

MANUFACTURED UNDER LICENSE FROM MINICRAFT/ACADEMY, UTILIZING INJECTION MOLDED COMPONENTS MANUFACTURED IN KOREA.



MODEL PLASTIKOVÝM MODELÁŘŮM  
MODELS FOR PLASTIC MODELLERS  
MODELE FOR PLASTIKMODELLER

1/172

№ 72048

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU • PLASTIC AIRCRAFT KIT • PLASTIK FLUGZEUG MODELBAUSATZ

MANUFACTURED UNDER LICENSE FROM MINICRAFT/ACADEMY, UTILIZING INJECTION MOLDED COMPONENTS MANUFACTURED IN KOREA.

CZ

HISTORIE

Podstatným roku 1943 se na výrobní lince objevil typ Fw 190 A-5. Byl v podstatě podobný verzi A-4, měl však upravený závěs motoru, který umožnil montáž motoru BMW 801 D-2 o 15cm kupředu. Tato úprava byla provedena za účelem zlepšení chlazení motoru, který měl tendenci k přehřívání u předchozích typů. Bylo postaveno mnoho různých variant záďného typu A-5. Později na výrobu rychlého torpédového letounu vedl ke konstrukci Fw 190 A-5/U14. Byly postaveny dva prototypy a to výrobní čísla 871 a 872. Prototyp s označením TD+SI byl zaslán jako první v květnu 1943 do torpédové zkušební stanice v Eckernförde v Šlesvicku-Holštýnsku a později do Hexengrundského torpédového závodu v Gotenhafenu. Zkušební testy s verzí A-5/U14 byly však neuspokojivé. Verze A-5/U14 měla zvětšenou plochu směrového kormidla, prodlouženou nohu ostruhového kola, výzbroj byla redukována na kulomety MG 151 v kořenu křídla. Torpédo LTF 5b bylo zavěšeno na upraveném talpovém závěsníku ETC 501.

Technické údaje

Rozpětí: 10,38 m, Délka: 8,95 m, Max. rychlost: 656 km/hod, Dostup: 10 457 m, Dolet: 1492 km

GB

HISTORY

Early in 1943, the Fw 190 A-5 appeared on the production line. This was essentially similar to the A-4 but had a revised engine mounting which enabled the BMW 801 D-2 to be carried 15 cm further forward. This was done to cure the tendency for the engine to overheat in early aircraft. Many sub-variants of the Fw 190 A-5 were produced. The requirement for a fast torpedo-carrying aircraft led to the construction of Fw 190 A-5/U14 prototypes works Nos. 871 and 872. TD+SI was first sent in May 1943 for testing to the torpedo testing station at Eckernförde in Schleswig - Holstein and then to Hexengrund torpedo establishment at Gotenhafen. The tests were unsatisfactory, however. The A-5/U14 had an enlarged fin, lengthened tailwheel leg and gun armament was restricted to wing root-mounted MG 151's. The LTF 5b torpedo was carried on adapted ETC 501 fuselage rack.

Technical specification (for A-5 version)

Span: 10,38 m, Length: 8,95 m, Maximum speed: 656 km/h (407 mph), Ceiling: 34 400 ft (10 457 m), Range: 931 miles (1492 km)

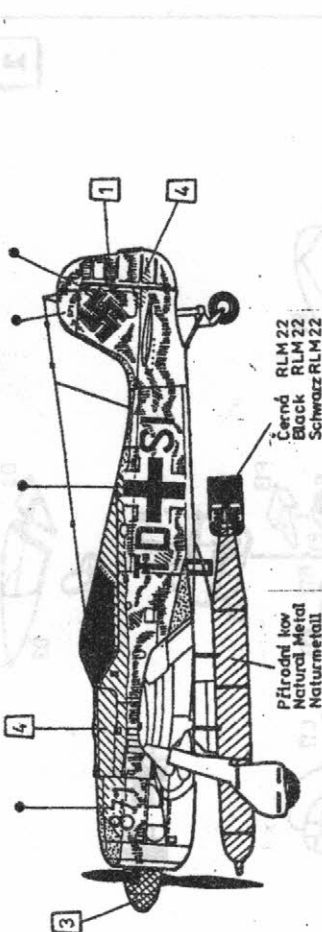
D

HISTORIE

Anfang 1943 erschien auf der Fertigungsstraße der Typ Fw 190 A-5. Er war im Grunde genommen der Version A-4 ähnlich, hatte jedoch eine abgeänderte Motoranbringung, die den Einbau des BMW 801 D-2 Triebwerkes um 15 cm vorwärts ermöglichte. Diese Abänderung wurde mit dem Zweck einer Verbesserung der Kühlung des Triebwerkes, das bei den vorherigen Typen zur Überhitzung neigte, vorgenommen. Es wurden viele verschiedene Varianten des A-5 Grundtyps gebaut. Die Anforderung auf die Erzeugung eines schnellen torpedotragenden Flugzeugs führte zur Konstruktion von Fw 190 A-5/U14. Es wurden zwei Prototypen gebaut und zwar die Erzeugnisnummern 871 und 872. Der Prototyp bezeichnet TD+SI wurde als erster im Mai 1943 in die Torpedoprüfstelle in Eckernförde in Schleswig-Holstein und später in das Hexengrund Torpedowerk in Gotenhafen gesandt. Die Prüfungen mit der Version A-5/U14 waren jedoch unbefriedigend. Die Version A-5/U14 hatte eine vergrößerte Fläche des Seitenruders, ein verlängertes Bein des Heckradstrahlers, die Bewaffnung wurde auf in Flügelwurzeln untergebrachte MG 151 Maschinengewehre vermindert. Das LTF 5b Torpedo war auf umgebauten ETC 501 Gehänge befestigt.

Technische Daten (für die A-5 Version)

Spannweite: 10,38 m, Länge: 8,95 m, Höchstgeschwindigkeit: 656 km/h, Gipfelhöhe: 10 457 m, Flugweite: 1492 km

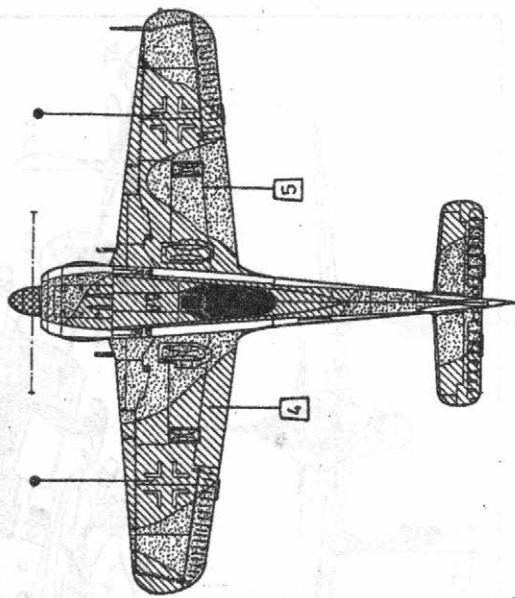


Černá RLM 22  
Black RLM 22  
Schwarz RLM 22

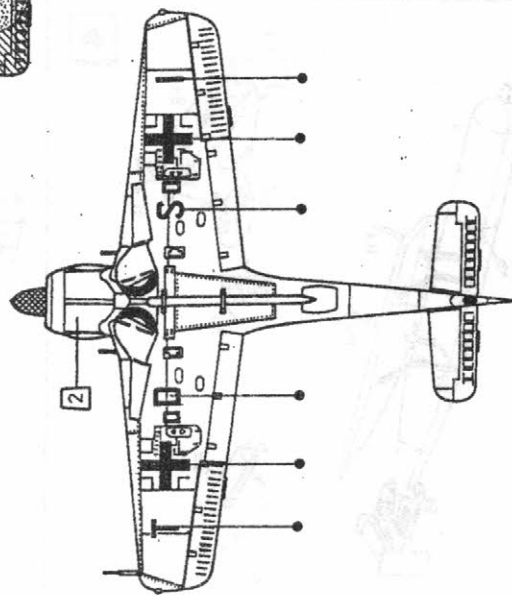
Přirodní kov  
Natural Metal  
Naturmetall

Focke-Wulf Fw-50 A5/U14 - Výrobní číslo 871 (srpen 1943)  
Focke-Wulf Fw-50 A5/U14 - Werk No 871 (August 1943)  
Focke-Wulf Fw-50 A5/U14 - Werk Nummer 871 (August 1943)

ZBARVENÍ A OZNAČENÍ  
CAMOUFLAGE AND MARKING  
TARNUNG UND KENNUNG

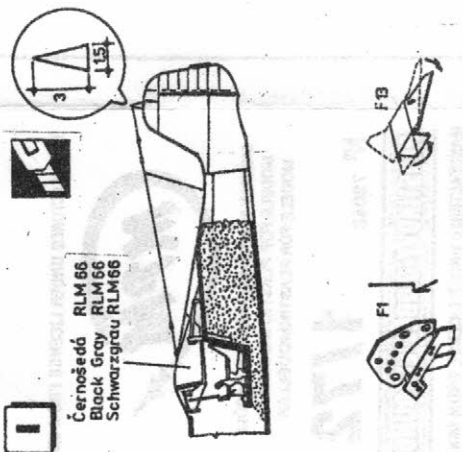
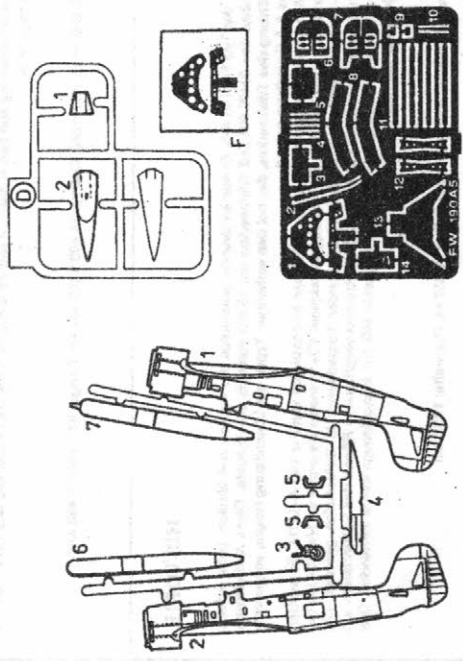
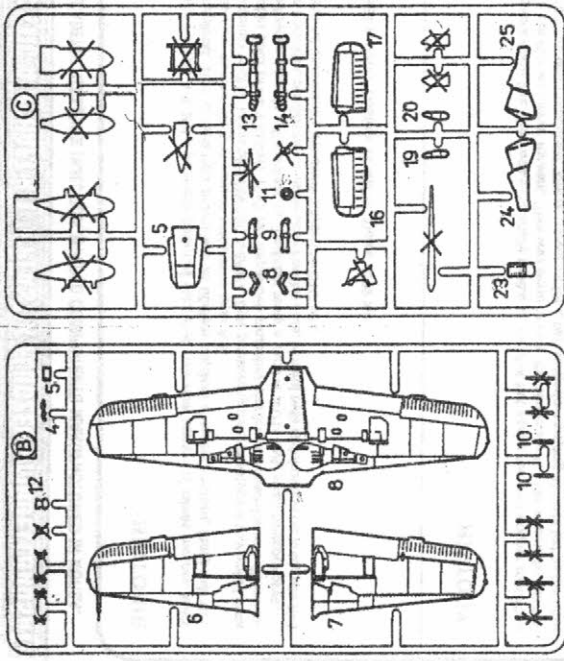
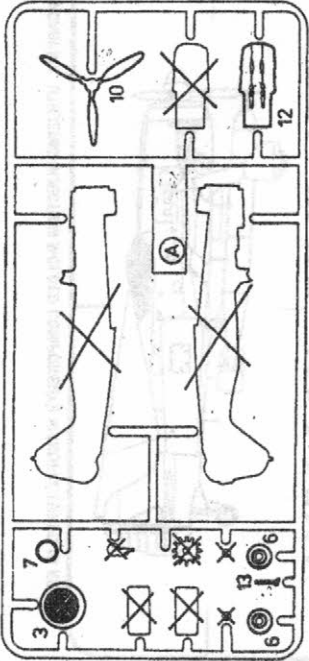


Obtisk  
Decal  
Abziehbilder



- |   |   |                            |
|---|---|----------------------------|
| 1 | Seda<br>Gray<br>Grau                        | RLM 02<br>RLM 02<br>RLM 02 |
| 2 | Světle modrá<br>Light Blue<br>Hellblau      | RLM 65<br>RLM 65<br>RLM 65 |
| 3 | Černozelendá<br>Black Green<br>Schwarzgruen | RLM 70<br>RLM 70<br>RLM 70 |
| 4 | Tmavé zelená<br>Dark Green<br>Dunkelgruen   | RLM 71<br>RLM 71<br>RLM 71 |
| 5 | Středně šedá<br>Medium Gray<br>Mittelgrau   | RLM 75<br>RLM 75<br>RLM 75 |

MANUFACTURED UNDER LICENSE FROM MINICRAFT/ACADEMY, UTILIZING INJECTION MOLDED COMPONENTS MANUFACTURED IN KOREA.



**SESTAVA**  
**ASSEMBLY**  
**BAUANLEITUNG**

