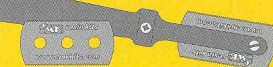


**To spruce up your Heinkel He162A you can use these resin sets:**  
 7443, 7444, Q72361, Q72362. Your work can be made easier with the pre-cut mask for clear parts and wheels, M72030 (sold separately). We also offer the resin figures F72365 and F72372 to go with the Heinkel He 162A.



## H1010 Razor Saw with Handle



The Razor Saw with Handle (cat. n. H1010) is a great tool for cutting both plastic and resin. CMK also offers a wide variety of coarse/medium/fine saws.

- H1000** Ultra smooth and extra smooth saw (both sides – 70 teeth / 42 teeth) 1 pc
- H1001** Ultra smooth saw (both sides – 70 teeth / 70 teeth) 1 pc
- H1002** Very smooth saw (both sides – 42 teeth / 42 teeth) 1 pc

- H1003** Smooth saw (both sides – 31 teeth / 31 teeth) 1 pc
- H1004** Ultra smooth and extra smooth saw (both sides – 70 teeth / 42 teeth) 5 pcs
- H1005** Ultra smooth saw (both sides – 70 teeth / 70 teeth) 5 pcs

- H1006** Very smooth saw (both sides – 42 teeth / 42 teeth) 5 pcs
- H1007** Smooth saw (both sides – 31 teeth / 31 teeth) 5 pcs
- H1010** Razor Saw with Handle

## H1020 Razor Saw Profi Set



A new type handle for our razor saws. Also contains H1018 and H1019 spare saws.

**H1018** Triangle Razor Saw (1pc)

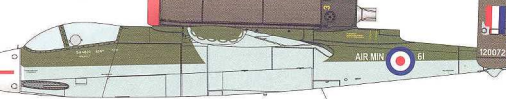
**H1019** Multi-Shift Razor Saw (1pc)

**Use this!**

**Star Dust**  
 weathering pigments



**special HOBBY**  
 1/72 scale  
 plastic model kit



## Heinkel He 162A Spatz 'Captured Birds'

By 1944, it had already become clear to many Nazi officials in the leading posts that the Third Reich which had been thought to last for a thousand years was losing the war. Some others believed, however, that the course of the war could be reversed still and the war would be eventual won. The so-called wonder-weapons were to save the Reich, or perhaps mass deployment of standard weapons instead. The Volksjäger program was the latter category, meant mass employment of jet fighter planes with young members of Hitler's Youth or Hitlerjugend at the controls. One of those men in power sticking to that idea was also Hermann Goering, one of the leading figures of the Reich. He almost burst with thrill after being introduced to a couple of more photographic images showing the mock up model of the future Volksjäger fighter plane and pushed through the concept of the Heinkel He 500 later to be known as the He 162) at the conference of aerodynamics experts taking place in Berlin between 15–20 September 1944. This was not the very beginning of the programme though, the first idea had been conceived in spring 1944 by Alfred Lack, the head of the NSFK, the National Socialist Flyers Corps. With the support from Albert Speer and Otto Saur, he managed to breathe the life into the idea that almost a kid with just basic flying training could operate a fighter jet, which also gave the name Volksjäger, or People's Fighter to the programme. On 8 September 1944, the Reichsluftwaffenministerium (RLM) issued a specification calling for a fighter plane built using, if possible, non-strategic raw materials. It should be powered by the BMW 003 turbo jet with an armament of one or two 30mm cannon. Top speed of at least 750 km/h was required as well as flight duration of at least 30mins. Fighter plane designs were put forward by Arado, Blohm+Voss, Focke Wulf and Heinkel teams. Two projects were eventually picked at the conference, the BV P.211 and He 500, the experts not being able to choose finally which one of these two would be the winner. The final say belonged to the Reichsmarschall and the burst of thrill so Heinkel was awarded with an order for as many as a thousand of planes built per month beginning since January 1945. Not very realistic order it was, really, and based just on the preliminary design and a mock up model.

The construction work was to commence at once, being led by designers Siegfried Guenther and Karl Schwaezler at Schwestechts' owned Heinkel factory. The plane's name was changed by the RLM from the He 500 to He 162 and a combat name the Spatz (or Sparrow) was also given. Mass production was being readied at various Heinkel plants, while the wings were supposed to be produced by outsourced woodworking companies under the cover name the Salamander. The first prototype He 162V1 (Wf.N.200 001) made its maiden flight on 6 November 1944 with Gotthold Peter in the cockpit. Just four days later during an official demonstration of the type for the top brass, a wing of the He 162 disintegrated in mid flight due to badly glued joints in the wing structure. Because of very low altitude of the demonstration flight, pilot G. Peter could not save his life with the ejection seat and perished in the ensuing crash. The tragedy, however, did not bring the programme and the mass production of the Volksjäger to its halt. The second prototype machine was test-flown by Dipl.Ing Karl Francke. The analysis to the causes of the crash showed that some re-design of the wing would be necessary and beginning with the third prototype machine, the wings were fitted with down bent wing tips named after a raven or a new word coined in German, 'Kluge' (clever) as it was a more suitable term than the original idea of raven flying. The He 162 jets was almost nonsense. So it was decided to transfer the He 162 fighter planes to already established fighter unit, the JG1. The training was commenced on 8 February 1945 and was not free from initial chaos and moving to various bases. In the end, JG1 became stationed at Leck where the first combat flights also took place. The unit was supposed to engage the bomber boxes coming across the North Sea from the British Isles. The combat sorties were marred by troubles with the powerplants which had bad effect on the planes' top speed as well as by the Allied fighters making their sudden attacks. In total, the whole fleet of He 162 was credited with just one confirmed victory. On 6 May 1945, the British troops took the Leck base and the captured He 162s were handed over to the Western Allied forces for flight tests. The French tested the jets the longest and at least two of the machines reached the flying test centre in the Soviet Union.

Even though the end of the war was inevitably getting closer and closer, Heinkel's designers started to prepare some more variants of the He162, including those being fitted with various power plants, as were for example ram engines, and with different armament too. Various wing arrangements were proposed as well, swept wings and butterfly type empennage. For training purposes, a two seat version or even a glider based on the He 162 sans any powerplant were considered. And a Mistel concept of a jet powered, remotely controlled Arado C 377a bomb was planned too. Needless to say, all these plans were being killed in time in May 1945 when the Allies finally won the war in Europe.

Wingspan: 7.24 m, length incl. pitot tube: 9.87 m, max. rchlost u země/vzduchu: 616.000 m, 790 km/h / 838 km/h, max. range: 975 km, ceiling: 12.000 m.

**CZ**

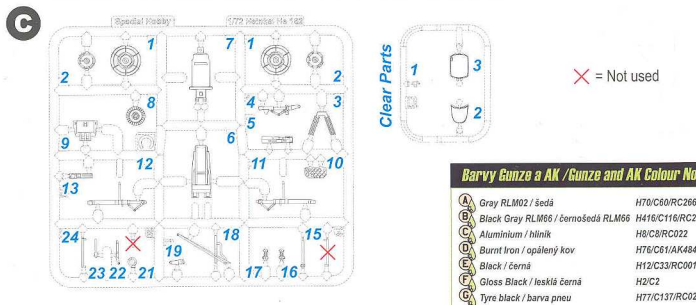
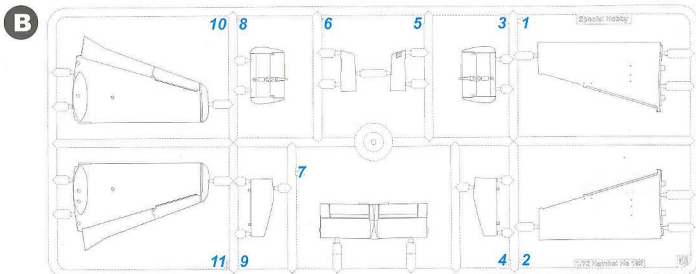
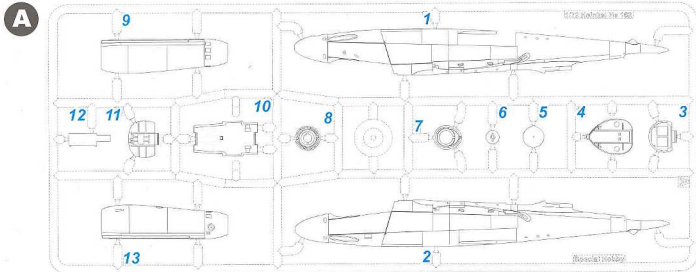
V roce 1944 bylo mnoha lidem ve vedoucích funkcích jasné, že „Tisíciletá Třetí Říše“ prohrává válku. Jiní ale věřili, že se průběh války dá změnit a válku vyhrát. Říši měli zachránit „zázračné zbraně“ nebo masové nasazení zbraní konvenčních. Do druhé kategorie spadal program Volksjäger – idea nasazení mladých silněji pilotovaných masově vyškolených členů Hitlerovy mládeže na lety v jednom zvláštním, jedné z Heinhov postavy Třetí říše. Jeho zachvat nadšení, po shlednutí fotografií masky, prosadil na konferenci letectví specialistů 15.–20. září 1944 v Berlíně do výroby Heinkel He 500, budoucí Heinkel He 162. To ale nebyl počátek programu Volksjäger. Prvními nápad se zrodil na jaře 1944 v hlavě Alfreda Kellera, vedoucího organizace NSFK (nacistické organizace aerotiků) a podporou generála Otto Saura, generálního inspektora letectví a Hitlerjunge s základním výcvikem program Volksjäger – Lidový stíhač. RLM vydalo 8. září 1944 specifikace pro stíhačku tohoto programu. Požadována byla ob nejjednodušší konstrukce, pokud možno z nestrategických surovin. Pro pohon byl vybrán proudový motor BMW 003, vyzbrojen měl vořty jedenů dvé kanóny ráže 30 mm. Požadována byla rychlost minimálně 750 km/h, výmotok alespoň 30 minut letu. Návrhy stíhaček pro konferenci předložili Arado, Blohm + Voss, Focke Wulf a Heinkel. Na konferenci byly vybrány dva projekty, BV P.211 a He 500. Odtud se začal rozvíjet projekt He 162. Odtud se začal rozvíjet projekt He 162. Odtud se začal rozvíjet projekt He 162. Proto firma Heinkel získala zcela nerušenou objednávku na 1000 ks stíhaček měsíčně, které se měly vyrábět od ledna 1945. To vše jen na základě předběžného návrhu a makety.

Konstruktér práce se rozhodl okamžitě, pod vedením konstruktérů Siegfrieda Guenthera a Karla Schwaezlera ve Schwetschsch's továrně Heinkel. Během práce RLM změnil označení letadla z He 500 na He 162, zároveň dostal letoun bojové jméno Spatz (vrábek). Zároveň se připravovala sériová výroba v různých závodech Heinkel a v dřevozpracujících závodích výroby dřevěných křidel. Výroba křidel byla organizována pod krycím názvem program Salamander. První prototyp He 162V1 Wf.N. 200 001 vzletl poprvé, pilotován Gottholdem Peterem, 6. listopadu 1944. O čtyři dny později se při oficiálním předvádění rozpadlo spatné letecké křídlo, letoun se zřítil a G. Peter zahynul. Vzhledem k tomu, že pilot nemohl být vyhozen, bylo rozhodnuto, že He 162 vyrobena Katastrof nezastavila rozbehlou přípravu sériové výroby. Druhý prototyp zalaletl Dipl. Ing Karl Francke. Na základě rozboru katastrofy byly uo třetího prototypu na konce křídla montovány dva sklóněné konce, zvané podle autora, známého aerodynamika, Lippischových ústí. Na dalších prototypy strojích He 162-A byly ověřovány různé úpravy křídla. Až v listopadu 1944 se rozhodla sériová výroba verzí He 162-A 1 (křídla ráže 30 mm) a He 162-A 2 (křídla ráže 30 mm MG 151) v závodech Junkers v Bernburgu a Heinkel v Oranienburgu a Rostocku a později i dalších. Celkové bylo dodáno do konce války otko 125 ks He 162.

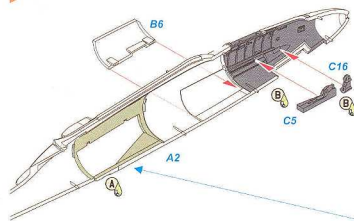
Bojové nasazení bylo krátké. Brzy se ukázalo, že původní idea mladých nezkušených pilotů v kabinách He 162 je nesmyslná. Proto bylo rozhodnuto přezbrojit na He 162 stíhač jednotku JG1. Výcvik začal 8. února 1945. Ten provázely zkratky a stěhování na různé základny. Nakonec JG1 získala na základně Leck, kde začaly bojové lety. Jednotka měla nasadit bombardéry přiletějí z Velké Británie přes Severní moře. Nasazení provázely hádanky, počíte a motory ovlivňují maximální rychlost a náhle útoky sponekovaných pilotů. Na koně He 162 se ukázalo, že je velmi slabé. 6. května 1945 obsadili letiště Leck britské jednotky. Ukotřeno stíže z Lecku si rozestřeli západní spojenci. Nejdříve je testovali Francouzi. Minimálně dva stroje testovali Sovětský svaz.

Firma Heinkel přes blížící se konec války rozpracovala, alespoň na papíře, další varianty He 162 s různými typy motorů, včetně náporových a řízenou výškovit. Připravovány byly i verze s různými typy šípových křidel či osazenými plochami. Urvy vývozu měly používat bezmotorový zvlášť odvozený od He 162 a cvičná dvojmístná verze. Koncepce byl plánován i Mistel dle základního vzoru Arado C 377a. Věšské plány ale zastavil konec války v květnu 1945. Rozpětí: 7,24 m, délka ps. trubice: 9,87 m, max. rychlost u země/vzduchu: 616,000 m, 790 km/h / 838 km/h, max. dolet: 975 km, dostup: 12 000 m.

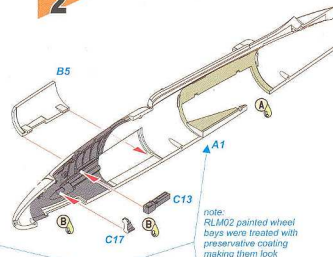
# Parts List



**1**

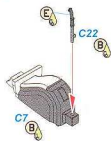


**2**

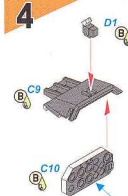


note:  
RLM02 painted wheel  
bays were treated with  
preservative coating  
making them look  
a bit brownish.  
Lags and cover panels  
were left in standard RLM02

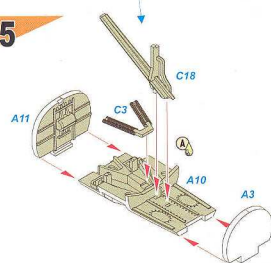
**3**



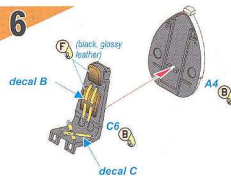
**4**



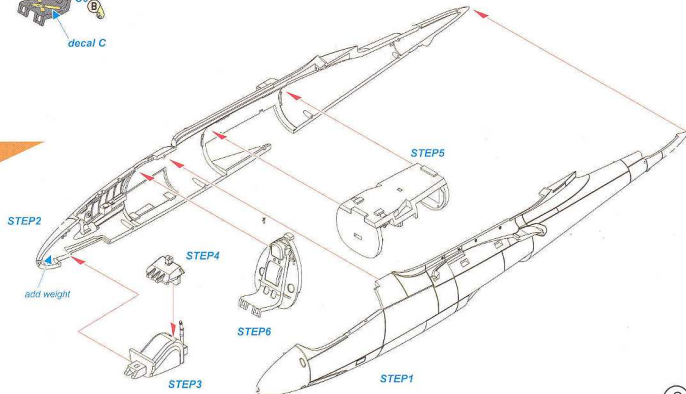
**5**



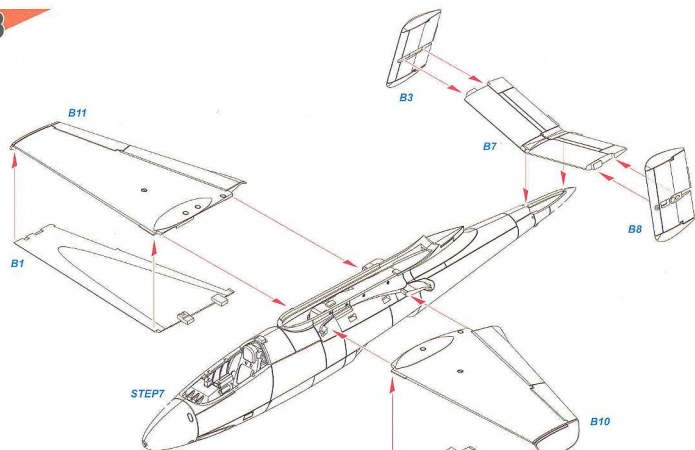
**6**



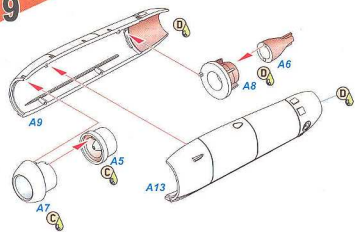
**7**



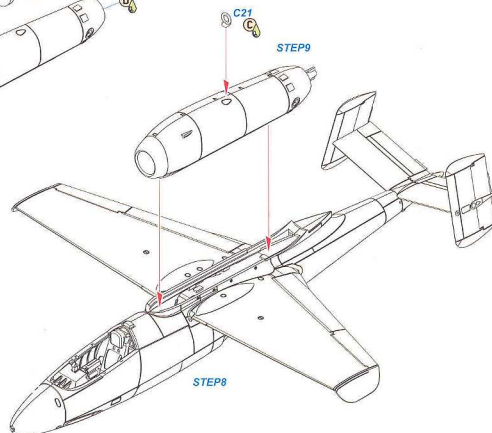
8



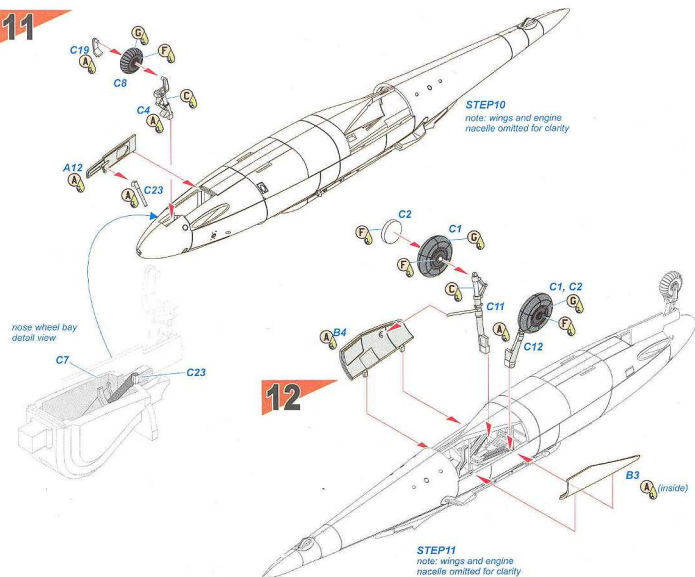
9



10

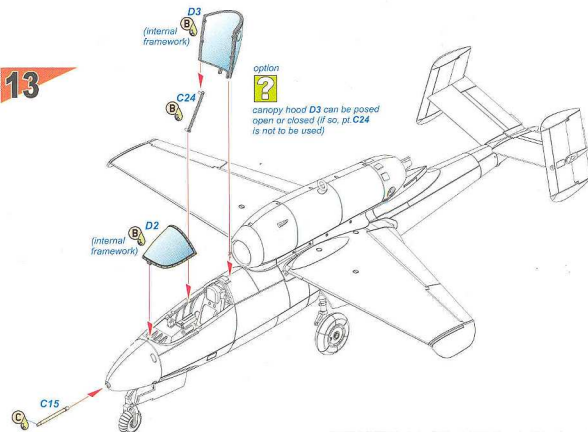


11



12

13



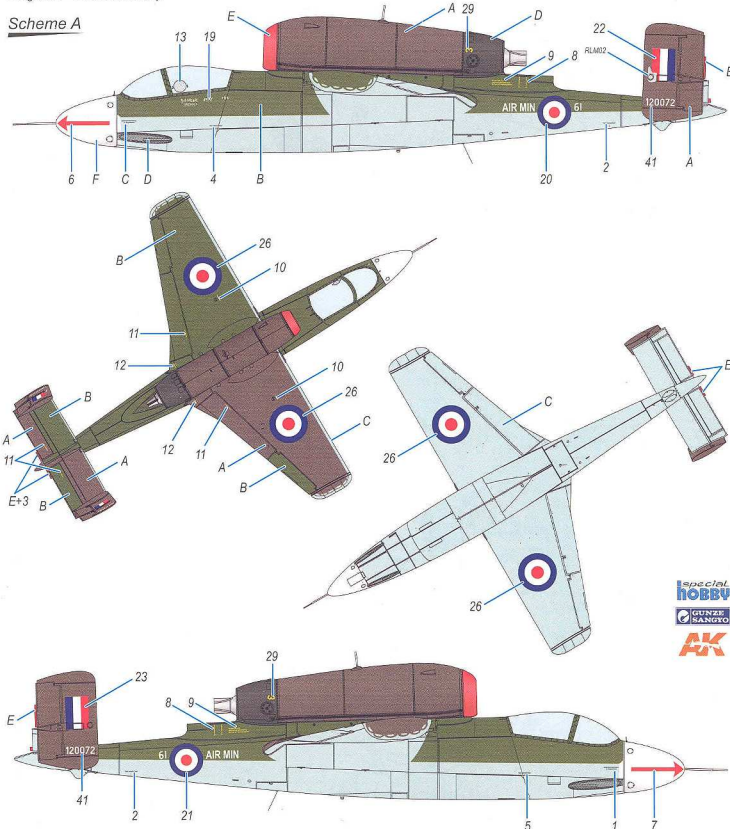
4

5

Heinkel He 162A-2 Spatz, W.Nr. 120 072, AIR MIN 61, RAE Farnborough, August 1945. Originally captured by the Allies at Leck airfield. In the final stages of the war, it was usually flown by Luftwaffe pilots G.Kirchner and G.Stiemer. On 9 November 1945 RAE test pilot F.L.L. Robert Alan Marks was killed flying this Spatz during a demonstration flight at Farnborough as the empennage broke off and the aircraft crashed causing one more casualty on the ground – a Canadian troop.

Heinkel He 162A-2 Spatz, W.Nr. 120 072, AIR MIN 61, RAE Farnborough, srpen 1945. Původně šlutá 3. patřila 3./JG 1 a v květnu 1945 byla ukořisťena na letišti v Lecku. Na konci války do jeho kabiny usedali piloti luftwaffe G. Kirchner a G. Stiemer. 9. listopadu se v jeho kabině zabil při předváděcím letu ve Farnborough testovací pilot RAE F.L.L. Robert Alan Marks. Letounu se při manévru odlomila část ocasních ploch a zřítíl se. Na zemi přitom zahynul kanadský voják.

### Schema A



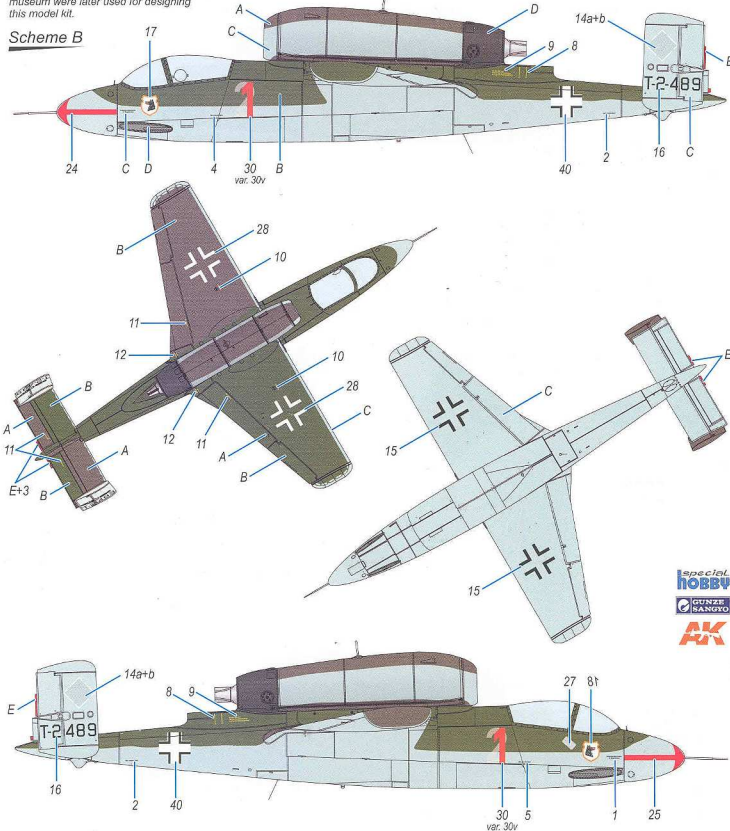
A	RLM 81 Braunviolett (v. 2)	B	RLM 82 Hellgrün	C	RLM76 Lichtblau	D	Black	E	Red	F	White
	Dark Green		Light Green		Light Blue		Černá		Červená		Bílá
	Tmavě zelená		Světlé zeleně		Světlé modrá		H/C002		H/C003		H01/C062
	H421/C121		H420/C122		H417/C117		RC071		RC006		RC031
	RC324		RC326		RC321						

SH72475 Heinkel He 162A Spatz 'Captured Birds'

Heinkel He 162A-2 Spatz, W.Nr. 120 077, T-2-489/ Red 1, Muroc Flight Test Base, California, USA, July 1946. The machine was captured at Leck (pilot G.Harf) and later test-flown by Robert 'Bob' Hoover. The name Nervenklau on the forward fuselage does not seem to have been confirmed on period photographs. Later, this airframe was handed over to the Planes of Fame Museum in Chino, California. In 2007, its founder Edward T.Maloney (sadly no longer with us, kindly allowed the Special Hobby team to tour his museum including the close inspection of this He 162 with various panels removed so that many unique photos might be taken. We fondly remember this visit. The photos taken in the museum were later used for designing this model kit.

Heinkel He 162A-2 Spatz, W.Nr. 120 077, T-2-489/ červená 1, Muroc Flight Test Base, Kalifornie, USA, červenec 1946. Strož, ukořisťený v Lecku (pilot G. Harf) byl na Murocu testovaný pilotem Robertem 'Bobem' Hooverem. Pojmenování Nervenklau dobové fotografie nepotvrzují. Později se tento letoun dostal do vlastnictví Planes of Fame Museum v Chino, Kalifornie. Zakladatel tohoto muzea, bohužel již zesnulý Edward T. Maloney v roce 2007, umožnil zástupcům Special Hobby prohlídku svého muzea včetně rozkrytí a nafocení tohoto He 162. Na tuto návštěvu rádi vzpomínáme. Fotografie později posloužily při přípravě tohoto modelu.

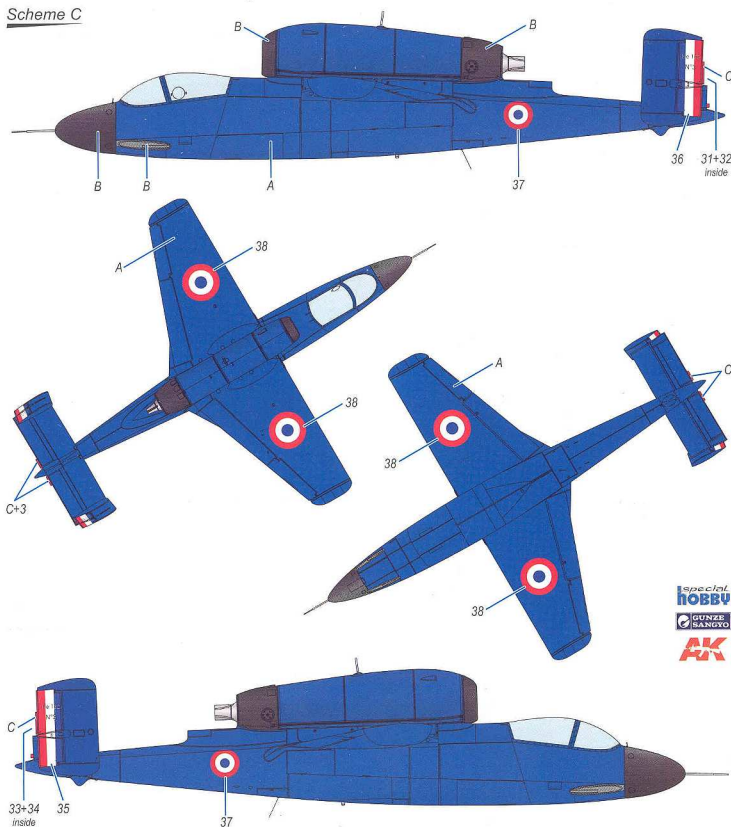
### Schema B



A	RLM 81 Braunviolett (v. 2)	B	RLM 82 Hellgrün	C	RLM76 Lichtblau	D	Black	E	Red
	Dark Green		Light Green		Light Blue		Černá		Červená
	Tmavě zelená		Světlé zeleně		Světlé modrá		H/C002		H/C003
	H421/C121		H420/C122		H417/C117		RC071		RC006
	RC324		RC326		RC321				

SH72475 Heinkel He 162A Spatz 'Captured Birds'

**Scheme C**

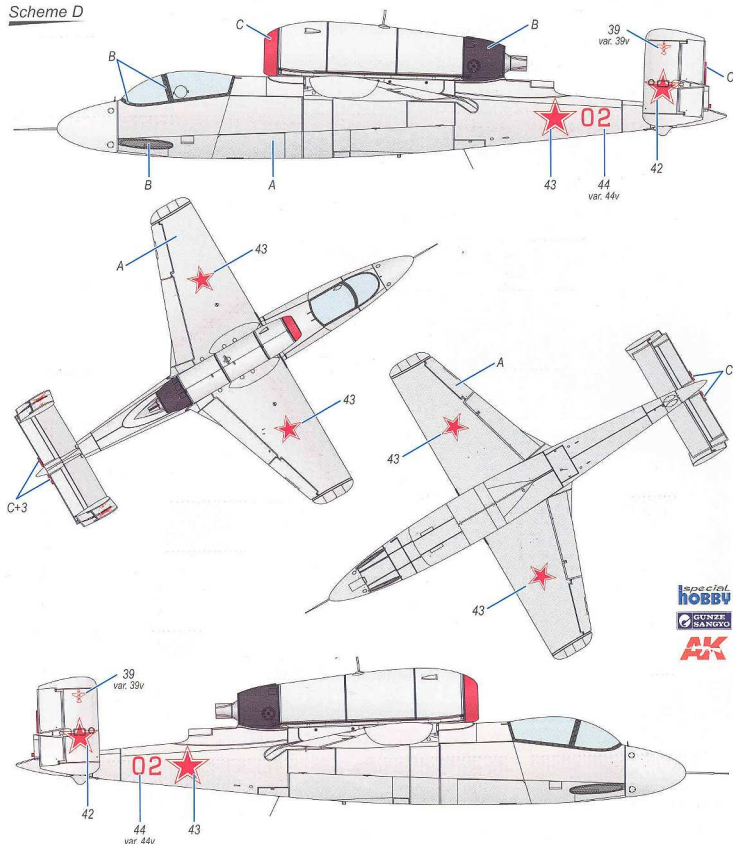


**A** Bright Blue  
Modrá  
H015/C065  
RC010

**B** Black  
Černá  
H/C002  
RC071

**C** Red  
Červená  
H/C003  
RC006

**Scheme D**



**A** Aluminum Coating  
Hliníkový nátěr  
H8/C8  
RC022

**B** Black  
Černá  
H/C002  
RC071

**C** Red  
Červená  
H/C003  
RC006



1/72  
SH72448

### Junkers Ju-87D-5 'Axis Satellites'

1/72  
SH72458

### Junkers Ju 87D-5/N 'Night Attack Stukas'

1/72  
SH72470

### Junkers Ju 87D-3 Stuka 'Stuka Experten'

RECOMMENDED FOR OUR AND ACADEMY STUKA KITS

P72002

Ju 87D/G Gunner's Seat and MG 81Z machine gun 3D Printed Parts for Academy / SH kits



Q72409

Junkers Ju 87D/G Exhaust for Academy and Special Hobby Kits



F72377

Ju-87D/G Stuka Pilot and Gunner



Special MASK

M72038

Junkers Ju 87D/G Stuka Mask

1/72  
SH72472

### Messerschmitt Bf 109E 'Slovak and Rumanian Aces'

New range of outstanding Bf 109E kits in 1/72 scale

1/72 SH72462

### Messerschmitt Bf 109E-7Trop 'Braving Sand and Snow'

1/72  
SH72459

### Messerschmitt Bf 109E-1 'J/38 Legion Condor'

Messerschmitt Bf 109E CMK RESIN SETS for Special Hobby kits



7455

Bf 109E Engine

7457

Bf 109E-3/4/7 Wing Guns

7458

Bf 109E FuG VII Radio Equipment

7460

Bf 109E-1/5 Wing Machine Guns

7461

ESK 2000 Bf 109E German WWII Gun Camera

Q72390

Bf 109E Exhausts

Q72384

Bf 109E Wheels

Q72391

Bf 109E Tailwheel with Strengthened Leg

Q72389

Bf 109E Propeller Spinner

F72369

Bf 109E Ace A. Galland and Mechanic