

BEAUFIGHTER Mk.VI 'U.S.A.A.F'

00027 1:72 ボーファイターMk.VI “アメリカ陸軍航空隊”

ボーファイターは、既存の雷/爆撃機であるボーフォートの外翼、尾翼部、降着装置をそのまま使用することを前提に設計された機体で、最初の量産型Mk.Iが生産され、迎撃用レーダー装備の夜間戦闘機型であるMk.IFが1940年夏に実戦に参加し、また1941年秋から沿岸航空隊(Coastal Command)用に攻撃機型Mk.ICが配備され、敵艦船への攻撃の任務及び味方艦船の護衛にあたりました。続いてハーキュリーズ・エンジンの不足からロールスロイス・マーリン20装備のMk.IIが量産され、このタイプから上昇時における縦安定性を増すために水平尾翼に12度の上半角がつけられ以後量産された新型のボーファイターにもこの上半角がつけられました。1942年をはじめに登場したMk.VIは、ハーキュリーズVIエンジンを搭載した強化型で、主翼やナセルな

The Beaufighter was a direct descendant of the Bristol Beaufort bomber/torpedo bomber adopting that plane's main wing, tail assembly and landing gear designs without significant modification. Initial production run Mk.I types, fitted with intercept radar gear in the Mk.IF night fighter configuration, took part in the heavy "Battle of Britain" air combat of the summer of 1940. The Beaufighter really found its true element, though, with its assignment in the Mk.IC configuration to Coastal Command beginning in the autumn of 1941, given the dual mission of attacking enemy shipping and escorting Allied ship convoys. The 12-degree upwardly angled elevators on the tail assembly of the main production run Mk.II model and all subsequent Beaufighter types were the result of stabilization measures taken after the engines of the Beaufighter were upgraded from the earlier Hercules type to the more powerful Rolls-Royce Merlin 20. The Mk.VI, which went into full production in 1942, was a further upgraded model carrying even more powerful Hercules VI engines which afforded the plane

どに燃料タンクを増設し、強化されたエンジンパワーにより、航続距離が拡大し、爆装の強化も可能となりました。航法手席に7.7mm機銃を設置し、爆弾2発またはロケット弾8発を装備できる沿岸航空隊用のVIC、夜戦型のVIF、が生産され長距離援護、夜間戦闘などに耐えうる重装備の機体として活躍しました。

《データ》(Mk.VIF) 乗員：2名、全幅：17.62m、全長：12.59m、全高：4.85m、全備重量：9,750kg、エンジン：ハーキュリーズVI(出力1,670hp)x2、最大速度：532km/h、航続距離：2,370km、武装：20mm機銃x4、7.7mm機銃x6

greatly improved performance. The Mk.VI was also equipped with additional fuel storage capacity in the main wings and nacelles, greatly increasing range. This type also had a considerably increased armament load, with a 7.7mm machine gun added in the navigator's position for rearward defense. The coastal attack Mk.VIC model had a payload capacity of either two bombs or eight air-to-ground rockets. The Mk.VIF night fighter model, with its heavy armament, performed admirably in both night fighter and long range escort roles.

(Data) (Mk.VIF) Crew: 2; wingspan: 17.62 meters; length: 12.59 meters; height: 4.85 meters; weight fully loaded: 9,750 kg; powerplant: Hercules VI (1,670 HP) x2; top speed: 532 km/h; cruising range: 2,370 kilometers; armament: (4x)20 mm cannon, (6x)7.7mm machine guns.



デカールをはってください。
 APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

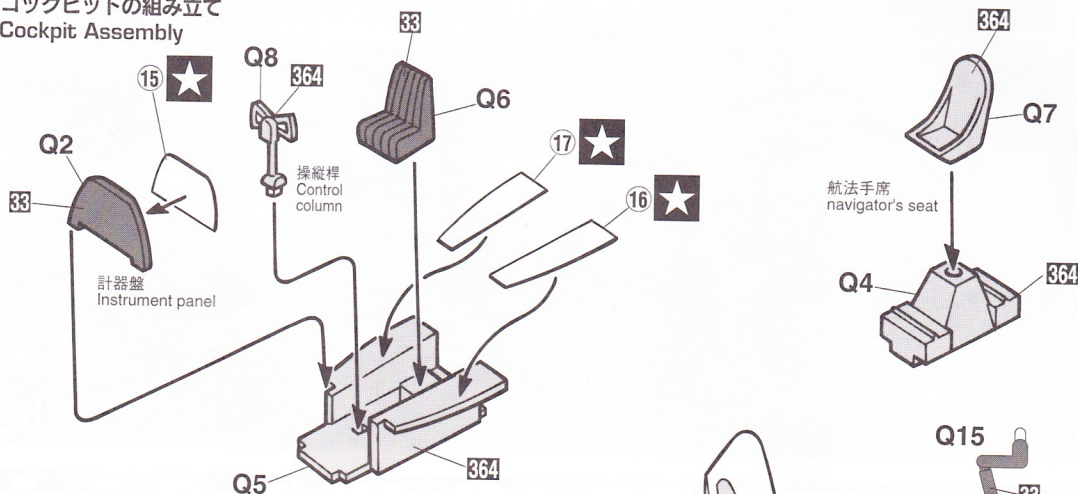


2組つくってください。
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

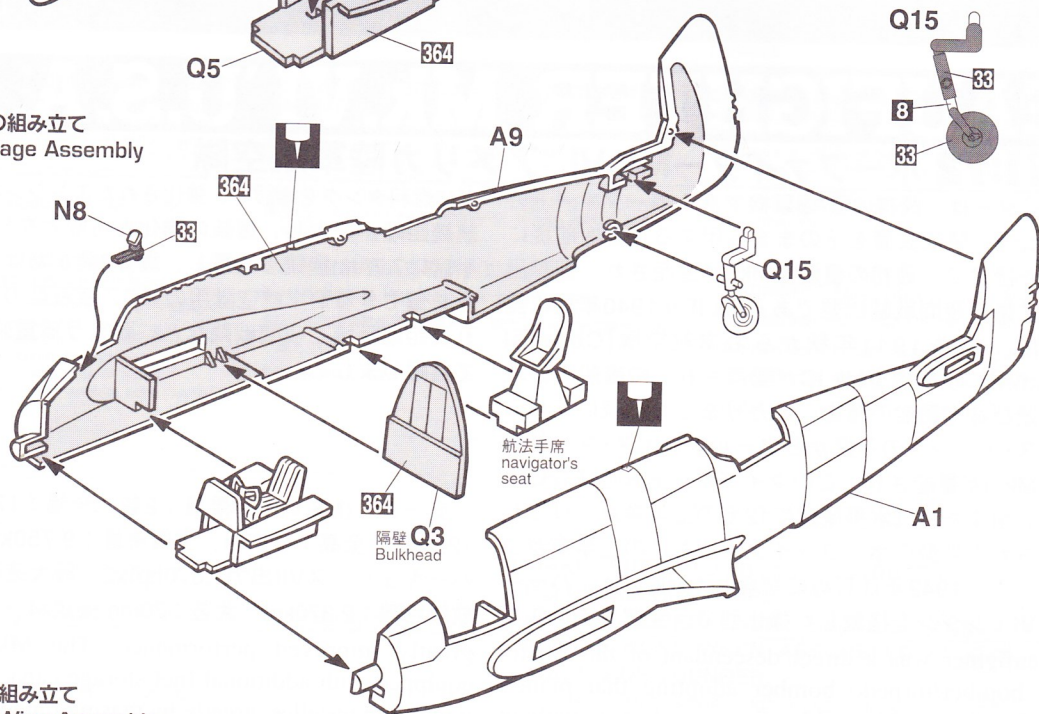


穴をあけてください。
 OPEN HOLE
 ÖFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AQUJERO
 鑽孔

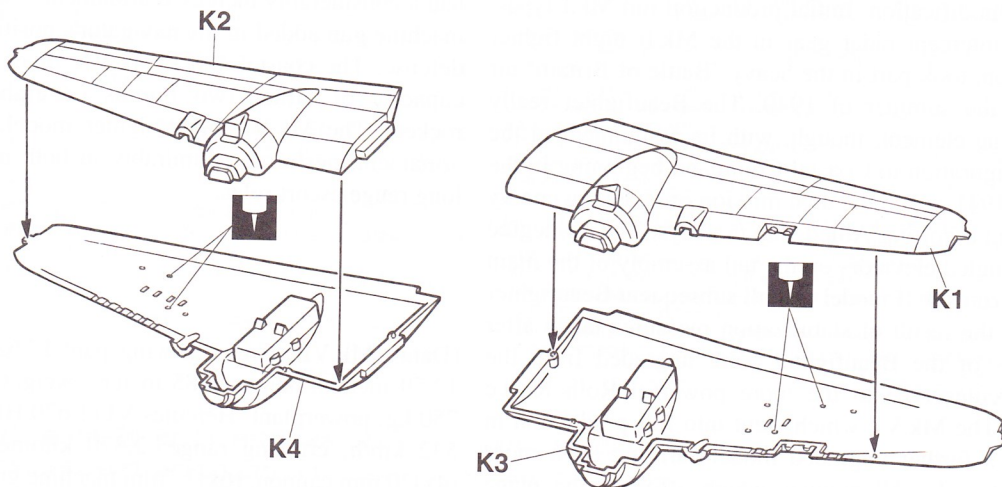
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



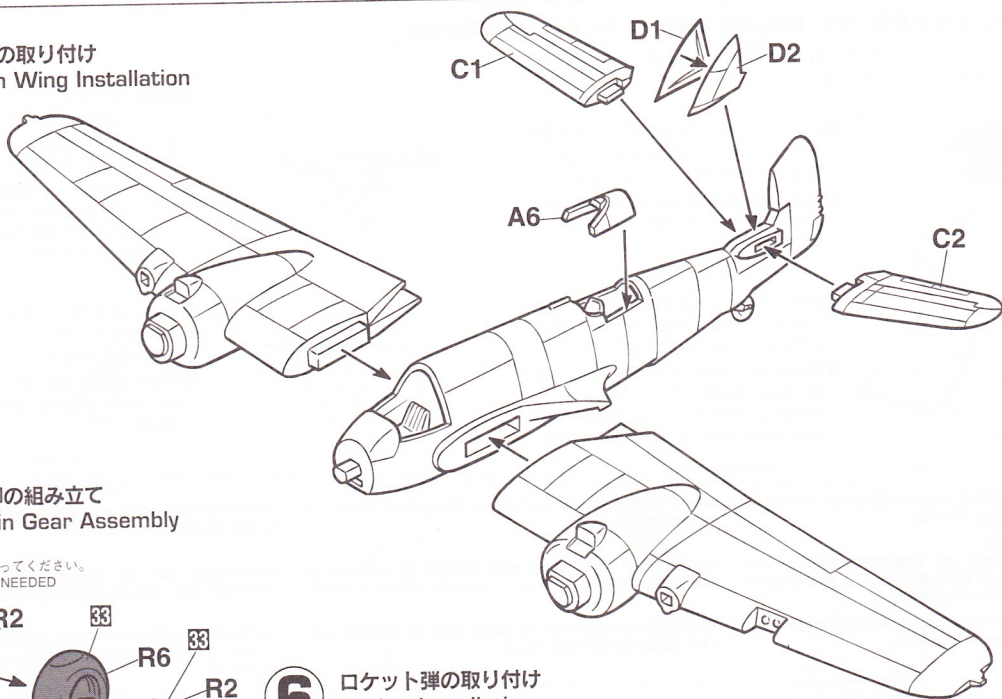
2 胴体の組み立て Fuselage Assembly



3 主翼の組み立て Main Wing Assembly

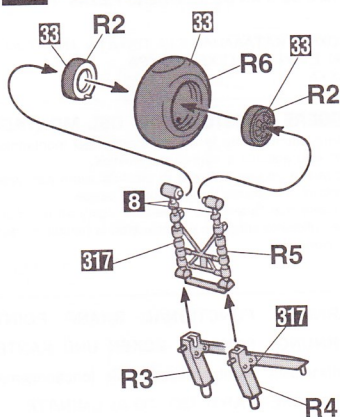


4 主翼の取り付け
Main Wing Installation

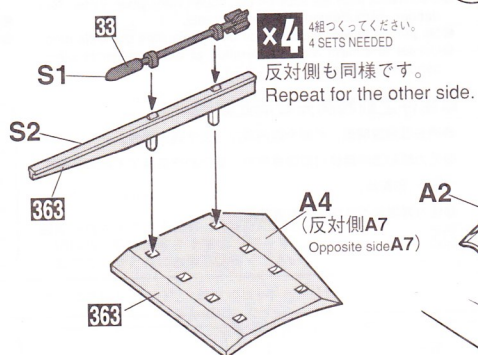


5 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

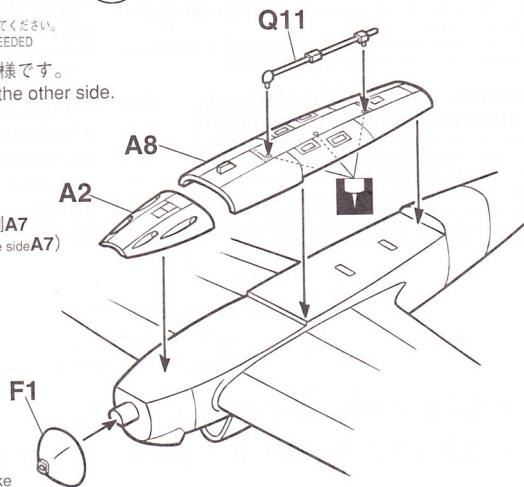
x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED



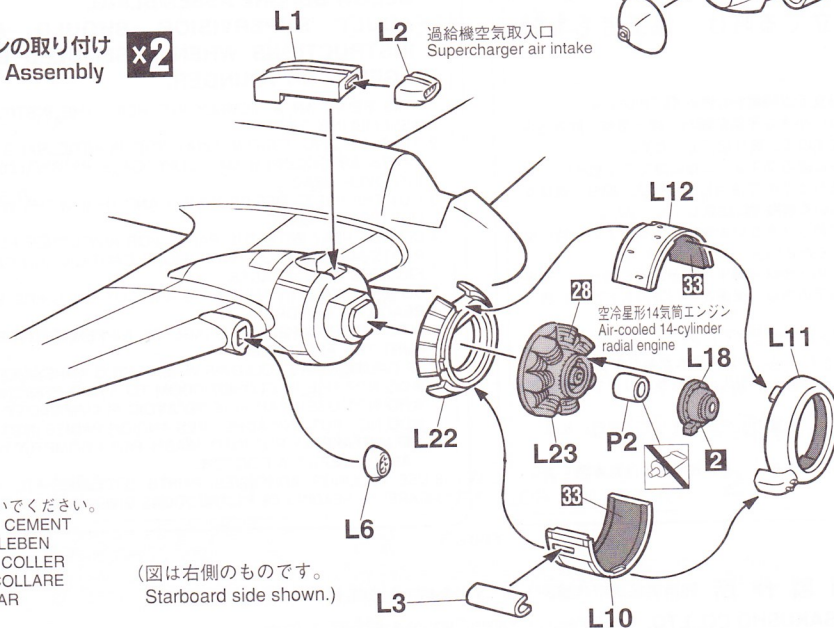
6 ロケット弾の取り付け
Rocket Installation



7 胴体下部の組み立て
Bottom Fuselage Assembly



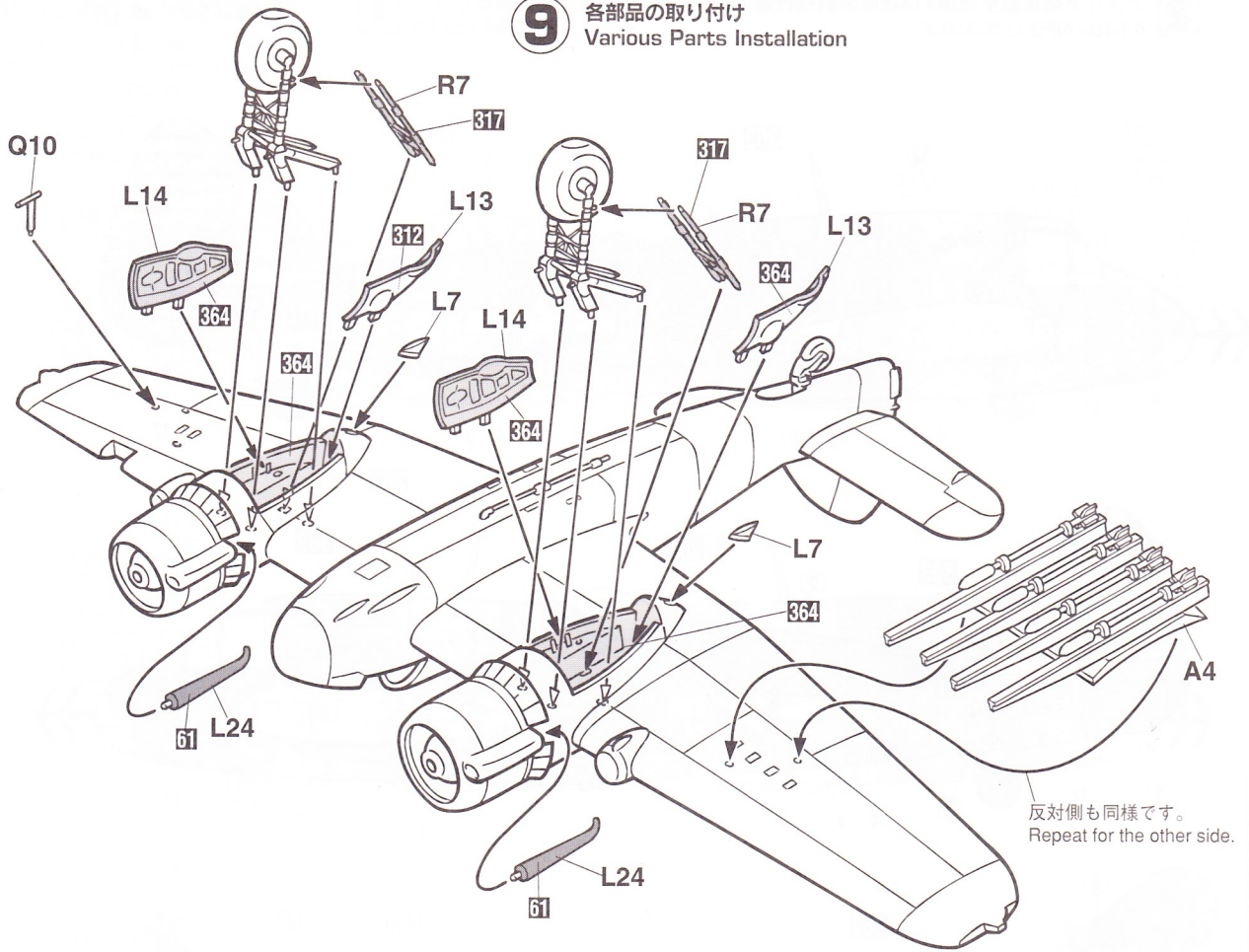
8 エンジンの取り付け
Engine Assembly **x2**



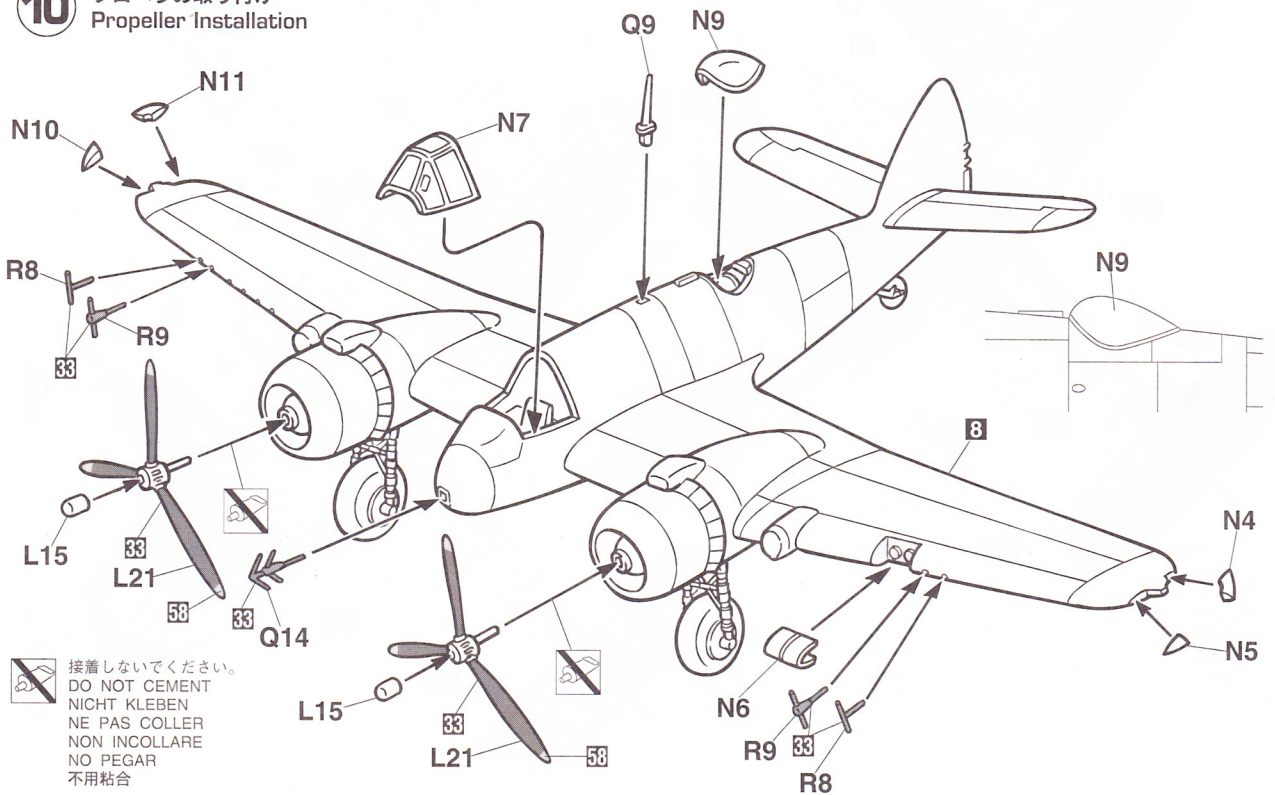
接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

(図は右側のもので。
Starboard side shown.)

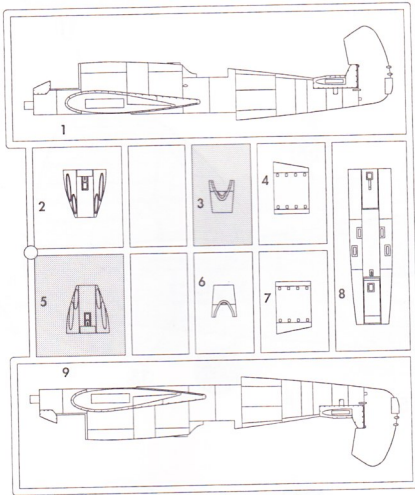
9 各部分の取り付け
Various Parts Installation



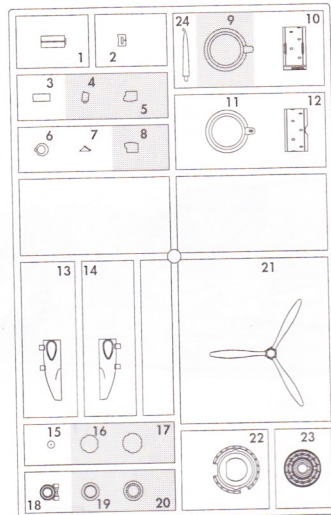
10 プロペラの取り付け
Propeller Installation



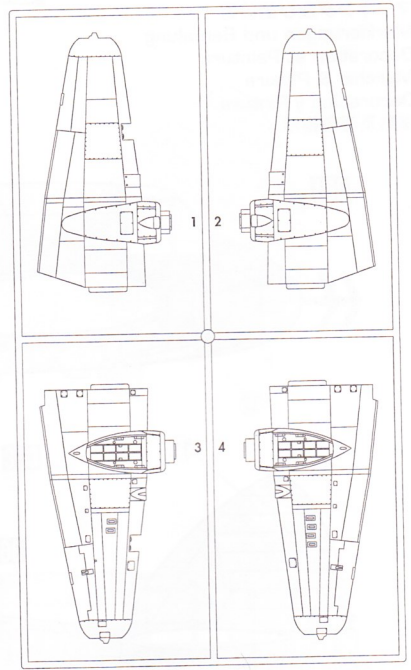
(A)



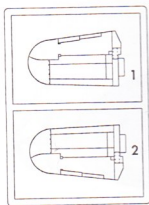
(L)x2



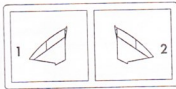
(K)



(C)



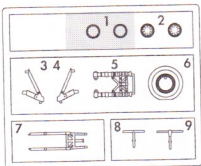
(D)



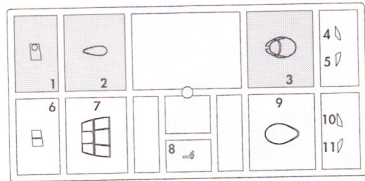
(F)



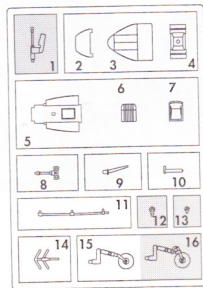
(R)x2



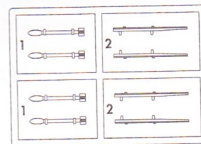
(N)



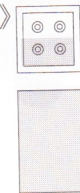
(Q)



(S)x2



(P)



この部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部份

For Japanese use only.

●部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共に申し込みたい。

●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

《郵便振替のご利用方法》

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。



— 部品請求カード ① —

00027 1-72 ボーファイター Mk.VI "アメリカ陸軍航空隊"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込ください。
(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品	.....500円	N 部品	.....300円
C 部品	.....300円	O 部品	.....350円
D 部品	.....300円	R 部品 (1枚分)	.....350円
F 部品	.....300円	S 部品 (1枚分)	.....250円
K 部品	.....500円	P 2 部品	.....150円
L 部品 (1枚分)	.....400円	デカール	.....900円

9907

ART No. 00027

2	H2	ブラック(黒)	BLACK
8	H8	シルバー(銀)	SILVER
28	H18	黒鉄色	STEEL
33	H12	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
58	H24	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H76	焼鉄色	BURNT IRON
317		グレーFS36231	GRAY
361		BS641ダークグリーン	DARK GREEN
363		BS637ミディアムシーグレー	MIDIUMSEAGRAY
364		BS283エアクラフトグレイグリーン	A/C GRAY GREEN

塗料指定の1はGunze産業・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von Gunze Sangyo, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 這個着色指示是代表都是出品水性模型漆的編號，而1則代表都是出品的樹脂系模型漆的編號，這份套件並沒有包含膠水。

Mrカラー飛行機色セット
INTERIOR COLOR (8ml x 3本入り) ①

351	FS34151	ジンククロメイトタイプI ZINK-CHROMATE TYPE I
352	FS33481	クロメイトイエロープライマー CHROMATE YELLOW PRIMER
364	BS283	エアクラフトグレイグリーン AIRCRAFT GRAY GREEN

Mrカラー飛行機色セット
RAF COLOR (8ml x 3本入り) ②

361	BS641	ダークグリーン DARK GREEN
362		オーシャングレー OCEAN GRAY
363	BS637	ミディアムシーグレー MIDIUMSEAGRAY

Marking & Painting



アメリカ陸軍航空隊第416夜間戦闘飛行隊
416th NFS U.S.A.A.F.

マーキング及び塗装図

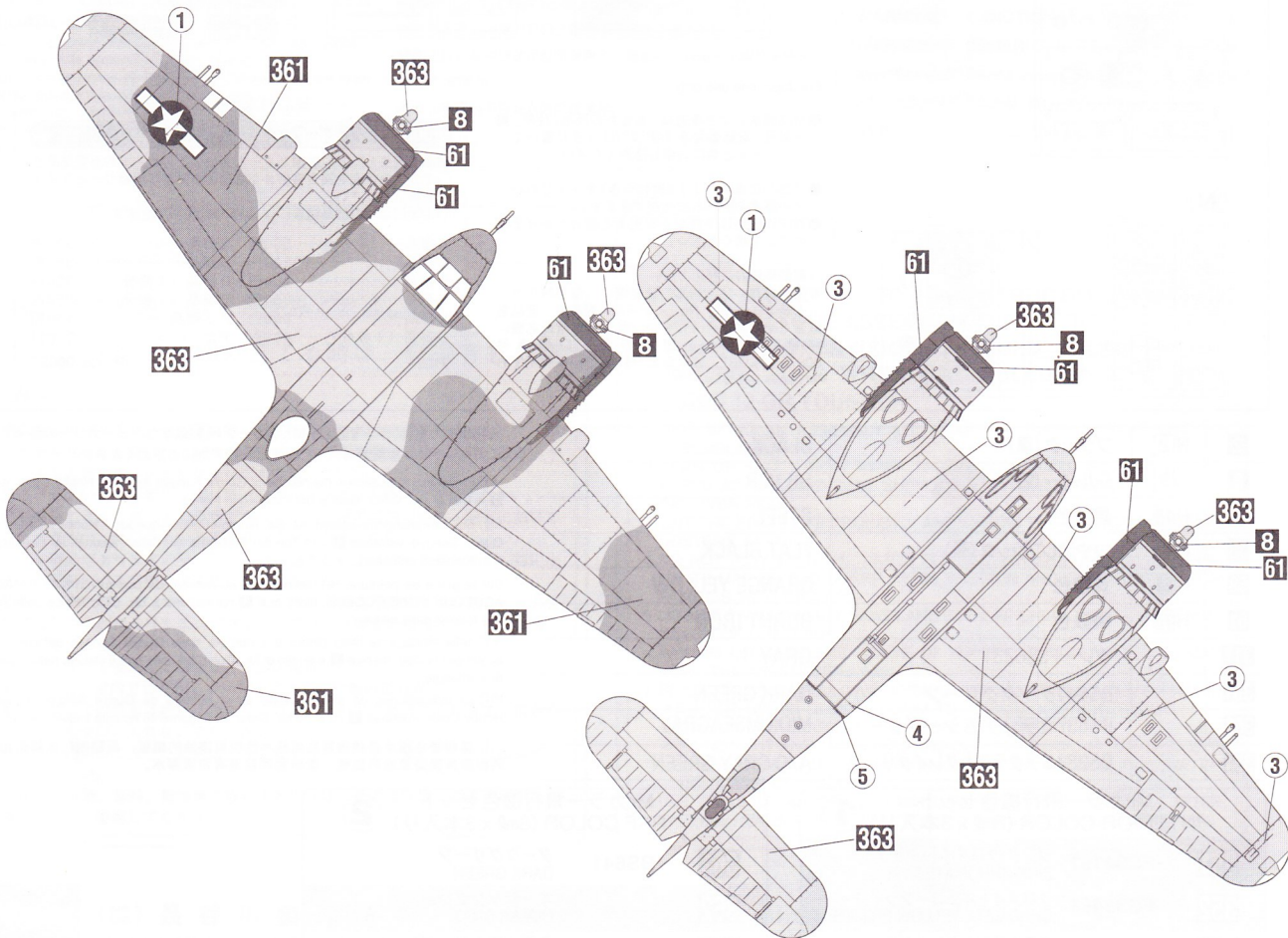
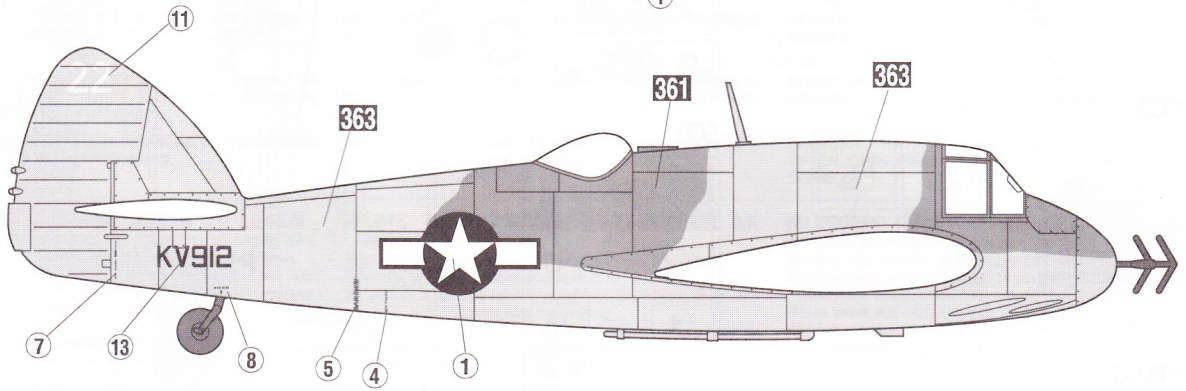
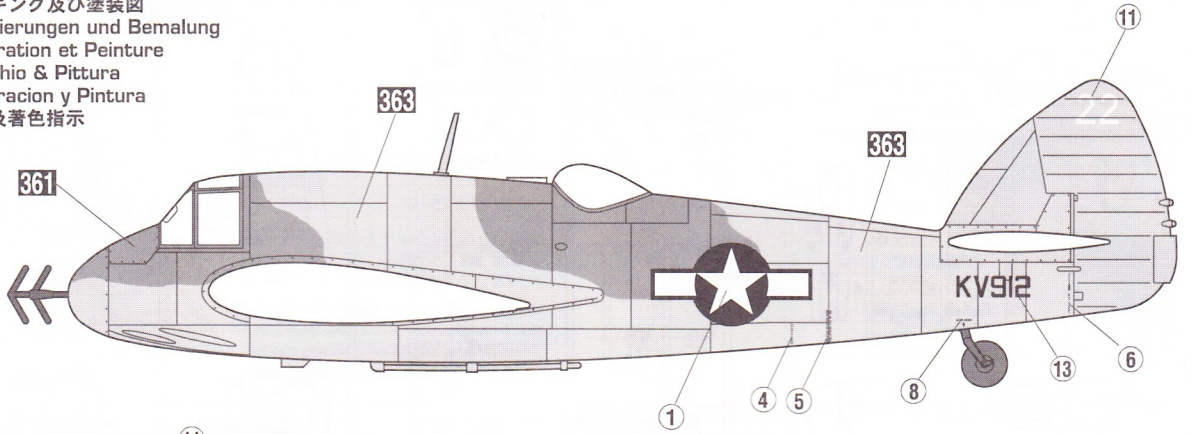
Markierungen und Bemalung

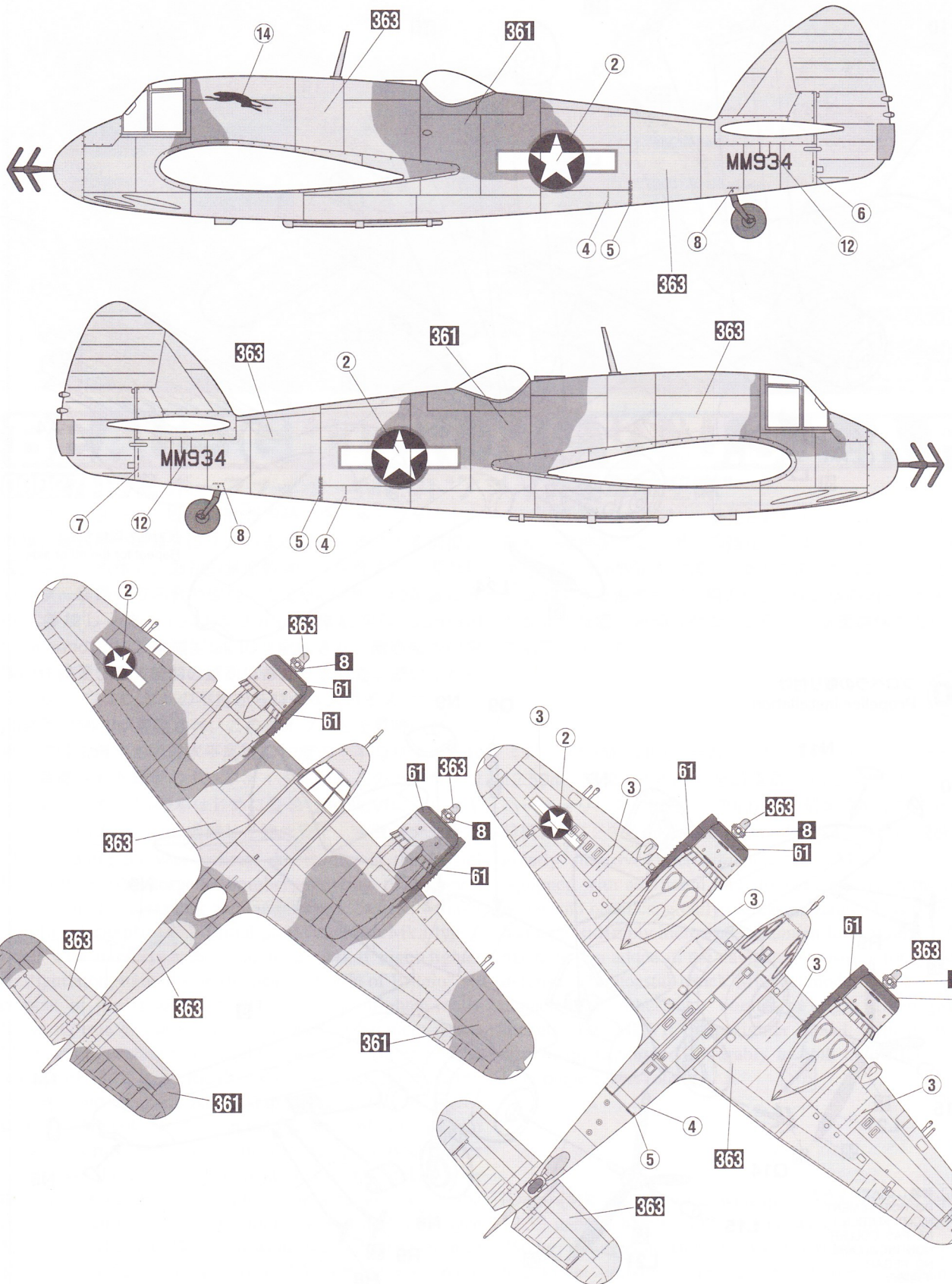
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

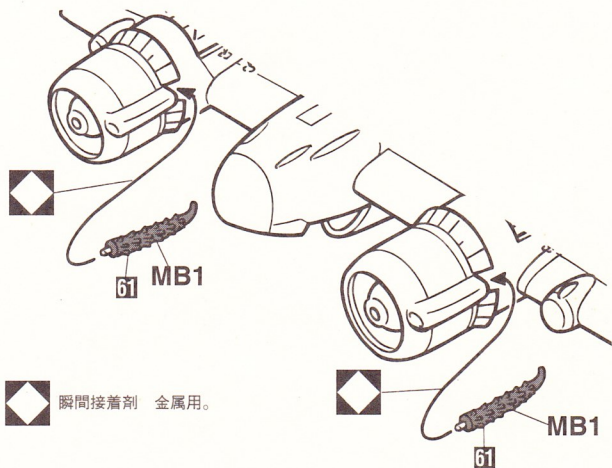
Decoracion y Pintura

標貼及著色指示



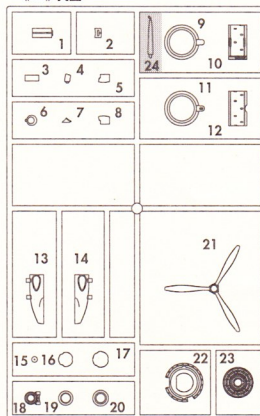


● 排気管の取り付け



瞬間接着剤 金属用。

《L》x2



この部品は使用しません。

《郵便振替のご利用方法》

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号 00870-5-42287、加入者名(株)長谷川製作所でお申し込みください。

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字ずつはっきり書いて、下のカードと共に申し込みください。

部品請求カード②

1:72 ボーファイター(MB1部品)

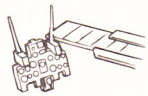
部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申してください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

MB1部品 {排気管(1袋)}400円

9810 (ボーファイター共通)

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツのご請求を受けることができます。

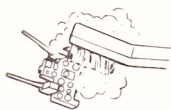
■メタル部品の使用法について



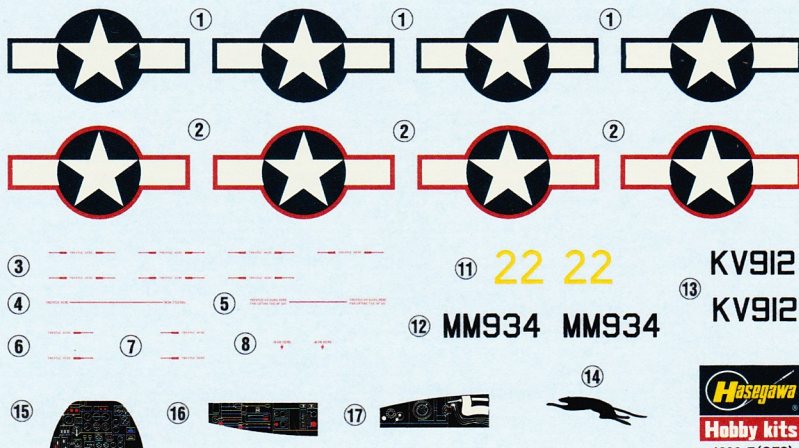
●余分な突起をカッター、やすり等で削りとります。



●十分に濯ぎ乾かした後、市販のメタルプライマーを塗布します。



●ワイヤブラシで磨き、表面を整えます。



11 22 22

KV912

3

4

5

6

7

8

12

MM934 MM934

13

KV912

15

16

17

14

Hasegawa
Hobby kits
1999.7 (OFS)
MADE IN JAPAN

00027 1/72 BEAUFIGHTER Mk.VI "U.S.A.A.F."
ボーファイター Mk.VI "アメリカ陸軍航空隊"