



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

H.S. 125 DOMINIE

The first HS 125 flew in August 1962 and was in production the following year; originally a De Havilland design, the first two prototypes were produced at Hatfield and the 125 is sold in the U.S.A. as the DH 125. The 125 was conceived as a small-scale airliner to replace the Dove which had been in service since 1947; and an aircraft with a similar capacity but with a pressurised cabin, a higher cruising speed and longer range was required. At one stage new piston engines or turbo props were considered but it was decided to go ahead with an entirely new and more advanced design. Once the basic design had been decided the detail design and construction of the first prototype was completed in only 16 months. The Dominie T.I. advanced navigational trainer is the first aircraft of its type to be specifically designed for use by the Royal Air Force. It is a military development of the highly successful Hawker Siddeley HS 125 business jet. The prototype Dominie first flew in December 1964 and entered service with No. 1 Air Navigational School at Stradishall in October 1965. Twenty were built, the last in August 1966, and

in addition to No. 1 A.N.S. the Dominie T.I. was also operated by the College of Air Warfare at Manby. The Dominie is used as an advanced navigational trainer for high performance aircraft, and its ability to fly high and fast makes it the ideal aircraft for the training of jet bomber and transport navigators. Pupils trained on the Dominie have 45 hours of instruction in the air, approximately half of them at night and reaching as far as Malta and Gibraltar. R.A.F. Dominies carry very comprehensive navigational equipment and normally fly with a complement of six, two pilots, two pupils, a navigational instructor and a supernumary. The HS Dominie is powered by two rear-mounted Bristol Siddeley Viper 301 turbo-jets, each of 3,310lb. s.t. and giving a maximum cruising speed of 472m.p.h. and a long-range cruising speed of 420m.p.h. at which speed the range is 1,338 miles. Wing span is 47ft. and length 47ft. 5ins.

Le premier HS 125 vola en Août 1962 et fut en production l'année suivante. Dessiné à l'origine par De Havilland, les deux premiers prototypes furent fabriqués à Hatfield et le 125 vendu aux U.S.A. sous le nom de DH 125. Le 125 fut conçu comme un avion de ligne petit modèle pour remplacer le Dove qui était en service depuis 1947; il a la même capacité mais avec une cabine pressurisée; une plus grande vitesse et un rayon d'action plus long. A ce moment de nouveaux moteurs à pistons ou turbo propulseurs furent envisagés, mais il fut décidé d'aller de l'avant et d'adopter un mode de propulsion nouveau. Lorsque les plans de base furent décidés, les détails de plans et de constructions furent achevés en seulement 16 mois. Le Dominie T.I. d'entraînement avancé à la navigation est le premier avion de ce type à être spécifiquement dessiné pour être employé par la R.A.F. C'est une version militaire du Hawker Siddeley HS 125 avion d'affaires à grand succès. Le prototype Dominie vola en décembre 1964 et entra en service avec le No 1 à l'école de navigation aérienne de Stradishall en octobre 1965 - vingt furent

construits, le dernier en août 1966 et en plus du No 1 A.N.S. le Dominie T.I. est aussi utilisé par le collège de Air Warfare de Manby. Le Dominie est employé comme avion à hautes performances pour l'entraînement à la navigation et sa possibilité de voler haut et vite en fait l'avion idéal pour l'entraînement aux bombardiers à réaction et des navigateurs. Les élèves entraînés sur Dominie ont 45 heures d'instruction en vol dont la moitié de nuit et volent jusqu'à Malte et Gibraltar. Les Dominies de la R.A.F. transportent un très bon équipement de navigation et volent normalement avec 2 pilotes, 2 élèves, un instructeur de navigation et un supernuméraire. Le HS Dominie est propulsé par deux turbo jets Bristol Siddeley Viper montés à l'arrière et de chacun 1500 kg de poussée, lui donnant une vitesse de maximale 780 kmh et une vitesse économique de 680 kmh - à cette vitesse le rayon d'action est de 2150 km. Envergure 14.32 m - Longueur 14.38 m.

Am 13. August 1962 flog die erste, noch DH. 125 bezeichnete Maschine mit Chris Capper in Hatfield als Nachfolgemuster der veralteten DH. 84, 108 und 114. Zwei weitere Prototypen entstanden im Folgejahr. Auch in den USA ist dieser Typ unter dieser Bezeichnung bekannt, früher Jet-Dragon genannt. Als Mini-Airliner wie die Dove entwickelt übersprang man mit der 125 den Turbo-prop-Antrieb und erreichte so höhere Geschwindigkeit und Reichweite. Eine Druckkabine bietet großen Komfort. Durch gleichzeitige Grund- und Detailkonstruktion gelang es, den Prototyp innerhalb von 16 Monaten fertigzustellen. Die Dominie T. 1 ist als Navigationstrainer für Fortgeschrittene das erste speziell für die RAF und diesen Zweck gebaute Flugzeug und ist eine militärische Sonderentwicklung des bewährten Geschäfts- und Reiseflugzeugs. Der Dominie-Prototyp machte im Dezember 1964 seinen Erstflug und wurde im Oktober 1965 bei der No. Flugnavigationsschule in Stradishall in Dienst

gestellt. Die letzte der insgesamt 20 Maschinen wurde im August 1966 ausgeliefert, einige fliegen auch bei der Kriegsakademie in Mansby. Auf der Dominie werden Navigatoren und Besatzungen für Hochleistungsflugzeuge ausgebildet. Da sie hoch und auch schnell fliegt, ist sie ein idealer Trainer für die Navigatoren der V-Bomber und Jettransporter. Die Schüler absolvieren 45 Flugstunden, davon etwa die Hälfte bei Nacht. Die Übungsflüge führen bis nach Malta und Gibraltar. Alle RAF-Dominies verfügen über modernste Navigationseinrichtungen und fliegen gewöhnlich mit sechs Mann, zwei Piloten, zwei Schülern, einem Navigationslehrer und Assistenten. Mit zwei Bristol Siddeley Viper 301 Hecktriebwerken, je etwa 1500 kp Schub, beträgt die Höchstgeschwindigkeit der Dominie 780 km/h, die Langstrecken-Reisegeschwindigkeit etwa 680 km/h, die Reichweite hierbei etwa 2.150 km. Abmessungen: Spannweite 14.32 m, Länge 14.38 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.



CEMENT
COLLE
KLEBEN



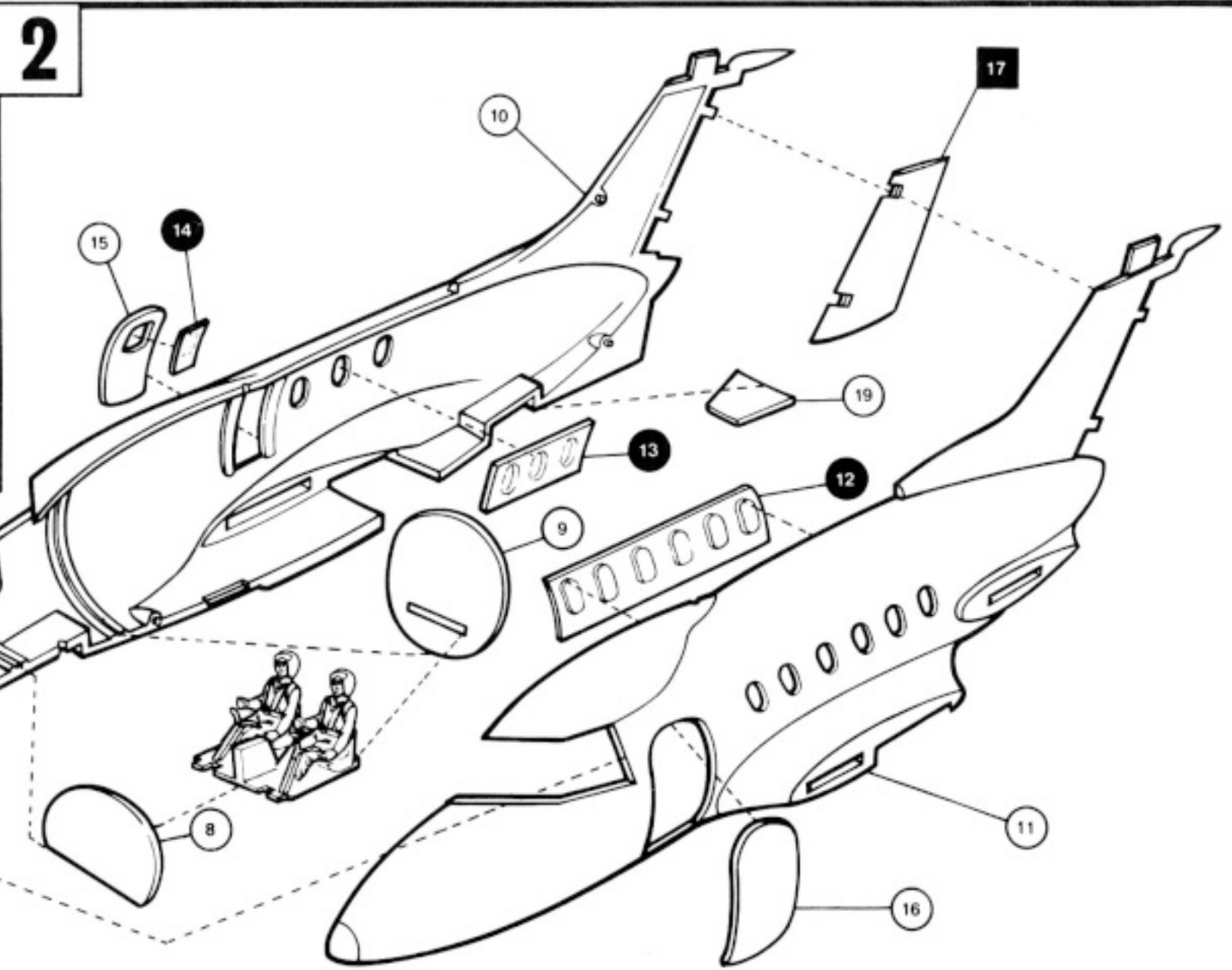
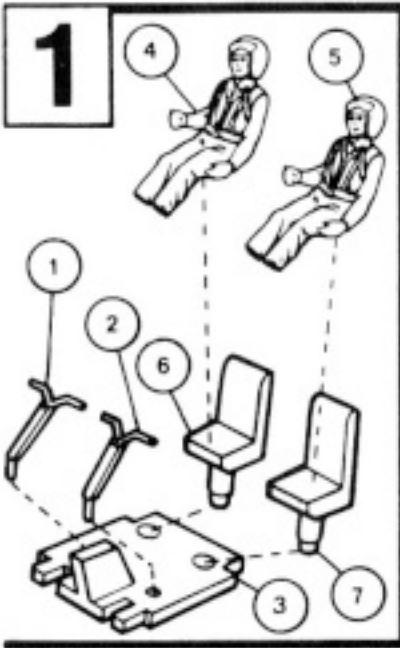
TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

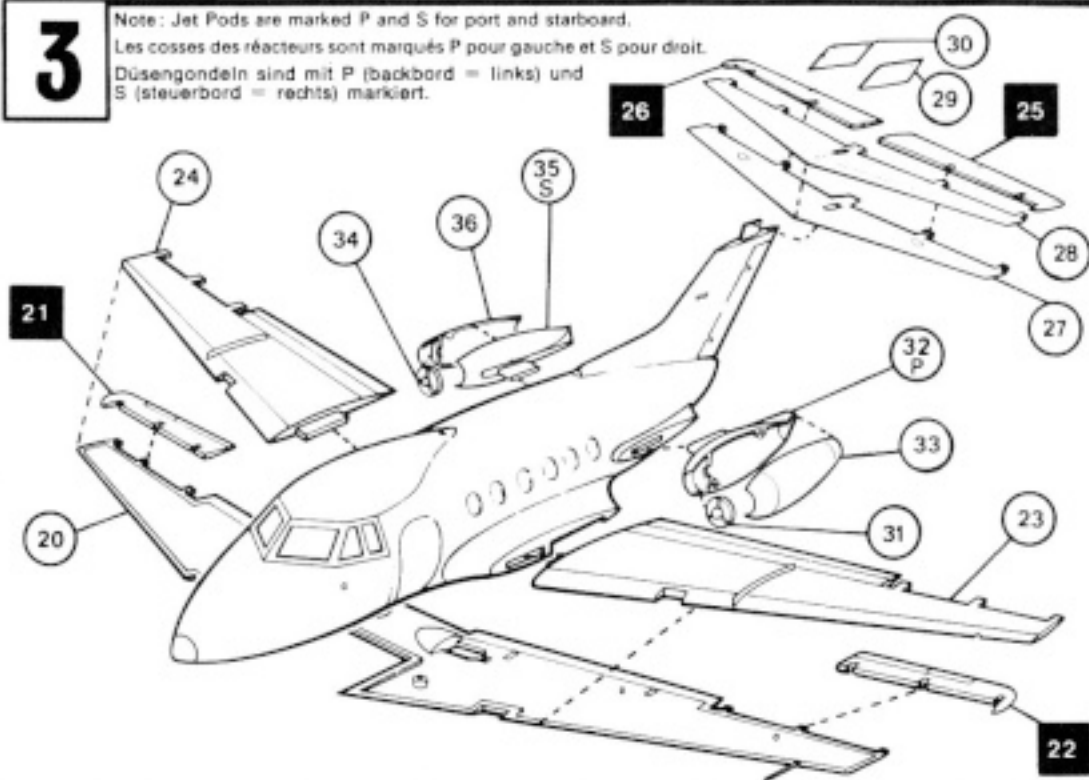
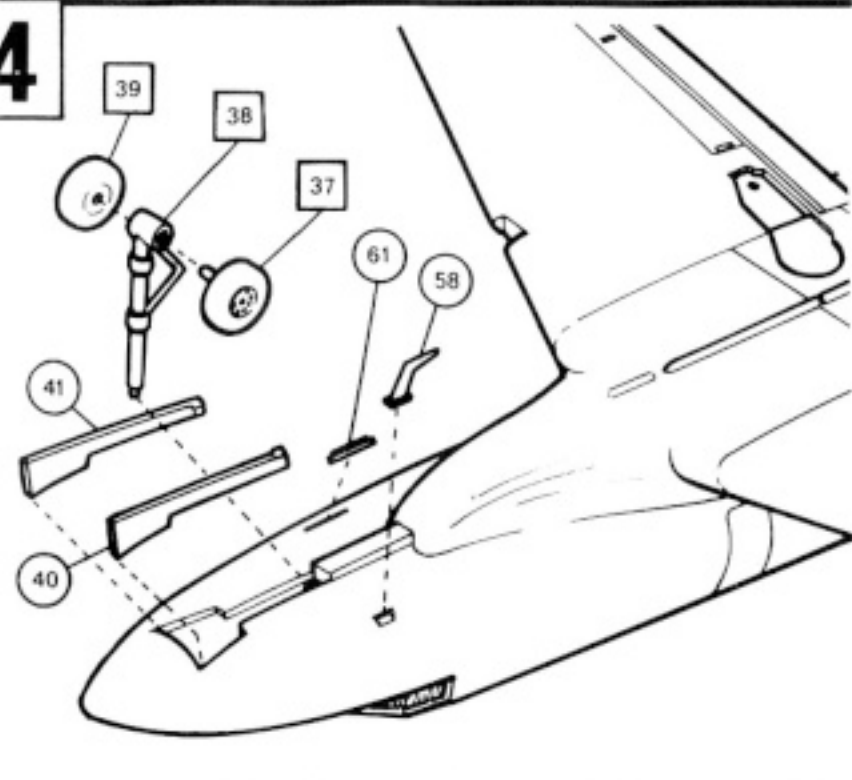
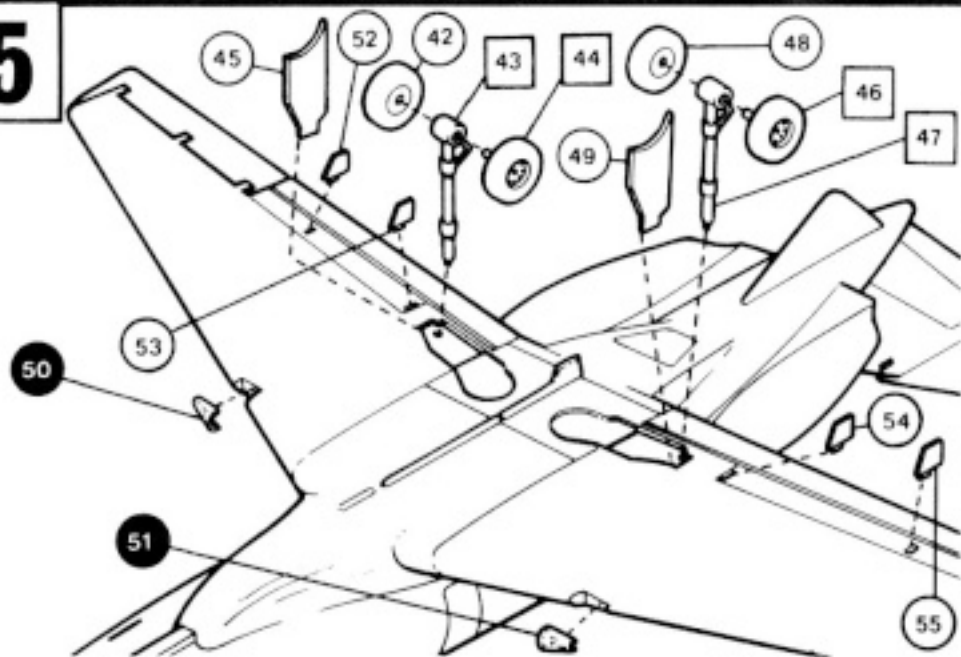
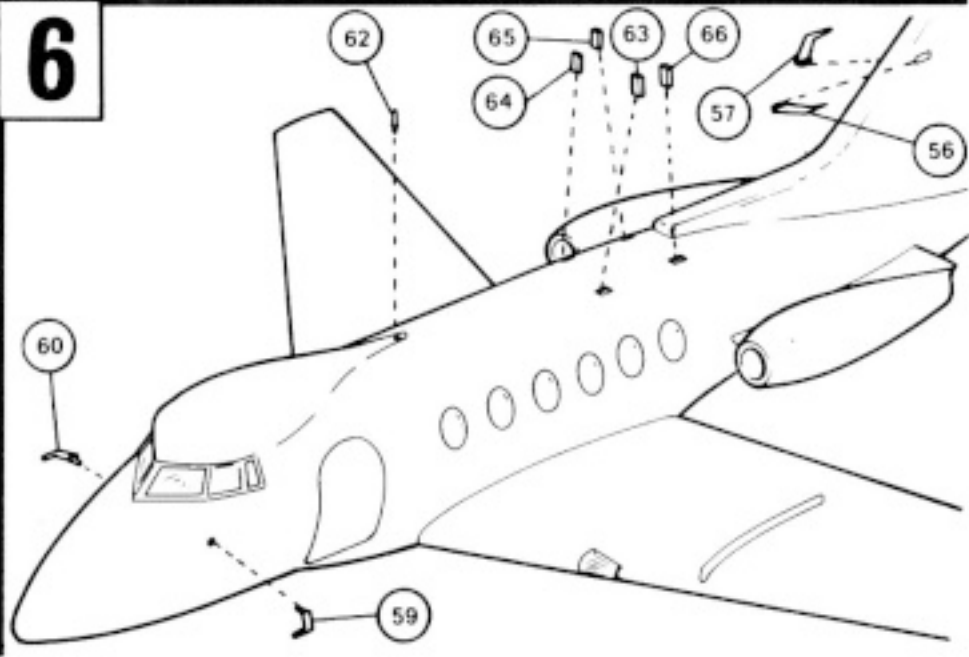


ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

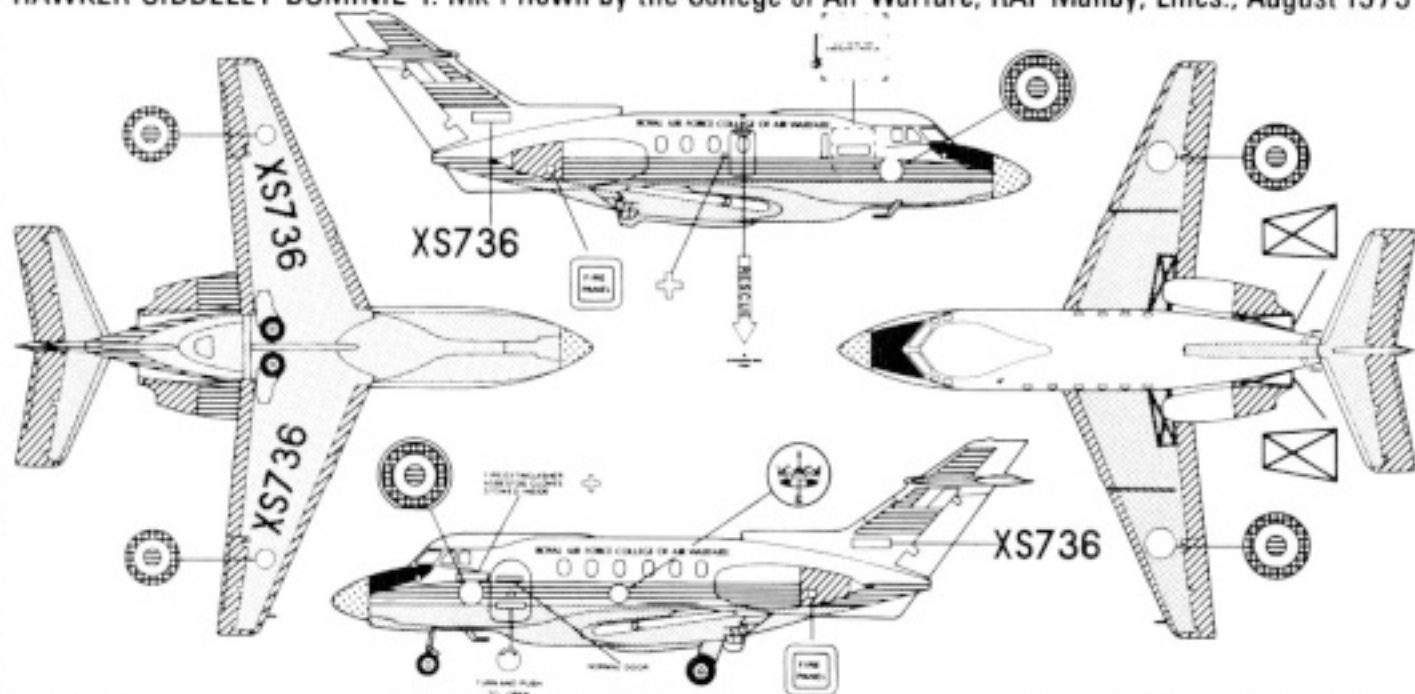


3

Note: Jet Pods are marked P and S for port and starboard.
 Les coses des réacteurs sont marqués P pour gauche et S pour droit.
 Düsen gondeln sind mit P (backbord = links) und S (steuerbord = rechts) markiert.

**4****5****6**

HAWKER SIDDELEY DOMINIE T. Mk 1 flown by the College of Air Warfare, RAF Manby, Lincs., August 1973



PAINT NOS: M6 M13 G1 G3 G8 G14



POST OFFICE RED G1
ROUGE BUREAU DE POSTE
POSTROT



WHITE G3
BLANC
WEISS



SILVER G8
ARGENT
SILBER



DOVE GREY G14
BLEU PIGEON
TAUBENGRAU

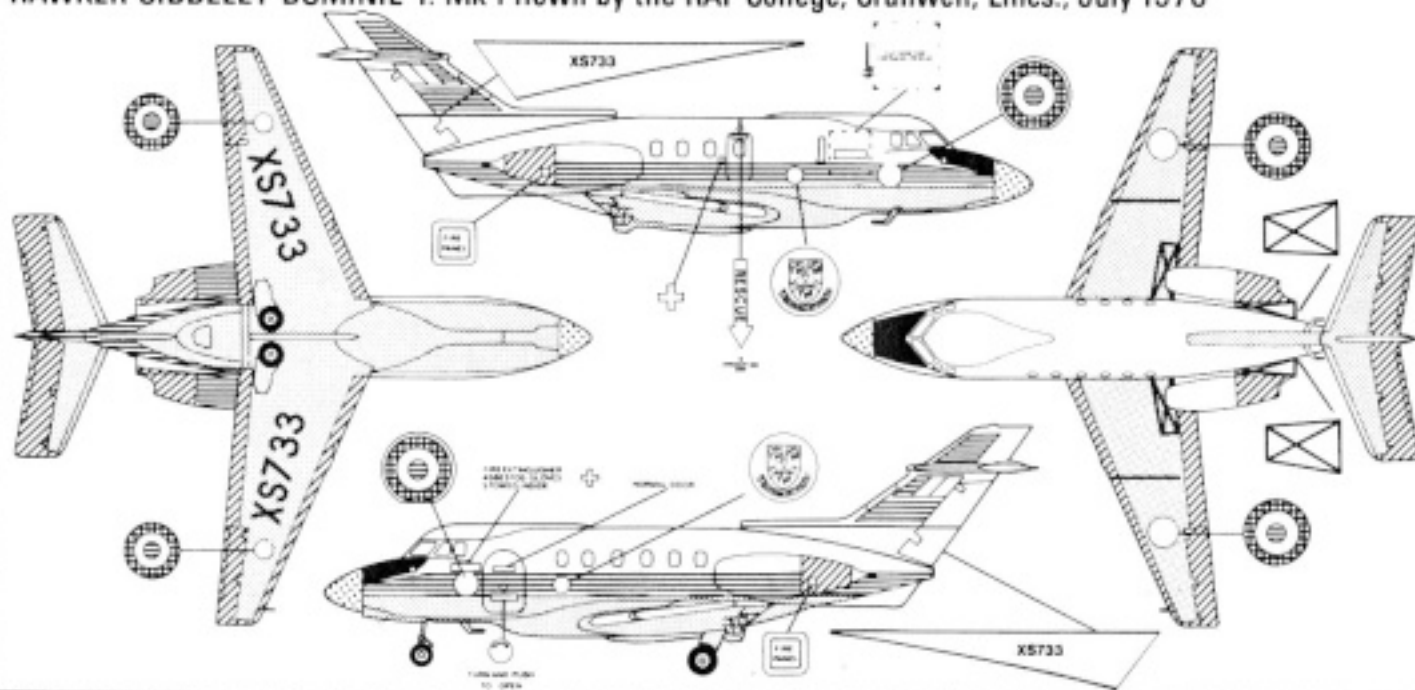


LIGHT AIRCRAFT GREY M13
GRIS AVION CLAIR
LICHT-FLUGZEUGGRAU



BLACK M6
NOIR
SCHWARZ

HAWKER SIDDELEY DOMINIE T. Mk 1 flown by the RAF College, Cranwell, Lincs., July 1976



APPLY TRANSFERS. SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS
DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF
BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES. DÉCOURPER LES SUJETS
VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT
QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE
DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES
WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE
HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN
(SIEHE ABBILDUNG).