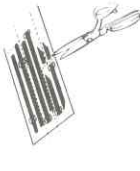


■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼る場所はじょうずな貼り方を、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 濡らしたデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

- 水から出したタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて指先で台紙をすらすらします。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS, CONTAINS SMALL PARTS, KLEINE TEILE.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DE LA PETITE DIMENSION CONTENUES. ATENÇÃO: IMPRÓPIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS, CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR, BEBET KLEINE ONDERDELEN.

ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS. PPOZOH: KATAAAHOO TIA, PA'IA'IA AND TON TEMAXIA.

AVOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

Bitte lesen Sie die Anleitungs- und Zusammenbauanweisungen sorgfältig durch. Vor dem Zusammenbau des Modells sollten die Klebeflächen sorgfältig gereinigt werden. Die Klebeflächen sollten sauber und trocken sein. Die Klebeflächen sollten sauber und trocken sein. Die Klebeflächen sollten sauber und trocken sein.

ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA EL CUIDADO-SAMIENTE LO SIGUIENTE

Antes de montar el modelo, lea cuidadosamente las instrucciones. Limpie cuidadosamente las superficies de pegado. Las superficies de pegado deben estar limpias y secas. Limpie las superficies de pegado con cuidado.

LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

Étudiez attentivement les instructions avant le montage. Nettoyez soigneusement les surfaces de collage. Les surfaces de collage doivent être propres et sèches. Nettoyez les surfaces de collage avec précaution.

組立ての前務請先を消し説明。

組立ての前務請先を消し説明。組立ての前務請先を消し説明。組立ての前務請先を消し説明。組立ての前務請先を消し説明。

注意

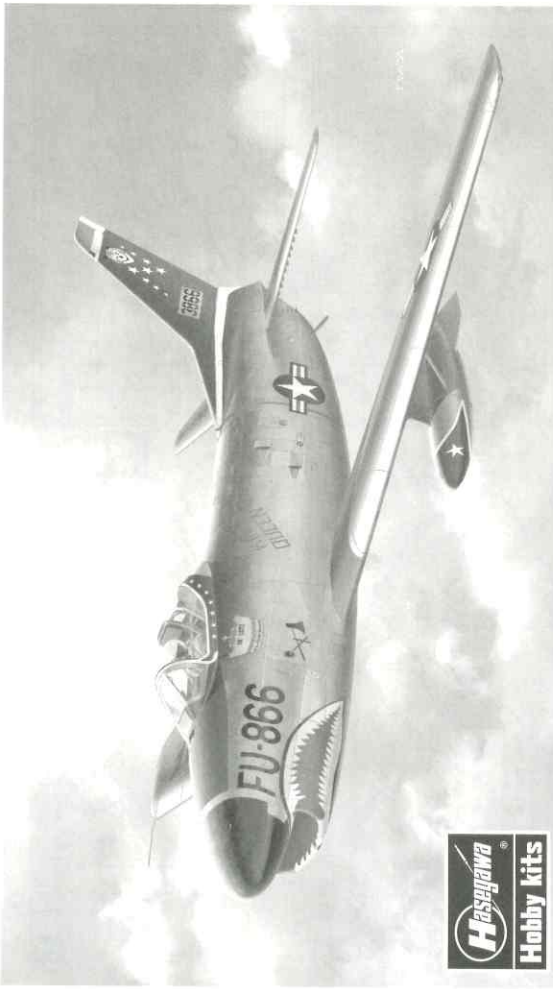
組み立てる前に必ずお読みください。*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立てる前に必ずお読みください。
2. 部品を取り出した後のゴミは、小さな子供が誤って飲み込んだり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、必ず捨ててください。
3. 部品はきれいに切り取り、切り取った残りのゴミはゴミ箱に捨ててください。
4. 部品ははみりやむきとがっている部分がありますので使用の際は、絶対に遊ばないでください。特に小さなお子様のいる家庭では注意してください。
5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さなお子様のいる家庭では注意してください。
6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を使用する場合があります。刃先等が鋭利な部分があります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。
7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。*鋭利な刃物や針は、皮膚に刺さらないでください。*火のそばには近づかないでください。*塗料は目や口に入れないでください。*塗料は必ず目や口に入れないでください。*塗料は必ず目や口に入れないでください。
8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んでお読みください。

CAUTION

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING. *ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER PARTS.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO A WASTE BASKET. ONCE CUT, DO NOT PLAY WITH WASTE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
4. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM SWATCH OF CHILDREN.
5. BE CAREFUL WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS. *DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC. *DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE. *IF MISAPPLIED TO FACE, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL FRESH WATER. *USE TOOLS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



F-86D SABRE DOG™ SHARK TEETH™

020071:72 F-86D セイバードッグ “シャークティース”

Control System 火器管制装置)は、ごく初期の機体には出力 50kw の E-3 が搭載されていますが、以降はすべて出力 250kw の E-4 になりました。この E-4FCS は AN/APG-37 索敵レーダーと AN/APA-84 コンピューターの組合せに、自動操縦装置を運動させたタイプです。コンピュータが敵機の進路、速度、距離を測定し最適な攻撃位置を算出し機体をその位置に自動的に誘導します。その後パイロットはレーダーをスクリーン上の敵機を中央に集めるように操縦し、30mile まで接近後ロックオン位置をセットすれば、あとはトリガーを引くだけでロケット弾が発射されます。なおこのロケット弾は、事前に6.12、24発の切り替えモードを選択できるようになっています。このように当時としては最新の技術を盛り込んだ F-86D はアメリカ空軍の他、航空自衛隊にも配備され、日本の防空任務にあたっていました。

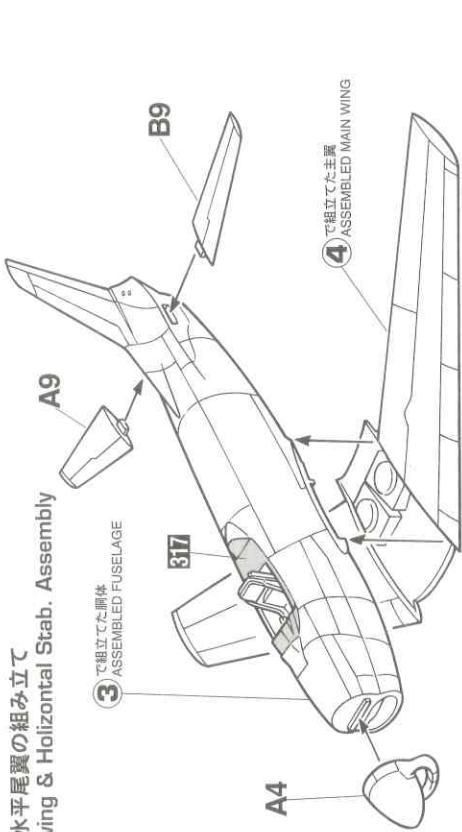
F-86D は、アメリカ空軍がソ連空軍の長距離戦略爆撃機に対抗する迎撃戦闘機として開発された機体です。1948年5月に開発がスタートした F-86D は、当初ハイロケット、レーダー手前の2名分の座席を持ったタンデムの複座で20mm 機関砲を装備する機体として、開発が進みましたが、途中高出力のレーダーがこのレーダーのため急遽レーダーの換装が決定しました。しかしこのレーダーは高出力なタイプのため重量がかさんで武装も20mm 機関砲を廃止して2.75"FFAR(Folding Fin Aircraft Rocket) ミサイルマウス24発を胴体下の引き込み式パッケージに納めるタイプに変更されました。しかしレーダー手がないと、パイロットの作業負担は非常に大きくなります。このためパイロットの作業負担を軽減するため F-86D は新開発の IEC(Integrated Electronic engine Control system) をエンジンコントロールに採用しました。この安全自動の燃料管制装置は、コンプレッサーストールなどを防止する装置で、パイロットのコントロール操作に比例した推力をスムーズに得られます。また F-86D ではアフターバーナーも採用され、エンジン推力が増加されました。FCS (Fire

Begin in May of 1948, the F-86D project was based on the need to counter the threat posed by long-range Soviet bombers. The familiar nose of the Sabre was redesigned to accommodate a radar unit above the intake. Original plans called for a two-seat aircraft with a rear-seat radar operator and 20mm cannon. However, the additional weight caused by the decision to switch to a newly-developed high-output radar unit forced the elimination of the rear seat and the heavy cannon, with the aircraft being armed instead by 24 "Mighty Mouse" 2.75in. FFARs (Folding Fin Aircraft Rockets) mounted on a retractable tray. The elimination of the radar operator greatly increased the pilot's job load however, so efforts were made to simplify operation as much as possible. These included adoption of the new IEC (Integrated Electronic engine Control system) which

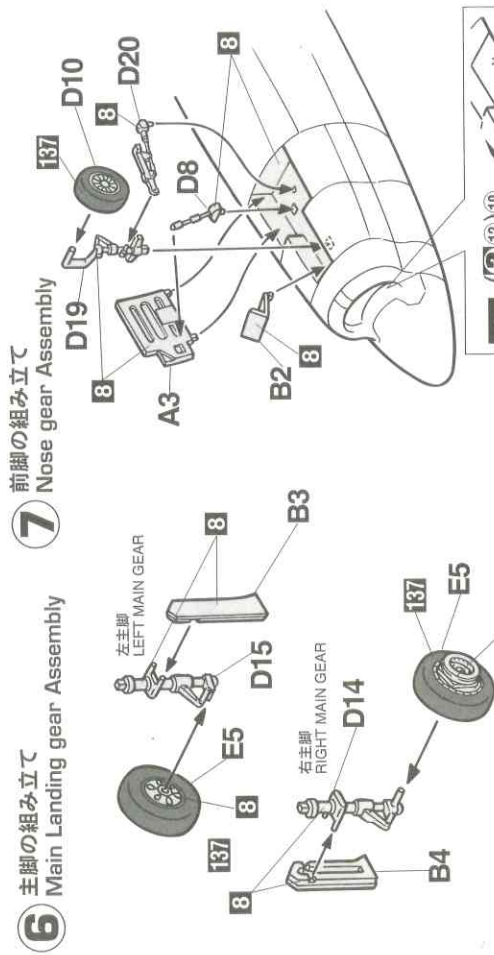
via the pilot's throttle input, as well as an advanced FCS (Fire Control System). A few early F-86Ds used the 50kw E-3, but most employed the 250kw E-4. The E-4 FCS was a combination of the AN/APG-37 radar and AN/APA-84 computer. The unit would guide the plane to the optimum attack point based on the speed, altitude and bearing of an incoming enemy. The pilot would then fly the plane to put the enemy in the center of his radar scope, and lock-on at about 30 miles. Rockets could be fired in salvos of 6, 12 or 24. The Sabre Dog served with the Japan Air Self-Defense Force in addition to the U.S.A.F.

DATA: Crew:One; Wingspan: 11.31m; Length: 12.27m; Height: 4.57m; Max Gross Weight: 8,248kg; Engine:GE J47-GE17;Thrust: 2,460kg (military), 3,402kg (afterburner); Max Speed: 1,113km/h; Armament: 1,113kg/h;固定武装: 2.75"FFAR1基

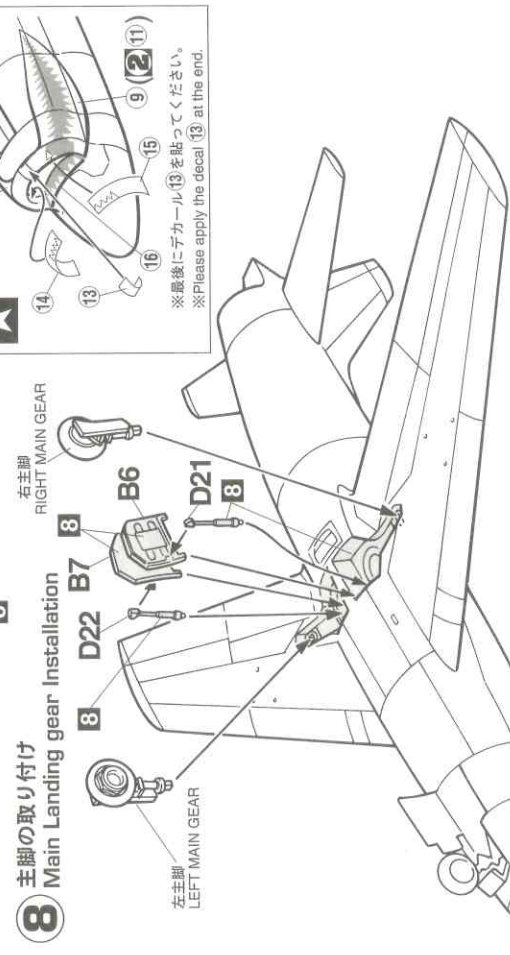
5 主翼、水平尾翼の組み立て
Main wing & Horizontal Stab. Assembly



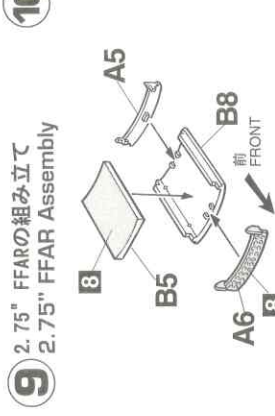
6 主脚の組み立て
Main Landing gear Assembly



8 主脚の取り付け
Main Landing gear Installation



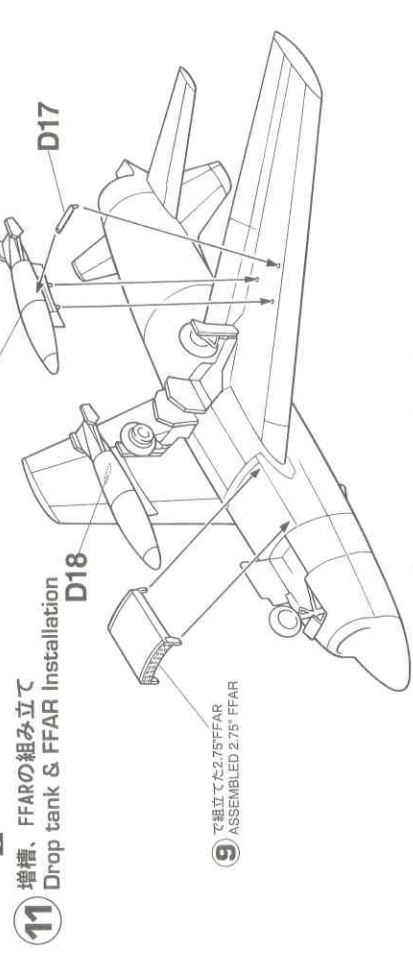
9 2.75" FFARの組み立て
2.75" FFAR Assembly



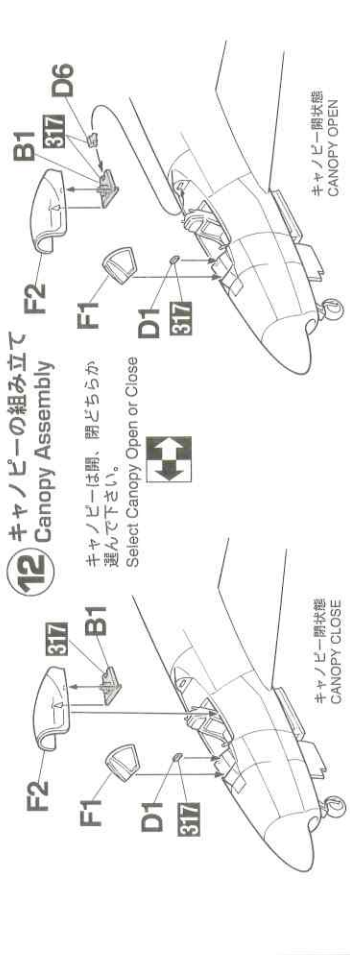
10 増槽の組み立て
Drop tank Assembly



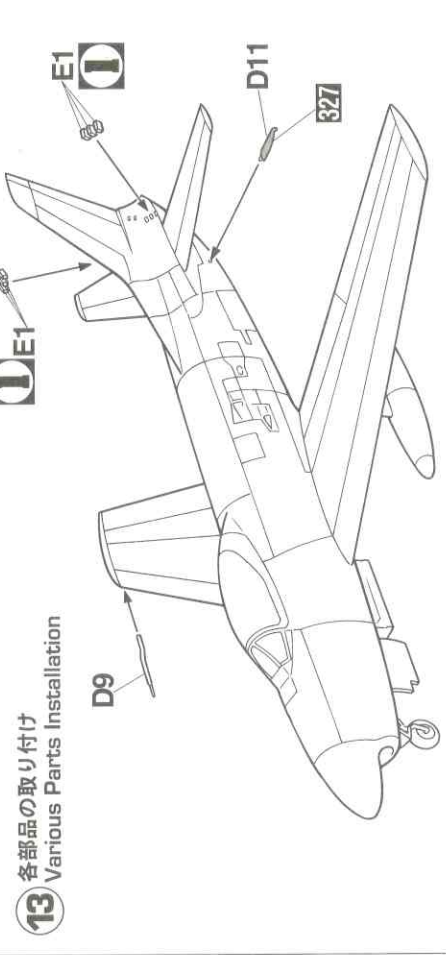
11 増槽、FFARの組み立て
Drop tank & FFAR Installation



12 キャノピーの組み立て
Canopy Assembly



13 各部品の取り付け
Various Parts Installation



★ チカーホをはってください。
APPLY DECAL
HEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE

x2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOBELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES

g オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST ZUGEBEN
A. LESTER

1 塗装の番号です。
PAINTING SCHEME NUMBER
LACKERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
塗装スキームの番号

2 切り取ってください。
REMOVE
ENTFERNEN
RETFERN

g 必要の部品です。
NECESSARIE 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様の部品二組

g AGSLINGERE ZAVORRA
LASTEAR
A. LESTER

1 Cockpit Floor Assembly
コックピットの組み立て

2 Intake Duct Assembly
インテークダクトの組み立て

3 Fuselage Assembly
胴体の組み立て

2 組み立てたインテークダクト
ASSEMBLED INTAKE DUCT

1 組み立てたコックピットフロア
ASSEMBLED COCKPIT FLOOR

4 Main wing Assembly
胴体の組み立て

オモリを入れてください。
INSERT BALLAST
BALLAST IS NOT INCLUDED

5g

4 Main wing Assembly
胴体の組み立て

A2, B11, C1

(A) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

(B) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

(C) 1, 2

(F) 1, 2

の部品は使用しません。
Parts for use, verwenden.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

■ 部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込みたい。
※ハセガワは、ご本人の同意がある場合を除き、個人情報第三者に開示することはありません。
● 部品請求カード1枚につき1セット分のパーツの請求を発行することができます。
● 上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

02007 172 F-800 セイバードッグ "シャークテイルズ"

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小切手で当社サービス係までお申込みください。

A 部品 700円 E 部品 (1枚分) 500円
B 部品 700円 F 部品 500円
C 部品 600円 チカーホ 1200円
D 部品 600円

1209

ART No. 02007

For Japanese use only.

塗料指定の **1** は GSI レオス・Mr. カラー、**H1** は水性ホビーカラーの番号です。このキットには接着剤はついていませんので別にお求めください。

H1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbe Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H1 通商署名指示表 GSI Creos 出品水性模型塗油の編號、而 **1** 則代表 GSI Creos 出品樹脂系模型塗油の編號。

(D) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24

(E) x2 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24

8	H18	シルバー(銀)	SILVER
33	H12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H76	焼鉄色	BURNIT IRON
137	H77	タイヤブラック	TIRE BLACK
309		グリーンFS34079	GREEN FS34079
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136