

En

BMP-1 Infantry Fighting Vehicle

Development

Following extensive trials between various competing designs in the early 1960s, the Object 765 design from Isakov design bureau was accepted to meet the requirements of the Russian Army and was subsequently called the BMP-1.

Description

The hull of the BMP-1 is made of all-welded steel which provides the crew with protection from small arms fire and shell splinters. The driver sits at the front of the hull on the left side and has a single piece hatch cover that opens to the right. The commander is seated behind the driver and has a cupola that can be traversed through a full 360°. An infra-red searchlight is mounted on the commander's cupola and controlled from inside the vehicle. The engine and transmission are to the right of the driver's and commander's positions with the steering system at the front of the hull. The one-man turret of the BMP-1 is identical to that installed on the BMD-1. The gunner has a single piece hatch cover that opens forwards, in front of which on the left side is a dual mode 1PN22M1 monocular periscopic sight. The gunner has four additional observation periscopes and a white light or infra-red searchlight is mounted on the right side of the turret.

Main armament of the BMP-1 is a 73 mm Model 2A26 smooth-bore, low pressure, short-recoil gun. This is fed from a 40-round magazine to the right rear of the gunner. After each round is fired the gun is returned to an elevation of +3° 30' for reloading. The weapon fires a fixed fin-stabilised HEAT round with an initial velocity of 440 m/s which increases to 700 m/s once the projectile has left the barrel and a rocket motor cuts in. The projectile is the same as that used in the SPG-9 infantry weapon and has a maximum effective range of 1300 m. Mounted coaxially to the right of the main armament is a 7.62 mm PKT machine gun which is fed from a continuous belt of 2000 rounds honeycombed in an ammunition box mounted below the weapon. There is a turret ventilator system for extracting fumes.

Mounted over the main armament is a launcher for a 'Sagger' wire-guided ATGW. One missile is carried in the ready to launch position with a further two missiles in the turret, these are loaded via a loading rail through a hatch in the forward part of the turret roof. A further two missiles are carried in the hull. The controls for the 'Sagger' are normally kept under the gunner's seat and when required are released by pulling a handle. The troop compartment is at the rear with the eight infantrymen seated back-to-back four down each side of the hull.

The BMP-1 is fully amphibious being propelled in the water by its tracks.

Specifications

Crew: 3+8
Combat weight: 13,200 kg
Unloaded weight: 12,500 kg
Length: 6.74 m

The BMP-1 was first used in combat by Egypt and Syria during the 1973 conflict with Israel; subsequently it has seen combat with the Russian Army in Afghanistan and Chechnya, with the Iraqi Army in numerous Middle East conflicts, with Libyan forces in Chad and in Angola.

Ru

БМП-1 Боевая Машина Пехоты

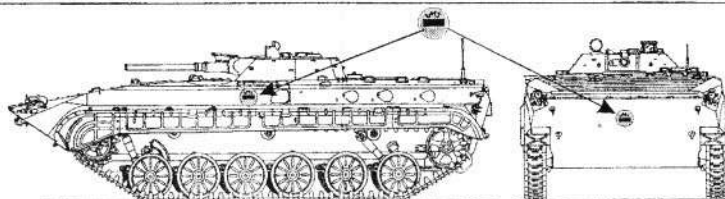
Была разработана в первой половине 1960-х годов и впервые показана широкой общественности на параде войск на Красной площади в Москве в 1967 г. В конструкцию машины закладывалась идея-дать мотострелковому отделению не просто транспортное, но и боевое средство, которое повысило бы его боевые возможности. Поэтому плавающая гусеничная машина, имеющая круговое противопульное бронирование и вмещающая 11 человек боевого расчета с его оружием (то есть бронетранспортер в традиционном смысле), была вооружена 73-мм орудием и спаренным с ним пулеметом, пусковой установкой противотанковых управляемых ракет 9M14M и оборудована приборами наблюдения и амбразурами для стрельбы из личного оружия для размещенных в ней пехотинцев.

В носовой части корпуса размещены совмещенные по длине моторно-трансмиссионное отделение (справа) и отделение управления (слева). В средней части машины установлена одноместная башня, образующая вместе с подбашенным пространством боевое отделение. За ним в корме машины - десантное отделение. В отделении управления размещены рабочие места механика-водителя (вперед) и командира машины - позади него, органы управления движением машины, приборы наблюдения и ориентирования, средства связи, фильтр-вентиляционная установка и другое оборудование. В боевом отделении оборудовано рабочее место оператора-наводчика и установлены бортовое вооружение с приводами наведения и приборами наблюдения и прицепления, механизм зарядки орудия с механизированной укладкой (конвейером) на 40 выстрелов, немеханизированная укладка для двух ракет 9M14M, баллоны системы противопожарного оборудования.

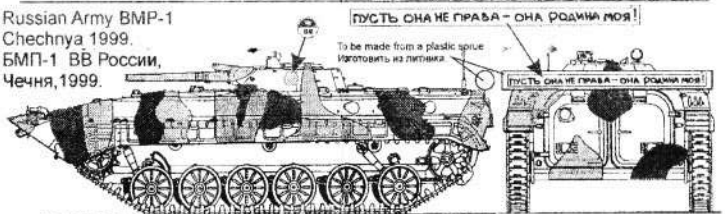
Посадка десантников в машину и высадка из нее производятся через две большие герметично закрывающиеся двери в корме. Двери полые и служат топливными баками. Основным вооружением машины является 73-мм гладкоствольное полуавтоматическое орудие 2A26 с орудием спарен 7,62-мм пулемет ПКТ. На стволе орудия и бронемаска смонтирован кронштейн для пуска ПТУР 9M14M. Стрельба из орудия ведется активно-реактивными противотанковыми снарядами ПГ-15В с кумулятивной боевой частью. Техническая скоро-стрельность орудия 8 - 10 выстрелов в минуту, прицельная дальность стрельбы 1300 м, дальность прямого выстрела по цели высотой 2 м - 765 м. Для борьбы с танками и другими бронированными целями на дальностях от 500 до 3000 м предназначен противотанковый комплекс 9M14M «Малютка».

Масса в боевом снаряжении, т - 13,2
Боевой расчет, чел - 3+8
Длина, м - 6,74
Ширина, м - 2,94
Полная высота, м - 2,15
Основное вооружение - орудие, калибр, мм 73
спаренный пулемет, кал. 7,62
Дополнительное вооружение - ПТРК (6/4 шт.)
Боекомплект к орудию, выстрелов - 40
Боекомплект к пулемету, патронов - 2000
Максимальная скорость движения, км/ч - по суше 60, на плаву 7

Запас хода по топливу, км - 500
Двигатель - дизель УТД-20
Мощность двигателя, кВт - 221
Трансмиссия - простая механическая
Подвеска - торсионная с телескопическими гидроамортизаторами

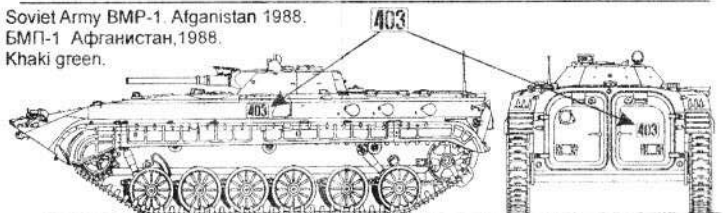


Iraqi Army BMP-1. 1991. Yellow sand painted over soviet khaki green.
БМП-1 Ирак, 1991.

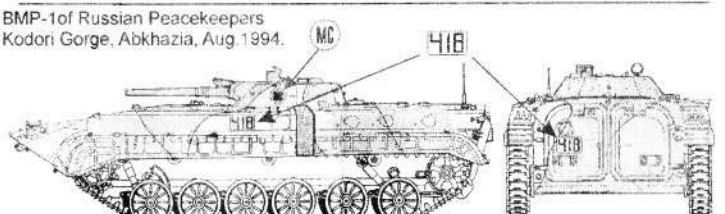


Russian Army BMP-1 Chechnya 1999.
БМП-1 ВВ России, Чечня, 1999.

■ -Dark green ■ -Brown □ - Olive green.

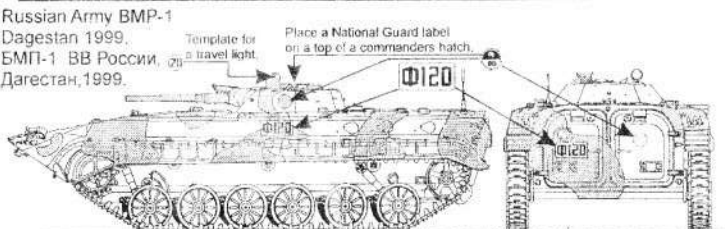


Soviet Army BMP-1 Afghanistan 1988.
БМП-1 Афганистан, 1988.
Khaki green.



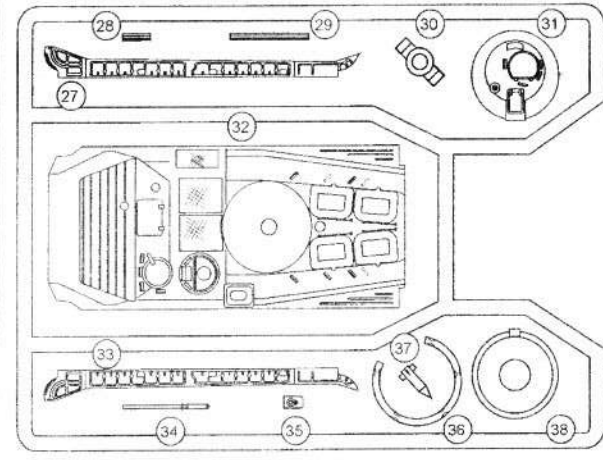
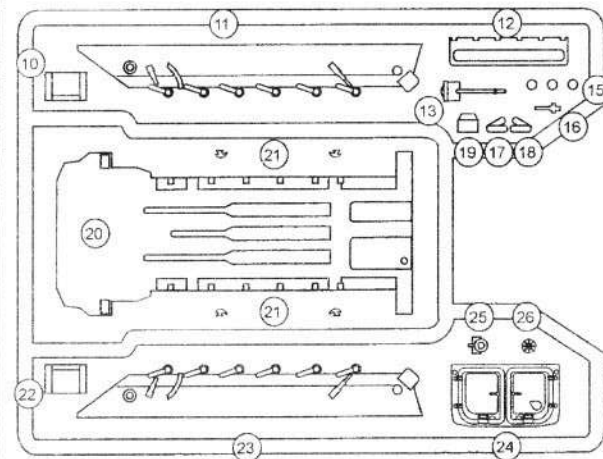
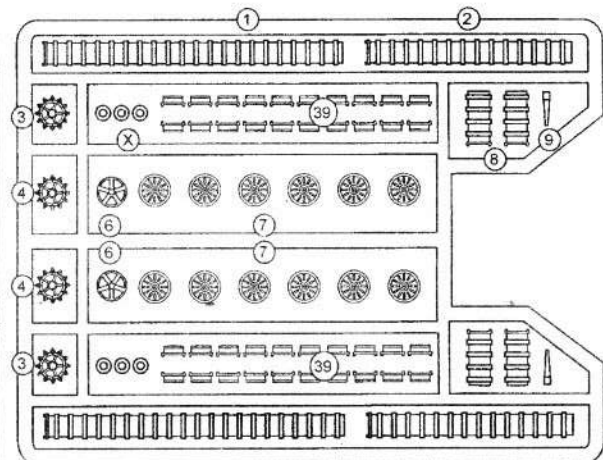
BMP-1of Russian Peacekeepers Kodori Gorge, Abkhazia, Aug 1994.
■ -Khaki green □ -Olive green □ - Yellow sand.

БМП-1 Российского миротворческого батальона,Кодорское ущелье,Абхазия, Авг 1994.



Russian Army BMP-1 Dagestan 1999.
БМП-1 ВВ России, Дагестан, 1999.

■ -Dark green □ - Sand brown.



BMP-1 in action

Kit # 7207

(En)

1. Before gluing parts 3 & 4 test fitting tracks and, if necessary, remove extra plastic from the inner sides of the wheels.
2. Remove teeth from the tracks (parts #39) to be placed around part #3 + 4.
3. Part #30 to be installed from the inner side of a hull top (Do not glue to part #32).

(Ru)

1. Перед склейкой деталей 3 и 4 проверьте посадку на них траксов (деталь 39). Если необходимо, удалите избыточный пластик с внутренних сторон колёс.
2. Удалите гребни с деталей 39 огибающих переднюю звёздочку.
3. Деталь 30 вставить изнутри корпуса и клеить только к башне.

