

MONTAJE · MONTAGGIO MONTAGE · MONTERING ASSEMBLY

Span	43ft 0ins (13.07 m)
Length	NF 11 48ft 6ins (14.74 m)
	NF 12 49ft 11ins (15.17 m)
	NF 14 52ft 4ins (15.20 m)
Engines	NF 11 Derwent 8
	NF 12 Derwent 9
	NF 14 Derwent 9
Speed	NF 11 580 mph (930 km/h)
	NF 12 580 mph (930 km/h)
	NF 14 585 mph (935 km/h)
Armament	4 x Hispano V
	Cannons 20 mm
Max. take off	
Weight	NF 11 19,790 lbs (8.9 tonnes)

PK-129 1-72

In 1947 the Air Ministry issued specification F44/46 for the design of a 2 seat, twin engine, all weather fighter as a replacement for the Mosquito's then in service. Various designs were submitted but none proved suitable for further development and in 1948 Gloster suggested a modification of the T-7 trainer as an interim measure. The machine to be fitted with a 28" dia radar scanner and MK10B aircraft interception gear. Armstrong Whitworth, already engaged in Meteor production, were given the task of developing the aircraft, the first of which a rebuilt T-7, designated NF.11 flew in October 1949, with the definitive prototype flying on May 31st 1950 and the first production aircraft delivered to No. 29 squadron in early 1951. A total of 341 machines were built and many served in the air forces of France, Belgium and Denmark. A further development, with a longer nose, the NF12 entered service in late 1953 with some 100 being supplied before later versions were introduced with the final variant the NF14. This last type being retained in service until August 1961 when the machines were replaced by 'Javelins'. 100 NF14's were built and two were later sold to France.

En 1947, le Ministère chargé des Forces aériennes communiqua le cahier des charges pour l'étude d'un avion de combat biplace/bimoteur, capable de résister aux intempéries, afin de remplacer le Mosquito. Plusieurs plans furent soumis, mais aucun ne s'avéra adapté à des développements futurs et en 1948, Gloster proposa comme solution temporaire de modifier l'avion d'entraînement T7. L'appareil devait être équipé d'un radar et des commandes du MK10B. Armstrong Whitworth, déjà impliqué dans la conception du Météor, se vit confier la réalisation de ce modèle et le premier avion, un T7 modifié, baptisé NF 11 vola en Octobre 1949. Le prototype final vola pour la première fois le 31 mai 1950 et c'est au début de l'année 1951 que l'escadrille n° 29, se vit attribuer le premier avion de la production. Au total, 341 appareils furent construits dont la plupart furent utilisés au sein des Forces aériennes françaises, belges et danoises. Différentes modifications, notamment la prolongation du nez, aboutirent par la suite à la version NF 12 qui fut mise en service fin 1953. 100 appareils furent construits. La dernière version, le NF 14 fut utilisé jusqu'en Août 1961, date à laquelle il fut remplacé par le "Javelins". Une centaine de NF 14 furent construits dont deux vendus à la France.

1947 veröffentlichte das britische Luftfahrtministerium die Ausschreibung F 44/46 für die Entwicklung eines zweiseitzigen zweimotorigen Allwetter-Kampfflugzeugs als Ersatz für die damals noch im Dienst stehende "Mosquito". Viele Entwürfe wurden eingereicht, aber keine war für die Weiterentwicklung geeignet. Als Zwischenlösung schlug die Fa. Gloster 1948 eine Änderung des T-7-Trainers vor. Die neue Maschine sollte mit einem 28-Zoll-Radarschirm und dem MK 10 B-Flugzeug-Abfanggerät ausgestattet werden. Mit der Entwicklung des Flugzeugs wurde die Fa. Armstrong Whitworth betraut, die schon an der Produktion des "Meteor" beteiligt war. Die erste Maschine, eine nachgebaute T-7 mit der Bezeichnung NF 11, flog im Oktober 1949, der erste richtige Prototyp am 31. Mai 1950, und die erste fabrikmäßig hergestellte Maschine ging im Frühjahr 1951 an die 29. Staffel. Insgesamt wurden 341 Flugzeuge gebaut und bei den Luftstreitkräften Frankreichs, Belgiens und Dänemarks eingesetzt. Eine Weiterentwicklung mit verlängerter Rumpfnase, die NF 12, wurde Ende 1953 in Dienst gestellt. Ihr folgte als letzte Version die NF 14. Dieser Typ stand bis August 1961 im Einsatz und wurde schließlich gegen "Javelins" ausgetauscht. Von der NF 14 wurden 100 Maschinen gebaut, zwei wurden später an Frankreich verkauft.

Nel 1947 il Ministero dell'Aeronautica pubblicò la specifica F44/46 per il progetto di un caccia a due posti bimotore, adatto per qualsiasi condizione atmosferica in sostituzione del Mosquito che allora era in servizio. Vari disegni vennero sottomessi ma nessuno di essi si dimostrò adatto per ulteriori sviluppi e nel 1948 la Gloster suggerì una modifica del velivolo di addestramento T-7 quale misura provvisoria temporanea. Il velivolo doveva essere munito di un radar al laser di 28 pollici di diametro e attrezzatura per radiointercettazione aerea MK10B. Il compito di sviluppare il velivolo fu assegnato alla Armstrong Whitworth, già impegnata nella produzione del Meteor, il primo dei quali un T-7 ricostruito, denominato NF.11 fece il primo volo nell'Ottobre del 1949, con il prototipo finale in esercizio aereo il 31 Maggio 1950 e la prima produzione del velivolo consegnata alla squadriglia Nr. 29 ai principi del 1951. In totale 341 velivoli vennero prodotti molti dei quali in servizio nelle forze aeree della Francia, Belgio e Danimarca. Un altro sviluppo, con musone più lungo, il NF12 entrò in servizio verso la fine del 1953 e circa un centinaio vennero consegnati prima che successive versioni venissero prodotte con la versione finale del NF14. Quest'ultimo modello rimaneva in servizio fino all'Agosto del 1961 quando questo venne sostituito dai "Javelin". 100 NF14 vennero prodotti due dei quali furono più tardi venduti alla Francia.

MATCHBOX®

METEOR NF14/12/11

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'H' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'H' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'H' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montare i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'H' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'H' (cuando se marquen).

Schilder vereiste onderdelen vóór montering. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooid sectie aan. Vóór het samenvoegen van de romp helften de gaten gemerkt 'H' (indien getoond) vrijmaken.

下記の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「H」が汚れている時はきれいにする。

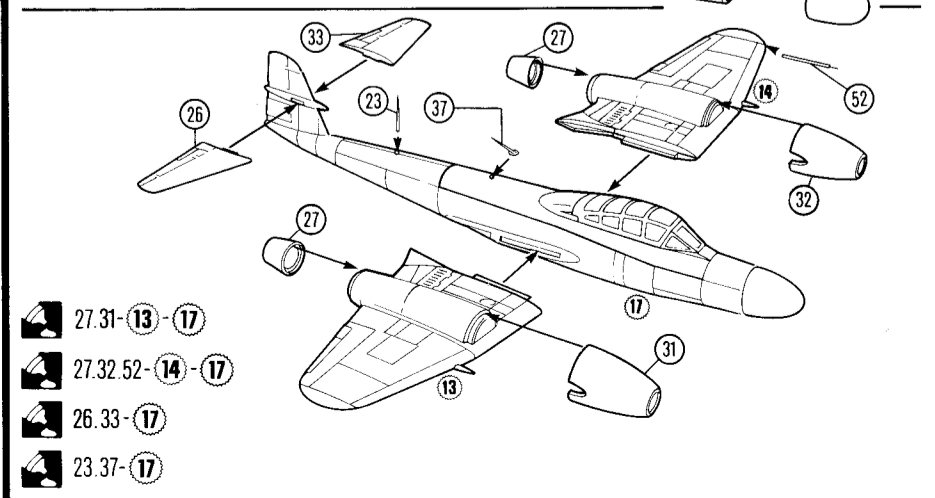
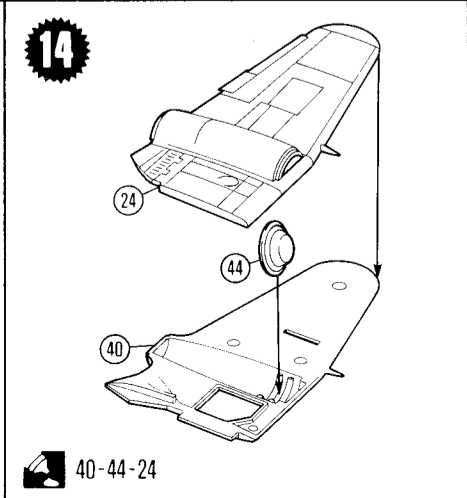
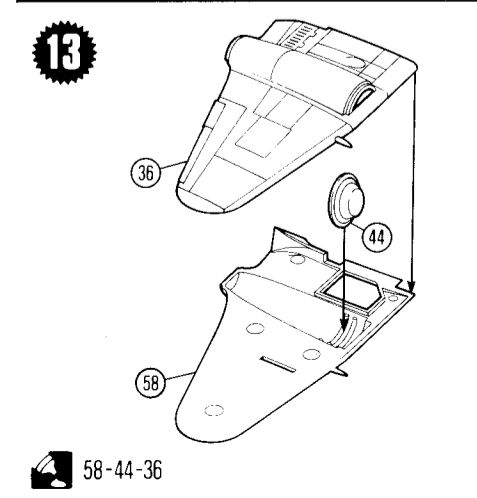
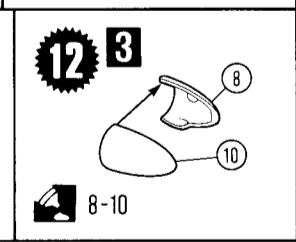
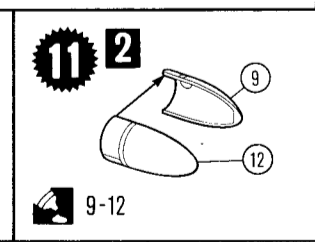
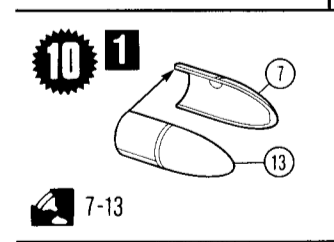
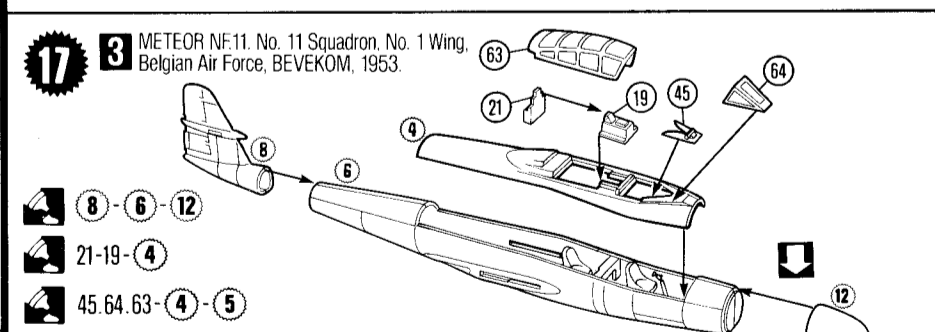
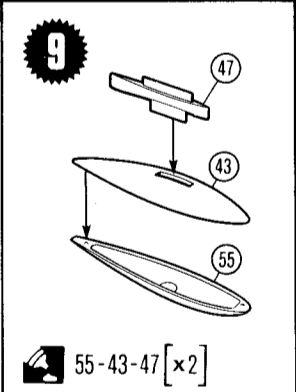
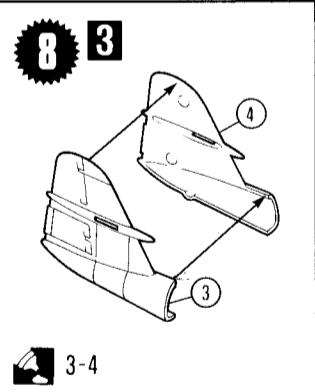
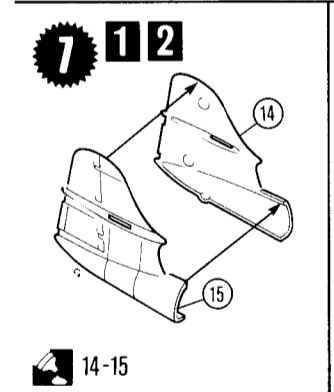
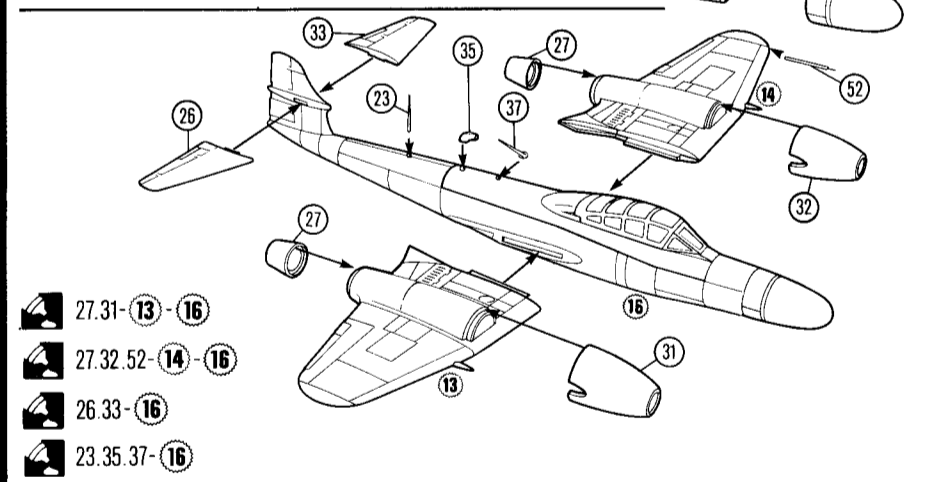
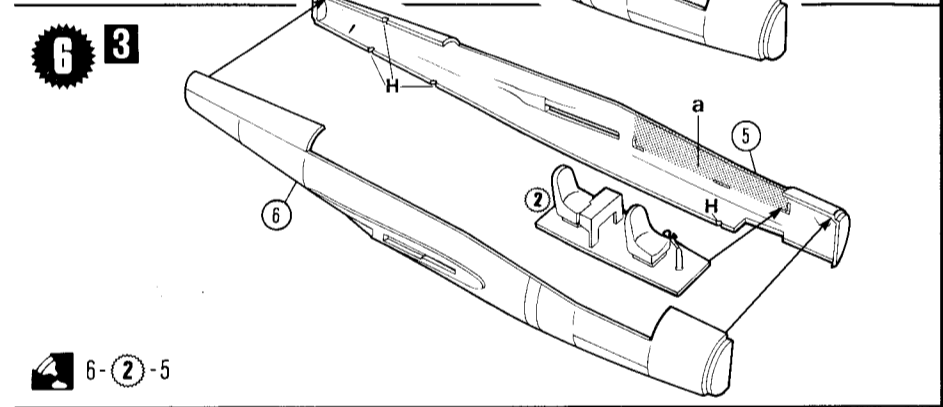
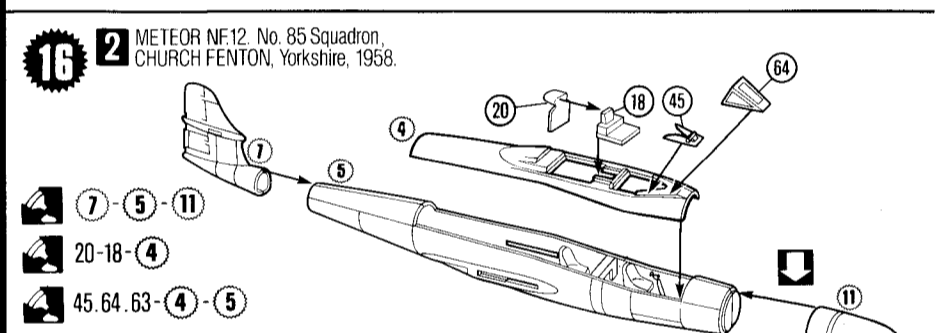
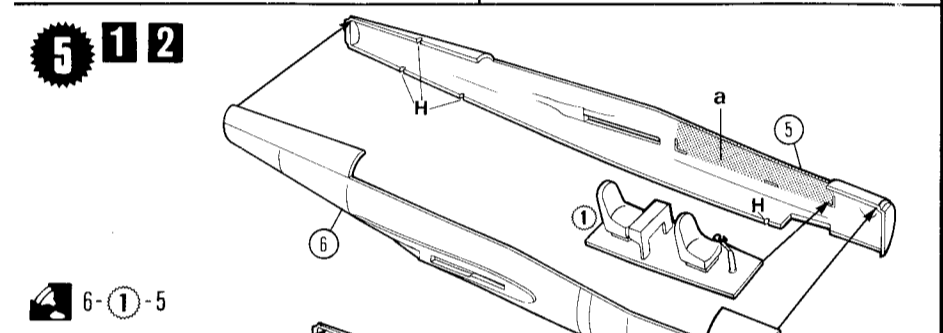
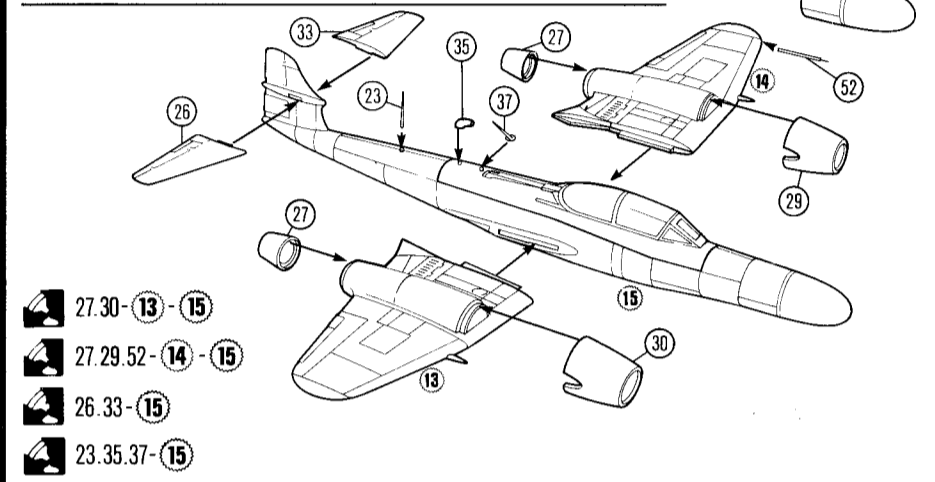
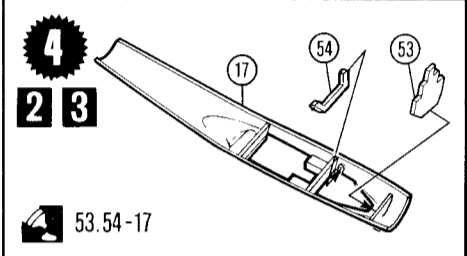
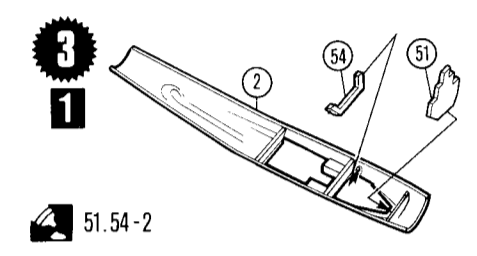
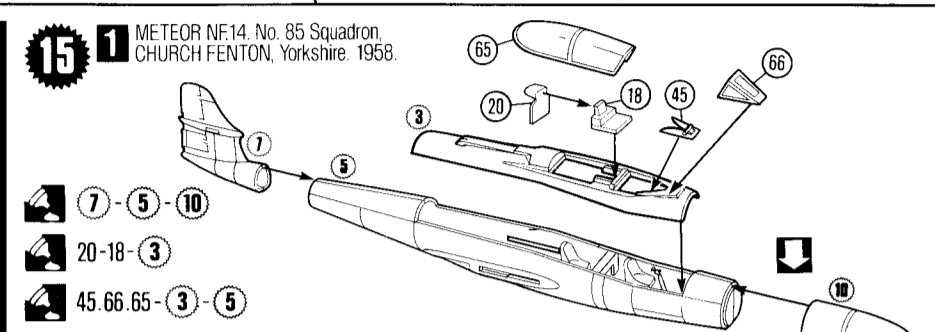
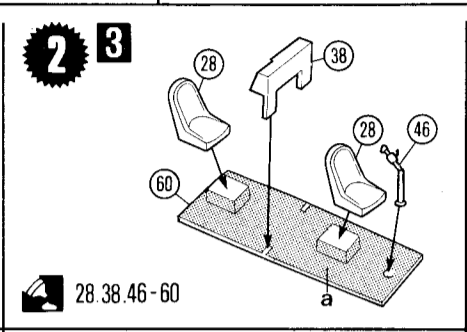
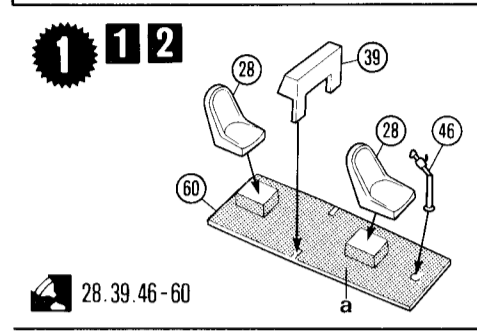
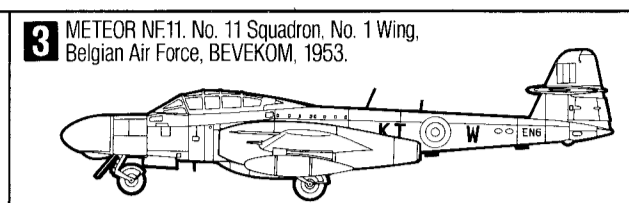
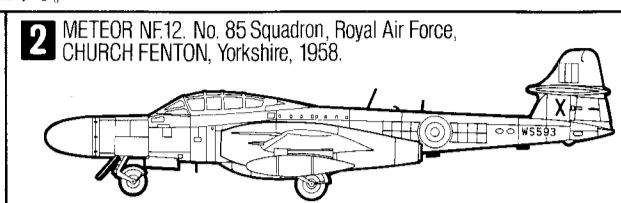
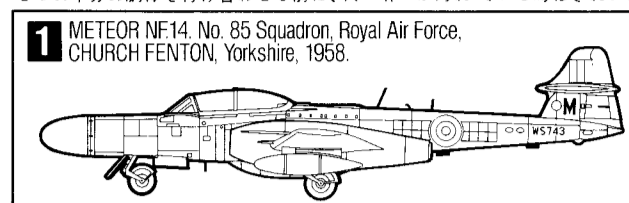
CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
BEVESTIG DE DELEN AAN ELKKAAR
部品を接着する

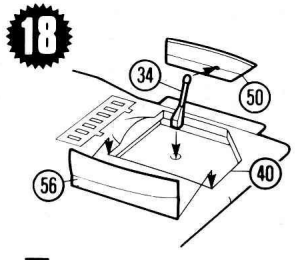
DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
NIET AAN ELKKAAR BEVESTIGEN
部品の接着はしない

APPLY WATERSLIDE TRANSFER
APPLIQUER LE DECALQUE APRES L'AVOIR TREMPÉ DANS DE L'EAU
WASSERLEITBILDER ANBRINGEN
APPLICARE LA DECALCOMANIA DOPO AVERLA IMMERSA NELL'ACQUA
APLICAR CALCOMANIA DESPUES DE SUMERGIRLO EN AGUA
BRENG DE WATERSKI-OVERDRUKKEN AAN
ウォーターズライド・トランスファー (デカール) を使う

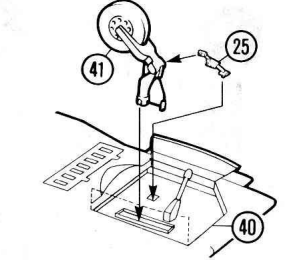
ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIÈCE ALTERNATIVE FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA
ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG
とちがいを提供する部品がある

WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN
SE NON VI È UN SUPPORTO OCCORRE APPESANTIRE IL NASO
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE ANADIRSE PESO AL MORRO
ZONDER STATIEF, BRENG NEUSGEWICHT AAN
スタントを使用しない時は機首に重りをいれる

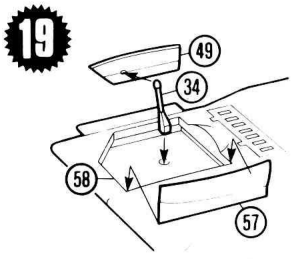




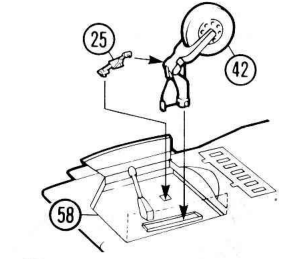
56.50.34-40



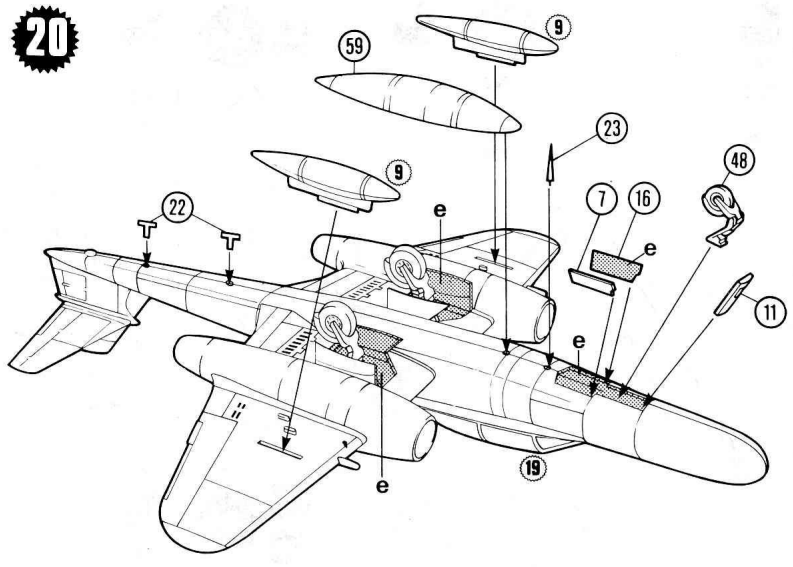
41.25-40



57.50.34-58



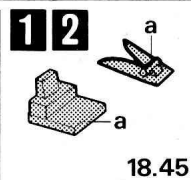
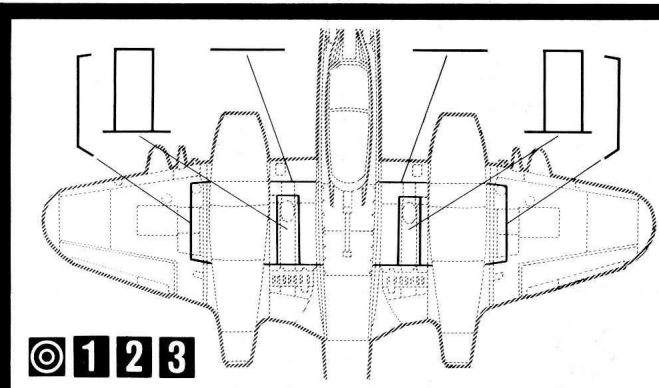
42.25-58



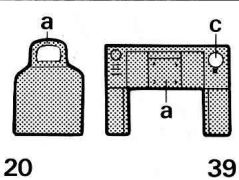
22.23.59-19

7.16.11.48-19

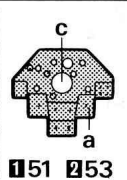
9-19



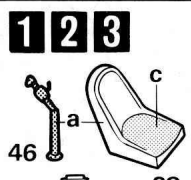
18.45



20

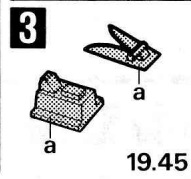


39

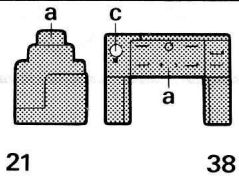


46

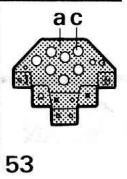
28



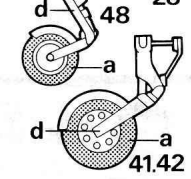
19.45



21



38



48

41.42

ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour.	FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres a, b, c, etc. figurant sur le Plan des Couleurs indiquent la couleur exacte de la peinture.	DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbplan gezeigten Schlüsselbuchstaben (a, b, c, usw) weisen auf die korrekten Malfarben hin.	ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano dei Colori indicano il colore esatto della vernice.	ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.), indican el color de pintura correcto.	NEDERLANDS SCHILDERINSTRUKTIES De codeletters (a, b, c, enz.) op het kleurenplan geven de juiste verfkleuren aan.	日本語 塗布方法 カラーの図に示されたa, b, c などの文字は、正しい塗料 色を意味します。
▲ Matt finish	▲ Fini mat	▲ Matt	▲ Finitura opaca	▲ Acabado Mate	▲ Mat finish	▲ 艶消仕上
◆ Semi-gloss finish	◆ Fini semi-brillant	◆ Halbglanz	◆ Finitura semibrillante	◆ Acabado Semibrillo	◆ Halfglans finish	◆ 半光沢仕上
■ Gloss finish	■ Fini brillant	■ Glanz	■ Finitura brillante	■ Acabado Brillante	■ Glans finish	■ 光沢仕上
● Metallic finish	● Fini metallique	● Metallisch	● Finitura metallica	● Acabado Metálico	● Metaal finish	● 金属光沢仕上
▲ a BLACK	NOIR	SCHWARZ	NERO	NEGRO	ZWART	ブラック
▲ b BROWN/BLACK	BRUN / NOIR	BRAUN/SCHWARZ	BRUNO/NERO	PARDO / NEGRO	BRUIN / ZWART	ブラック
◆ c DARK GREEN	VERT FONCE	DUNKELGRÜN	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	DONKERGROEN	ダーク・グリーン
◆ d SEA GREY MEDIUM	GRIS DE MER MOYEN	MITTELSEEGRAU	GRIGIO MARE MEDIO	GRIS MARINO MEDIO	ZEEGRIJS MEDIUM	シー・グレー・ ミディアム
● e ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALU METALLIC	ALLUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIUM	アルミニウム
◆ f DARK SEA GREY	GRIS DE MER FONCE	DUNKELSEEGRAU	GRIGIO MARE SCURO	GRIS DE MAR OSCURO	DONKER-ZEEGRIJS	ダーク・シー・グレー

En 1947, el Ministerio del Aire británico emitió las especificaciones F44/46 para el proyecto de un avión bimotor de combate, de dos plazas, para todas las condiciones climáticas, en sustitución del "Mosquito", a la sazón en servicio. Se sometieron diversos diseños, pero ninguno resultó adecuado para ulterior desarrollo, por lo que en 1948 Gloster sugirió una modificación de entrenamiento T-7 como medida interina. El aparato tenía que dotarse de un explorador radárico de 711 mm de diámetro y de dispositivos MK10B para la intercepción de aviones. Armstrong Whitworth - dedicados ya a la producción del Meteor - recibieron el cometido de desarrollar el avión, el primer aparato del cual fue una reconstrucción del T-7 designado NF 11 que voló en octubre de 1949, con el prototipo definitivo volando el 31 de mayo de 1950, y la primera producción de los aviones se entregó a la escuadrilla Núm. 29 a principios de 1951. Se construyeron un total de 341 aparatos y muchos de ellos sirvieron en las fuerzas aéreas de Francia, Bélgica y Dinamarca. Una modificación más, dotada de morro más largo, entró en servicio como el NF 12 a finales de 1953, de la cual se suministraron 100 antes de que se introdujeran versiones más recientes con la variante final del NF 14. Este último tipo se retuvo en servicio hasta agosto de 1961, en cuya fecha los aparatos fueron reemplazados por "Javelins".

In 1947 publiceerde het Engelse Ministerie van Defensie specificatie F 44/46 voor het ontwerp van een tweemans, tweemotorig, voor alle weersomstandigheden geschikt gevechtstoestel ter vervanging van de toen in dienst zijnde Mosquito's. Er werden verschillende ontwerpen voorgedragen waarvan er echter geen enkele voor verdere ontwikkeling geschikt bleek te zijn en in 1948 werd door Gloster als tijdelijke oplossing een modificatie van de T-7 trainer voorgesteld. De machine zou uitgerust moeten worden met een ø 28" radar scanner en MK10B vliegtuigonderscheppingsapparatuur. Armstrong Whitworth, die reeds bij de Meteor-productie betrokken was, kreeg de taak het toestel te ontwikkelen, waarvan het eerste exemplaar, een herbouwde T-7, NF. 11 genoemd, in oktober 1949 opstee. Het definitieve prototype vloog voor het eerst op 31 mei 1950 en het eerste produktietoestel werd in het begin van 1951 aan het No. 29 squadron overhandigd. In totaal werden er 341 machines gebouwd, waarvan er verschillende in de Franse, Belgische en Deense luchtmacht dienst gedaan hebben. De NF 12, een verbeterde versie met een langere neus, werd aan het eind van 1953 in gebruik genomen. Er werden ongeveer 100 toestellen van dit type afgeleverd alvorens latere versies, met als laatste variant de NF 14, werden geïntroduceerd. Dit laatste type heeft dienst gedaan tot augustus 1961, toen de machines door 'Javelins' werden vervangen. Er werden 100 NF 14's gebouwd, waarvan er later twee aan Frankrijk verkocht werden.

'MATCHBOX'

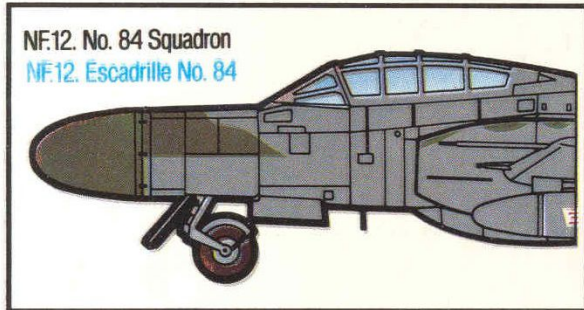
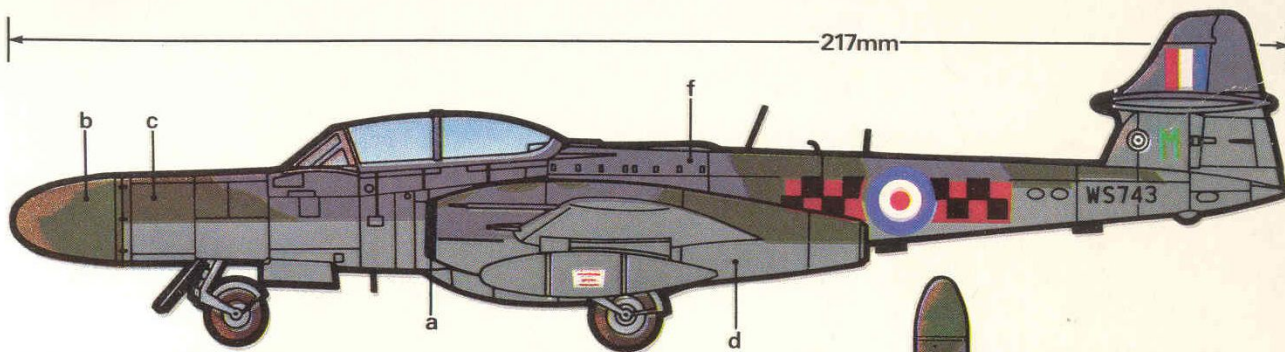
ARMSTRONG WHITWORTH
METEOR
NF.14/12/11

MATCHBOX IS THE TRADE MARK OF THE MATCHBOX GROUP OF COMPANIES AND IS THE SUBJECT OF EXTENSIVE TRADE MARK REGISTRATIONS (MARCA REGISTRADA).
MATCHBOX EST LA MARQUE DEPOSEE DU GROUPE DE SOCIETES 'MATCHBOX', LONDRES, ANGLETERRE.
ATTENTION: CONTIENT DES PETITES PIECES. NE COMMENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS.
LET OP: BEVAAT KLEINE DELEN NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN BENEDEN VIEN JAAR.

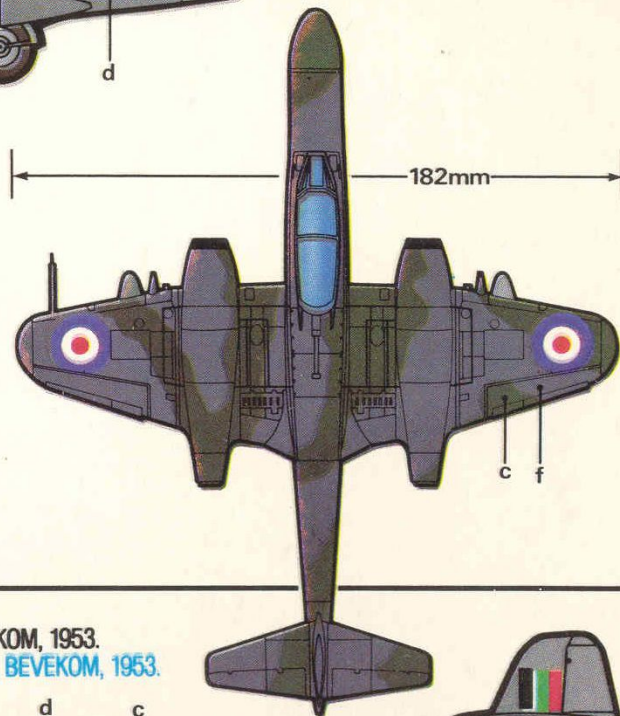


0

9



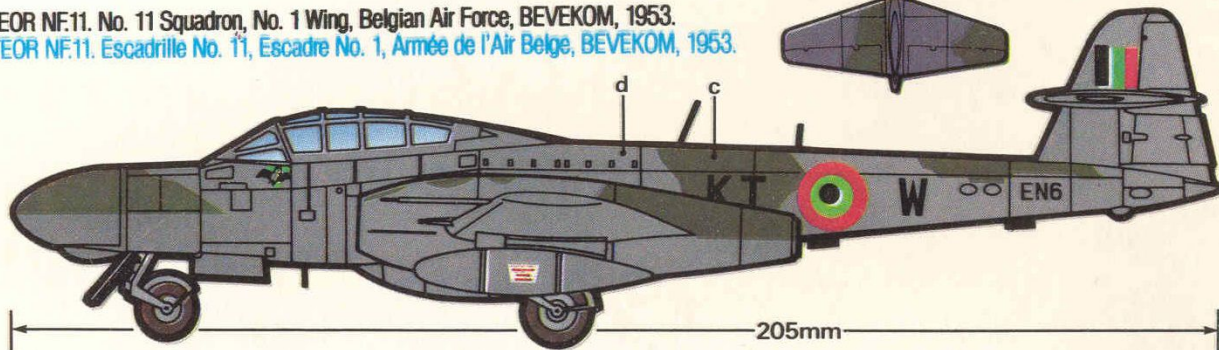
NF.12. No. 84 Squadron
NF.12. Escadrille No. 84



METEOR NF.14. No. 85 Squadron, Royal Air Force,
CHURCH FENTON, Yorkshire, 1958.

METEOR NF.14. Escadrille No. 85, Royal Air Force,
CHURCH FENTON, Yorkshire, 1958.

METEOR NF.11. No. 11 Squadron, No. 1 Wing, Belgian Air Force, BEVEKOM, 1953.
METEOR NF.11. Escadrille No. 11, Escadre No. 1, Armée de l'Air Belge, BEVEKOM, 1953.



日本語説明書在中