

1:72

WWW.MISTERKIT.COM

ART BY ADAM MARCINIAK

G-13

1:72 Hawker Hunter F.4  
1954 Czecho-slovakia Invasion 68

**Brief History of Hunter:** The Hawker Hunter is a single-seater for day-time fighting, which, although subsonic, has excellent manoeuvrability at all speeds and is still used today, 20 years after studies were first undertaken for its designing, by the number air forces i.e. the first F.1 with Rolls Royce Avon engine, and F.2, with Armstrong Sidley Sapphire engine, were delivered to R.A.F. detachments in 1954, replacing Meteor and Venom than in service. Its characteristic aroused the interest of number Nations and Hunter planes were exported to Switzerland (F.58), Sweden (J-26), India, and Peru (F.4); there were also manufactured under licence in the Netherlands and Belgium. In 1954 the F.4 version was build, allowing for an increased fuel of load and connections for various types of under wing loads, which made hunter an excellent aircraft for ground attack. In 1955 Hunter F.6 appeared with the leading edge of outer wing extended, which gave the wing a typical aspect and improved considerably manoeuvrability at high speed. The possibility of mounting a series of cameras on the nose as well as existence of a two-seater version for training make Hunter a complete system for army operations and explains why this aircraft is so widespread among air forces of many minor countries.

**Technical data (Mk. F.1):** Wingspan: 33ft 8in (10.26 m). Length: 45ft 11in (14.00 m). Height: 13ft 2in (4.01 m). Wing area: 349 ft<sup>2</sup> (32.42 m<sup>2</sup>). Max. takeoff weight: 24,600 lb (11,158 kg). Powerplant: 1 x Rolls-Royce Avon 207 turbojet, 10,145 lbf (45.13 kN). Performance: Maximum speed: Mach 0.94, 620 kn (715 mph, 1,150 km/h) at sea level. Combat range: 385 nmi (445 mi, 715 km). Service ceiling: 50,000 ft (15,240 m). Armament: Guns: 4 x 30 mm (1.18 in) ADEN cannons, 3400 kg Rockets, missiles, bombs.

**D. Geschichte des Jagdflugzeug Hunter:** Hawker Hunter is ein Tages-Einsitzer-Jagdflugzeug, das, auch wenn nicht Uberschallmaschine, doch ausgezeichnete Handhabungseigenschaften bei allen Geschwindigkeiten hat und heute noch, nach 20 Jahren von den Anfangsstudien über dessen Entwurf, sind damit viele Luftwaffen ausgerüstet. Die ersten Hunter F.1, mit Rolls Royce Avon-Motoren, und F.2 mit Armstrong Sidley Sapphire Motor, wurden 1954 an die R.A.F. Abteilungen abgegeben und angesetzt Meteor und Venom, mit denen sie damals versehen waren. Die Eigenschaften dieser Maschinen erweckten das Interesse vieler Länder: die Hunter wurden nach der Schweiz, nach Schweden, Indien und Peru ausgeführt und wurden in Holland und Belgien auf Lizenz hergestellt. 1954 erschien die Version F.4 mit höherer Kraftstoffbelastung und Anschluss für verschiedene Typen Unterflügelbelastungen, die das Hunter zu einem ausgezeichneten Bodenangriffsflugzeug brachten. 1955 erschien das Hunter F.6 mit einem vergrößerten Anschlussrand der Flügelaußenseite, wodurch der Flügel einem typischen Aspekt erhielt und die Handhabung bei hohen Geschwindigkeiten wesentlich verbessert wurde. Die Möglichkeit, eine Photoapparatur auf der Schnauze anzubauen und die Produktion einer zweiseitigen Ausbildungs-Version lassen das Hunter ein

komplettes "Waffensystem" werden und erklären dessen Verbreitung bei den Luftwaffen vieler kleiner Länder.

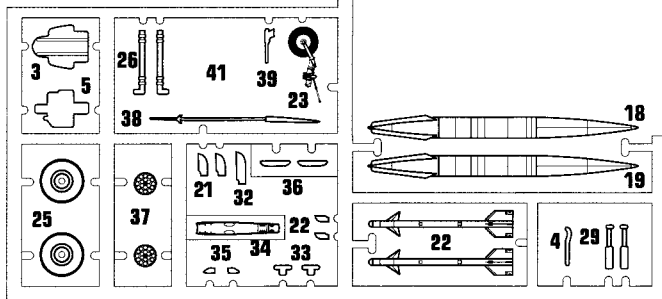
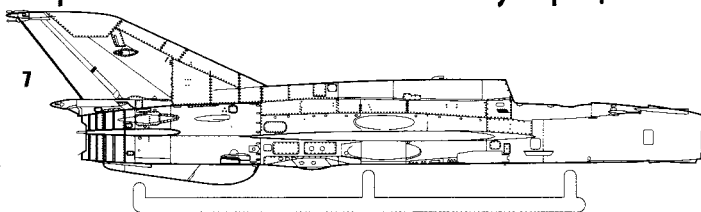
**Technische Daten (F. Mk. 1):** Spannweite: 10,26 m. Länge: 13,98 m. Höhe: 4,01 m. Leergewicht: 6.020 kg. max. Startgewicht: 10.885 kg. Höchstgeschwindigkeit in Seehöhe: 1.144 km/h (Mach 0,94). Dienstgipfelhöhe: 15.250 m. Überführungsreichweite: 2.965 km. Triebwerk ein Rolls-Royce Avon 207 mit 4.604 kp Schub

**F. Des historique de l'avion Hunter:** Le Hawker Hunter est un chasseur diurne monoplace qui, bien que n'étant pas supersonique, possède d'excellentes qualités de manoeuvrabilité à toutes les vitesses; encore aujourd'hui, vingt ans après le début des études pour son élaboration, il est en dotación auprès de plusieurs forces aériennes. Les premiers Hunter F.1, avec moteur Rolls Royce Avon, et F.2 avec moteur Armstrong Sidley Sapphire, furent fournis aux détachements de la R.A.F. en 1954 en substitution des Meteor et des Venom alors en dotación auprès de ces mêmes détachements. Les caractéristiques de cet appareil attirèrent l'attention de nombreuses nations et les Hunter furent exportés en Suisse, en Suède, en Inde et au Pérou, et furent construits sous licence en Hollande et en Belgique. En 1954 fut créée la version F.4, ayant un plus important chargement de carburant et des attaches pour types de chargements fixes sous les ailes; ces caractéristiques firent de l'Hunter un excellent avion pour l'attaque au sol. En 1955 on eut le Hunter F.6 avec le bord d'attaque de la partie externe de l'aile amplifié, ce qui donnait à l'aile un aspect typique et améliorerait considérablement la manoeuvrabilité de l'appareil à de grandes vitesses. La possibilité de monter une série d'appareils photographiques sur le nez l'existence d'une version biplace d'entraînement font du Hunter un "Système d'armes" complet et expliquent la grande diffusion de cet appareil auprès des forces aériennes de plusieurs Nations mineures.

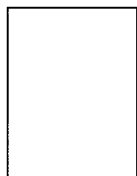
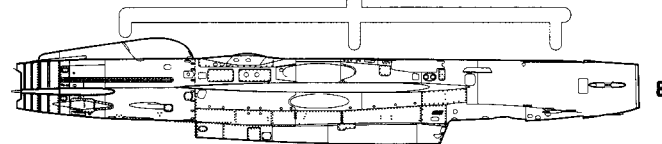
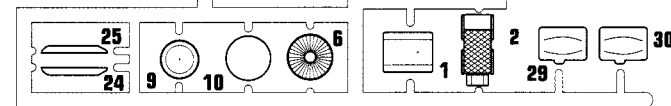
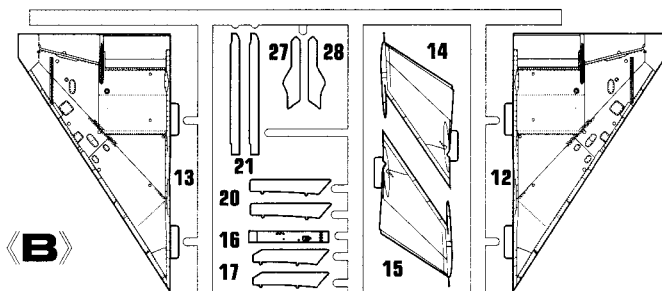
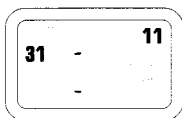
**I. Hawker Hunter è un caccia monoposto che, sebbene non supersonico, ha eccellenti doti di maneggevolezza a tutte le velocità. È ancora oggi, a 20 anni di distanza dall'inizio degli studi per la sua progettazione, è in dotazione a parecchie forze aeree. I primi Hunter F.1 con motore "R-R" Avon, e F.2 con motore Armstrong Sidley Sapphire furono consegnati ai reparti della R.A.F. nel 1954. Le sue caratteristiche destarono l'interesse di varie Nazioni e gli Hunter furono esportati in Svizzera, Svezia, India e Perù, oltre ad essere costruiti su licenza in Olanda e in Belgio. Nel 1954 comparve la versione F.4, con maggior carico di carburante e attacchi per vari tipi di carichi subalari, che fecero dell'Hunter un ottimo aereo da attacco al suolo. Nell'1955 si ebbe lo Hunter F.6 con il bordo d'attacco della parte esterna dell'ala un aspetto tipico e migliorando notevolmente la maneggevolezza alle alte velocità. La possibilità di montare una serie di macchine fotografiche sul muso e l'esistenza di una versione biposto da addestramento fanno dell'Hunter un completo e spiega la vasta diffusione di questo aereo presso le forze aeree di parecchie Nazioni minori.**

GB. Numbering of parts • D. Nummerierung von Teilen • PL. Numeracja części  
 • F. la Numérotation des pièces • CZ. Číslování dílů • RUS. Нумерация частей

NL. Nummering van onderdelen  
 ESP. Numeración de las piezas  
 POR. Numeração das peças  
 I. Numerazione delle parti  
 S. Nummering av delar  
 FIN. Numerointi osien  
 DEN. Nummerering af dele  
 NOR. Nummerering av deler  
 GR. Η αριθμηση των τμημάτων  
 TUR. Parçaların Numaralandırma  
 H. Számozása alkatrészek  
 SK. Číslovanie dielov  
 Rum. Numerotarea pieselor  
 BUL. Нумерирание на части  
 UA. Нумерація частин



«C»



Parts not used  
 Nicht benötigte Teile  
 Elementy niepotrzebne  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte använda delar  
 Tarpeettomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Неиспользованные детали  
 μη χρειαζόμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebné diely  
 fel nem használt  
 Neni obsażeno  
 Piese de schimb care nu sunt folosite  
 Части, които не се използват  
 Части не використовуються

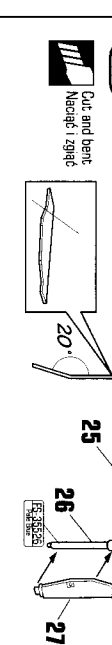
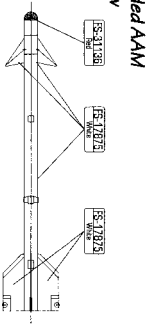
Made for OLYMP AIRCRAFT  
 Radosław Maleszka  
 SARBINOWSKA Str. 27/19  
 54-318 WROCLAW, POLAND

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
 D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.  
 PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
 F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
 E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
 P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
 FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.  
 DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
 N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.  
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить это в легко доступном месте.  
 GR: Προσέξτε τι συντημμε υποβείξει ασφαλεία και αωλάστε τι τοι ώστε να τι έχετε πάντα σε διάθεσή σας.  
 TR: Ekteki güvenliik talimatlarıñu dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na priložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.  
 H: A mellékelt biztonságási szöveget vegye figyelembe és tartsa fellepozásra készen!  
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.  
 Rum: Vă rugăm să rețineți sfaturile de siguranță închisă și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.  
 BUL: Моля, обърнете внимание на приложената съвети за безопасност и се пази за по-късна справка.  
 UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпечної для подальшого використання.

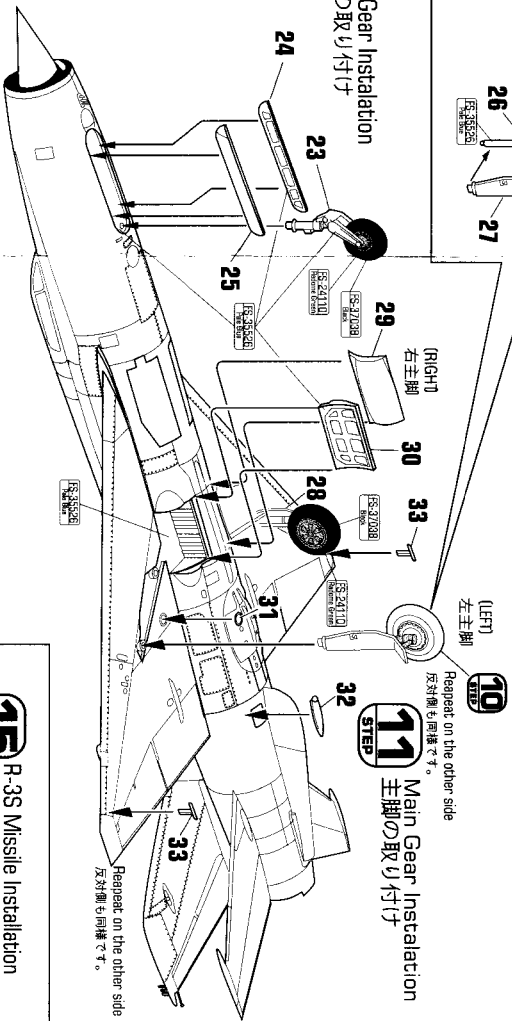


PL. Instrukcija montazu  
 H. Notice de montages  
 Montážní návod  
 Инструкция по монтажу

Exhaust Manifold Assembly  
 気口の組み立て

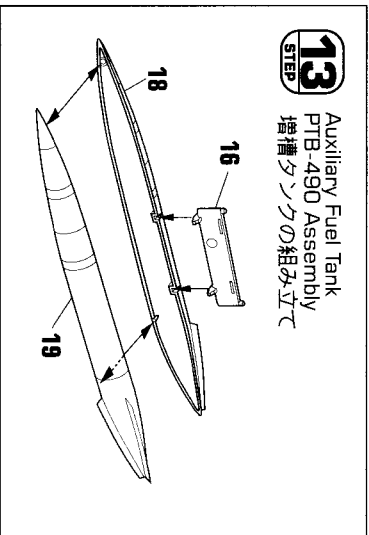


**12 STEP** Nose Gear Installation  
 前脚の取り付け

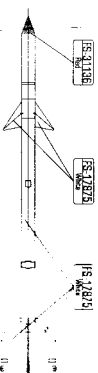


**11 STEP** Main Gear Installation  
 主脚の取り付け

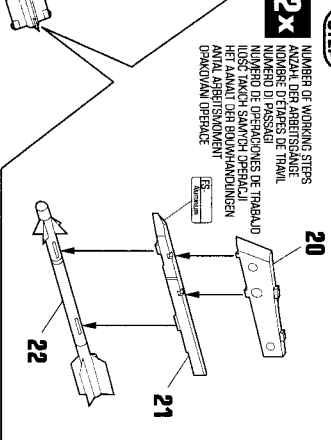
**13 STEP** Auxiliary Fuel Tank  
 PTB-490 Assembly  
 増槽タンクの組み立て



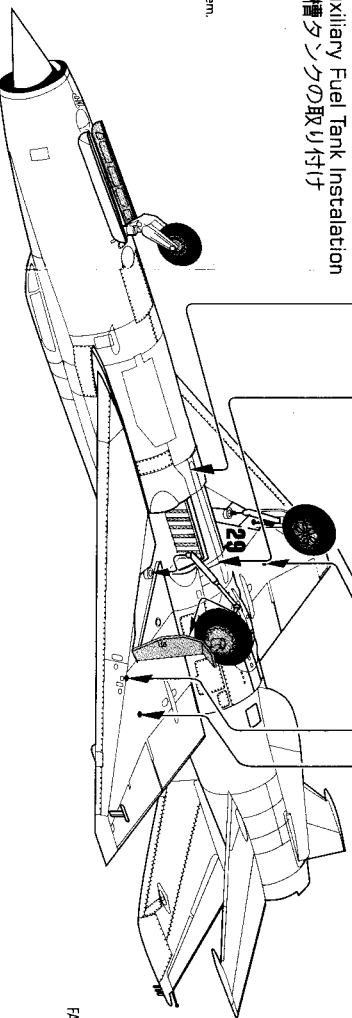
R-3R guided AAM  
 Part side view  
 scale 1/72nd



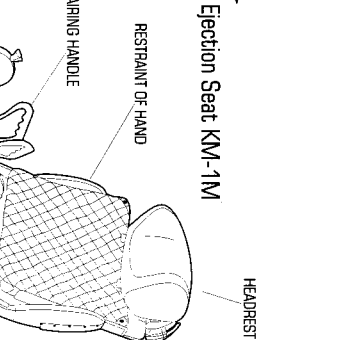
**15 STEP** R-3S Missile Installation  
 ミサイルの取り付け



**14 STEP** Auxiliary Fuel Tank Installation  
 増槽タンクの取り付け



Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
 Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauabschnitten verwendet werden.  
 Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.  
 Neműz a l.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwstapen worden gebruikt.  
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli, che seguono poi, os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
 Observa-se: Nas etapas seguintes, os símbolos a seguir serão utilizados na montagem.  
 Huononi seuraavat symbolit, jota käytetään seuraavissa kokonaisuutissa.  
 Lesqy merkkiä til symboloite son berytes i monsteggrinnene som följer.  
 Daria son daki morari jasamlikanada kalahanick dani, aipadokai, semolovene liferi diktat edin.  
 Daria son daki morari jasamlikanada kalahanick dani, aipadokai, semolovene liferi diktat edin.  
 Daria son daki morari jasamlikanada kalahanick dani, aipadokai, semolovene liferi diktat edin.  
 Prosimo za l.b. pozornost na sledeće simbole, ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.  
 Prosimo za l.b. pozornost na sledeće simbole, ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.  
 Prosimo za l.b. pozornost na sledeće simbole, ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



- REMOVE / ENTFERNEN / RETIRER / SEPARARE / COZZAR / VYKIDAT' / ZHOITOVIT' / NOVÉ / 取り除いてください。
- OPEN HOLE / OFFEN / UN TROU / FORO / APERTO / HAGER / ABLIERO / WYKONAC / OTVOR / GAT BOREN / BOOPRA HAL / VYVRAT OTVOR / 開けなさい。
- OPTIONAL / WAHNAWESSE / FACULTATIV / FACULTATIVO / OPZIONAL / WYBOR / WERSJI / MOZNOSTI / VOLBY / TER KEZUZE / WAJRIIT / 選択肢の手です。
- PAINTING SCHEME NUMBER / LACKERSCHEMANUMMER / NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES / NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA / NUMER SCHEMATU MAJLOWANIA / OSLO BARENEHO SCHEMA / 塗装図の手です。
- NUMBER OF WORKING STEPS / ANZAHL DER ARBEITSSCHRITTE / NOMBRE D'ETAPES DE TRAVAIL / NUMERO DE PASOS / NUMERO DE OPERACIONES DE TRABAJO / LUSG TACHKI SAMOCH OPERACII / HET ANAAT DER BOUWHANDLINGEN / ANVAL ARBEITSDOORACE / 作業段数の手です。
- GLUE / KLEBEN / A COLLER / INCOLLARE / ENGOMVAR / LACZYK / KLEJEM / LEHT / LUMEN / LIMMAS / 接着剤の手です。
- DO NOT GLUE / NICHT KLEBEN / A NE PAS COLLER / NON INCOLLARE / NE ENGOMVAR / NE LACZYK / KLEJEM / NELEPT / NIET LUMEN / NIIMMAS EI / 接着剤を貼らない手です。



