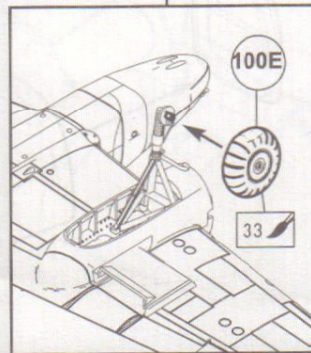
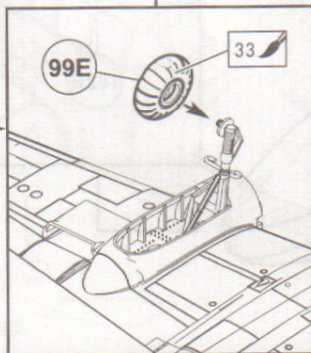
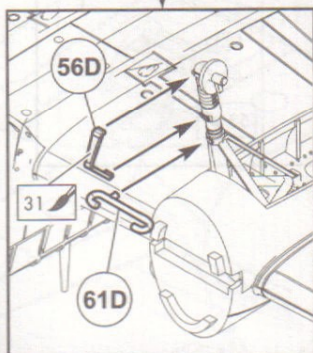
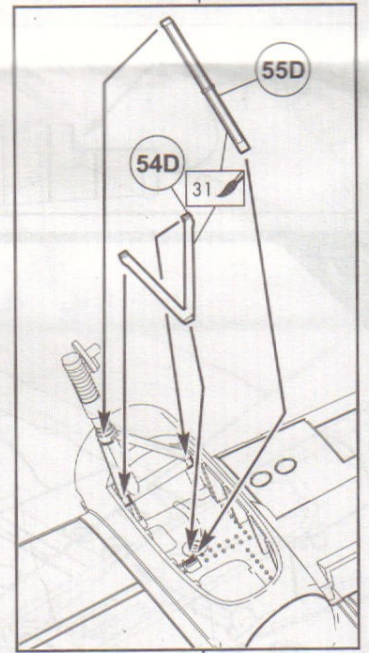
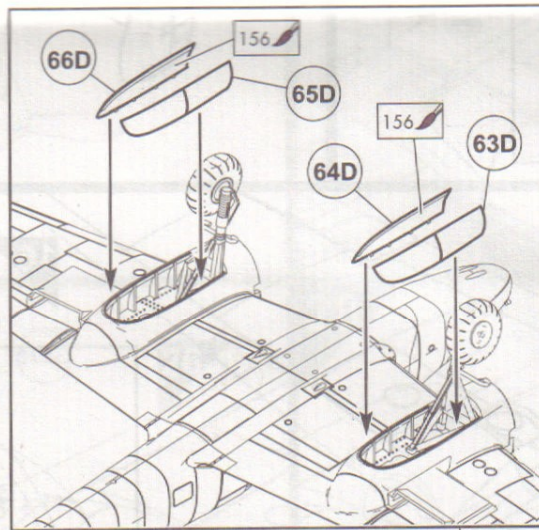
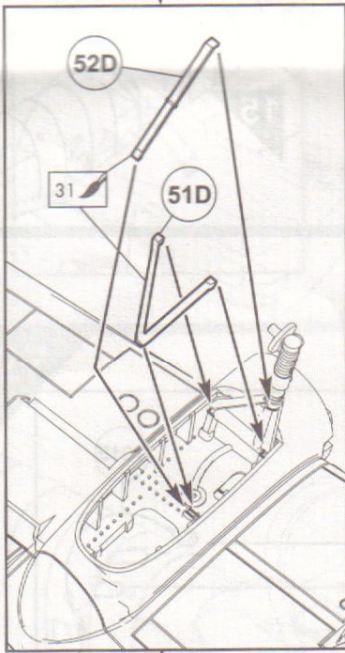
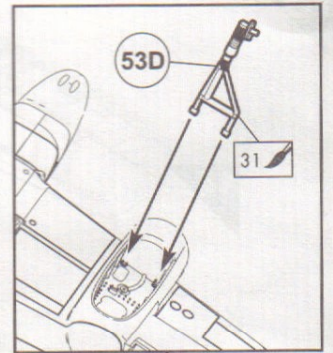
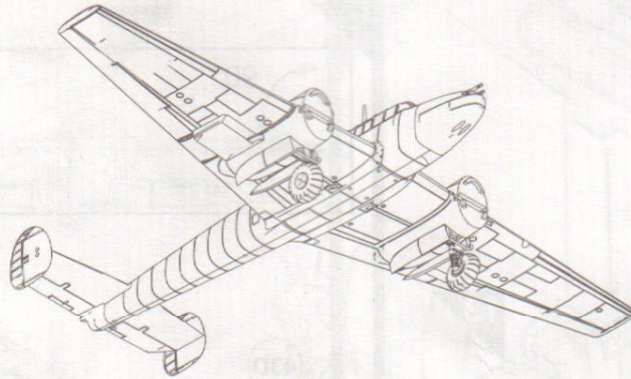
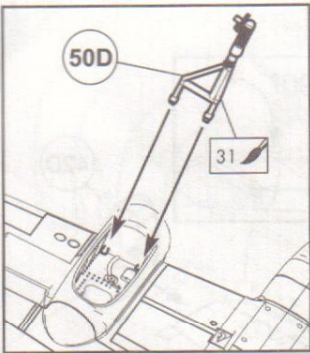
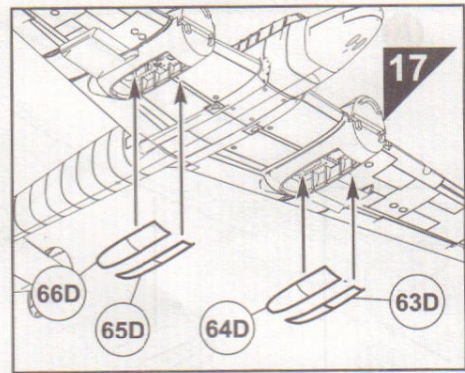
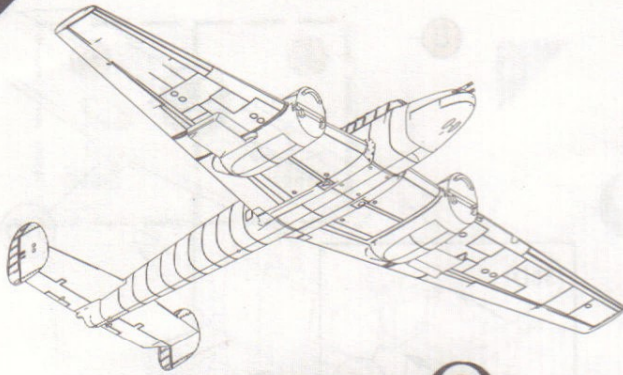
16



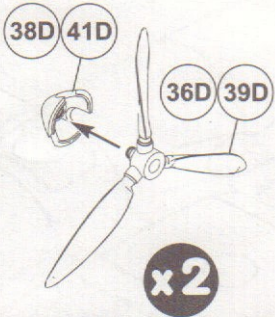
17



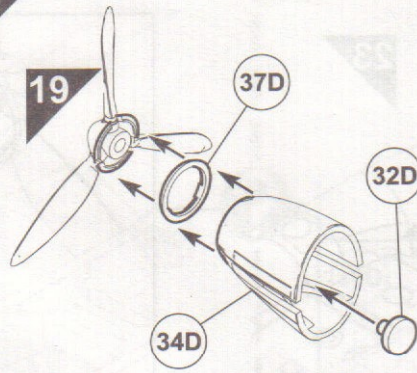
18



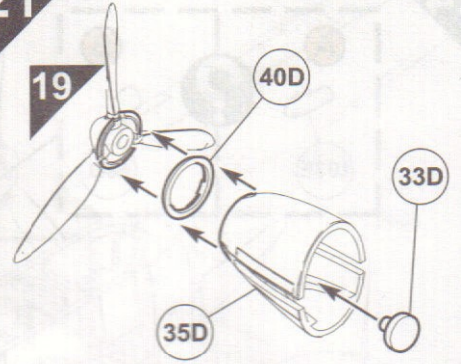
19



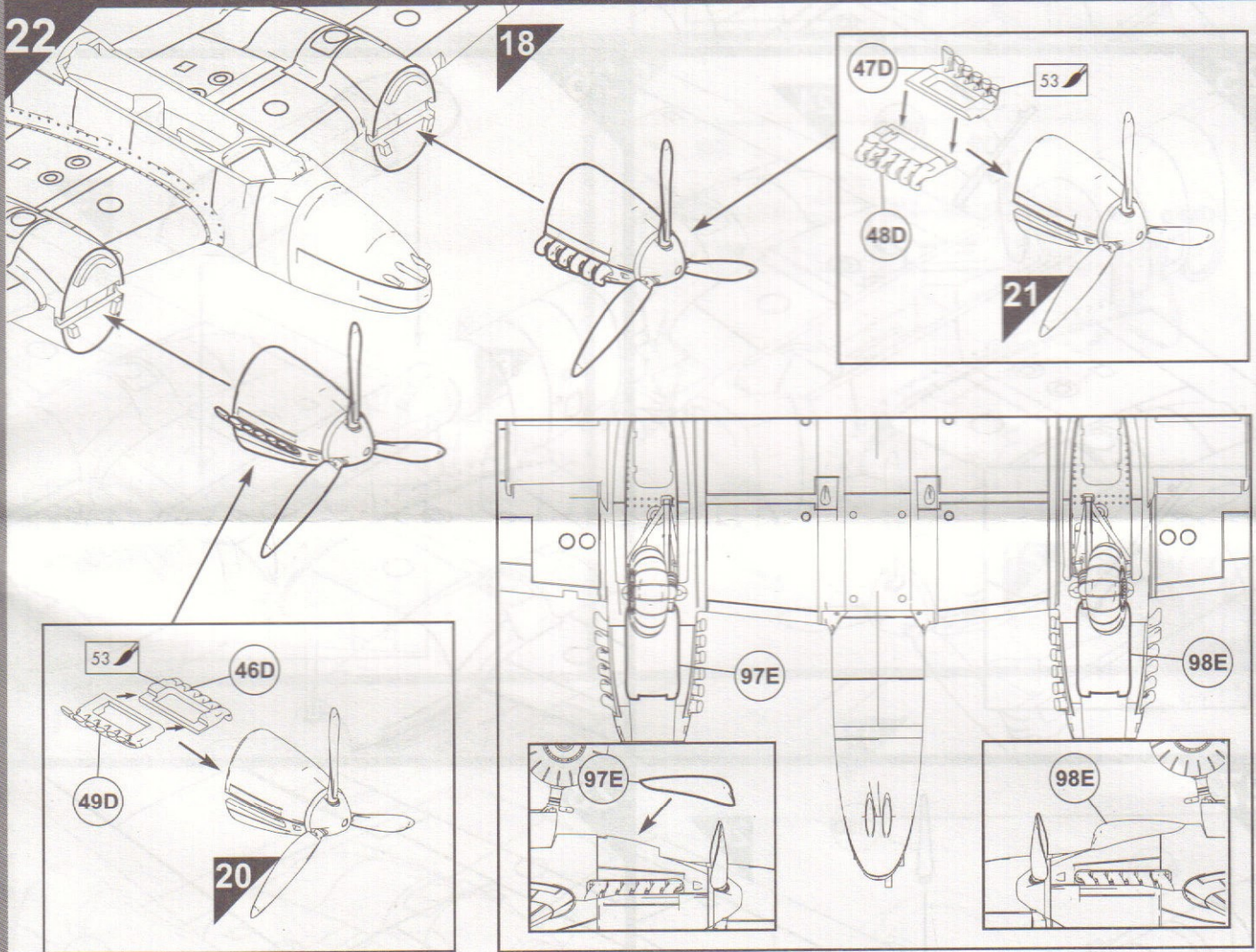
20



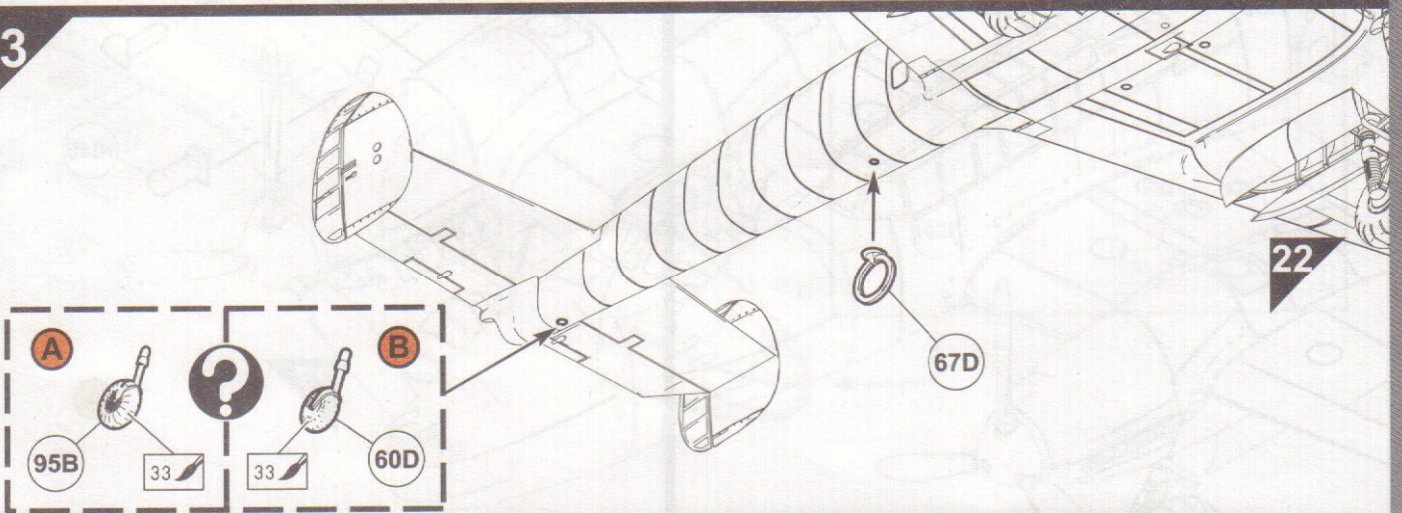
21



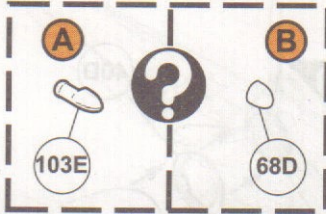
22



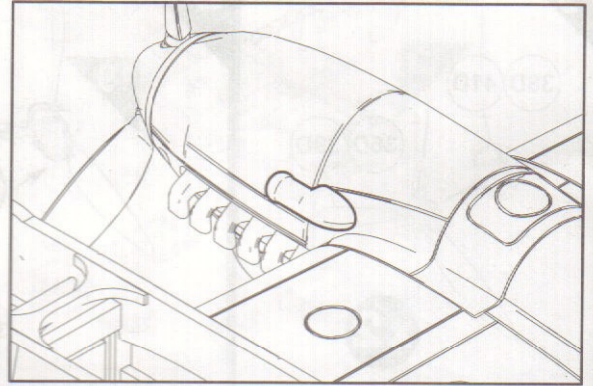
23



24



23



25

53

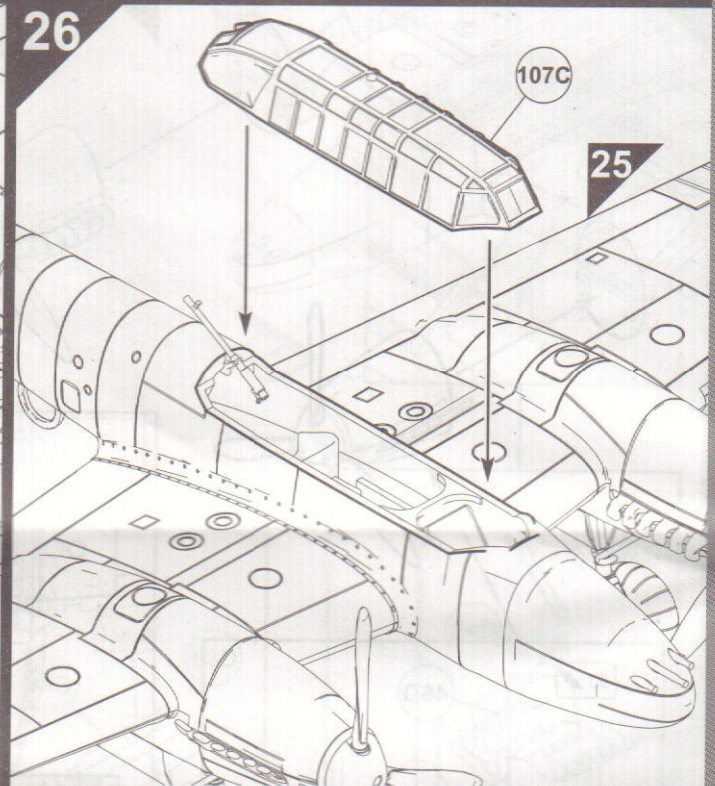
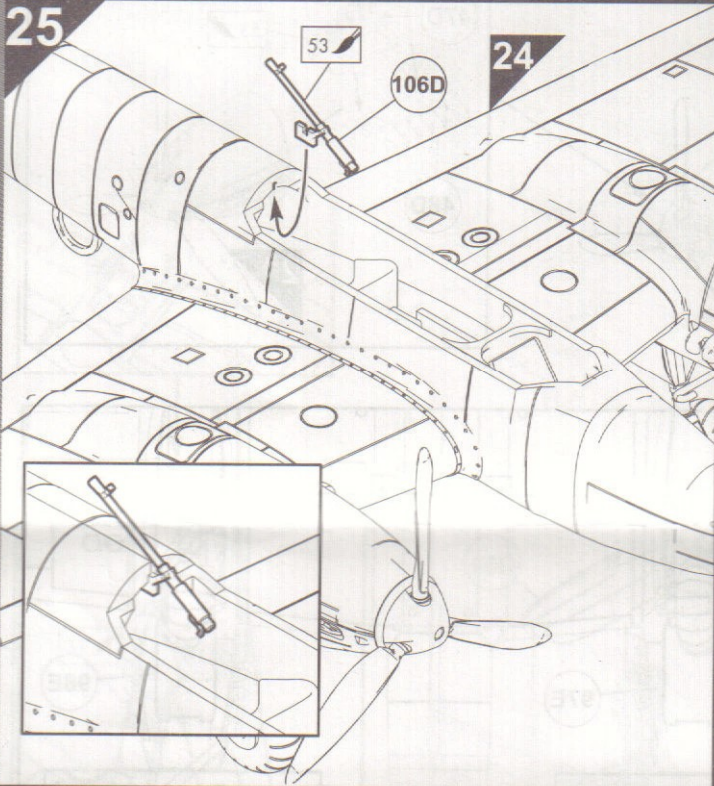
106D

24

26

107C

25



27

105D

26

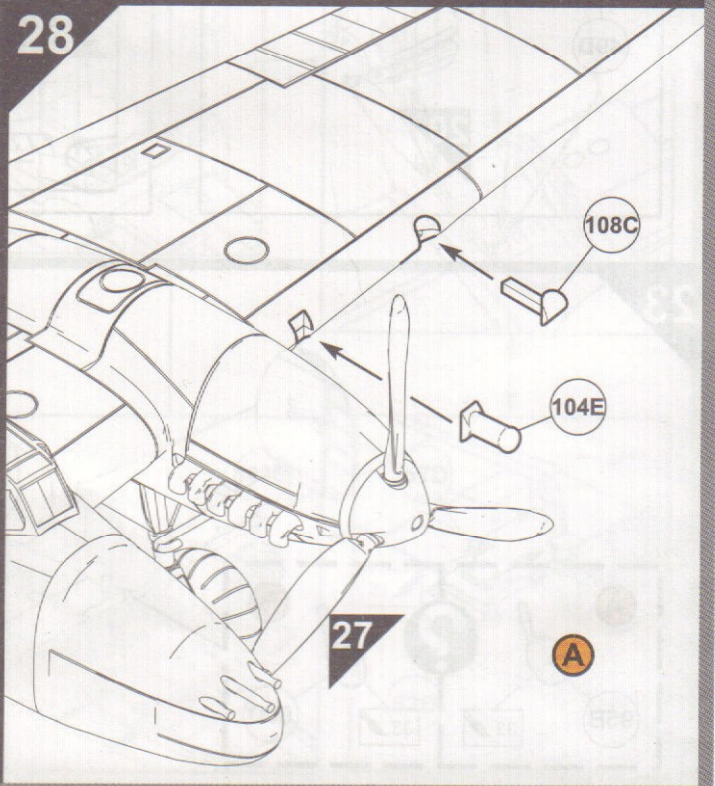
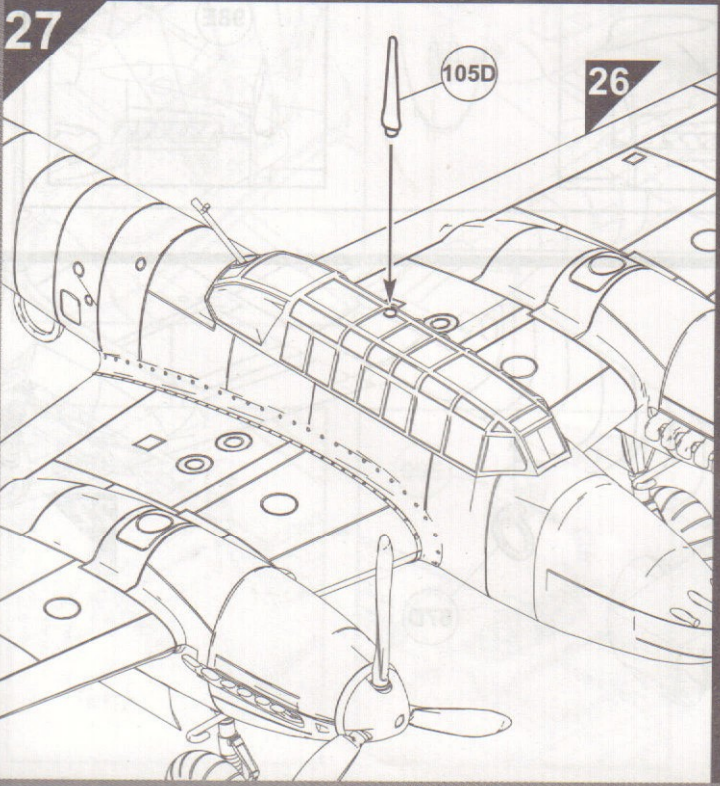
28

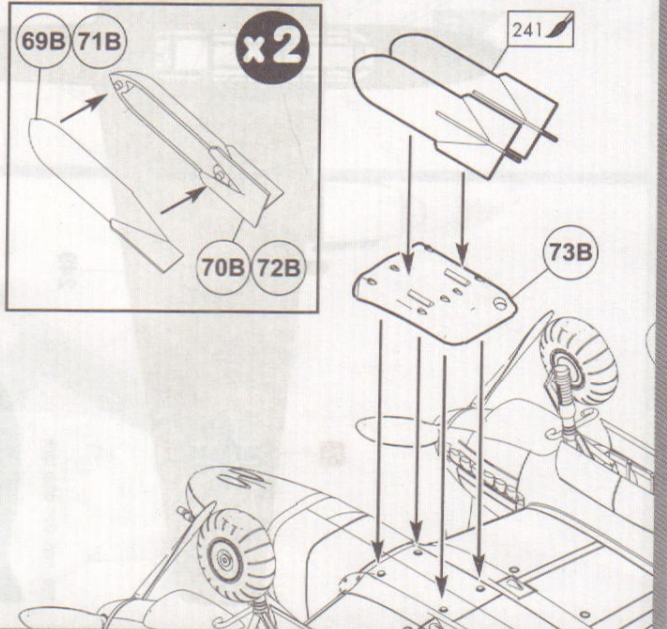
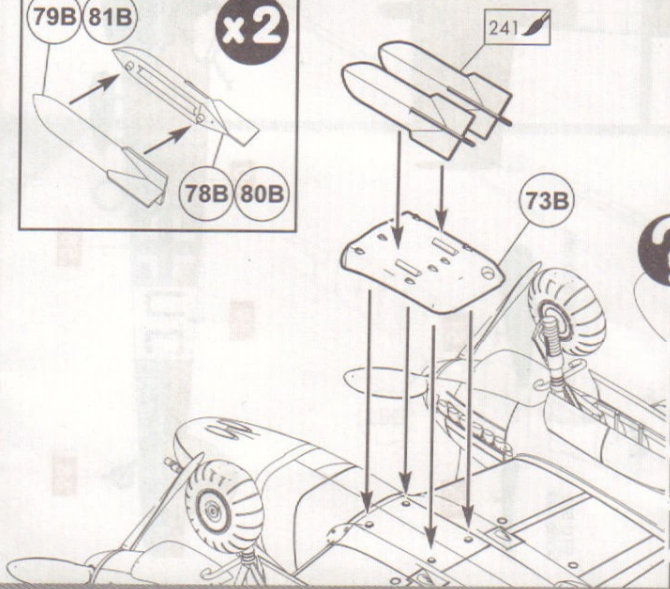
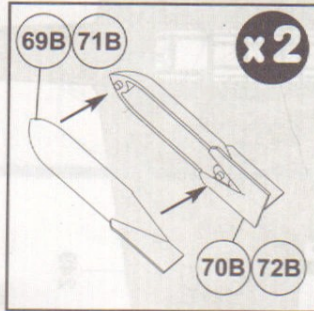
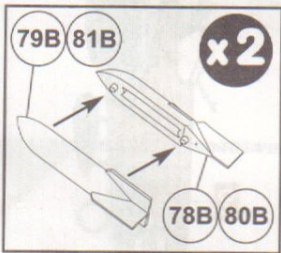
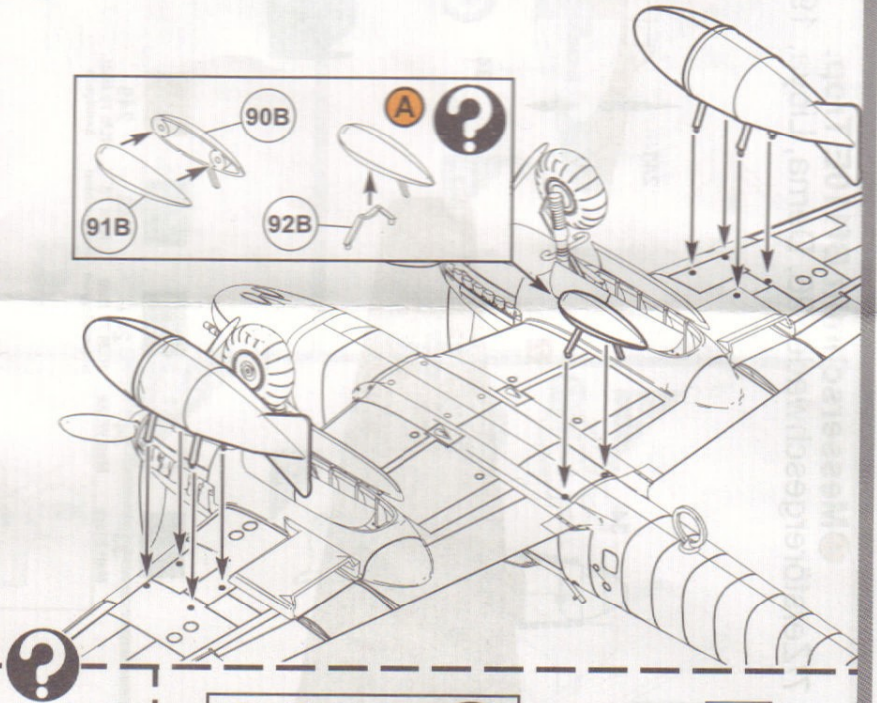
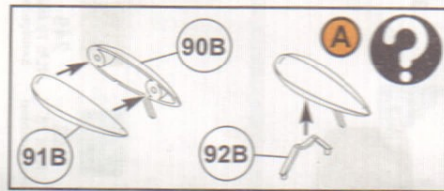
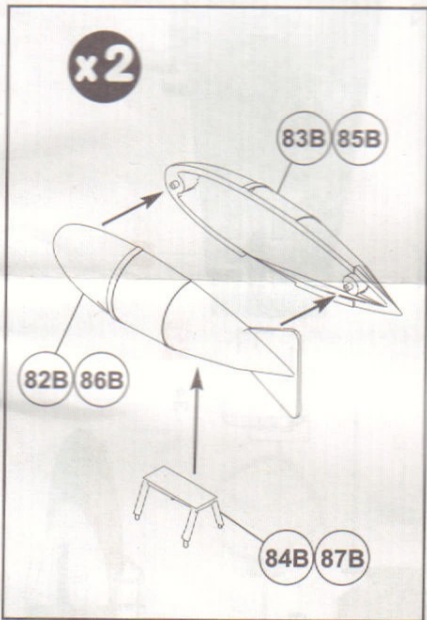
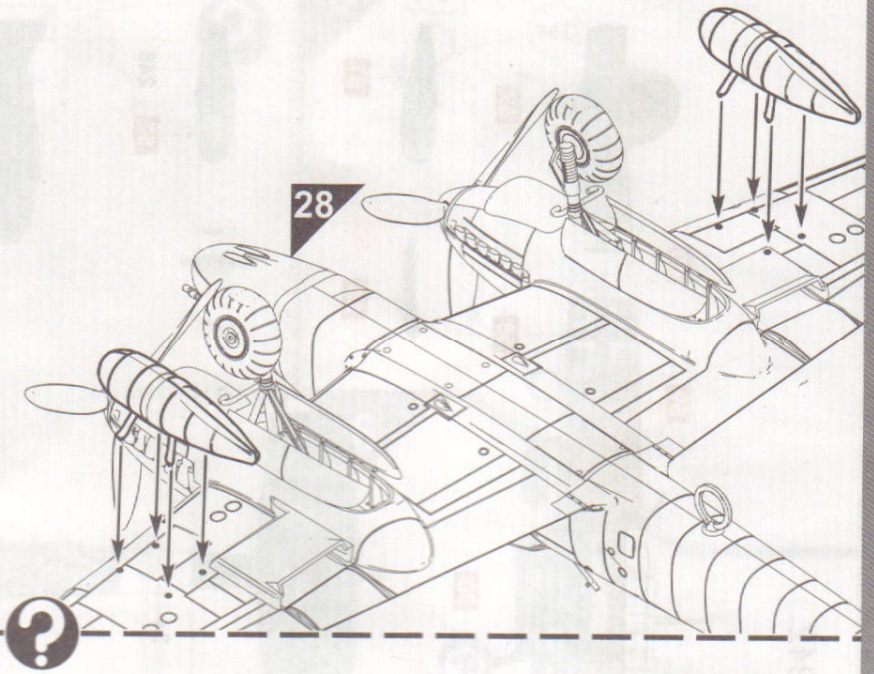
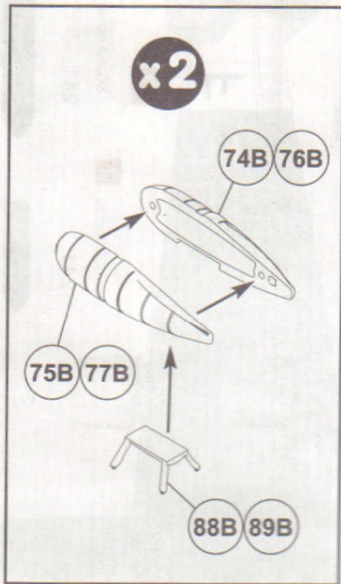
108C

104E

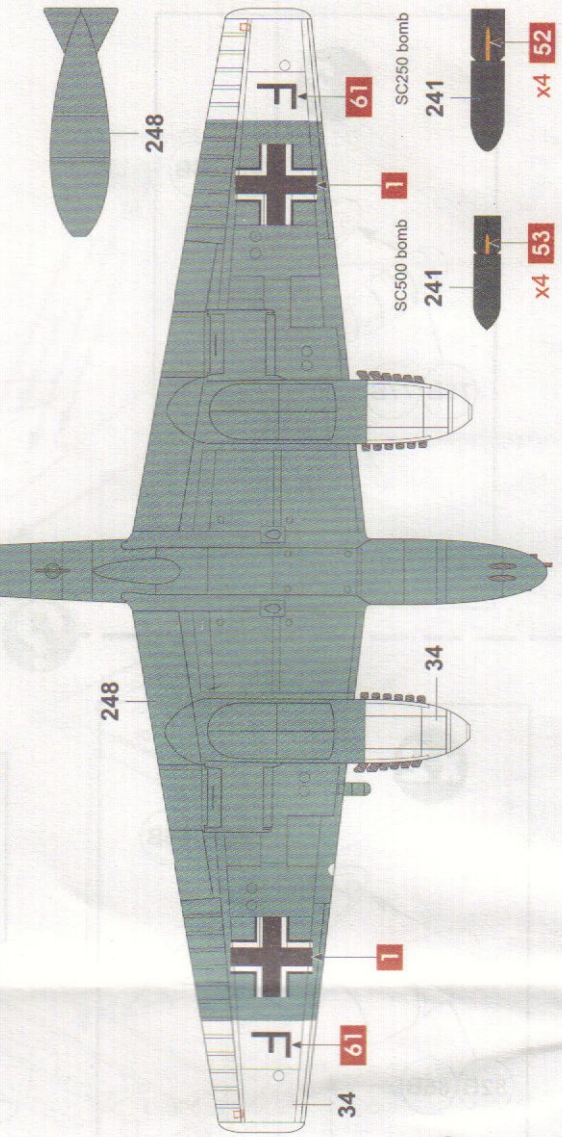
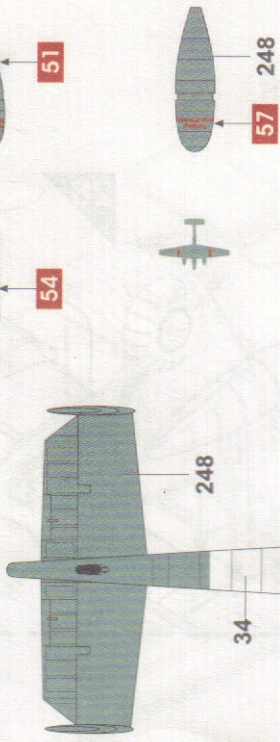
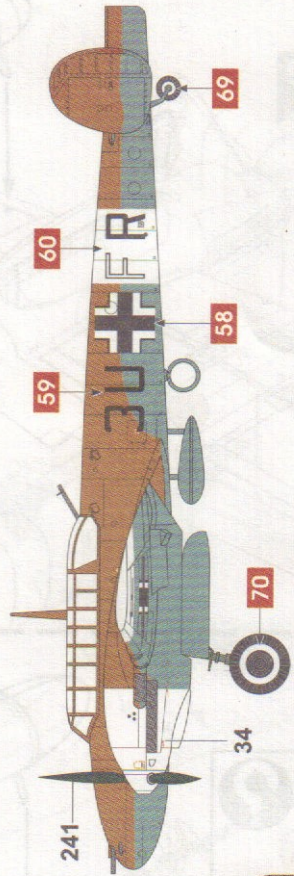
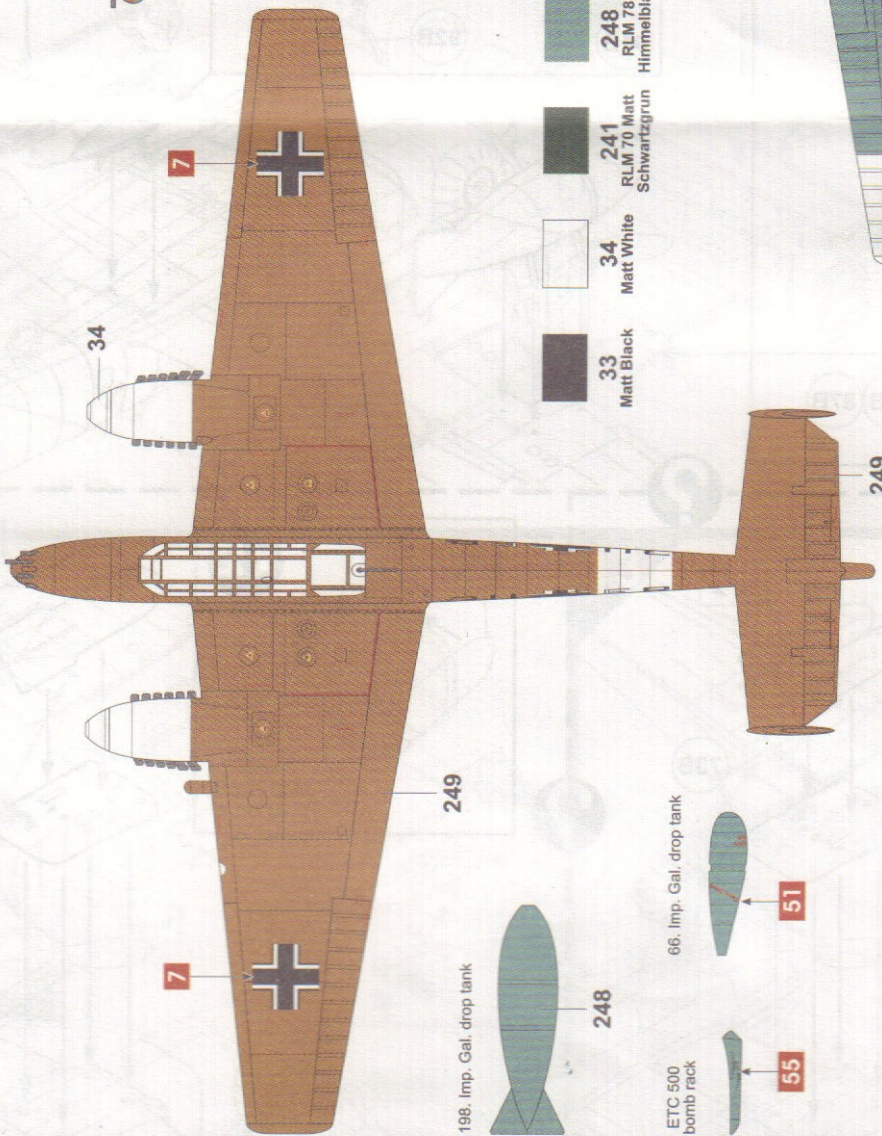
27

A

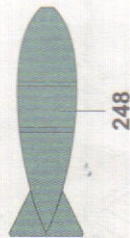




A Messerschmitt Bf110E Trop.
 7/Zerstörergeschwader 26, Derna, Libya, 1942.



198. Imp. Gal. drop tank



ETC 500 bomb rack



66. Imp. Gal. drop tank



- 33 Matt Black
- 34 Matt White
- 241 RLM 70 Matt Schwarzgrün
- 248 RLM 78 Himmelblau
- 249 RLM 79 Matt Sandgelb

SC500 bomb 241

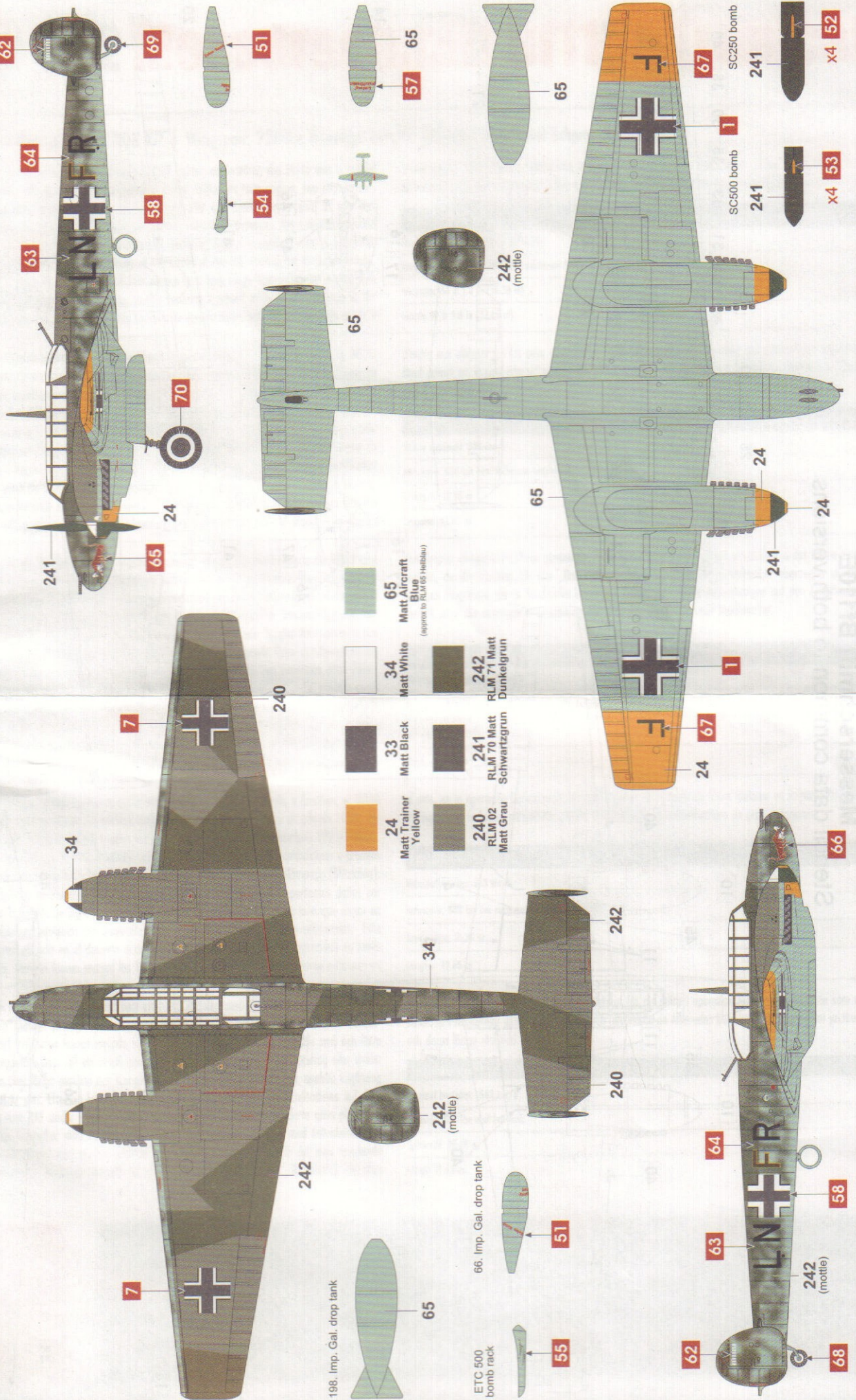
SC250 bomb 241

x4 52

x4 53

B Messerschmitt Bf110E

Aircraft flown by Felix Maria Brandis, 13.(Z) Jagdgeschwader 5, Norway, 1941.



- 24 Matt Trainer Yellow
- 33 Matt Black
- 34 Matt White
- 65 Matt Aircraft Blue (approx to RLM 05 Hellbau)
- 240 RLM 02 Matt Grau
- 241 RLM 70 Matt Schwartzgrun
- 242 RLM 71 Matt Dunkelgrun

- 188. Imp. Gal. drop tank
- ETC 500 bomb rack
- 66. Imp. Gal. drop tank
- 242 (mottle)
- 242 (mottle)

- SC250 bomb 241 x4 52
- SC500 bomb 241 x4 53

Messerschmitt Bf110E
 Stencil data common to both versions

