

Bauanleitung zum Komplettbausatz

72125

Messerschmitt Me P.1079/10c im Maßstab 1/72 von Bird Models (2008)

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf des 25. Komplettbausatzes von Bird Models. Erneut entstand in akribischer Arbeit ein Bausatz eines eher weniger bekannten Projektes aus dem zweiten Weltkrieg. Viel Spaß beim Bau dieses Flugzeuges!

1940 begannen die Arbeiten an einem leistungsfähigen Verpuffungs-Strahlantrieb unter der Leitung des Ingenieurs Paul Schmidt, welches von Messerschmitt in die Planungen der Entwicklungsreihe P.1079 übernommen wurde. Bei Me P.1079/10c sollte das Triebwerk teils offen in den Rumpf eingebaut werden. Da der Informationsaustausch der Motorenhersteller mit den Flugzeugkonstrukteuren kaum möglich war, traten bei dem Entwurf schnell gravierende Probleme zutage. Mit einer Wandtemperatur von 500°C und einer Leistung von nur knapp 200kg/Schub wäre es unmöglich gewesen, das Flugzeug in die Luft zu bekommen oder schwere Bomben zu transportieren. Da die Probleme nicht gelöst werden konnten, wurde das Projekt zu den Akten gelegt.

Die Bauanweisung finden Sie in bebildeter Form auf der Rückseite vor.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 36 Monaten, wegen Erstickungsgefahr durch verschluckbare Kleinteile.

Assembly instruction for the complete resin kit

Messerschmitt Me P.1079/10c scale 1/72 von Bird Models (2008) 72125

Congratulations for your purchase of the 25th complete resin kit by Bird Models. You have now a kit for an aircraft project of the second World War. Have a lot of fun with this kit!

In 1940 the works on an efficient deflagration lorin jet engine under the management of engineer Paul Schmidt, which had been taken over in the series of P.1079 by Messerschmitt enterprises. The engine should be attached partly opened into the fuselage of the Me P.1079/10c. Because of the bad communications between the developers of the engines and the developers of the aircrafts, many big problems followed. With a temperature of 500°C and a power of only 200kg it seemed to be impossible to get this aircraft into the air or to transport heavy bombs. These problems could not have been solved, that's why this aircraft only remained a project.

Assembly instruction overleaf.

WARNING! CHOKING HAZARD. Small parts. Not for children under 3 years.

Copyright ©2008 by Rudolf Vogel, Bird Models, Munich, Germany.

Bauanleitung

