

# THE POTEZ 63.11

## HISTORY

Several versions have been derived from the formidable POTEZ 631 and especially the POTEZ 637 which was an observation aircraft equipped with a ventral gun-turret; however, this gun-turret which was found to present a too strong air resistance has been cancelled and replaced by a modified and transparent nose. So, the POTEZ 63.11 has been designed. Its first flight took place on the 10th of July 1939. The first airplanes of this type produced in series have been delivered in November and assigned to the 52nd, 33rd and 36th Scouting squadrons.

Four squadrons and 46 GAO have been equipped with the POTEZ 63.11. However, the delivery of the RATIER propellers has been delayed and did not follow the production rate of all other elements, so numerous aircrafts have been equipped with twobladed propellers with which they were not allowed to cover distances exceeding 30 km beyond the enemy lines. Among all types of airplanes utilized by the French Air Force, the POTEZ 63.11 has been subject to the heaviest losses, within the operational field. In total 717 airplanes of this type have been produced.

After the Armistice, 5 GR and 45 GAO have been disbanded. Some pilots rejoined the allied lines and fought with their POTEZ 63.11. The POTEZ 63.11 of the 3 Scouting groups which have been disbanded in November 1942 were seized and utilized by the German and Rumanian air forces. In 1944, the Aeronavale (French Air-Navy) was still using 5 POTEZ 63.11.

## Technical characteristics

Engines: Gnome Rhone 14 M - 710 HP  
Maximum speed: 410 km/h.  
Weight under load (daily scouting): 4,430 kg  
Self-driving: 1,500 km.  
Crew: 3 men.  
Defence armament: 2 to 6 MAC 7.5 mm machine guns  
Offence armament: 1 to 8 MAC 7.5 mm machine guns  
Attack: 4-50 kg lighting bombs (maximum 8).  
Scouting operations: fixed F 20 camera — F 30 camera.

## Mounting recommendations

**Tools:** It is highly recommended to trim and polish the parts using a glass paper file, to separate same from their support using a razor blade and to perform installation of small parts using tweezers. Use HELLER cement, painting and brushes which have been especially designed for the decoration of plastic models.

Prior to starting mounting operations it is recommended to carefully read the paragraph pertaining to the decoration of the model.

**CEMENTING:** Use cement sparingly. Set aside to dry for a long time. When a part has been broken, it is very easy to repair it by cementing, keeping same in place with adhesive tape during cementing is performed. Never put cement in direct contact with transparent parts. In such a case cement will be placed on the part support.

## PART LIST

1 - Right half-fuselage	19 - Rocker washers (2)	39 - Foot step
2 - Left half-fuselage	20 - Frame members (2)	40 - Signal lights (2)
3 - Lower half wing	21 - Right propeller	41 - Floor
4 - Right upper half-wing	22 - Left propeller	42 - Front control pannel
5 - Left upper half-wing	23 - Locking systems (2)	43 - Rear control pannel - Machine gunner
6 - Link (2)	24 - Nose (2)	44 - Shielding screen
7 - Pins (2)	25 - Upper half engine hoods (2)	45 - Oxygen cylinders
8 - Right half-landing struts (2)	26 - Lower half-engine hoods (2)	46 - Pompom stream-lining
9 - Left half-landing struts (2)	27 - Air intake (2)	47 - Pompoms
10 - Wheels (2)	28 - Exhaust (2)	48 - Rear lower machine gun
11 - Right landing gear flap	29 - Upper horizontal tail unit	49 - Stream lining
12 - Left landing gear flap	30 - Lower horizontal tail unit	50 - Pitot tube
13 - Front dash board (2)	31 - Drifts (2)	51 - Main canopy
14 - Rear dash board (2)	32 - Tail gear	52 - Removable rear canopy
15 - Right half-retracting jacks (2)	33 - Seats (2)	53 - Front canopy
16 - Left half-retracting jacks (2)	34 - Control lever	54 - Front lower canopy
17 - Locking systems (4)	35 - Machine gunner seat	55 - Right side glass pannels
18 - Engine washers (2)	36 - Machine gun	56 - Left side glass pannels
	37 - Radio set	57 - Navigator glass pannel
	38 - Lower antenna	58 - Stream-lining lower port.

## MOUNTING THE INSIDE PART OF THE FUSELAGE

Cement into part 1 right side glass pannels 55.

Cement left side glass pannels 56 and navigator glass pannel 57 into part 2.

Cement onto floor 41, seats 33 and parts 34 and 35 as well as cylinders 45 on the right of the navigator seat.

Cement radio set 37 onto pannel 43.

Cement shielding screen 44 at the rear of control pannel 42

Cement floor 41 into the right half-fuselage 1 and control pannels 42 and 43 onto parts 41 and 1

Assemble and cement altogether half-fuselages 1 and 2.

## MOUNTING LANDING GEARS (opened position) (for more details refer to drawing A)

Cement between them half-landing struts 8 and 9, entrapping part 6 and a wheel 10 (parts 6 and 10 should remain absolutely free to rotate).



Cement in the front of the landing gear a flap 11 and cement in notches of part 11, one of the dash boards 13.

Cement dash board 14 at the rear of the landing gear as shown on the drawing.

Insert and cement pin 7 into part 6.

Position and cement the landing gear in lower wing 3 as shown on the drawing.

Cement all together jacks 15 and 16 and position the so obtained unit into notches provided in lower wing 3. Then cement a locking system 17 as shown on the drawing.

Cement the other end of the jack onto the strut, onto the location provided for embossings. Set aside to dry for a long time.

Perform same operations for the left landing gear using flap 12.

## MOUNTING THE WINGS

Cement lower half-wing 3 under the fuselage.

**Note:** Do not forget to drill the hole designed to receive the Pitot tube on the leading edge of left upper half-wing 5, arrow F. Report to pertinent drawing.

Cement both parts of upper half-wing 4 and 5 onto part 3.

## MOUNTING THE NACELLES

See drawing A

Fit a rocker washer 19 onto an engine washer 18, then fit frame member 20.

Insert right propeller 21 into washer 18; cement at the rear of part 21 one of the locking systems 23; cement one part 24 at the front of part 21.

Cement the washer-propeller unit into lower half-hood 26, the engine washer being pushed home against a shoulder.

Cement onto half-hood 26, one of the upper half-hood 25.

Cement an air intake 27 under half-hood 26.

Cement the so obtained unit onto the right wing nacelle. Cement two exhausts 28 into the notches provided on right wing 4.

Perform similar operations when installing the engine on the left side using propeller 22.

## MOUNTING THE TAIL UNIT

Cement half-tail units 29 and 30 together.

Cement at each end of the tail unit a drift 31.

Install in place and cement the so obtained unit at the rear of the fuselage.

## FINISHING

From the inside cement glass pannel 54 at the front of the fuselage.

Cement front canopy 53 over the fuselage nose.

Cement machine gun 36 at the rear of the machine gunner cockpit.

Cement rear canopy 52 onto main canopy 51 and cement the so obtained unit onto the fuselage as shown on the drawing.

Cement pompoms 47 in streamlining 46 and cement the so obtained unit under the fuselage, following the centering pins.

Cement lower antenna 38 and foot step 39 as shown on the drawing.

Cement machine gun 48 into its housing 49 and cement the so obtained unit at the rear of the pompoms (See drawing B).

Cement port 58 onto streamlining 46

Cement Pitot tube 50 on the leading edge of the left wing into the hole provided to this purpose.

Cement at the end of the wings, signal lights 40.

Cement tail gear 32 under the fuselage.

## DECORATION

Prior to separating the following parts from their respective support, paint same as follows:

- matt medium green: inside of parts 1, 2, 41 and of nacelles of wing 3
- matt kaki: parts 37, 42, 43, 39, 45, 46; the inside of parts 11, 12, 13, 14, 25 and 26
- matt brown: cushion of part 33, handles of part 34.
- Blue-black; part 36 - guns of parts 47 and 48.
- Matt black: parts 35, 6, 7, 18, 20, 21, 22, 24, 32 and 50 and tyre of part 10
- aluminium: back part of 33, branches and foot of part 34, instruments of parts 42 and 37, rim of part 10 and parts 8, 9, 15, 16, 19, 44.
- Rust: part 28
- Paint frame elements of parts 51, 53, 54, 55 and 56 matt kaki.
- When decorating your model, paint following camouflage indications, the door opening on canopy 51.

Brown

Kaki

Fading in of these two colours

Will be in pale medium green

Sky blue.

## IMPORTANT NOTE

All parts constituting the model have been carefully checked out before packing. Always concerned with the improvement of the quality of its production, HELLER is inviting you, in case of any claim, to sent your cement in a letter addressed to:

HELLER 58, rue d'Hauteville - 75 Paris (10<sup>e</sup>) along with the following coupon, provided to this purpose international coupon of 1.50 F, for shipping expenses.

Any claim not conformed with the above will not be taken into consideration.

POTÉZ 63.11

Record N°

N° of parts concerned:

To be sent to: (in capital letters)

Name

Christian name

Street

City

Department N°



## POTÉZ 63.11

### HISTORIQUE

De nombreuses versions furent extrapolées du formidable POTÉZ 631 et notamment le POTÉZ 637, appareil d'observation muni d'une coupole ventrale; mais cette coupole offrant trop de résistance à l'air fut supprimée et remplacée par un nez modifié et entièrement transparent. Ainsi naquit le POTÉZ 63.11 qui vola pour la première fois le 10 juillet 1939. Les premières machines de série furent livrées en novembre et versées aux 52<sup>e</sup>, 33<sup>e</sup> et 36<sup>e</sup> Escadres de Reconnaissance.

Au total, 4 Escadres et 46 GAO furent équipés de POTÉZ 63.11. Cependant, la livraison des hélices Ratier ne suivait pas le rythme de production des cellules et maints appareils furent équipés d'hélices bipales avec lesquelles ils n'étaient pas autorisés à s'aventurer à plus de 30 km à l'intérieur des lignes ennemies. De tous les types employés par l'Armée de l'Air ce fut le POTÉZ 63.11 qui souffrit le plus de pertes opérationnelles. En tout 717 appareils furent produits.

Après l'Armistice, 5 GR et 45 GAO furent dissous. Quelques pilotes réussirent à rejoindre les lignes alliées et combattirent avec leur POTÉZ 63.11. Les POTÉZ 63.11 des 3 GR dissous en novembre 1942 furent saisis et utilisés par les Allemands et les Roumains. En 1944, l'Aéronavale employait toujours 5 POTÉZ 63.11.

Moteurs : G. R. 14 M de 710 CV Vitesse maximum : 410 km/h  
Poids en charge (reconnaissance de jour) : 4 430 kg.  
Autonomie : 1 500 km Équipage : 3 hommes  
Armement défensif : de 2 à 6 mitrailleuses MAC de 7,5 mm.  
Armement offensif : de 1 à 8 mitrailleuses MAC de 7,5 mm.  
Attaque : 4 bombes de 50 kg, bombes éclairantes (maximum 8).  
Reconnaissance : une caméra fixe F20, une caméra F30.

### CONSEILS DE MONTAGE

**OUTILLAGE :** Nous vous recommandons d'ébarber et de polir les pièces avec une lime papier de verre, de les dégrapper à l'aide d'une lame de rasoir et d'effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler. Utiliser la colle, la peinture et les pinceaux HELLER spécialement conçus pour la décoration des maquettes plastiques.

Avant de commencer le montage, il est nécessaire de lire attentivement le paragraphe décoration.

**COLLAGE :** Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être facilement recollée en maintenant avec un ruban adhésif pendant le temps de collage. Ne jamais mettre de colle directement sur les pièces transparentes, mais sur leurs supports.

### NOMENCLATURE

1. Demi-fuselage côté droit
2. Demi-fuselage côté gauche
3. Demi-aile inférieure
4. Demi-aile supérieure droite
5. Demi-aile supérieure gauche
6. Biélettes (2)
7. Axes (2)
8. Demi-jambes droites de train (2)
9. Demi-jambes gauches de train (2)
10. Roues (2)
11. Volet de train droit
12. Volet de train gauche
13. Garde-boue AV. (2)
14. Garde-boue AR. (2)
15. Demi-vérins d'escamotage droits (2)
16. Demi-vérins d'escamotage gauches (2)
17. Blocages (4)
18. Rondelles moteur (2)
19. Rondelles culbuteur (2)
20. Entretoises (2)
21. Hélice droite
22. Hélice gauche
23. Blocages (2)
24. Casseroles (2)
25. Demi-capots moteur supérieurs (2)
26. Demi-capots moteur inférieurs (2)
27. Prises d'air (2)
28. Echappements (4)
29. Empennage horizontal supérieur
30. Empennage horizontal inférieur
31. Dérives (2)
32. Roulette de queue
33. Sièges (2)
34. Manche à balai
35. Siège mitrailleur
36. Mitrailleur
37. Radio
38. Antenne inférieure
39. Marche pied
40. Feux de signalisation (2)
41. Plancher
42. Tableau de bord AV.
43. Tableau de bord AR. mitrailleur
44. Ecran de blindage
45. Bouteilles à oxygène
46. Carénage canon mitrailleuses
47. Canon mitrailleuses
48. Mitrailleur inférieure AR.
49. Carénage
50. Tube de pitot
51. Verrière principale
52. Verrière AR. mobile
53. Verrière AV.
54. Verrière inférieure AV.
55. Verrières latérales droites
56. Verrières latérales gauches
57. Vitre navigateur

### A — MONTAGE INTERIEUR DU FUSELAGE

- Coller dans 1 les verrières latérales 55
- Coller dans 2 les verrières latérales 56 et la vitre navigateur 57
- Coller sur le plancher 41 les sièges 33 et les pièces 34 et 35 ainsi que les bouteilles 45 à droite du siège navigateur
- Coller la radio 37 sur le tableau 43
- Coller l'écran de blindage 44 à l'arrière du tableau de bord 42
- Coller le plancher 41 dans le demi-fuselage droit 1 et les tableaux de bord 42 et 43 sur 41 et 1
- Assembler et coller les demi-fuselages 1 et 2

### B — MONTAGE DES TRAINS D'ATTERRISSAGE (position ouverte) (pour plus de précisions, voir dessin A)

- Coller entre elles les demi-jambes de train 8 et 9 en emprisonnant une biélette 6 et une roue 10 (6 et 10 restant mobiles)
- Coller à l'avant du train un volet 11 et, dans les encoches de 11, un garde-boue 13
- Coller à l'arrière du train, un garde-boue 14 suivant dessin
- Introduire et coller l'axe 7 dans la biélette 6
- Positionner et coller le train dans l'aile inférieure 3 suivant dessin
- Coller entre eux les vérins 15 et 16 et positionner cet ensemble dans les encoches de l'aile inférieure 3; puis coller un blocage 17 suivant dessin
- Coller l'autre extrémité du vérin sur la jambe, à l'emplacement des bossages. Laisser sécher longuement.
- Procéder de la même manière pour le train d'atterrissage gauche en utilisant le volet 12

### C — MONTAGE DES AILES

- Coller la demi-aile inférieure 3 sous le fuselage
- ATTENTION : veiller à ajourer le trou destiné à recevoir le tube de pitot sur le bord d'attaque de la demi-aile supérieure gauche 5, flèche F, voir dessin
- Coller sur 3 les deux parties de la demi-aile supérieure 4 et 5

### D — MONTAGE AVANT DES FUSEAUX MOTEUR. Voir croquis A

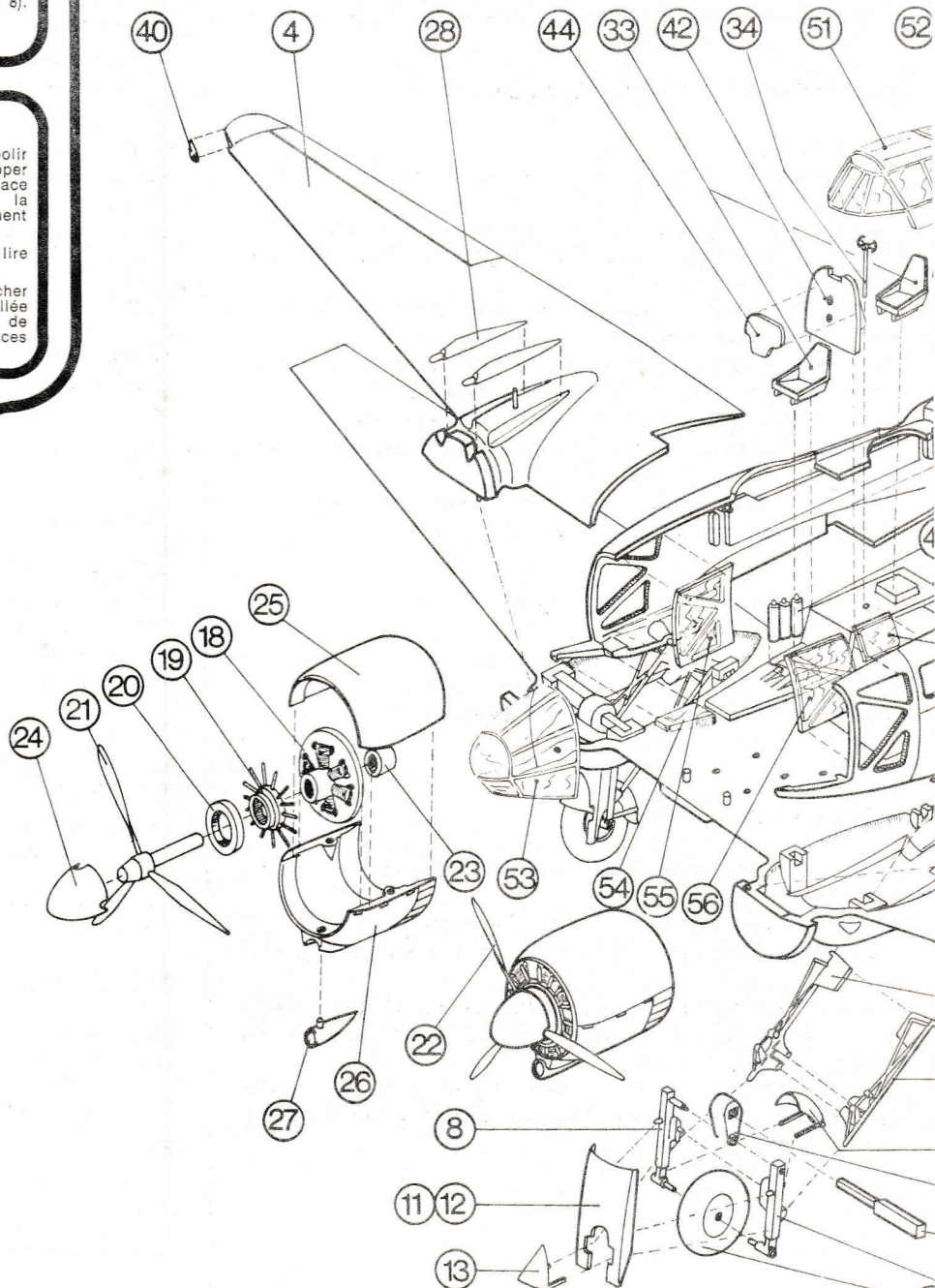
- Emboîter une rondelle culbuteur moteur 18 puis l'entretoise 20
- Introduire l'hélice droite 21 dans 1 à l'arrière de 21 un blocage 23; ou une casserole 24
- Coller l'ensemble rondelles et hélice culbuteur 18 contre un épaulement
- Coller sur le demi-capot 26 un de
- Coller une prise d'air 27 sous le
- Coller cet ensemble sur le fuselage
- Coller 2 échappements 28 dans le droite 4
- Procéder de même pour le mont gauche en utilisant l'hélice 22

### E — MONTAGE DE L'EMPENNAGE

- Coller les demi-empennages 29 et
- Coller à chaque extrémité de l'empennage
- Mettre en place et coller cet ensemble

### F — FINITION

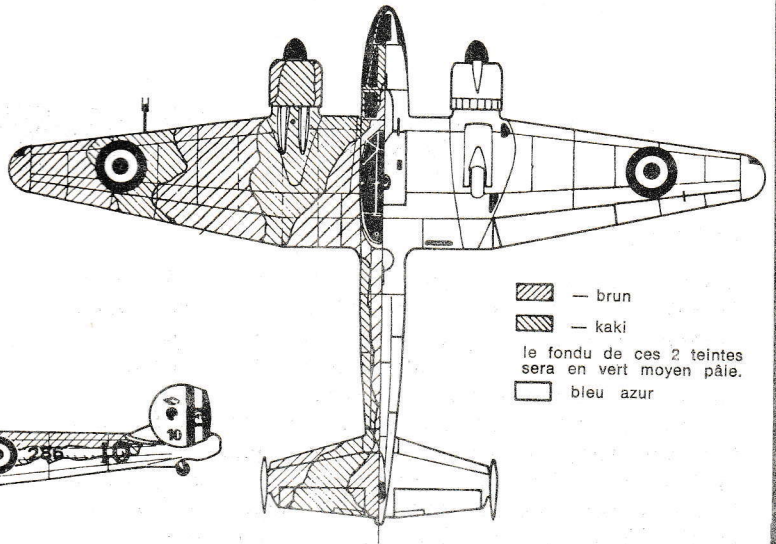
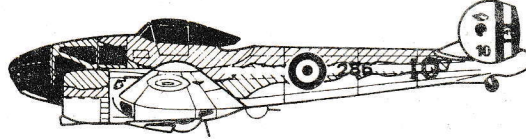
- Coller à l'avant du fuselage, par 54
- Coller la verrière avant 53 sur le
- Coller la mitrailleur 36 à l'arrière
- Coller la verrière 52 sur la verrière l'ensemble sur le fuselage
- Coller dans le carénage 46 les canon et l'ensemble sous le fuselage, à centrage
- Coller l'antenne inférieure 38 et le vant dessin
- Coller la mitrailleur 48 dans son carénage
- Coller le hublot 58 sur le carénage
- Coller le tube de pitot 50 sur le l'aile gauche dans l'orifice prévu à cet effet
- Coller à l'extrémité des ailes les feux de queue
- Coller la roulette de queue 32 sous



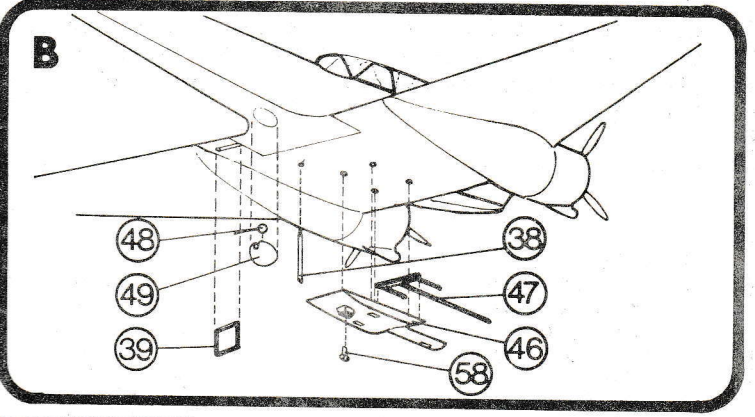
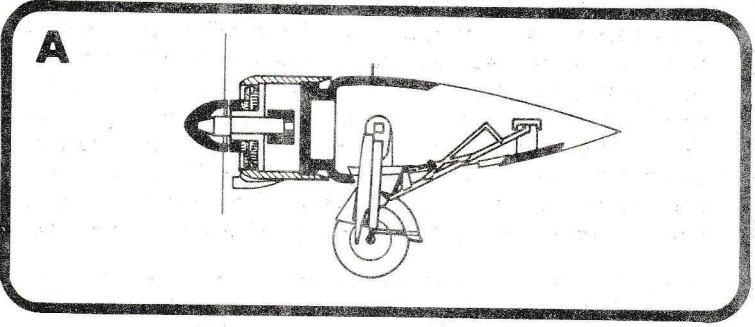
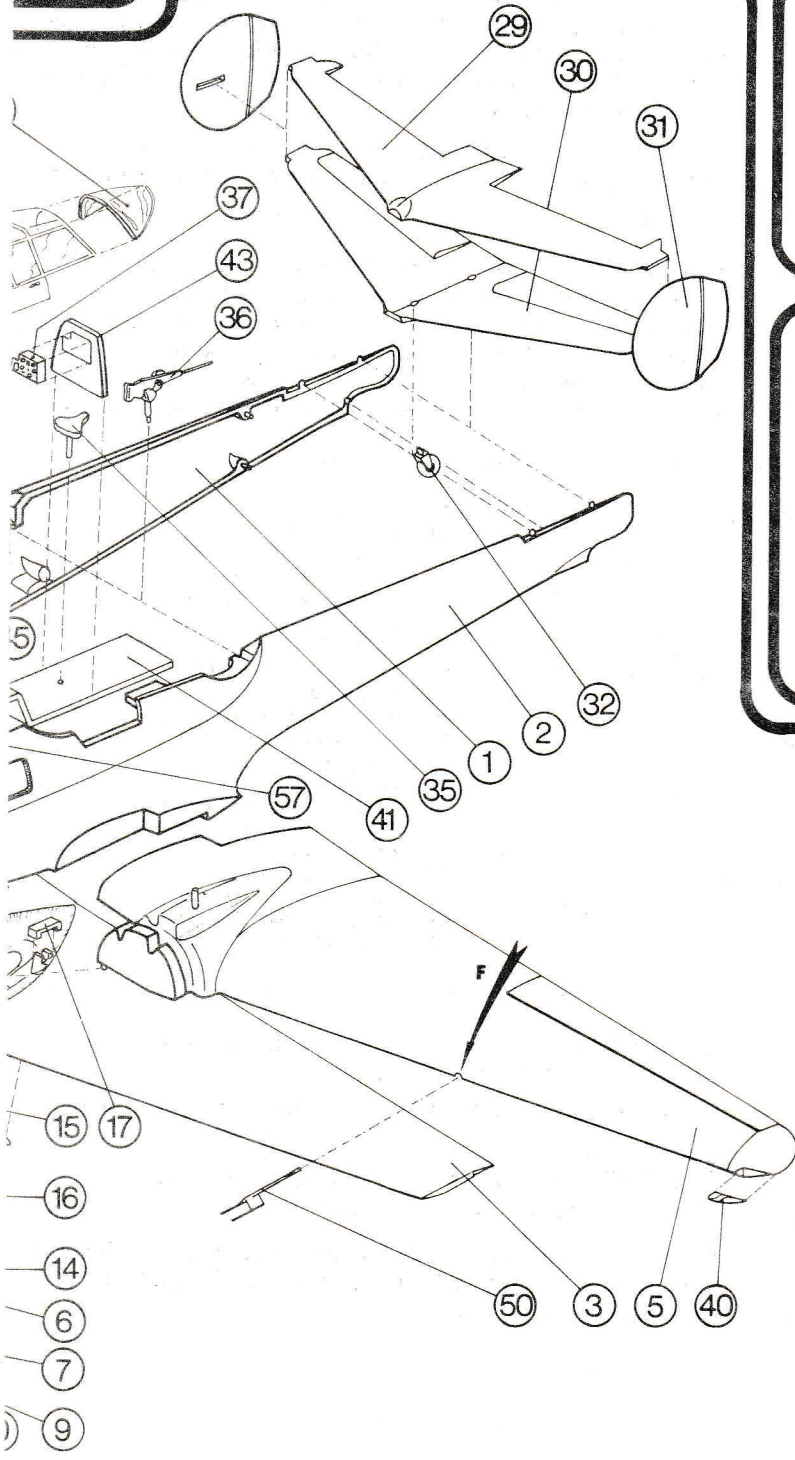


## DECORATION

- Peindre les pièces suivantes sur la grappe :
- en vert moyen mat : l'intérieur de 1, 2, 41 et des fuseaux de l'aile 3
  - en kaki mat : 37, 42, 43, 39, 45, 46 ; l'intérieur de 11, 12, 13, 14, 25, 26
  - en brun mat : le coussin de 33 les poignées de 34
  - en noir bleuté : 36, les canons de 47, 48
  - en noir mat : 35, 6, 7, 18, 20, 21, 22, 24, 32, 50 et le pneu de 10
  - en alu : le dossier de 33, les branches et le pied de 34, les instruments de 42 et 37, la jante de 10 et les pièces 8, 9, 15, 16, 19, 44
  - en rouille : 28
  - peindre les montants des pièces 51, 53, 54, 55 et 56 en kaki mat
  - au moment de décorer l'appareil, peindre suivant camouflage la porte se trouvant sur la arrière 51



19 sur une rondelle  
 a rondelle 18 ; coller  
 ller sur l'avant de 21  
 éllice dans le demi-  
 teur venant en butée  
 mi-capot supérieur 25  
 demi-capot 26  
 d'aile droit  
 s encoches de l'aile  
 age du moteur côté  
 30 entre eux  
 ennage une dérive 31  
 emble à l'arrière du  
 l'intérieur, la arrière  
 nez du fuselage  
 du cockpit mitrailleur  
 ère principale 51 et  
 anon-mitrailleuses 47  
 uivant les pions de  
 marche pied 39 sui-  
 carénage 49 et l'en-  
 euses (voir dessin B)  
 46  
 bord d'attaque de  
 cet effet  
 ix de signalisation 40  
 le fuselage



**IMPORTANT**  
 Les pièces sont sévèrement contrôlées à l'emballage. Soucieux de l'amélioration constante de la qualité de sa production, HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à HELLER - 58, rue d'Hauteville, Paris 10<sup>e</sup> en joignant à cette lettre :  
 — Le talon ci-dessous réservé à cet effet.  
 — 1,50 F en timbres-poste pour frais d'expédition.  
 Toute réclamation incomplète ne pourra pas être prise en considération.

✂

**POTÉZ 63.11**

Dossier n° \_\_\_\_\_

N° des pièces incriminées : \_\_\_\_\_

Expédier à (écrire en lettres d'imprimerie)

Nom : \_\_\_\_\_ Prénom : \_\_\_\_\_

Rue : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_

Département n° : \_\_\_\_\_



... maintes appareils furent  
... lesquelles ils n'étaient pas  
... de 30 km à l'intérieur des  
... types employés par l'Armée de  
... qui souffrit le plus de pertes  
... appareils furent produits.

5 GAO furent dissous. Quelques  
... lignes alliées et combattirent  
... POTEZ 63.11 des 3 GR dissous en  
... utilisés par les Allemands et  
... ovale employait toujours 5 POTEZ

Vitesse maximum : 410 km/h  
... (charge de jour) : 4 430 kg.  
Équipage : 3 hommes  
... mitrailleuses MAC de 7,5 mm.  
... mitrailleuses MAC de 7,5 mm.  
... bombes éclairantes (maximum 8).  
... fixe F20, une caméra F30.

**LE MONTAGE**  
... mandons d'ébarber et de polir  
... de verre, de les dégrapper  
... et d'effectuer la mise en place  
... de pinces à épiler. Utiliser la  
... pincesaux HELLER spécialement  
... maquettes plastiques.  
... montage, il est nécessaire de lire  
... décoration.  
... avec parcimonie. Laisser sécher  
... e peut être facilement recollée  
... adhésif pendant le temps de  
... colle directement sur les pièces  
... supports.

**RE**  
... rain (2)  
... rain (2)  
... droits (2)  
... gauches (2)  
... eurs (2)  
... eurs (2)  
... rieur  
... rieur  
... ailleur  
... es

— Procéder de la même manière pour le train d'atterris-  
sage gauche en utilisant le volet 12  
**C — MONTAGE DES AILES**  
— Coller la demi-aile inférieure 3 sous le fuselage  
— ATTENTION : veiller à ajourer le trou destiné à rece-  
voir le tube de pitot sur le bord d'attaque de la demi-  
aile supérieure gauche 5, flèche F, voir dessin  
— Coller sur 3 les deux parties de la demi-aile supérieure  
4 et 5  
**D — MONTAGE AVANT DES FUSEAUX MOTEUR.** Voir cro-  
quis A

— Coller l'antenne inférieure et le marche pied 39 sur  
avant dessin  
— Coller la mitrailleuse 48 dans son carénage 49 et l'en-  
semble à l'arrière des canon-mitrailleurs (voir dessin B)  
— Coller le hublot 58 sur le carénage 46  
— Coller le tube de pitot 50 sur le bord d'attaque de  
l'aile gauche dans l'orifice prévu à cet effet  
— Coller à l'extrémité des ailes les feux de signalisation 40  
— Coller la roulette de queue 32 sous le fuselage

