

# Revell PHANTOM F-4M/FGR 2

British

04588-0389

© 2004 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## British PHANTOM F-4M/FGR 2

Obwohl der Beginn ihrer Karriere auf wackligen Beinen stand, wurde die unverwechselbare McDonnell Phantom, die am 27. Mai 1968 ihren Erstflug absolvierte, eines der berühmtesten zweisitzigen Düsengetriebenen Mehrzweck-Kampfflugzeuge aller Zeiten. Ursprünglich für die U.S. Navy als flugzeugträgergestützter Allwetter-Abfangjäger entworfen, wurde sie bald auch bei der U.S. Air Force geschätzt - und von diesem Zeitpunkt an war ihr Platz in der Geschichte gesichert. Von den harten Kriegseinsätzen mit den U.S. Streitkräften in Vietnam und den israelischen Streitkräften im nahen Osten bis hin zum Golfkrieg 1991 erwies sich die Phantom als verlässliche und robuste Maschine. In den 1960er Jahren, als die britische Verteidigungsstrategie neu aufgerollt wurde, entschied man sich, "anglisierte" Versionen der Phantom für die Fleet Air Arm (FAA) der Royal Navy und für die Royal Air Force zu beschaffen, nämlich die F-4K Phantom FG1 und die F-4M Phantom FGR2. Die beiden Versionen ähnelten einander und wurden im Vergleich zum Ausgangsmodell stark abgewandelt, um den Einbau der Rolls Royce Spey 220-Turbinenstrahltriebwerke mit Nachbrenner, die einen größeren Durchmesser hatten, zu ermöglichen und auch, um eine Reihe von Änderungen an der Ausstattung im Flugzeuginneren vorzunehmen.

Die FG1 unterschied sich von der FGR2 darin, dass sie Vorfelgel am Höhenleitwerk sowie ein längeres Bugfahrwerk mit verdoppeltem Federweg hatte, um das Startverhalten den Bedingungen eines Flugzeugträgers anzupassen; Auch die Avionik-Ausrüstung wurde verändert. Nachdem die ersten Maschinen des Typs FGR2 am 7. Mai 1969 bei der 6. Squadron (Staffel) des RAF-Stützpunktes Coningsby im Vereinigten Königreich Großbritannien in Dienst gestellt wurden, wurde dieser Typ über die nachfolgenden 23 Jahre von insgesamt 15 Einsatzstaffeln der RAF geflogen, wobei die meisten zunächst für Bodenangriff und Aufklärung eingesetzt wurden.

Die Squadrons Nr. 2, 14, 17, 19, 31 und 92 dienten auf RAF-Stützpunkten in Deutschland, die Squadrons Nr. 6, 23, 29, 41, 43, 54, 56, 74, 111 und Nr. 226 OCU dienten auf britischem Grund und Boden (die Squadrons Nr. 43 und 111 benutzten anfänglich die FG1 und Squadron Nr. 74 die F-4J(UK)S, alle Squadrons wechselten jedoch später zur FGR2). Ab 1974 wurden der Bodenangriff und die Aufklärung den Squadrons, die Maschinen des Typs SEPECAT Jaguar GR1 flogen, übertragen. So konnte nun die Phantom nach und nach die Aufgabe der Luftverteidigung von den Maschinen des Typs Lightning, die alle bis 1988 außer Dienst gestellt wurden, übernehmen. Nach dem Falklandkrieg 1982 wurde Flight Nr. 1453 für die Luftverteidigung der Inseln gebildet. Die letzten britischen Phantom-Staffeln wurden ihrerseits ab September 1992 durch Maschinen des Typs Tornado F3 ersetzt. Für die verschiedenen Einsätze konnte die Phantom eine breite Auswahl an Außenlasten und Waffen mitführen, von denen einige in diesem Bausatz enthalten sind. Der große EMS-Aufklärungsbehälter befand sich nur relativ kurze Zeit - hauptsächlich bei den Squadrons Nr. 2 und 41 - im Einsatz. In einem Behälter unter dem Rumpf angebrachte amerikanische SUU-23/A 20mm-Maschinenkanone mit hoher Durchschlagskraft, die AIM-7 Sparrow und Sky Flash Luft-Luft-Raketen dagegen verblieben mit der Phantom bis 1992 im aktiven Dienst. Die Leistungsdaten beider Versionen waren ähnlich. Die Spey-Triebwerke lieferten einen Schub von je 9.305 kg (20.515 lb.) mit Nachbrenner und erzeugten eine Höchstgeschwindigkeit von 1.464 km/h (910 mph) auf 305m Höhe (1.000 ft.). Spannweite: 11,70m (38 ft. 4,75in.), Länge: 17,75m (58 ft. 3in.), Höhe: 4,95m (16 ft. 3,3in.).

## British PHANTOM F-4M/FGR 2

From an uncertain start to its career the distinctive McDonnell Phantom, which first flew on 27 May 1968, became one of the most famous two-seat multi-role jet combat aircraft of all time. Originally conceived as a carrier borne all-weather interceptor for the U.S. Navy, it soon found favour with the U.S. Air Force and from then onwards its place in history was assured. From the tough wars with U.S. forces in Vietnam and with the Israelis in the middle east through to the Gulf War of 1991, the Phantom proved to be a reliable and rugged aircraft. During the 1960s, when UK defence policies were under major review, it was decided to purchase 'Anglicised' Phantoms for the Royal Navy's Fleet Air Arm and for the Royal Air Force, respectively the F-4K Phantom FG1 and the F-4M Phantom FGR2. Both versions were similar and considerably modified to incorporate larger diameter Rolls Royce Spey 202 afterburning turbojets and various internal equipment changes. The FG1 differed from the FGR2 in having tailplane leading edge slats, a double-extension nosewheel leg to give a higher carrier deck attitude for take-off and some changes in avionics equipment. First entering RAF service with No. 6 Squadron at RAF Coningsby, UK, on 7 May 1969, the FGR2s were used during the next 23 years by a total of 15 operational RAF squadrons, most initially dedicated to the ground attack and reconnaissance roles. Nos. 2, 14, 17, 19, 31 and 92 Squadrons served in RAF Germany, while Nos. 6, 23, 29, 41, 43, 54, 56, 74, 111 Squadrons and No.226 OCU served in the UK. (Nos.43 and 111 Sqns initially used FG1s, and No.74 first used F-4J(UK)S, all later changing to FGR2s.) From 1974, the SEPECAT Jaguar GR1 Squadrons started taking over the ground attack and reconnaissance roles, releasing the Phantoms to gradually take over the air defence role from the Lightnings, all of which were withdrawn by 1988. Following the 1982 Falklands conflict, No.1453 Flight was formed to undertake the air defence of the islands. The last UK Phantom squadrons were in turn by Tornado F3s from September 1992. For their various roles the Phantoms could carry a wide variety of stores and weapons, several of which are featured in this kit; the huge EMI reconnaissance pod was relatively short-lived in service and mainly used by Nos.2 and 41 Squadrons. In contrast, the hard-hitting American SUU-23/A 20mm gun pod and AIM-7 Sparrow and Sky Flash air-to-air missiles were in service on the Phantoms until 1992. Performances of the two versions were similar, the Spey engines each delivering 9,305kg (20,515 lb.) thrust with reheat, giving a maximum speed of 1,464km/h (910mph) at 305m (1,000ft.) Wing span: 11.70m (38ft 4.75in.) Length: 17.75m (58ft 3in.) Height: 4.95m (16ft 3.3in.)



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**

**Sivance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.**

**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**

**Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokoonasmissa.**

**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinene som følger.**

**Prosze zwracać na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.**

**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılmak üzere, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.**

**Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.**

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**

**Por favor, preste atención a los símbolos que sequeen en las mismas etapas de construcción.**

**Observer: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

**Lag vänligt märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggfaser.**

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

**Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.**

**Dbejte prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

**Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.**



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Color  
Incollare  
Limmas  
Liimaa  
Klæbning  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepeni  
ragasztani  
Lepiti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijm  
No engomar  
Não colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Älä liimaa  
Må ikke klæbes  
Ikke lim  
Не клеить  
Nie przyklejać  
μη κόλλημα  
Yapıştırılmayın  
Nepeni  
nem szabad ragasztani  
Ne lepititi



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facultativo  
Valitrit  
Vaihtoehtoisesti  
Efter eget valg  
Ikke lim  
На выбор  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Voliteľné  
tetszés szerinti  
nacin izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Número di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbejdstørleb  
Antall arbeidstrinn  
Количество операций  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Voliteľné  
tetszés szerinti  
nacin izbire



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpiar las piezas  
Peça transparente  
Parle transparente  
Genomsiktliga detaljer  
Läpinnäkyvät osat  
Gennemsigtige dele  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Şeffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsző alkatrészek  
Deli ki se jasno vide



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouillier et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen  
Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Перенесити картинку намочити її в м'якшій воді  
Zmiekzyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε την  
Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
Obtisk namočite ve vodě a umistěte  
a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
Preslikać potopiti u vodu in zatem nanašati



Bemalen  
Paint  
Peindre  
Beschilderen  
Pintar  
Dipingere  
Pintar  
Måla  
Male  
Male  
Maalaa  
Pomalowaæ  
Bevesteni  
раскрасить  
Pomalovat  
Boyamak  
Poslikati  
Χρωματίσρα



Bauteile trocknen lassen  
Laisser sécher les pièces  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
La delene tørke  
Allow the parts to dry  
Onderdelen laten drogen  
Far asciugarsi i componenti  
Anna osien kuivua  
Låt byggdelarna torka  
Lad komponenterne tørre  
Czesci pozostawic do wyschniecia  
Yapı parçalarını kurumaya bırakın  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Pustite da sestavni deli posušijo  
Дать деталям высохнуть



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Pliakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tapa  
Клейкая лента  
Tasma lepkas  
κολλητική ταινία  
Lepici páska  
ragasztószalag  
Traka z lepilom



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Número di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antal arbejdstørleb  
Antall arbeidstrinn  
Количество операций  
Liczba operacji  
αριθμός των εργασιών  
İş safhalarının sayısı  
Počet pracovnich operaci  
a munkafolyamatok száma  
Številka koraka montaže



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détacher au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separarlo con un cuchillo  
Separar utilizando uma faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Irotta veitsellä  
Adskilles med en kniv  
Skjær av med en kniv  
Отделять ножом  
Otdiacti nozem  
διαχωρίζετε με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Ođdělít pomocí nože  
kés segítségével leválasztani  
Ođdeliti z nožem



Loch bohren  
Make a hole  
Faire un trou  
Maak een gat  
Practicar un taladro  
Perforar  
Fare un foro  
Borra hål  
Poraa reikä  
Der bores et hul  
Bor hull  
Просверлить отверстие  
wywiercić otwór  
ανοίξτε τρύπα  
Delik açın  
Vyvratt diru  
lyukat fürni  
Narediti lukinjo



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Ilustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar delarna hopstatta  
Kuva yhteennliytettyistä osista  
Illustration af sammensatte dele  
Ilustrasjon, sammensatte deler  
Изображение смонтированных деталей  
Rysunek złożonych części  
απεικόνιση του συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazeni sestavených dílů  
összeállított alkatrészek ábrája  
Siika slopljenega dela

### D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

F: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

### F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

### E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

### P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

### FIN: Huomioi ja säilytä ohjeist varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

### N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

### PL: Stosować się do załączonych karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ροσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και υλάξτε τις τρι ώστε να τις χτε πάντα σε διαθέσιμη σασ.

### TR: Ekteki güvenlikt talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfiiloen' bezpečnostní text a mŕjte jej pfiipraven' na dosah.

### H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopoz-sra készen!

SL: Pniloena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüf. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauen können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.**

**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Houso, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.**  
**For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de kwaliteitscontrole, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw agrip dat wij allen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvoldig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**

**Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannië.**

**Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele locale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.**

## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben  
Required coloursPeintures nécessaires  
Benodigde kleurenPinturas necesarias  
Tintas necessáriasColori necessari  
Använda färgerTarvittavat värit  
Du trenger følgende fargerNødvendige farger  
Необходимые краскиPotrzebne kolory  
Απαιτούμενα χρώματαGerekli renkler  
Potřebné barvySzükséges színek  
Potrebne barve

75%

A 25%

**grau, seidenmatt 374**  
grey, silky-matt  
gris, satiné mat  
grijs, zijdemat  
gris, mate seda  
cinzento, fosco sedoso  
grigio, opaco seta  
grá, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
grá, silkematt  
grá, silkematt  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábné matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

**+ grau, seidenmatt 378**  
grey, silky-matt  
gris, satiné mat  
grijs, zijdemat  
gris, mate seda  
cinzento, fosco sedoso  
grigio, opaco seta  
grá, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
grá, silkematt  
grá, silkematt  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábné matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

50%

B 50%

**hellgrau, seidenmatt 371**  
light grey, silky-matt  
gris clair, satiné mat  
lichtgrijs, zijdemat  
gris claro, mate seda  
cinzento claro, fosco sedoso  
grigio chiaro, opaco seta  
ljusgrá, sidenmatt  
vaaleanharmaa, silkinhimmeä  
lysegrá, silkematt  
lysgrå, silkematt  
светло-серый, шелковисто-матовый  
jasnoszary, jedwabisto-matowy  
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ  
açik gri, ipek mat  
světlošedá, hedvábné matná  
világosszürke, selyemmatt  
svetlo siva, svila mat

50%

**+ grau, seidenmatt 374**  
grey, silky-matt  
gris, satiné mat  
grijs, zijdemat  
gris, mate seda  
cinzento, fosco sedoso  
grigio, opaco seta  
grá, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
grá, silkematt  
grá, silkematt  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábné matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

C

**hellgrau, seidenmatt 371**  
light grey, silky-matt  
gris clair, satiné mat  
lichtgrijs, zijdemat  
gris claro, mate seda  
cinzento claro, fosco sedoso  
grigio chiaro, opaco seta  
ljusgrá, sidenmatt  
vaaleanharmaa, silkinhimmeä  
lysegrá, silkematt  
lysgrå, silkematt  
светло-серый, шелковисто-матовый  
jasnoszary, jedwabisto-matowy  
ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ  
açik gri, ipek mat  
šedá, hedvábné matná  
világosszürke, selyemmatt  
svetlo siva, svila mat

D

**feuerrot, seidenmatt 330**  
fiery red, silky-matt  
rouge feu, satiné mat  
rood helder, zijdemat  
rojo fuego, mate seda  
vermelho vivo, fosco sedoso  
rosso fuoco, opaco seta  
eldröd, sidenmatt  
tulipunainen, silkinhimmeä  
ildröd, silkematt  
ildröd, silkematt  
огненно-красный, шелк-матовый  
czerwony ognisty, jedwabisto-mat.  
κόκκινο φωτιάς, μεταξωτό ματ  
ateş kırmızısı, ipek mat  
ohnivě červená, hedvábné matná  
tűzpiros, selyemmatt  
ogenj rdeča, svila mat

E

**weiß, seidenmatt 301**  
white, silky-matt  
blanc, satiné mat  
wit, zijdemat  
blanco, mate seda  
branco, fosco sedoso  
bianco, opaco seta  
vit, sidenmatt  
valkoinen, silkinhimmeä  
hvid, silkematt  
hvit, silkematt  
белый, шелковисто-матовый  
biały, jedwabisto-matowy  
λευκό, μεταξωτό ματ  
beyaz, ipek mat  
bílá, hedvábné matná  
fehér, selyemmatt  
bela, svila mat

20%

F 80%

**weiß, seidenmatt 301**  
white, silky-matt  
blanc, satiné mat  
wit, zijdemat  
blanco, mate seda  
branco, fosco sedoso  
bianco, opaco seta  
vit, sidenmatt  
valkoinen, silkinhimmeä  
hvid, silkematt  
hvit, silkematt  
белый, шелковисто-матовый  
biały, jedwabisto-matowy  
λευκό, μεταξωτό ματ  
beyaz, ipek mat  
bílá, hedvábné matná  
fehér, selyemmatt  
bela, svila mat

**+ lufthansa-blau, seidenmatt 350**  
"Lufthansa" blue, silky-matt  
bleu "Lufthansa", satiné mat  
Lufthansa blauw, zijdemat  
azul Lufthansa, mate seda  
azul Lufthansa, fosco sedoso  
blu Lufthansa, opaco seta  
Lufthansa-blå, sidenmatt  
Lufthansa-sininen, silkinhimmeä  
Lufthansa-blå, silkematt  
Lufthansa-blå, silkematt  
синий "люфтганза", шелк-матовый  
nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy  
μπλε Lufthansa, μεταξωτό ματ  
lufthansa mavis, ipek mat  
modrá Lufthansa, hedvábné matná  
Lufthansa-kék, selyemmatt  
lufthansa plava, svila mat

G

**dunkelgrün, seidenmatt 363**  
dark green, silky-matt  
vert foncé, satiné mat  
donkergroen, zijdemat  
verde oscuro, mate seda  
verde escuro, fosco sedoso  
verde scuro, opaco seta  
mörkgrön, sidenmatt  
tummanvihreä, silkinhimmeä  
markegrön, silkematt  
markgrön, silkematt  
темно-зеленый, шелк-матовый  
ciemnozielony, jedwabisto-matowy  
οκούρο πράσινο, μεταξωτό ματ  
koyu yeşil, ipek mat  
tmavozeleńá, hedvábné matná  
sötétzöld, selyemmatt  
temno zelena, svila mat

2%

H 75%

**lufthansa-blau, seidenmatt 350**  
"Lufthansa" blue, silky-matt  
bleu "Lufthansa", satiné mat  
Lufthansa blauw, zijdemat  
azul Lufthansa, mate seda  
azul Lufthansa, fosco sedoso  
blu Lufthansa, opaco seta  
Lufthansa-blå, sidenmatt  
Lufthansa-sininen, silkinhimmeä  
Lufthansa-blå, silkematt  
Lufthansa-blå, silkematt  
синий "люфтганза", шелк-матовый  
nieb.-Lufthansa, jedwabisto-matowy  
μπλε Lufthansa, μεταξωτό ματ  
lufthansa mavis, ipek mat  
modrá Lufthansa, hedvábné matná  
Lufthansa-kék, selyemmatt  
lufthansa plava, svila mat

**+ grau, seidenmatt 374**  
grey, silky-matt  
gris, satiné mat  
grijs, zijdemat  
gris, mate seda  
cinzento, fosco sedoso  
grigio, opaco seta  
grá, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
grá, silkematt  
grá, silkematt  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábné matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

23%

**+ grau, seidenmatt 378**  
grey, silky-matt  
gris, satiné mat  
grijs, zijdemat  
gris, mate seda  
cinzento, fosco sedoso  
grigio, opaco seta  
grá, sidenmatt  
harmaa, silkinhimmeä  
grá, silkematt  
grá, silkematt  
серый, шелковисто-матовый  
szary, jedwabisto-matowy  
γκρι, μεταξωτό ματ  
gri, ipek mat  
šedá, hedvábné matná  
szürke, selyemmatt  
siva, svila mat

I

**aluminium, metallic 99**  
aluminium, metallic  
aluminium, métallique  
aluminium, metallic  
aluminio, metalizado  
aluminio, metálico  
aluminio, metalico  
aluminium, metallic  
alumiini, metallikiilto  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic  
алюминиевый, металл  
aluminium, metaliczny  
αλουμίνιο, μεταλλικό  
aluminium, metallic  
hliniková, metaliza  
aluminium, metallak  
aluminium, metallic

J

**eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metalico  
läderbrun, metallic  
järnårg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiilto  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metallak  
železna, metalik

20%

K 80%

**lederbraun, matt 84**  
leather brown, matt  
brun cuir, mat  
lederbrun, mat  
marrón cuero, mate  
castanho couro, fosco  
marrone cuoio, opaco  
läderbrun, matt  
nahkanruskea, himmeä  
läderbrun, mat  
läderbrun, matt  
коричневая кожа, матовый  
brunatny jak skóra, matowy  
καφέ δέρματος, ματ  
deri kahverengi, mat  
koženě hnědá, matná  
börbarna, matt  
koža rjava, mat

**+ eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metalico  
läderbrun, metallic  
järnårg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiilto  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metallak  
železna, metalik

L

**anthrazit, matt 9**  
anthracite grey, matt  
anthracite, mat  
antraciet, mat  
antracita, mate  
antracite, fosco  
antracite, opaco  
antracit, matt  
antrasiitti, himmeä  
koksgrá, mat  
antrasiit, matt  
антрацит, матовый  
antracyt, matowy  
ανθρακι, ματ  
antrasit, mat  
antracit, matná  
antracit, matt  
tanno siva, mat

M

**gelb, matt 15**  
yellow, matt  
jaune, mat  
geel, mat  
amarillo, mate  
amarelo, fosco  
giallo, opaco  
gul, matt  
keltainen, himmeä  
gul, mat  
gul, matt  
желтый, матовый  
żółty, matowy  
κιτρινο, ματ  
sari, mat  
žlutá, matná  
sárga, matt  
rumena, mat

N

**silber, metallic 90**  
silver, metallic  
argent, métallique  
zilver, metallic  
piata, metalizado  
prata, metálico  
argento, metalico  
silver, metallic  
hopea, metallikiilto  
solv, metallak  
solv, metallic  
серебристый, металл  
srebro, metaliczny  
σημί, μεταλλικό  
gümüş, metalik  
stříbrná, metaliza  
ezüst, metallak  
srebrna, metalik

O

**lederbraun, matt 84**  
leather brown, matt  
brun cuir, mat  
lederbrun, mat  
marrón cuero, mate  
castanho couro, fosco  
marrone cuoio, opaco  
läderbrun, matt  
nahkanruskea, himmeä  
läderbrun, mat  
läderbrun, matt  
коричневая кожа, матовый  
brunatny jak skóra, matowy  
καφέ δέρματος, ματ  
deri kahverengi, mat  
koženě hnědá, matná  
börbarna, matt  
koža rjava, mat

75%

P 25%

**panzergrau, matt 78**  
tank grey, matt  
gris blindé, mat  
pantsergrijs, mat  
plomino, mate  
cinzento militar, fosco  
color carro armato, opaco  
pansargrá, matt  
panssarinharmaa, himmeä  
kampvogngrá, mat  
pansargrá, matt  
серый танк, матовый  
szary czołg., matowy  
γκρι ταγκς, ματ  
panzer gris, mat  
παντζερζούρκε, matná  
páncélszürke, matt  
oklopno siva, mat

**+ eisen, metallic 91**  
steel, metallic  
coloris fer, métallique  
ijzerkleurig, metallic  
ferroso, metalizado  
ferro, metálico  
ferro, metalico  
járnårg, metallic  
teräksenvärinen, metallikiilto  
jern, metallak  
jern, metallic  
стальной, металл  
żelazo, metaliczny  
σιδηρού, μεταλλικό  
demir, metalik  
železná, metaliza  
vas, metallak  
železna, metalik

Q

**helloliv, matt 45**  
light olive, matt  
olive clair, mat  
olijf-licht, mat  
azeituna, mate  
oliva claro, fosco  
oliva chiaro, opaco  
ljusoliv, matt  
vaalean olivi, himmeä  
lysoliv, mat  
lys oliven, matt  
светло-оливковый, матовый  
jasnooliwk., matowy  
ανοιχτό χακί, ματ  
açik zeytuni, mat  
světloolivová, matná  
világos olív, matt  
svetlo oliva, mat

R

**weiß, matt 5**  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bílá, matná  
fehér, mat  
bela, mat

50%

S 50%

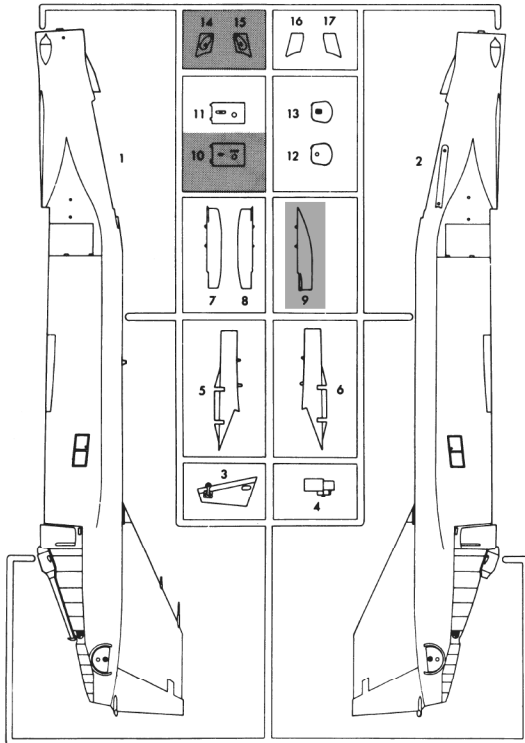
**weiß, matt 5 + blau, matt 56**  
white, matt  
blanc, mat  
wit, mat  
blanco, mate  
branco, fosco  
bianco, opaco  
vit, matt  
valkoinen, himmeä  
hvid, mat  
hvit, matt  
белый, матовый  
biały, matowy  
λευκό, ματ  
beyaz, mat  
bílá, matná  
fehér, mat  
bela, mat

T

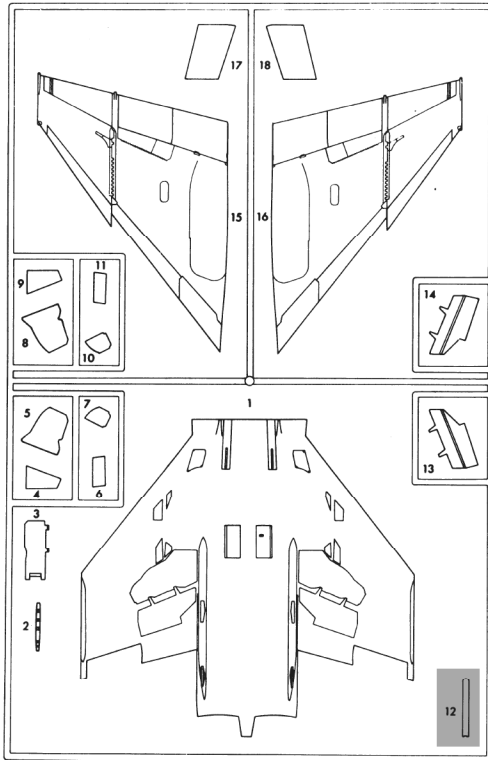
**Ferrari-Rot, glänzend 34**  
Ferrari red, gloss  
rouge Ferrari, brillant  
Ferrari rood, glansend  
rojo Ferrari, brillante  
vermelho Ferrari, brilhante  
rosso Ferrari, lucente  
Ferrari-röd, blank  
Ferrari-punainen, kiiltävä  
Ferrari-röd, skinnende  
Ferrari-röd, blank  
фerrari-красный, блестящий  
czerwien ferrari, błyszczący  
Κόκκινο της Ferrari, γυαλιστερό  
Ferrari kırmızısı, parlak  
červená Ferrari, lesklá  
Ferrari-piros, fényes  
ferrari rdeča, bleskajoča



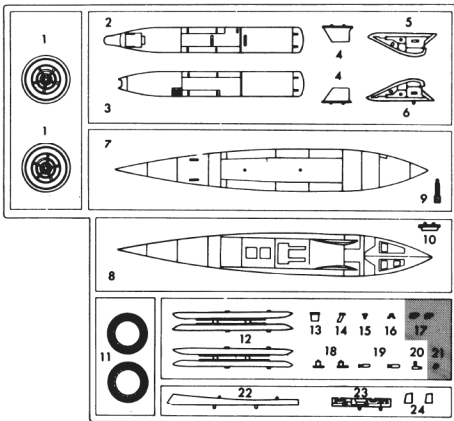
**A**



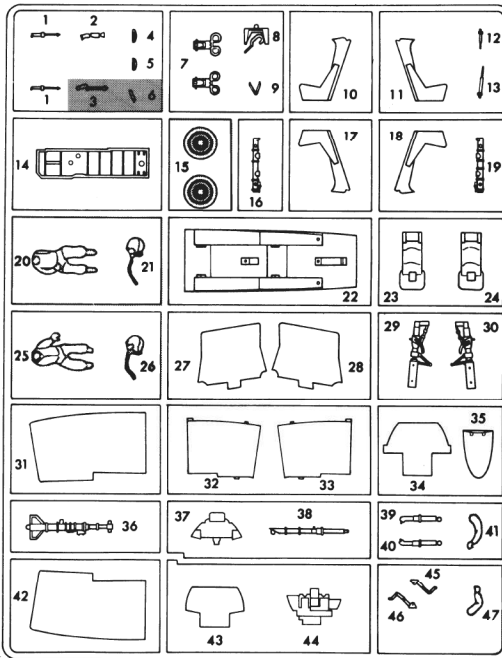
**B**



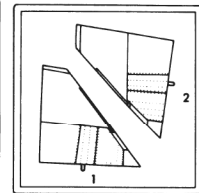
**C**



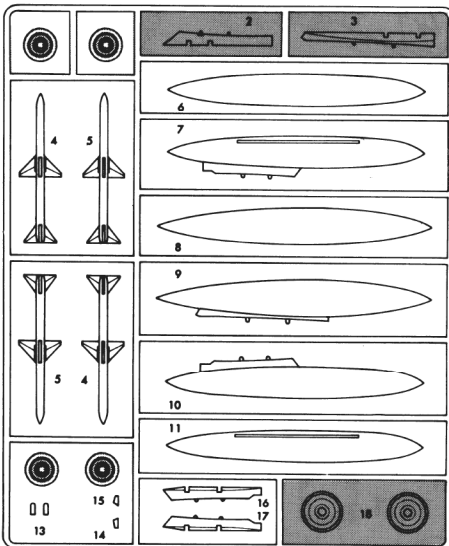
**D**



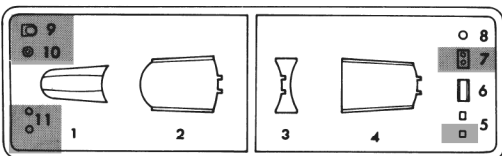
**K**



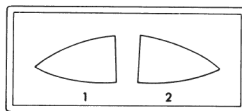
**E**



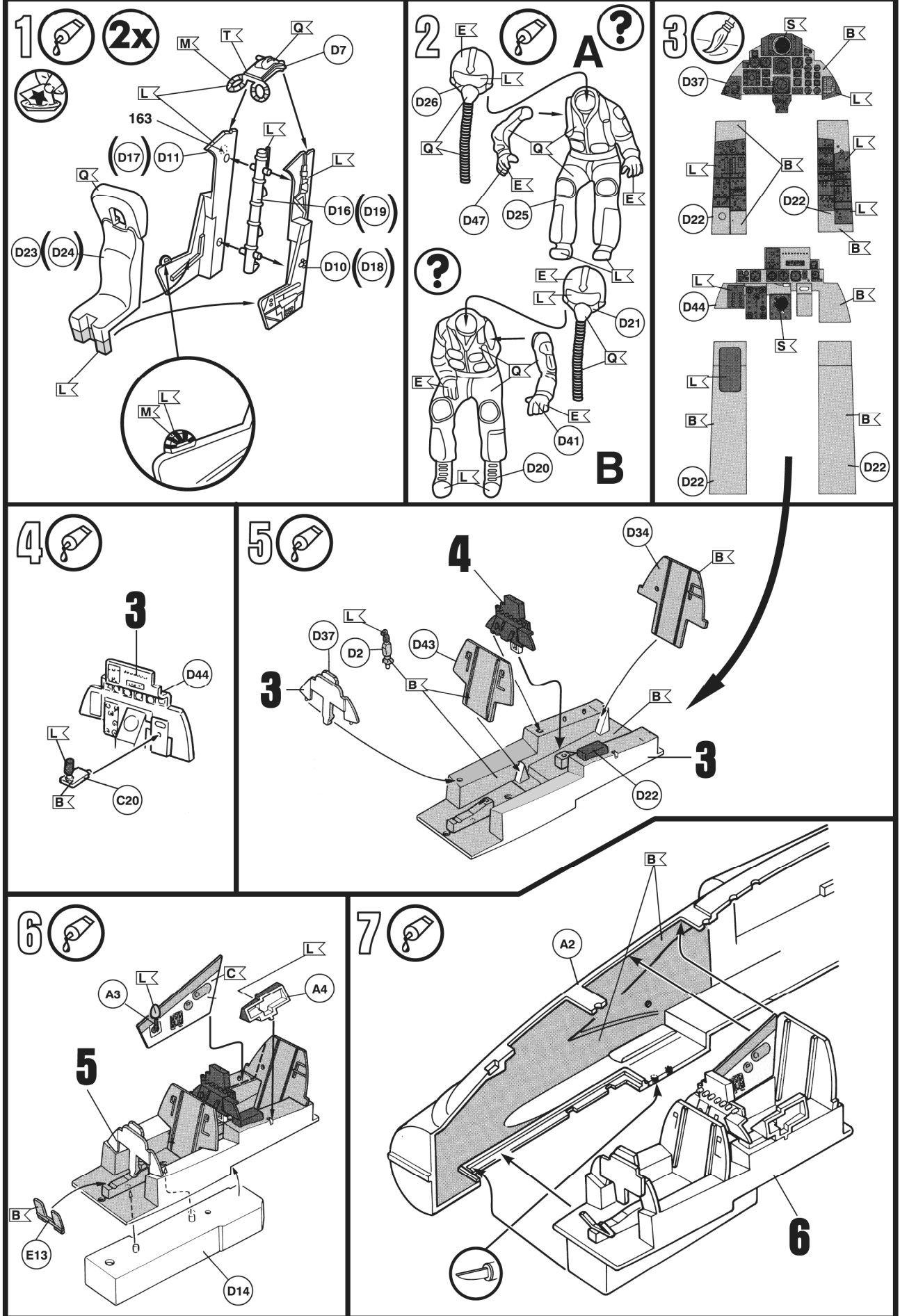
**F**

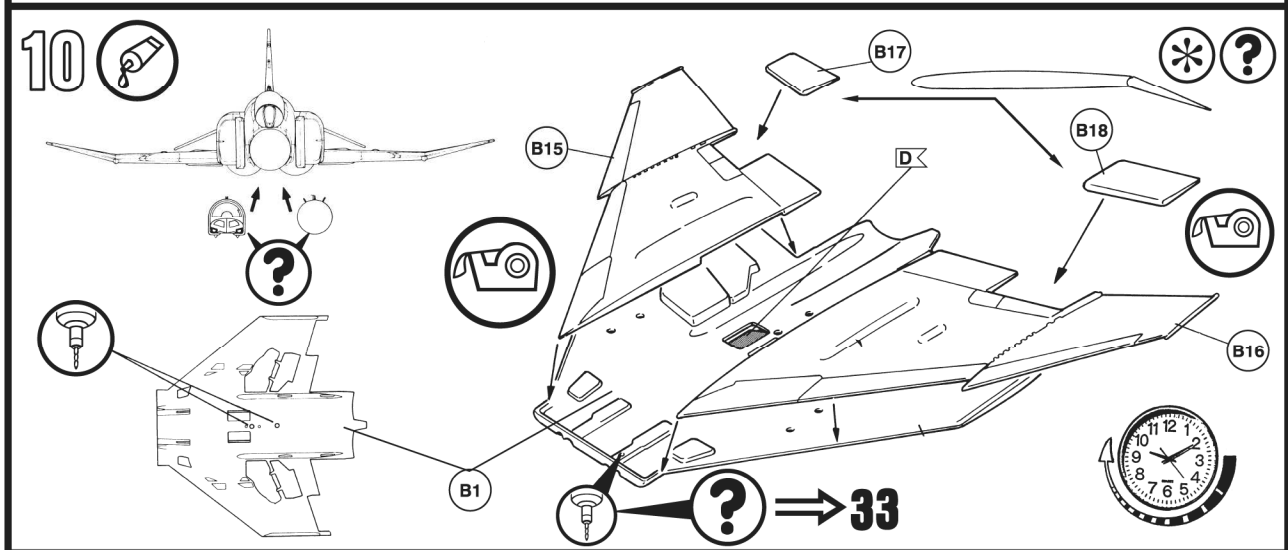
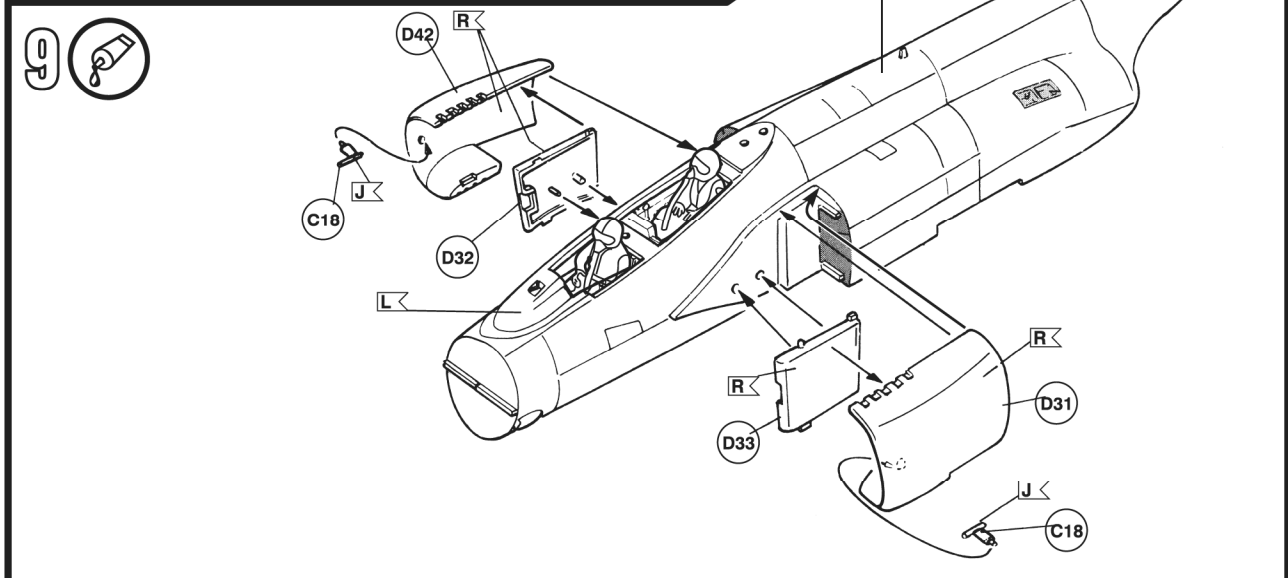
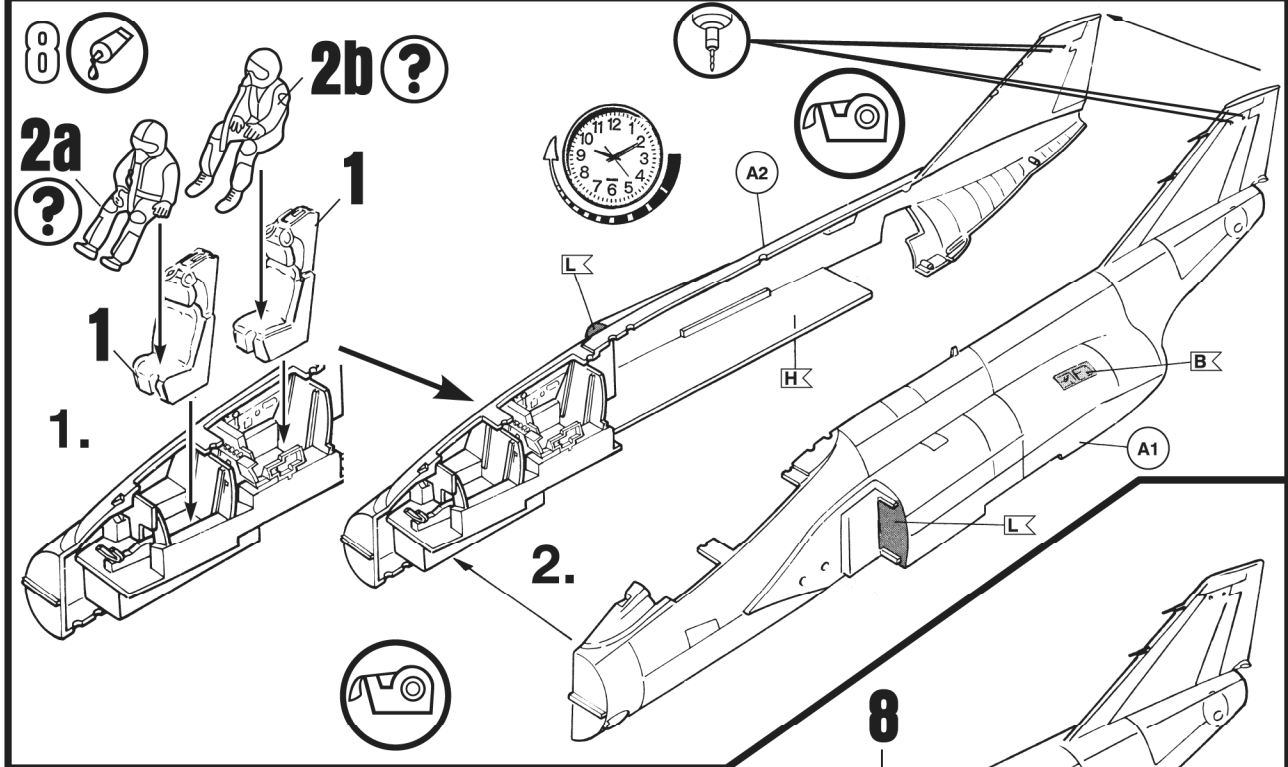


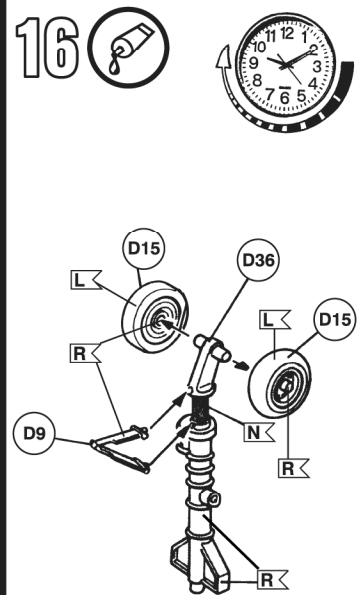
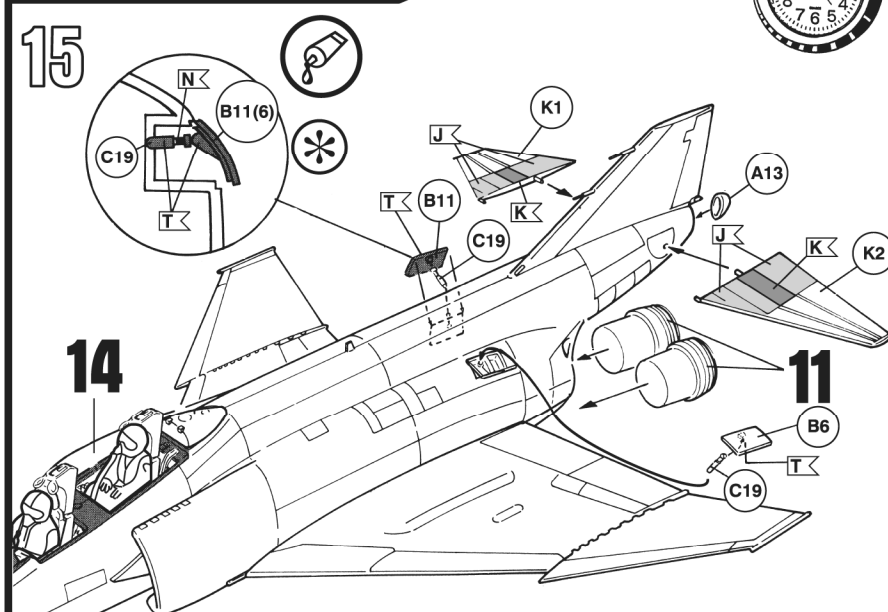
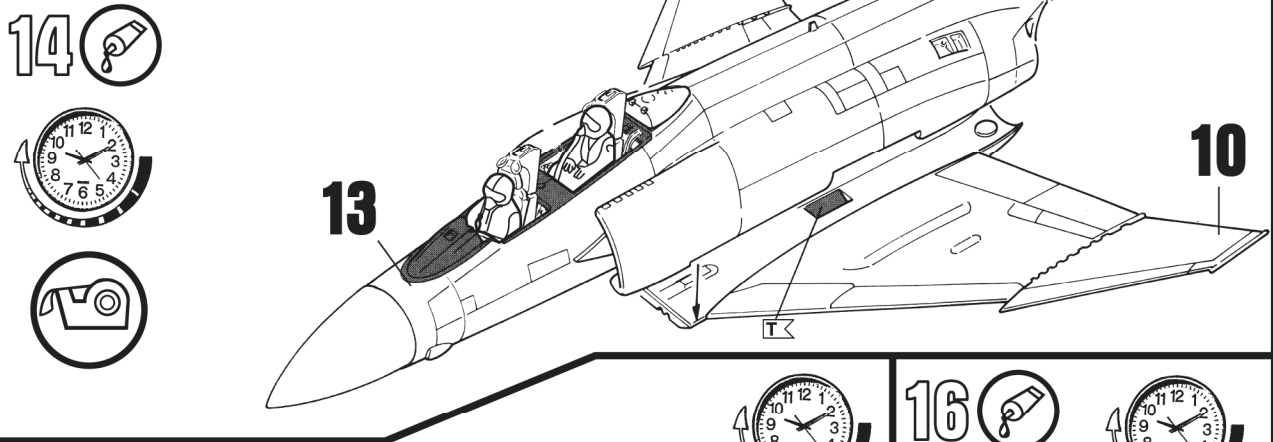
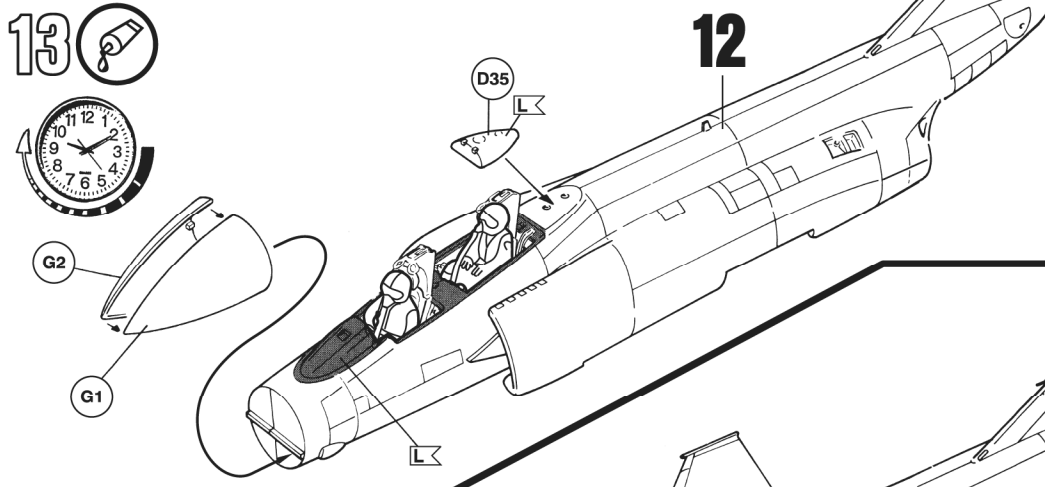
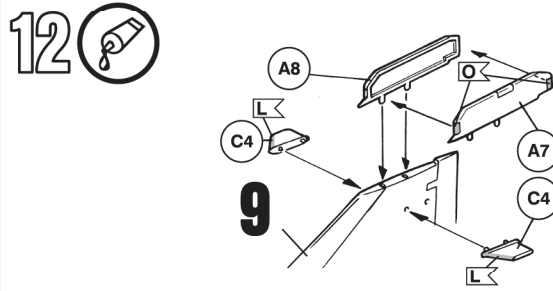
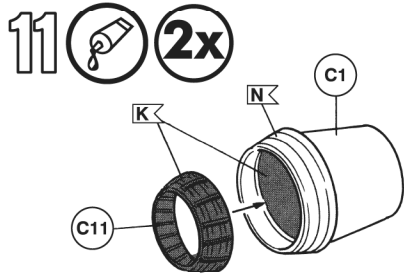
**G**



Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Peças no necessárias  
 Peças não utilizadas  
 Parti non usate  
 Inte använda delar  
 Tarpeettomat osat  
 Ikke nødvendige dele  
 Dele som ikke er nødvendige  
 Неиспользованные детали  
 Elementy nierotzebne  
 μη χρησιμοποιημενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotřebné díly  
 fél nem használt alkatrészek  
 Nepotrebni deli

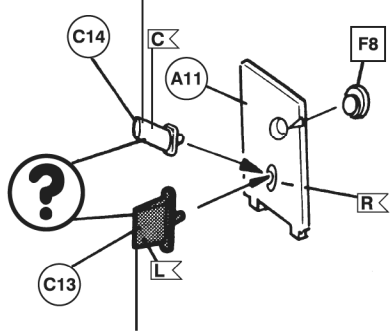






17 

➔ No. 2 Sqn. **40**

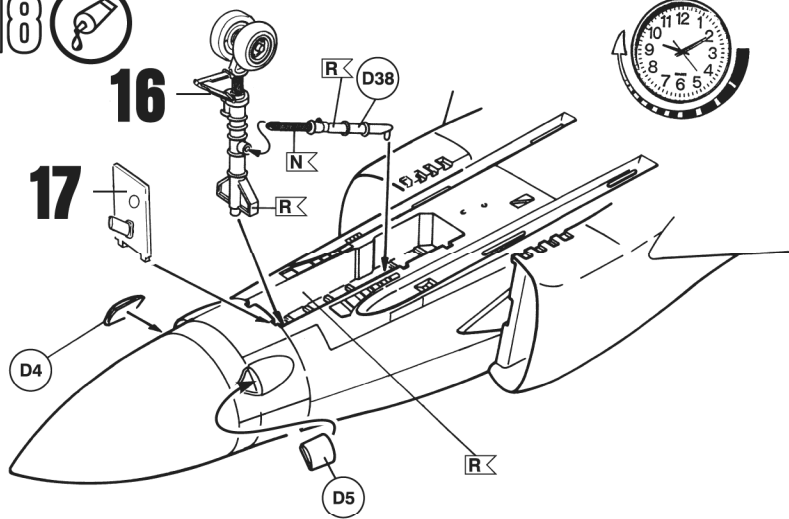


➔ No 56 Sqn  
No 92 Sqn **38/39**

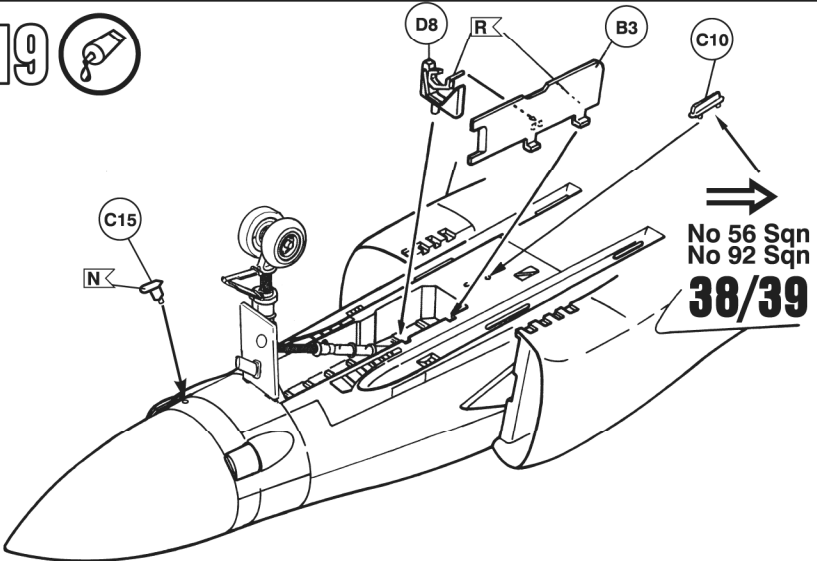
18 

**16**

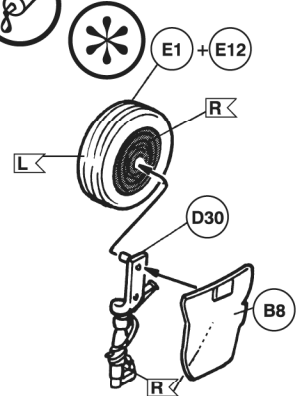
**17**



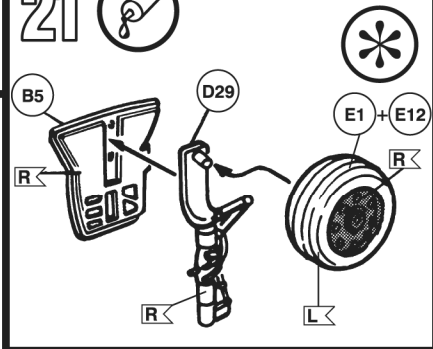
19 



20 

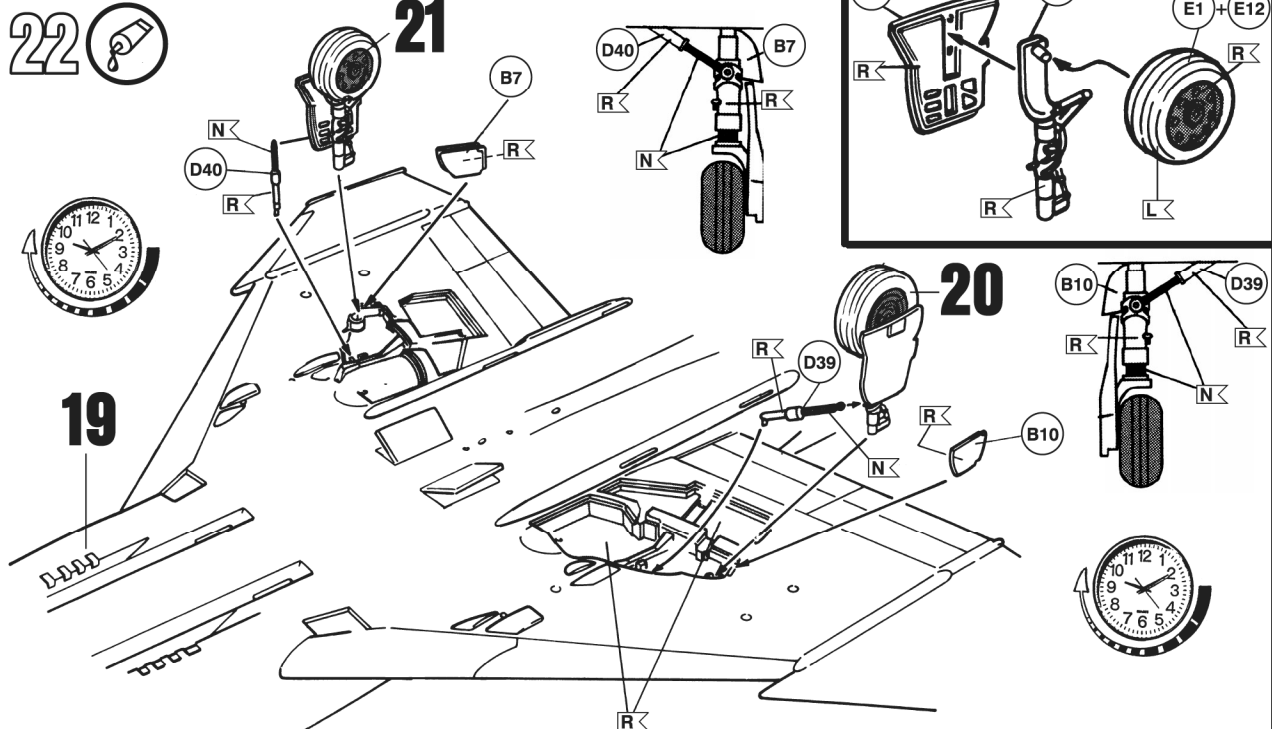


21 



22 

**21**



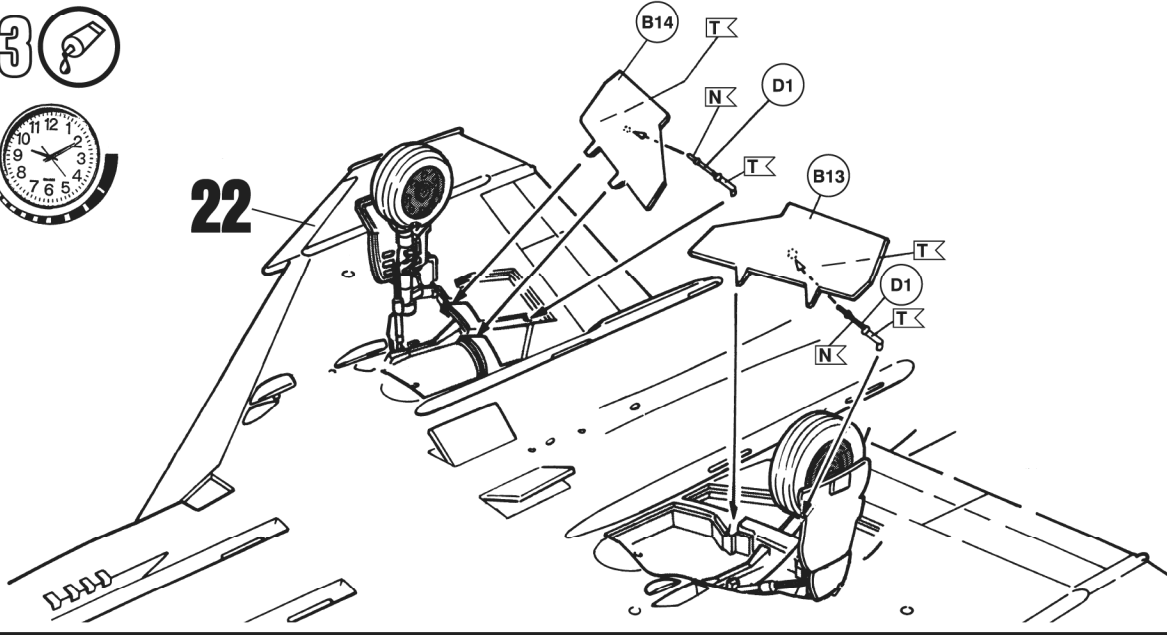
**20**



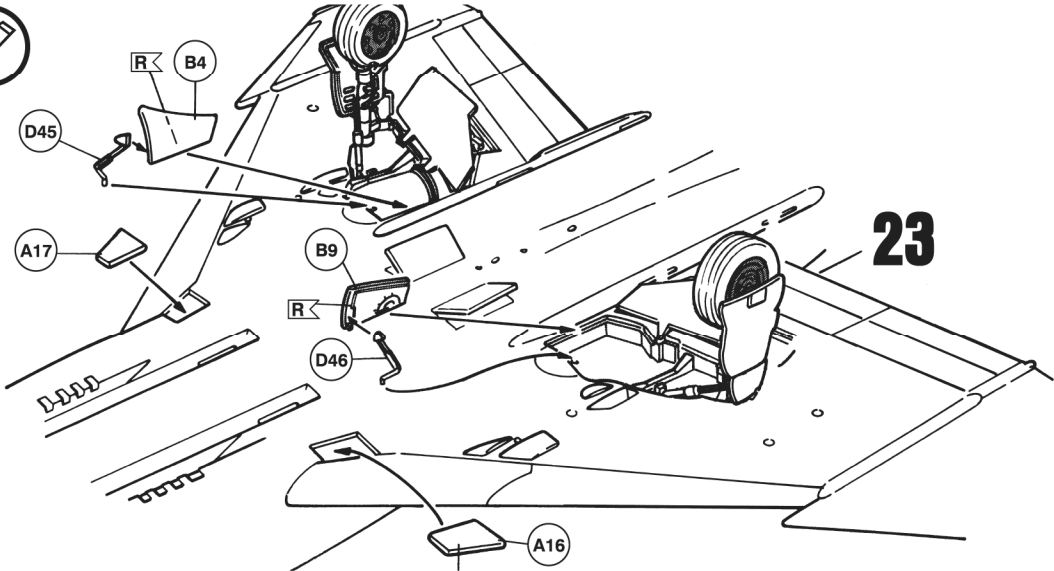
23 



22

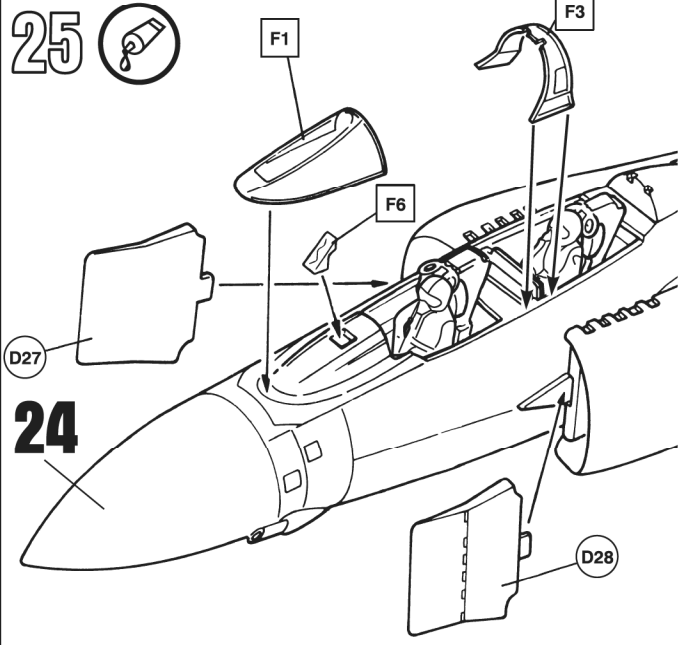


24 



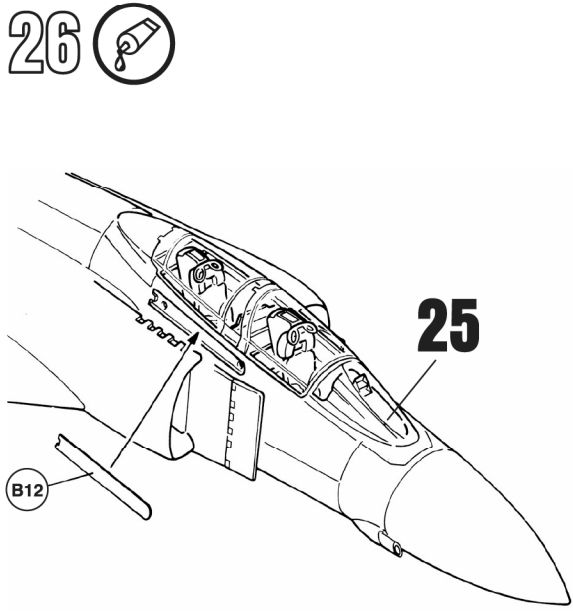
23

25 



24

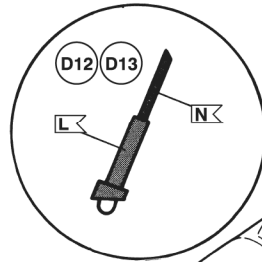
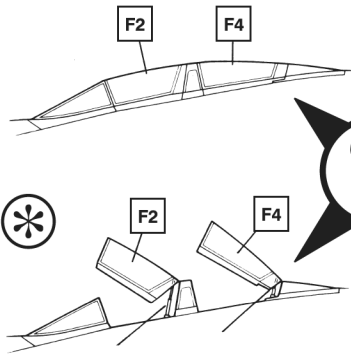
26 



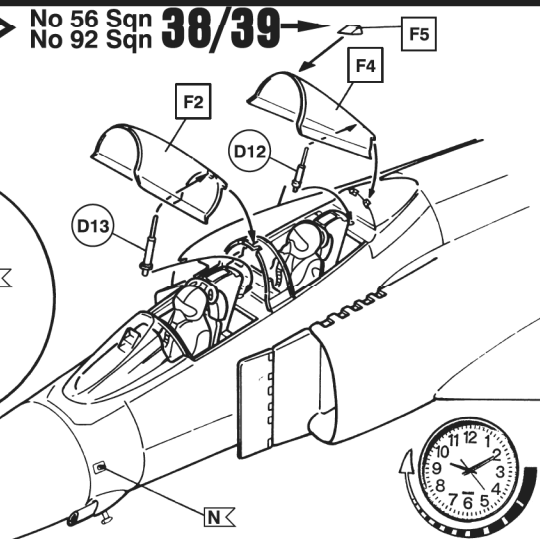
25

27 

⇒ No 56 Sqn  
No 92 Sqn **38/39**

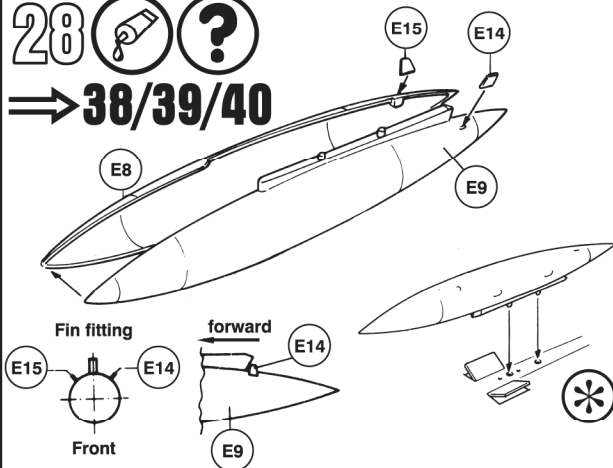


26



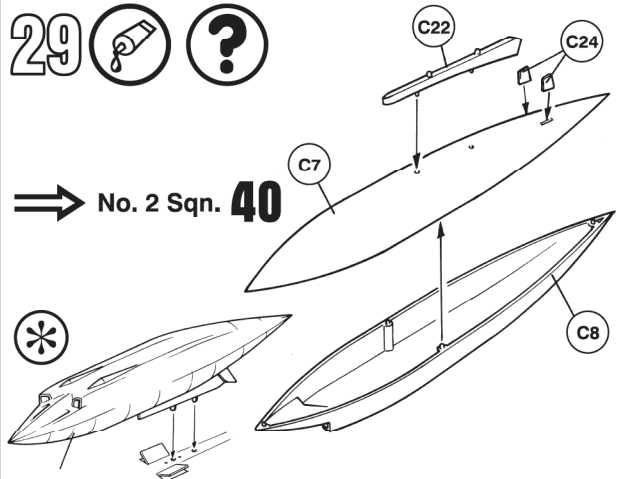
28  

⇒ **38/39/40**



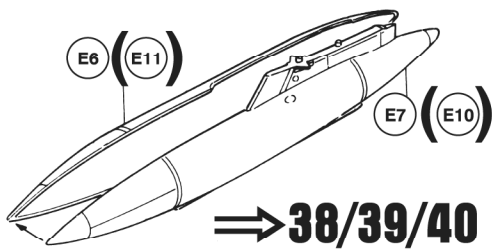
29  

⇒ No. 2 Sqn. **40**



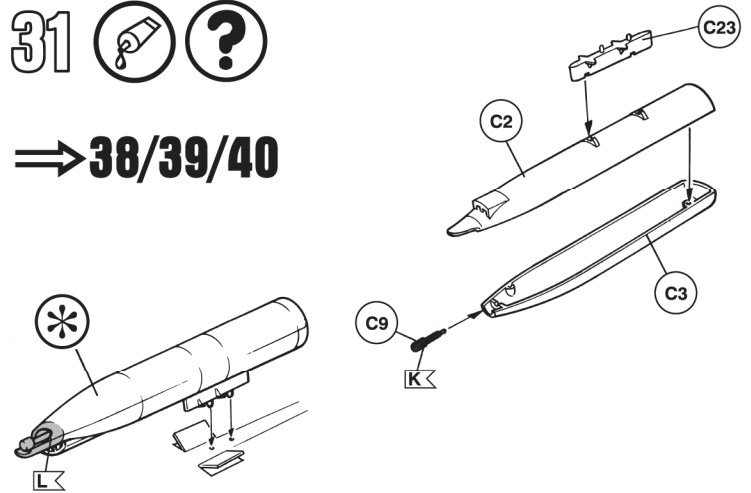
30  **2x** 

⇒ **38/39/40**



31  

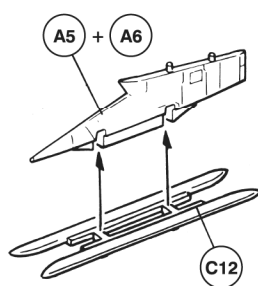
⇒ **38/39/40**



32  **2x**

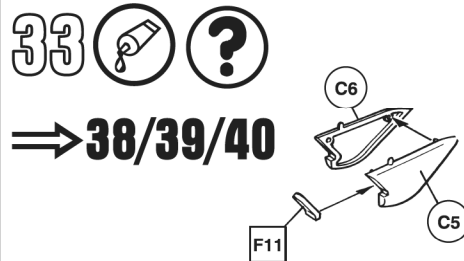


⇒ **38/39/40**

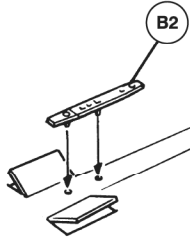


33  

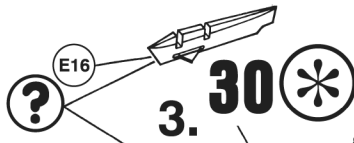
⇒ **38/39/40**



34  



27



 32 2.

! 1. 78

35

35  



⇒ No. 2 Sqn. 40

! 1. 78

32

4.

5. 30



E17

36  

⇒ No. 2 Sqn. 40

33



34

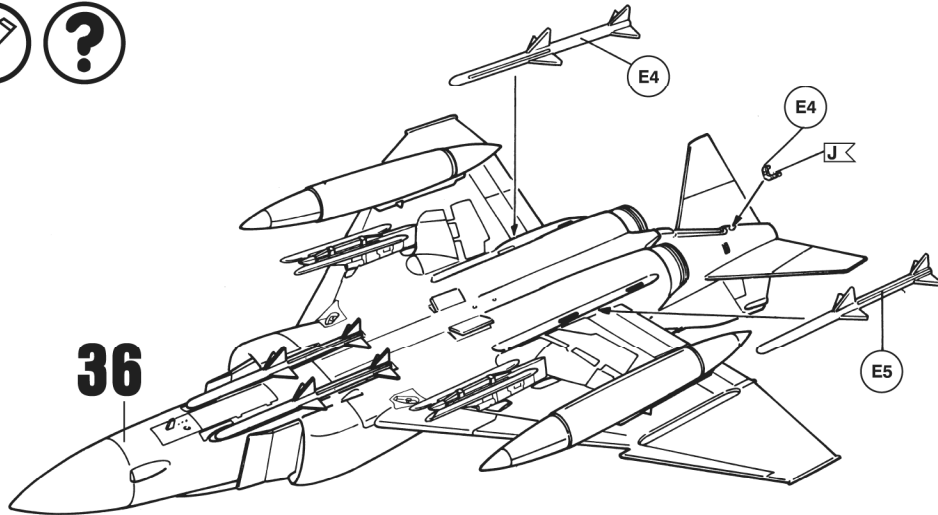
⇒ No 56 Sqn No 92 Sqn 38/39

E4



E5

37  



36

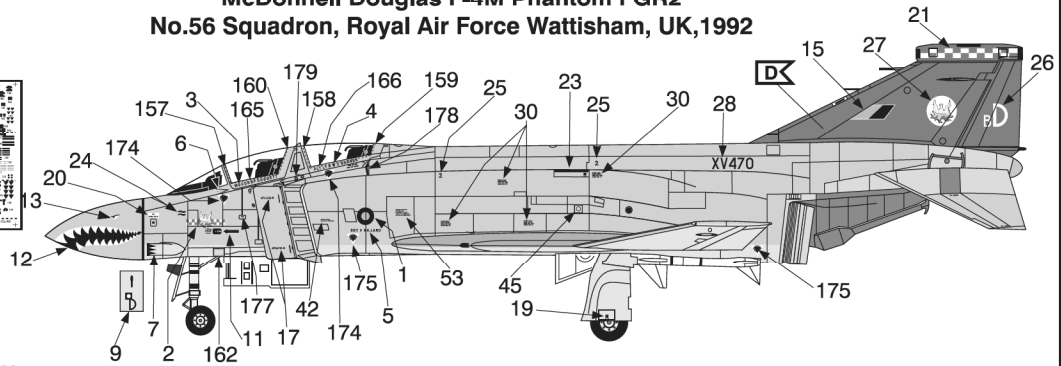
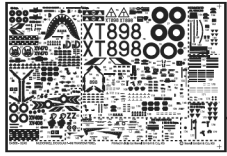
E4

E4

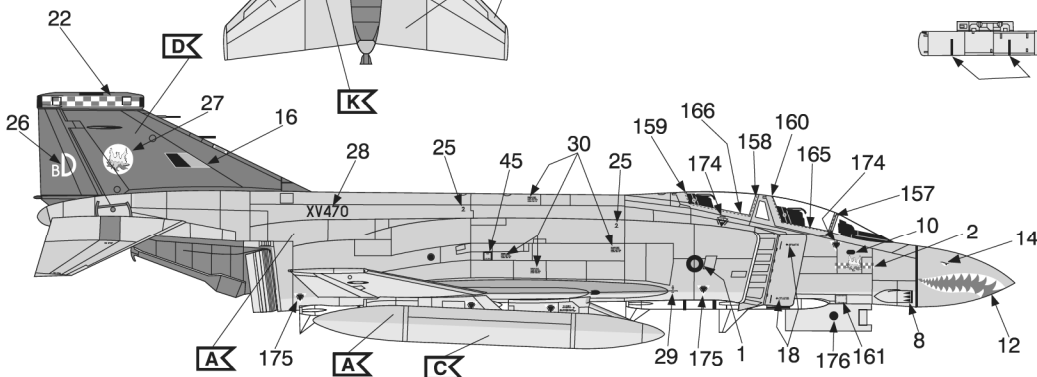
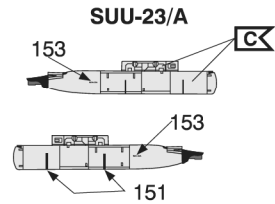
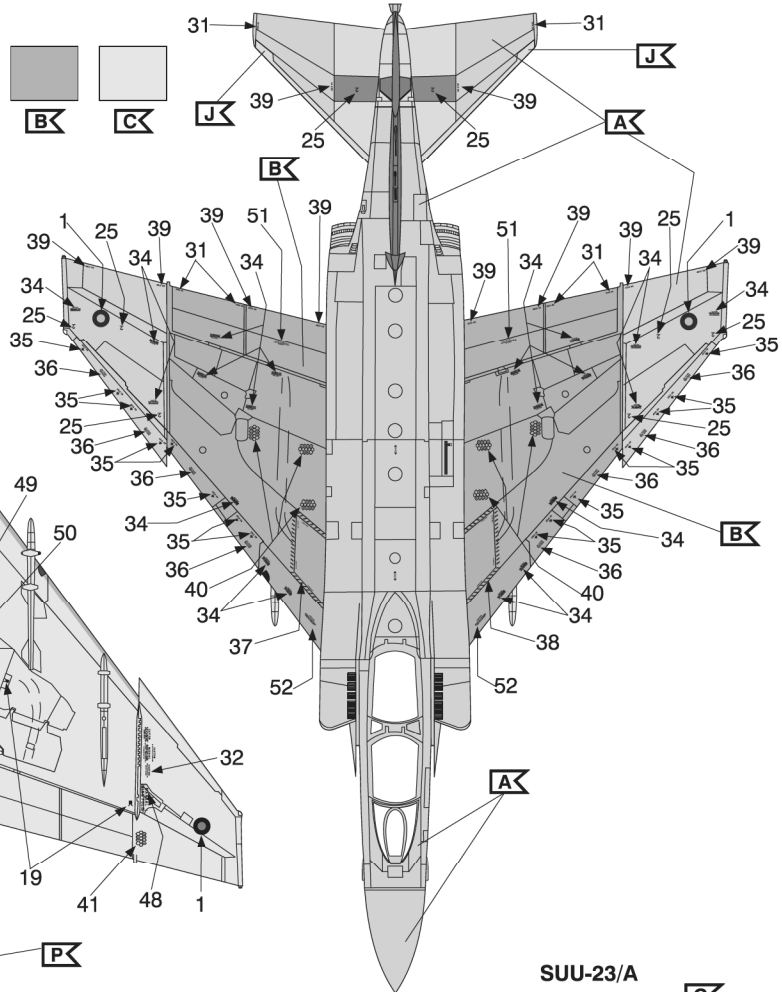
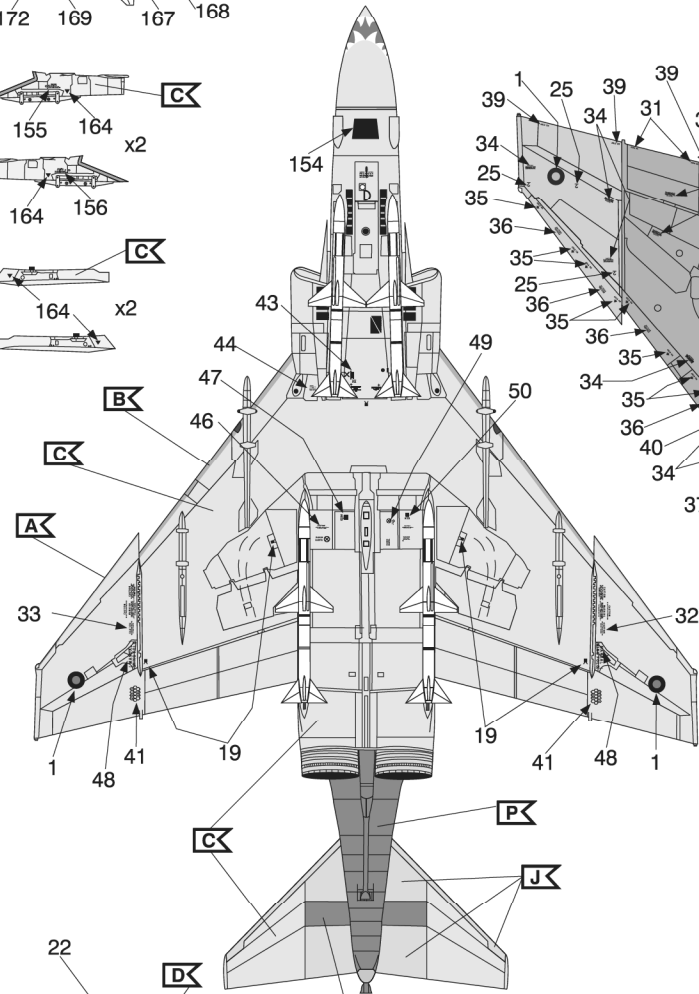
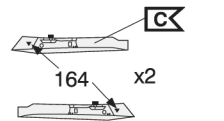
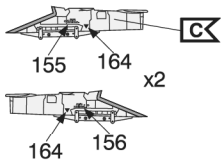
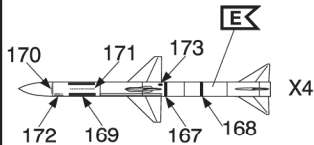
E5

38

McDonnell Douglas F-4M Phantom FGR2  
No.56 Squadron, Royal Air Force Wattisham, UK, 1992

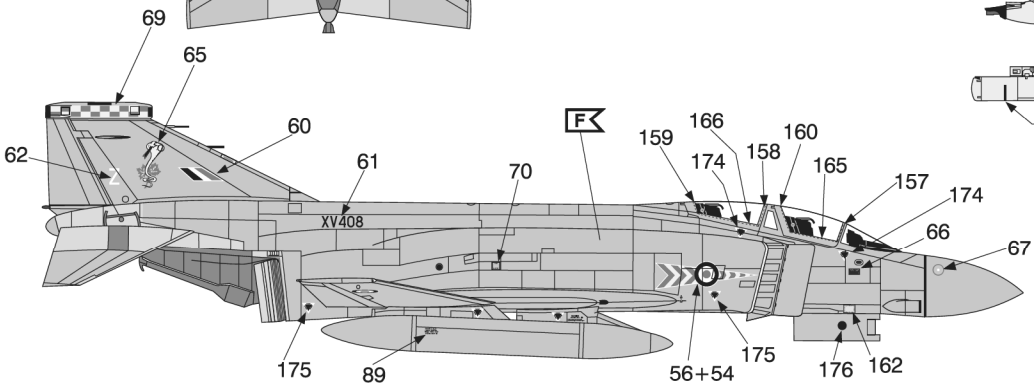
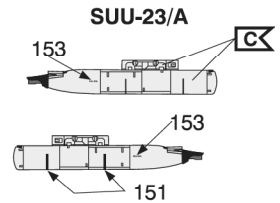
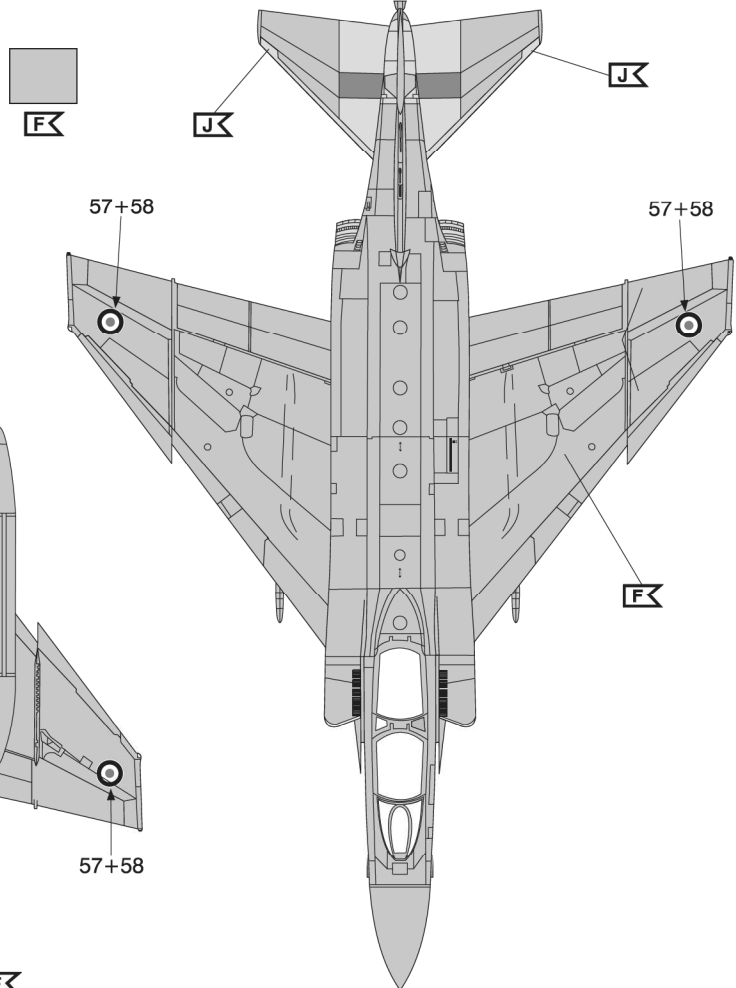
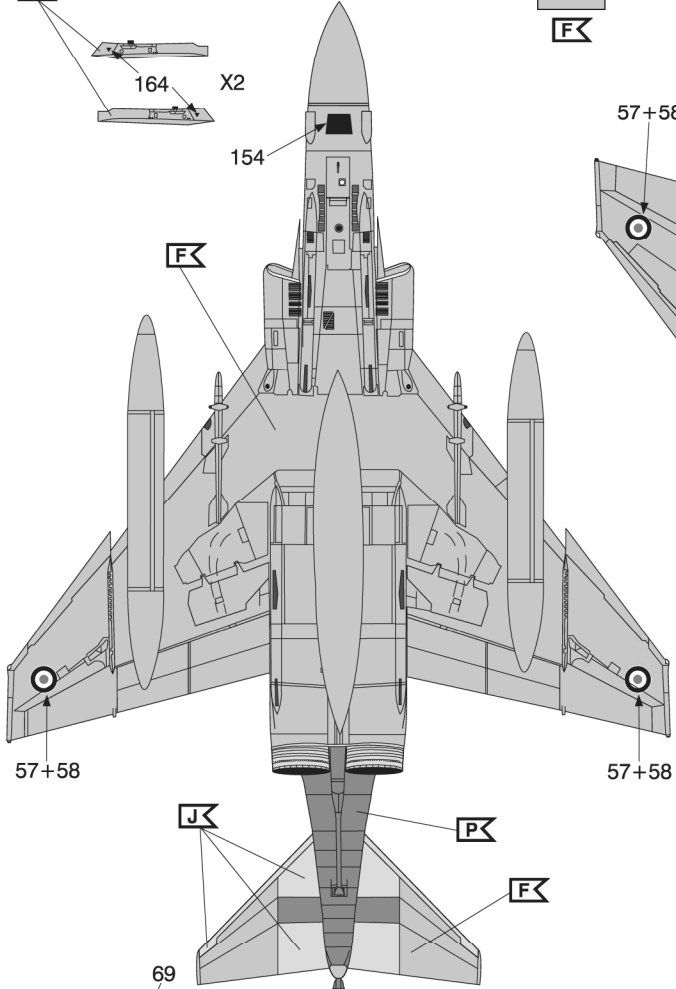
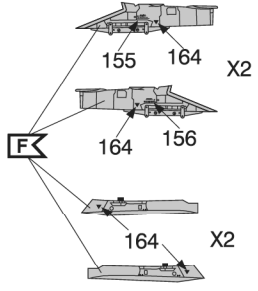
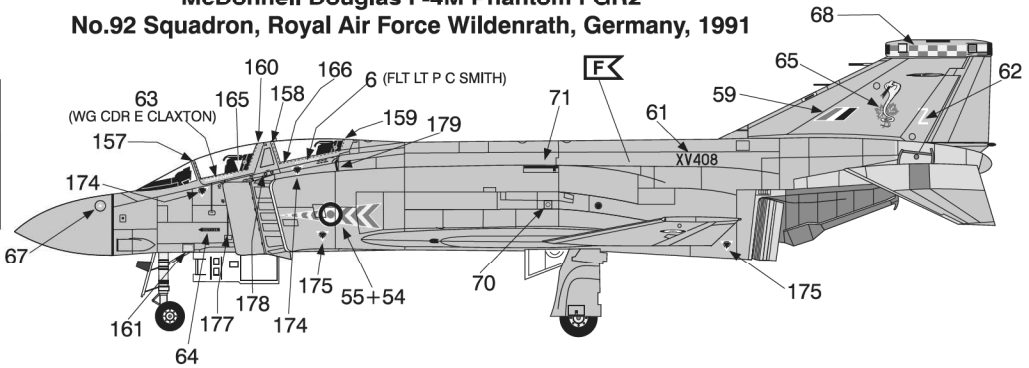


AIM-7/SKYFLASH





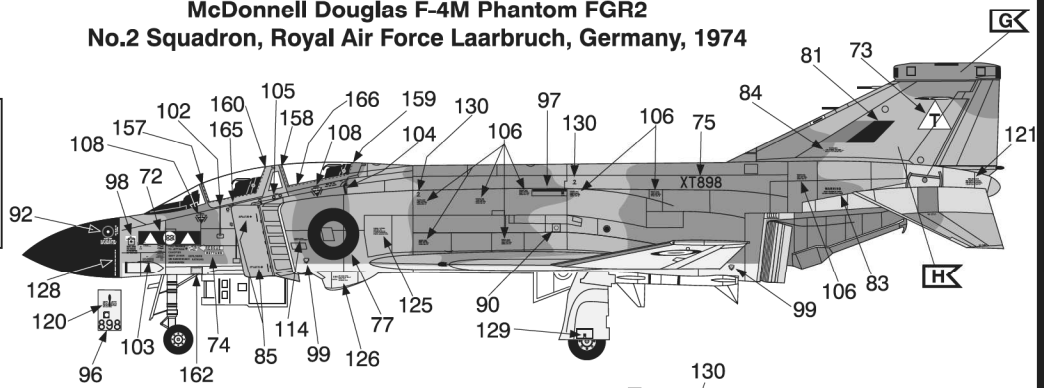
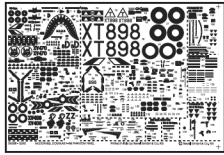
McDonnell Douglas F-4M Phantom FGR2  
No.92 Squadron, Royal Air Force Wildenrath, Germany, 1991



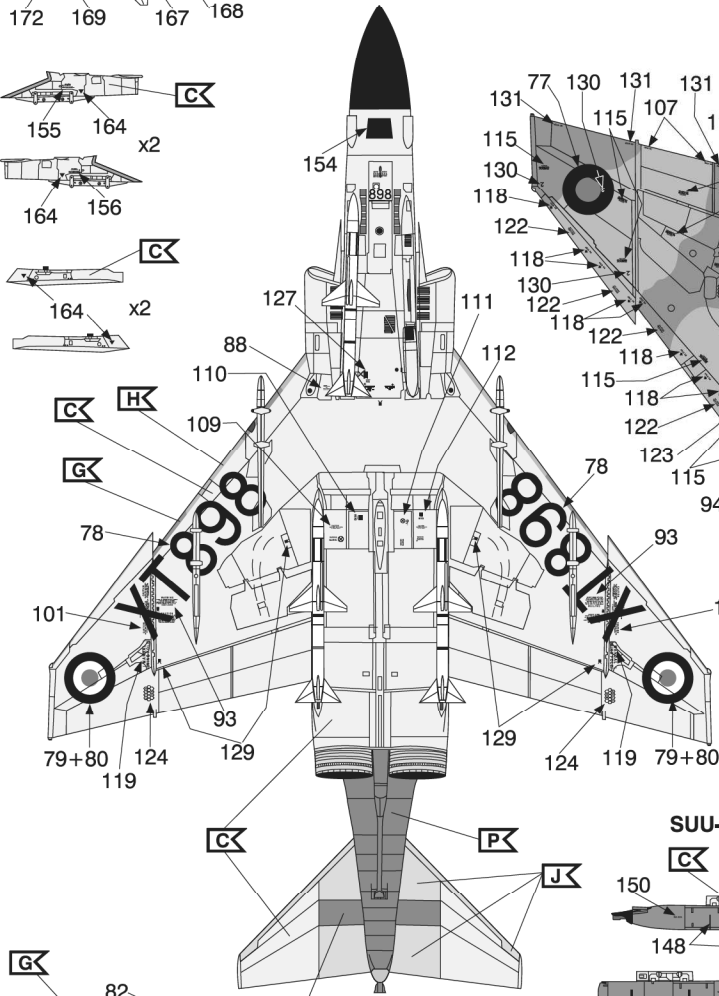
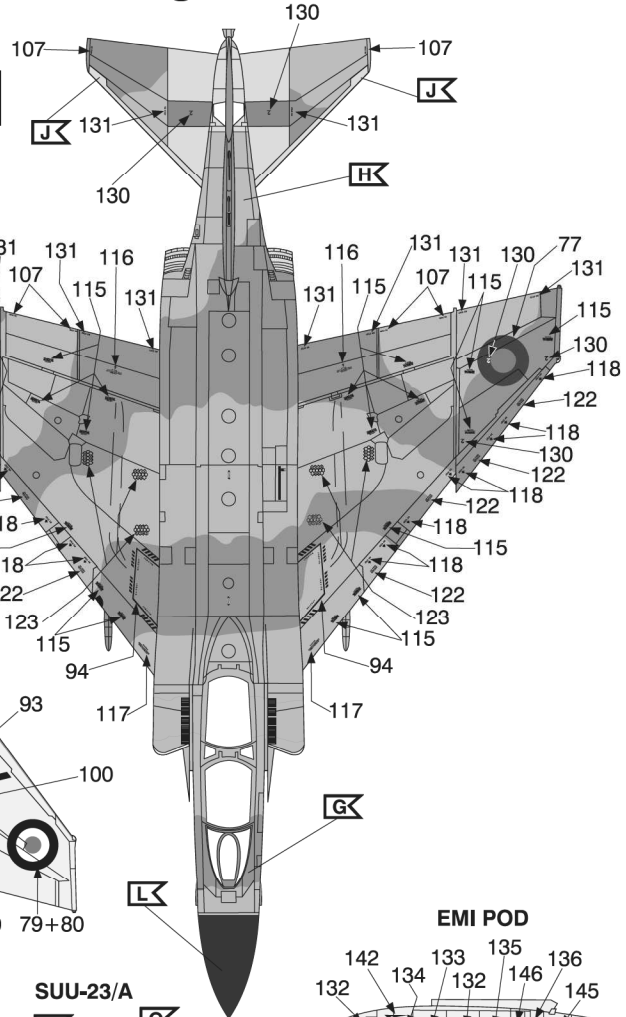
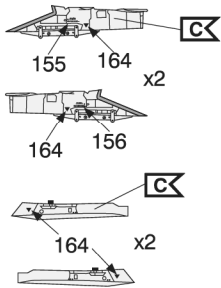
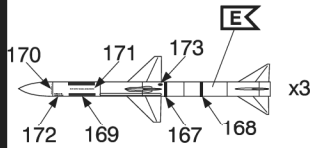


40 

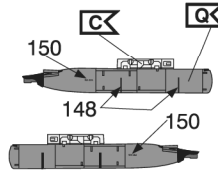
McDonnell Douglas F-4M Phantom FGR2  
No.2 Squadron, Royal Air Force Laarbruch, Germany, 1974



AIM-7/SKYFLASH



SUU-23/A



EMI POD

